

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ**



**ЗАТВЕРДЖЕНО**

**Ректор ДУІТ**

**Надія БРАЙКОВСЬКА**

**ЗВІТ  
ПРО НАУКОВУ ТА НАУКОВО-ТЕХНІЧНУ  
ДІЯЛЬНІСТЬ  
ЗА 2022 РІК**

**КИЇВ 2023**

**Інформація**  
**про наукову та науково-технічну діяльність**  
**Державного університету інфраструктури та технологій**  
**за 2022 рік**

**I. Узагальнена інформація щодо наукової та науково-технічної діяльності Державного університету інфраструктури та технологій**

а) Державний університет інфраструктури та технологій (ДУІТ) – заклад вищої освіти, який створений на базі Державного економіко-технологічного університету транспорту та Київської державної академії водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного розпорядженням Кабінету Міністрів України 29 лютого 2016 р. №151-р та наказом МОН України від 06.05.16 № 486. Університет є установою державної форми власності, що підпорядкована Міністерству освіти і науки України. Місце знаходження: 04071, м. Київ, вул. Кирилівська, 9. Тел. (044) 463-74-70, факс (044) 482-51-26.

Це молодий та, водночас, один із найстаріших навчальних закладів міста Києва.

З 24 травня 2021 року за результатами виборів та згідно рішення Міністерства освіти і науки України, ректором ДУІТ, було призначено Брайковську Надію Сергіївну, кандидата технічних наук, професора (Наказ МОН України від 24 травня 2021 року № 224-К, Наказ ДУІТ від 24 травня 2021 року № 05-03-65/о).

Зараз до структури університету входять три інститути, що об'єднують шість факультетів та три відокремлені структурні підрозділи, на яких функціонують 33 кафедри, 24 з яких є випускаючими.

Крім того, в Державному університеті інфраструктури та технологій функціонують Київський тренажерний центр підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації фахівців водного транспорту, Навчально-науковий центр післядипломної освіти, Центр довузівської підготовки абітурієнтів та Навчально-наукова база «Київ-Волинський».

За результатами рейтингу в 2022 році ДУІТ посів 104 місце в Україні та 21 місце серед київських закладів вищої освіти.

У 2022 році кількість публікацій науково-педагогічних працівників ДУІТ-387, кількість цитувань-1445, Індекс Гірша-21 (що на 5 позицій вище, ніж у минулому, 2021 році).

У рейтингу ЗВО України, за даними наукометричної бази даних Scopus, у 2022 році Державний університет інфраструктури та технологій піднявся на 8 позицій порівнюючи з 2021 роком, а саме: з 85 сходинки на 77.

б) Висококваліфікований склад професорсько-викладацького колективу – це головна запорука підготовки кваліфікованих фахівців. Вирішення цього питання належним чином визначається та контролюється на рівні ректорату, деканатів, випускаючих та інших кафедр університету. Підвищення питомої ваги докторів

наук, професорів та кандидатів наук, доцентів є одним з найголовніших завдань, яке успішно виконувалося протягом звітного року.

Кадровий потенціал науково-педагогічних працівників формується із досвідчених докторів наук, професорів та кандидатів наук, доцентів. До викладацької діяльності в університеті залучаються висококваліфіковані фахівці із провідних закладів вищої освіти, наукових та інших установ України.

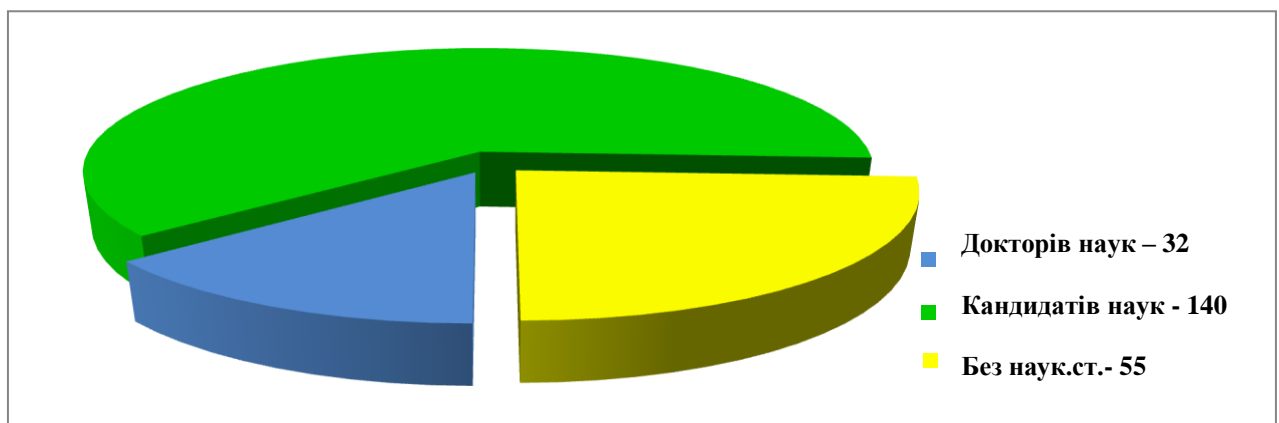
Аналіз кількісного та якісного складу працівників підтверджує, що науково-педагогічні співробітники складають 42 % від загальної кількості працівників.

Станом на 1 жовтня 2022 року кадровий склад Державного університету інфраструктури та технологій становить 646 осіб. З них: науково-педагогічний персонал – 227 осіб штатних співробітників та 41 особа зовнішні сумісники; адміністративно-керівний персонал – 16 осіб; навчально-допоміжний персонал – 83 особи; адміністративний та обслуговуючий персонал – 279 осіб.

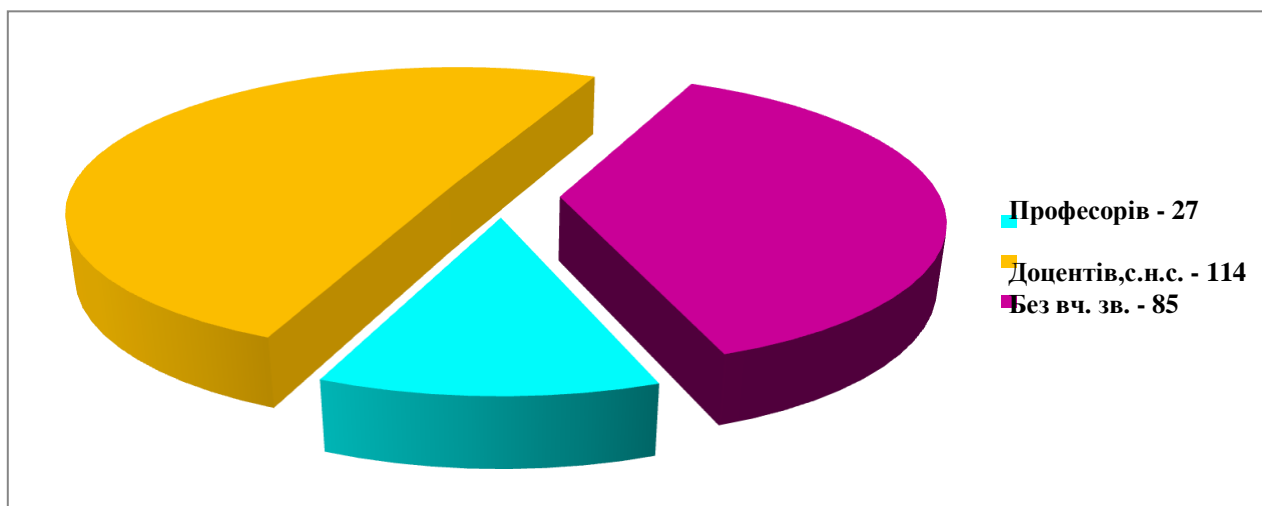
За науковим ступенем науково-педагогічні працівники розподіляються таким чином: 32 доктори наук, що становить приблизно 14% від загальної кількості НПП, що на 2% більше ніж у минулому навчальному році; 140 кандидатів наук та докторів філософії – 62% від загальної кількості НПП; 5 працівників не мають наукового ступеня – 24% від загальної кількості НПП.

Достатня кількість працівників, мають вчене звання в ДУІТ, а саме: професора – 27 осіб (12% від загальної кількості НПП); доцента та старшого наукового співробітника – 114 осіб (50% від загальної кількості НПП).

Не мають вченого звання – 85 осіб.



**Рисунок 1-Кількість штатних науково-педагогічних працівників в інститутах університету, що мають науковий ступінь станом на 01.10.2022 року**



**Рисунок 2-Кількість штатних науково-педагогічних працівників інститутів університету, що мають вчене звання станом на 01.10.2022 року**

Базова освіта науково-педагогічних працівників відповідає профілю дисциплін, які вони викладають.

в) кількість виконаних робіт та обсяги їх фінансування за останні чотири роки:

*Таблиця 1*

Категорії робіт	2019		2020		2021		2022	
	к-сть од.	тис.грн.	к-сть од.	тис.грн.	к-сть од.	тис.грн.	к-сть од.	тис.грн.
Фундаментальні	-	-	-	-	-	-	-	-
Прикладні	1	390,000	2	773,444	3	1740,392	2	1257,678
Госпдоговірні	4	293,796	1	586,340	2	1 927,435	2	446,366

г) кількість відкритих у звітному році спеціалізованих вчених рад із захисту дисертацій на здобуття наукового ступеня кандидата наук та доктора наук, кількість захищених дисертацій.

У Державному університеті інфраструктури та технологій у 2022 році була відкрита спеціалізована вчена рада **Д 26.820.01** (термін роботи ради – 10.10.2025 р.) (Наказ МОН України № 894 від 10 жовтня 2022 року), якій надано право проводити захисти дисертацій на здобуття наукового ступеня доктора та кандидата технічних наук за спеціальностями:

1. 05.22.01 «Транспортні системи»
2. 05.22.07 «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів»

Голова ради - Мироненко Віктор Кімович, д.т.н., професор, завідувач кафедри управління комерційною діяльністю залізниць Державного університету інфраструктури та технологій, спеціальність 05.22.01.

Вчений секретар – Щербина Розалія Степанівна, к.т.н., доцент, завідувачка кафедри технологій транспорту та управління процесами перевезень Державного університету інфраструктури та технологій, спеціальність 05.22.01.

## **II. Результати наукової та науково-технічної діяльності**

а) важливі результати за усіма закінченими у 2022 році науковими дослідженнями і розробками, які виконувались за рахунок коштів державного бюджету

**1. Назва роботи:** «Підвищення енергоефективності рухомого складу залізниць на основі ресурсозберігаючих технологій і інтелектуальних енергетичних систем»

**Керівник НДР:** к.т.н. Гулак Сергій Олександрович

**Строки виконання** – 01.01.2020 року – 31.12.2022 року

**Об'єкт дослідження** – Тяговий та допоміжний приводи електровозів змінного струму серій ВЛ-80<sup>Т,К</sup>

**Предмет дослідження** – динамічні процеси роботи тягового електроприводу з двигунами пульсуючого струму та приводу допоміжних машин з асинхронними двигунами електровозів змінного струму.

**Фактичний обсяг фінансування на 2022 рік (тис.грн.)** – 367,500

### **Наукова новизна одержаних результатів:**

- науковий підхід до оцінки впливу режимів експлуатації електровозів змінного струму на енергетичні показники системи допоміжного приводу;
- виявлено вплив роботи електричних машин тягового приводу на енергетичні показники системи допоміжного приводу;
- виявлено вплив аварійних режимів роботи елементів системи допоміжного приводу на енергетичні показники системи допоміжного приводу;
- встановлено заледніть головної індуктивності асинхронного двигуна від геометричних його обмоток;
- має елементи наукової новизни модель асинхронного двигуна з несиметричними обмотками, що враховує геометричні розміри обмоток, несичення магнітопроводу та магнітні втрати в сталі;
- дістала подальшого розвитку теорія оптимального та адаптивного управління при проектуванні регуляторів струму векторної системи управління допоміжним приводом.

### **Практичне значення отриманих результатів**

Результати проекту буде використано у галузі залізничного транспорту, а саме при розробці заходів щодо підвищення енергетичних показників електрорухомого складу змінного струму.

Однією з причин зниження енергоефективності системи тягового електропостачання є спотворення, що вносяться електрорухомим складом залізниць в систему тягового електропостачання. Ця проблема стосується, як

Укрзалізниці, так і для залізниць багатьох країн світу, електрифікованих змінним струмом.

б) важливі результати, отримані під час виконання перехідних науково-дослідних робіт:

**Назва роботи:** Наукові основи ресурсозаощадження на залізничному транспорті з розробкою інноваційних методів збільшення експлуатаційного життєвого циклу колісних пар рухомого складу

**Керівник НДР:** д.т.н., проф., співробітник Сапронова Світлана Юріївна

**Строки виконання** – 2011-2023 рр.

**Фактичний обсяг фінансування на 2022 рік (тис.грн.)** – 1 003,800

Метою проекту є розробка і реалізація нового наукового підходу до вибору оптимальних ремонтних профілів коліс з використанням ресурсозберігаючих методів їх відновлення для збільшення експлуатаційного життєвого циклу та зменшення витрат на утримання і ремонт.

**Об'єкт дослідження.** Процеси контактування коліс рухомого складу залізниць із рейками. Процеси зношування та визначення оптимальних ремонтних профілів коліс локомотивів та вагонів протягом експлуатаційного життєвого циклу.

**Предмет дослідження.** Методи моделювання формоутворення і оптимізації ремонтних профілів коліс. Закономірності впливу параметрів ремонтних профілів коліс рухомого складу на процес формоутворення профілів коліс. Динаміка експлуатаційного життєвого циклу та експлуатаційні витрати на утримання та ремонт колісних пар. Методи ресурсозаощадження при відновленні профілів поверхонь кочення коліс.

**Отримані результати в ході виконання другого етапу прикладного дослідження:**

- пропозиції щодо змін положень відомчих нормативних документів АТ Укрзалізниці (ВНД 32.0.07.001.2001 та ЦВ-ЦЛ-0062) щодо допускових значень параметрів зносу коліс;
- уточнення критерію стійкості руху  $M_{ap}$  є;
- ескізний проект «Програмно-технічного комплексу для моніторингу стану колісних пар рухомого складу»;
- методика визначення параметрів ремонтних профілів коліс на основі оптимізації за економіко-технологічною цільовою функцією;
- методика контролю зносу поверхонь кочення коліс локомотивів і вагонів на основі автоматизованої системи моніторингу;
- пропозиції щодо вибору ремонтного профілю поверхонь кочення коліс;
- пропозиції щодо встановлення нових гранично-допустимих значень параметрів зносу поверхонь кочення коліс.

**Практичне значення отриманих результатів.**

Результати проекту буде використано у галузі науки 27 – Транспорт, а саме у практиці експлуатації, утримання і ремонту колісних пар рухомого складу.

Практичну цінність результатів 2-го етапу дослідження представляють:

- розробка технічних рішень та принципової схеми пристрою та елементів технологічного процесу для відновлення поверхонь кочення коліс за оптимальними параметрами профілю;
- розробка нового способу і пристрою для вимірювання параметрів зносу профілю, який, на відміну від пристрою ГУ-1 (ТУУ33.2-23113534-001:2006), буде мати значно більшу точність вимірювання і можливість автоматизації визначення оптимальних параметрів ремонтних профілів у технологічному процесі обточування.

На технічне обслуговування та ремонт колісних пар припадає близько 30% всіх витрат на ремонт рухомого складу залізничного транспорту. Якщо враховувати, що більша їх частина припадає на відновлення профілів поверхонь кочення коліс локомотивів та вагонів, то подовження життєвого циклу колісних пар та підвищення безпеки руху поїздів стає суттєвим чинником зниження собівартості експлуатації залізниці. Таким чином проект відповідає нагальним потребам суспільства та економіки України.

Співпрацю підтверджують листи підтримки: Філія НДКТІ «АТ «Укрзалізниця», ДП «Укр НДІВ», Регіональна філія «Південно-західна залізниця» служба локомотивного господарства АТ «Укрзалізниця».

### III. Розробки, які впроваджено у 2022 році за межами закладу вищої освіти

Таблиця 2

№ з/п	Назва та автори розробки	Важливі показники, які характеризують рівень отриманого наукового результату; переваги над аналогами, економічний, соціальний ефект	Місце впровадження (назва організації, відомча належність, адреса)	Дата акту впровадження	Практичні результати, які отримано ВНЗ/науковою установою від впровадження (обладнання, обсяг отриманих коштів, налагоджено співпрацю для подальшої роботи тощо)
1	2	3	4	5	6
1.	СТП. Залізнична колія. Улаштування й утримання д.т.н., проф. Даніленко Е.І.,	Проведено збір, вивчення та аналіз матеріалів за темою. Розроблено остаточну редакцію. Складено пояснювальну записку до нього.	Акціонерне товариство «Укрзалізниця»	Акт здачі приймання робіт №2 до Договору № 4/34-19 від “10” жовтня 2019 р., додаткової угоди № 1 від 13.04.2020 р.,	Розроблений та погоджений нормативний документ, встановлює основні технічні вимоги, норми і правила улаштування та утримання залізничної колії,

## Продовження Таблиці 2

к.т.н., доц. Твердомед В.М., к.т.н., доц. Бойко В.Д., к.т.н., доц. Молчанов В.М.	Узгоджено проект нормативного документа відповідно до технічного завдання.	до до	до до	додаткової угоди № 2 від 01.07.2020 р., додаткової угоди № 3 від 05.03.2021 р., додаткової угоди № 4 від 15.11.2021 р. Складено “ 24 ” грудня 2021 р.	стрілочних переводів, колійних споруд і пристроїв для ліній зі швидкостями руху поїздів до 140 км/год, прискореного руху поїздів зі швидкостями до 160 км/год і на перспективу при організації швидкісного руху поїздів зі швидкостями до 200 км/год. на коліях АТ «Укрзалізниця» Звіт з НДР Обсяг коштів – 171 тис. грн.
---	---	----------	----------	---	---

**IV. Список наукових статей, опублікованих та прийнятих до друку у 2022 році у зарубіжних виданнях, які мають імпакт-фактор:**

Таблиця 3

Статті Scopus				
№ з/п	Автори	Назва роботи	Назва видання, де опубліковано роботу	Том, номер (випуск), перша-остання сторінки роботи
1.	Goolak, S., Tkachenko, V., Šťastniak, P., Saprova, S., Liubarskyi, B.	Analysis of Control Methods for the Traction Drive of an Alternating Current Electric Locomotive.	<i>Symmetry</i>	vol. 14, № 1, pp. 150-167. <a href="https://doi.org/10.3390/sym14010150">https://doi.org/10.3390/sym14010150</a>
2.	Goolak, S., Tkachenko, V., Saprova, S., Lukoševičius, V., Keršys, R., Makaras, R., Keršys, A. Liubarskyi, B.	Synthesis of the Current Controller of the Vector Control System for Asynchronous Traction Drive of Electric Locomotives	<i>Energies</i>	vol. 15, № 7 pp. 2374-2392. <a href="https://doi.org/10.3390/en15072374">https://doi.org/10.3390/en15072374</a>
3.	Gerlici, J., Goolak, S., Gubarevych, O., Kravchenko, K., Kamchatna-Stepanova, K., Toropov, A.	Method for Determining the Degree of Damage to the Stator Windings of an Induction Electric Motor with an Asymmetric Power System	<i>Symmetry</i>	vol. 14, № 7, pp. 1305-1338. <a href="https://doi.org/10.3390/sym14071305">https://doi.org/10.3390/sym14071305</a>

## Продовження Таблиці 3

4.	Goolak, S., Riabov, I., Gorobchenko, O., Yurchenko, V., Nezlina, O.	Improvement of the model of an asynchronous traction motor of an electric locomotive by taking into account power losses	<i>Przegląd Elektrotechniczny</i>	vol. 98 №5 pp. 1-10. <a href="https://doi.org/10.15199/48.2022.05.01">https://doi.org/10.15199/48.2022.05.01</a>
5.	Goolak, S., Gubarevych, O., Gorobchenko, O., Nevedrov, O., Kamchatna-Stepanova, K.	Investigation of the influence of the quality of the power supply system on the characteristics of an asynchronous motor with a squirrel-cage rotor	<i>Przegląd Elektrotechniczny</i>	vol. 98, № 6, pp. 142–148. <a href="http://doi.org/10.15199/48.2022.06.26">http://doi.org/10.15199/48.2022.06.26</a>
6.	Goolak, S., Kyrychenko, M..	Thermal Model of the Output Traction Converter of an Electric Locomotive with Induction Motors.	<i>Problemele Energeticii Regionale</i>	vol. 3, № 55, pp. 1–16. <a href="http://dx.doi.org/10.52254/1857-0070.2022.3-55.01">http://dx.doi.org/10.52254/1857-0070.2022.3-55.01</a>
7.	Gubarevych, O., Goolak, S., Melkonova, I., Yurchenko, M.	Structural diagram of the built-in diagnostic system for electric drives of vehicles	<i>Diagnostyka</i>	vol. 23, № 4, pp. 1–13. <a href="https://doi.org/10.29354/diag/156382">https://doi.org/10.29354/diag/156382</a>
8.	Gubarevych, O., Goolak, S., & Golubieva, S. (2022).	Systematization and selection of diagnosing methods for the stator windings insulation of induction motors.	<i>Revue Roumaine des sciences techniques—série électrotechnique et énergétique</i>	vol. 67, № 4, pp. 450–455. <a href="https://doi.org/10.29354/diag/156382">https://doi.org/10.29354/diag/156382</a>
9.	Goolak, S., Riabov, I., Tkachenko, V., Kondratieva, L.	Concerning the Diagnosis of Asymmetric Modes in the Traction Induction Drive of the Electric Locomotive	<i>In 2022 IEEE 3rd KhPI Week on Advanced Technology (KhPIWeek)</i>	pp. 1-6 IEEE. <a href="https://doi.org/10.1109/KhPIWeek57572.2022.9916408">https://doi.org/10.1109/KhPIWeek57572.2022.9916408</a>
10.	Riabov, Ie., Liubarskyi, B., Overianova, L., Goolak, S., Kondratieva, L.	Mathematical Model of the Electric Traction System of Quarry Railway Transport	<i>Transport Means - Proceedings of the International Conference, 2022, 2022-October</i>	pp. 330–335. . <a href="https://doi.org/10.5755/e01.2351-7034.2022.P1">https://doi.org/10.5755/e01.2351-7034.2022.P1</a>
11.	Goolak, S., Riabov, Ie., Tkachenko, V., Yeritsyan, B.	The Determination of Power Losses in the Traction Electric Drive Converter of the Electric Locomotive	<i>Transport Means - Proceedings of the International Conference, 2022, 2022-October</i>	pp. 487–492. <a href="https://doi.org/10.5755/e01.2351-7034.2022.P">https://doi.org/10.5755/e01.2351-7034.2022.P</a>
12.	Oleksandr Horobchenko, Volodymyr Demchenko, Oleksii Demchenko	Simulation of the influence of the rolling surface profile on the stability of wheel pair movement on the railway track	<i>Transport Means - Proceedings of the International Conference, 2022, 2022-October</i>	pp. 854–861. <a href="https://drive.google.com/file/d/1kKuIIReu3vr1wV0qYpQXK0V8Ez8Dxfhm/view">https://drive.google.com/file/d/1kKuIIReu3vr1wV0qYpQXK0V8Ez8Dxfhm/view</a>

## Продовження Таблиці 3

13.	Kosarchuk V.; Chausov M.; Pylypenko A.; Tverdomed V.; Maruschak P.; Menou A.	Nanopowders of Different Chemical Composition Added to Industrial Lubricants and Their Impact on Wear Resistance of Steel Friction Pairs	<i>Lubricants. 2022</i>	10(10):244
14.	Kosarchuk, V.; Chausov, M.; Pylypenko, A.; Tverdomed, V.; Maruschak, P.; Vasylykiv, V.	Increasing Wear Resistance of Heavy-Loaded Friction Pairs by Nanoparticles in Conventional Lubricants: A Proof of Concept	<i>Lubricants 2022</i>	10(4): 64
15.	O. Strelko, Yu. Berdnychenko, O. Soloviova, H. Kyrychenko, L. Soloviova, S. Hurinchuk, S. Isaienko	Development of Scheduled Urban Passenger Transportation by Road in Ukraine.	<i>Proceedings of 26th International Scientific Conference. Transport Means 2022.</i>	October 05-07, 2022, Online Conference - Kaunas, Lithuania. P. 447 – 452. doi:10.5755/e01.2351-7034.2022.P1
16.	Melnyk, N., Dyshleva, G., Davydenko, A., Matviichuk, T., & Zhytar, I. (2022).	The linguistic concept of phraseological units denoting the personality inner world in the modern Ukrainian and English languages.	<i>Amazonia Investiga</i>	11(56), 91-102.
17.	Hamaliia V.M., Ruda S.P., Zabuha H.V.	To the 125th Anniversary of the SI “Institute of Epidemiology and Infectious Diseases Named after L.V. Hromashevskyi” of NAMS of Ukraine	<i>Microbiological Journal</i>	2022. Vol. 84(2). P. 76-81
18.	Пилипчук, О.Я., Стрелко О.Г., Коробченко А.А., Пилипчук О.О.	Альфред Рассел Уоллес про гармонію у Всесвіті (До 120-річчя його праці «Місце людини у Всесвіті»).	<i>Космічна наука і технологія</i>	2022. №2. С.61-68.
19.	Пилипчук, О.Я., Стрелко, О.Г., Пилипчук, О.О.	С.А. Подолинський в енергетичному трактуванні еволюції природи і суспільства.	<i>Космічна наука і технологія</i>	2022. №6. С.74-84.
20.	Oleh Strelko, Yulia Berdnychenko, Olga I. Khromova, Olha Spys	Background of creation, further development, and establishment of Kharkiv Locomotive Plant	<i>History of science and technology</i>	Vol 12 No 2 (2022). С.367-387

## Продовження Таблиці 3

21.	Kosarchuk V., Chausov M., Pilipenko A., Tverdome V., Maruschak P., Menou A.	Nanopowders of different chemical composition added to industrial lubricants and their impact on wear resistance of steel friction pairs.	<i>Lubricants</i>	2022, 10, 244, 12 pp.
22.	Kosarchuk V., Chausov M., Pilipenko A., Maruschak P., Tverdome V., Vasylykiv V.	Wear Resistance of Heavy-Loaded Friction Pairs by Nanoparticles in Conventional Lubricants: A Proof of Concept.	<i>Lubricants</i>	2022, 10, 64, 9 pp.
23.	Kosarchuk V., Chausov M., Tverdome V., Shvets V.	Compliance with the LM-hardness method for evaluating the effectiveness of lubricating compositions with nano-additives of various chemical composition.	<i>Strength of Materials</i>	Прийнята до друку, № 1 за 2023 р.
24.	Bambura O., Kulbovskiy I., Holub H., Sapronova S.	Modelling of Metrological Support of Qualimetric Measurements on Transport	<i>Transport Means - Proceedings of the International Conference</i>	2022, October, pp. 886–889.
25.	Elena Chuprina, Yuliia Zahorodnia, Olha Petrenko, Igor Britchenko, Oleksii Goretskyi	Specific characteristics of seaports development in the context of digitalization: international experience and conclusions	<i>International Journal of Agricultural Extension</i>	Special Issue 01   Issues of Legal Regulation in Agrarian and Tourism Space. 2022. P. 105- 117 (Scopus). DOI: <a href="https://doi.org/10.33687/jae.010.00.3879">10.33687/jae.010.00.3879</a>
26.	Polishchuk O., Kulinich T., Martynovych N., Popova Y.	Digitalization and Sustainable Development: the New COVID-19 Challenge Requires Non-standard Solutions	<i>Cyfryzacja i zrównoważony rozwój: nowe wyzwanie związane z COVID-19 wymaga niestandardowych rozwiązań. Problemy Ekorozwoju this link is disabled</i>	17(2), 2022. P. 69–79 (Scopus). DOI: 10.35784/pe.202 2.2.08
27.	Lytvynenko L., Kalmanbetova G., Shevket O., Gerlitz L., Popova Y.	Prospects of using the urban railway for logistics support of urban areas	<i>Transportation Research Procediathis</i>	63, 2022. P. 1199–1204 (Scopus). <a href="https://doi.org/10.1016/j.trpro.2022.06.125">https://doi.org/10.1016/j.trpro.2022.06.125</a>

## Продовження Таблиці 3

28.	Kravchenko O., Yanovska V., Tvoronovych V., Chernii V.	The impact of modern macroeconomic factors on the development of the economic strategies of companies	<i>Forum Scientiae Oeconomia</i>	Vol. 10. No. 1. Pp. 49-66
29.	Яновська В., Творонович В., Черній В.	The impact of modern macroeconomic factors on the development of the economic strategies of companies.	<i>Forum Scientiae Oeconomia</i>	10(1), 2022, pp. 49–66. DOI: <a href="https://doi.org/10.23762/FSO_VO10_NO1_3">https://doi.org/10.23762/FSO_VO10_NO1_3</a>
30.	Oleh Strelko, Tetiana Hrushevska, Vasyl Gaba, Yuliia Berdnychenko and Hanna Kyrychenko	Improvement of the System of Arranging Commuter Passenger Transportation Based on the Kyiv Transport Hub	<i>International Conference on Smart Technologies in Urban Engineering. June 9-11, 2022 – Kharkiv, Ukraine</i>	№ 61. <a href="https://easychair.org/conferences/overview?a=28680125">https://easychair.org/conferences/overview?a=28680125</a> . DOI: 10.1007/978-3-031-20141-7_67
31.	Golubieva, S., Gubarevych, O., Melkonova, I.	Comparison of the results of simulation modeling of an asynchronous electric motor with the calculated electrodynamic and energy characteristics	<i>Przegląd Elektrotechniczny</i>	NR 10/2022, pp.61-66.
32.	Golubieva, S., Morneva, M., Deuschle, I.	Increase in the efficiency of controlling marine electric engines by optimizing their control systems	<i>2022 IEEE 8th International Conference on Energy Smart Systems (ESS)</i>	2022, pp. 204-211
33.	Golubieva, S., Gubarevych, O., Goolak, S.	Classification of Defects, Systematization and Selection of Methods for Diagnosing the Stator Windings Insulation of Asynchronous Motors	<i>Rev. Roum. Sci. Techn.– Électrotechn. et Énerg</i>	Vol.67, 4, pp. 445-450,
34.	Pylypchuk O., Strelko O., Berdnychenko Y.	PREFACE	<i>History of Science and Technology</i>	№ 12(2), P. 194-196
35.	Strelko O., Berdnychenko Y., Khromova O. I., Spys O.	Background of creation, further development, and establishment of Kharkiv Locomotive Plant	<i>History of Science and Technology</i>	№ 12(2), P. 367-387
36.	Pylypchuk O., Strelko O., Berdnychenko Y.	PREFACE.	<i>History of Science and Technology</i>	№ 12(1), P. 7-10.
37.	Strelko, O., Berdnychenko, Yu., Soloviova, O., Kyrychenko H., Hurinchuk, S., Isaienko, S.	Development of Scheduled Urban Passenger Transportation by Road in Ukraine	<i>Transport Means - Proceedings of the International Conference</i>	pp. 447–452

Продовження Таблиці 3

38.	Oleh Strelko, Oksana Yurchenko, Halyna Vasilova, Ievgen Gusar, Maryna Rudiuk	Theoretical Prerequisites for the Development of Multimodal Transport-Logistic Technologies in Cooperation With Ten-T Network	<i>Conference on Integrated Computer Technologies in Mechanical Engineering– Synergetic Engineering</i>	volume 367 pp.1041-1050
39.	ОЯ Пилипчук, ОГ Стрелко, АА Коробченко, ОО Пилипчук	Альфред Рассел Уоллес про гармонію у Всесвіті (До 120-річчя його праці «Місце людини у Всесвіті»)	<i>Space science and technology, Космічна наука і технологія, Космическая наука и технология</i>	Vol. 28, issue 2, pp.61-68
40.	Oleh Strelko, Oleh Pylypchuk, Oksana Pylypchuk	Study of development of regional railway system in Bukovyna	<i>History of science and technology</i>	Vol.12, issue 1, pp.133-149
41.	Олег Пилипчук, Олег Стрелко, Оксана Пилипчук	С. А. Подолинський в енергетичному трактуванні еволюції природи і суспільства	<i>Space science and technology, Космічна наука і технологія</i>	Vol. 28, issue 6, pp.74-84
42.	Tetiana Hrushevskia, Oleh Strelko, Anatoliy Horban, Liubov Soloviova, Oleksandra Soloviova	Modeling the Impact of Technology and Arranging Commuter Passenger Transportation by Competing Modes of Transport	<i>International Conference on Smart Technologies in Urban Engineering</i>	volume 536 pp.717-728
43.	Oleh Strelko, Tetiana Hrushevskia, Vasyl Gaba, Yuliia Berdnychenko, Hanna Kyrychenko	Improvement of the System of Arranging Commuter Passenger Transportation Based on the Kyiv Transport Hub	<i>International Conference on Smart Technologies in Urban Engineering</i>	volume 536 pp.752-763
44.	Чуприна, Є., Загородня, Ю., Петренко, О., Бритченко, І., Горецький, О.	Особливості розвитку морських портів в контексті діджиталізації: міжнародний досвід та висновки	<i>International Journal of Agricultural Extension</i>	стор. 105–117
45.	O. V. Fomin, A. O. Lovska, A. M. Fomina, S. M. Turpak, S. V. Hrytsai	Load of the wagon-platform for transportation of bulk cargoes	<i>Scientific Bulletin of National Mining University</i>	Issue 5, p.54-59 <a href="https://doi.org/10.33271/nvngu/2022-5/054">https://doi.org/10.33271/nvngu/2022-5/054</a>

## Продовження Таблиці 3

46.	O. Fomin, A. Lovska, V. Bohomia, I. Berestovoi	Determination of dynamic loading of a tank wagon with malleable links between the pot and the frame	, <i>Procedia Structural Integrity</i>	Volume 36,2022,Pages 239-246,ISSN 2452-3216, <a href="https://doi.org/10.1016/j.prostr.2022.01.030">https://doi.org/10.1016/j.prostr.2022.01.030</a>
47.	Fomin, O., Lovska, A., Dzhenchako, V., Zhylinkov, O., Fomina, A., & Lytvynenko, A.	Determining the features of temperature influence on the load-bearing structure of a hopper car with a composite cladding when transporting pellets to metallurgical enterprises	<i>Eastern-European Journal of Enterprise Technologies</i>	1(7(115), 32–41. <a href="https://doi.org/10.15587/1729-4061.2022.251300">https://doi.org/10.15587/1729-4061.2022.251300</a>
48.	Fomin, O., Lovska, A., Khara, M., Nikolaienko, I., Lytvynenko, A., & Sova, S.	Adapting the load-bearing structure of a gondola car for transporting high-temperature cargoes	<i>Eastern-European Journal of Enterprise Technologies</i>	2(7 (116), 6–13. <a href="https://doi.org/10.15587/1729-4061.2022.253770">https://doi.org/10.15587/1729-4061.2022.253770</a>
49.	Fomin, O., Lovska, A., Lytvynenko, A., & Sova, S.	Determining the features of loading the bearing structure of a multifunctional car under operating modes	<i>Eastern-European Journal of Enterprise Technologies</i>	3(7(117), 6–13. <a href="https://doi.org/10.15587/1729-4061.2022.258201">https://doi.org/10.15587/1729-4061.2022.258201</a>
50.	Fomin, O.; Gerlici, J.; Lovska, A.; Kravchenko, K.	Research into the Loading of the Tank Car Frame Concept with Filler in the Composite Center Sill	<i>Communications - Scientific Letters of the University of Zilina</i>	Volume 24 (3/2022), 219-227- <a href="https://doi.org/10.26552/com.C.2022.3.B219-B227">https://doi.org/10.26552/com.C.2022.3.B219-B227</a>
51.	Goolak, S., Tkachenko, V., Št'astniak, P., Sapronova, S., Liubarskyi, B.	Analysis of Control Methods for the Traction Drive of an Alternating Current Electric Locomotive	<i>Symmetry</i>	14(1), 150
52.	Goolak, S., Tkachenko, V., Sapronova, S., Keršys, A., Liubarskyi, B	Synthesis of the Current Controller of the Vector Control System for Asynchronous Traction Drive of Electric Locomotives	<i>Energies</i>	15(7), 2374
53.	O. Fomin, A. Lovska, D. Skurikhin, V. Nerubatskyi, D. Sushko	Special Features of the Vertical Loading on a Flat Car Transporting Containers with Elastic-Viscous Links in their Interaction Units	<i>Transport Means - Proceedings of the 26<sup>th</sup> International Conference 2022</i>	Part-2 – P. 629-633 (SCOPUS) <a href="https://www.ebooks.ktu.lt/eb/1611/transport-means-2022-part-ii-proceedings-of-the-26th-international-scientific-conference/">https://www.ebooks.ktu.lt/eb/1611/transport-means-2022-part-ii-proceedings-of-the-26th-international-scientific-conference/</a>

Продовження Таблиці 3

54.	A. Lovska, O. Fomin, D. Skurikhin	Determination of the Stress State of the Body of a Hopper Car Transported by Sea	<i>Transport Means- Proceedings of the 26<sup>th</sup> International Conference 2022</i>	Part-2 – P. 525-529 (SCOPUS) <a href="https://www.ebooks.ktu.lt/eb/1611/transport-means-2022-part-ii-proceedings-of-the-26th-international-scientific-conference/">https://www.ebooks.ktu.lt/eb/1611/transport-means-2022-part-ii-proceedings-of-the-26th-international-scientific-conference/</a>
55.	O. Fomin, P. Prokopenko, D. Turovets, A. Fomina.	Mobile System for Determination of Quality Indicators of Wagon Movement under Operating Conditions	<i>Transport Means - Proceedings of the 26<sup>th</sup> International Conference 2022</i>	Part-2 – P. 822-826 (SCOPUS) <a href="https://www.ebooks.ktu.lt/eb/1611/transport-means-2022-part-ii-proceedings-of-the-26th-international-scientific-conference/">https://www.ebooks.ktu.lt/eb/1611/transport-means-2022-part-ii-proceedings-of-the-26th-international-scientific-conference/</a>
56.	O. Fomin, P. Prokopenko, D. Turovets, A. Fomina	Interaction Assessment of the Component Parts of the Rolling Stock with the Infrastructure by Determining the Dynamic Characteristics of the Movement of Converted Hopper Wagons after Long-Term Operation	<i>Transport Means - Proceedings of the 26<sup>th</sup> International Conference 2022</i>	Part-2 – P. 870-875 (SCOPUS) <a href="https://www.ebooks.ktu.lt/eb/1611/transport-means-2022-part-ii-proceedings-of-the-26th-international-scientific-conference/">https://www.ebooks.ktu.lt/eb/1611/transport-means-2022-part-ii-proceedings-of-the-26th-international-scientific-conference/</a>
57.	Y.M. Sulima, I.G. Verkhovtseva, L.V. Onuchak, O.V. Diachuk, L.V. Chupriy	Value component of the dialogical approach in international relations	<i>Journal of Community Positive Practices</i>	Vol. 22. Issue Special Issue. P. 126–140. DOI: <a href="https://doi.org/10.35782/JCPP.2022.SI.10">https://doi.org/10.35782/JCPP.2022.SI.10</a>
58.	Найдьонов М.І.	Психологічні проблеми вимірювання схильності до відтворення фашизму, авторитаризму, тоталітаризму в суспільстві: до конструювання синтетичної шкали (аналіз міжнародного досвіду)	<i>Проблеми політичної психології</i>	№11(25). С. 1–17.

Продовження Таблиці 3

59.	O. Golubenko, A. Onysko, A. Lemeshko, A. Zelnytskyi, O. Zabolotnyi, A. Zakharzhevskiy, O. Turovsky	Assessment of Possibility of Modernization of Hierarchy Code Structure of Multidimensional Signal to Increase the Efficiency of Functioning of Educational and Training Telecommunication Systems	<i>Emerging Technology Trends on the Smart Industry and the Internet of Thing Conference (TTSIIT - 2022). The 1st International Conference CEUR Workshop Proceedings, Kyiv, Ukraine</i>	January 19, 2022, P. 154-162. <a href="https://ceur-ws.org/Vol-3149/short6.pdf">https://ceur-ws.org/Vol-3149/short6.pdf</a>
60.	R. Tovkach, A. Musienko, V. Zavgorodnii	Checking the regularity of the linear method of summation Fourier series	<i>2022 IEEE Third International Conference on System Analysis &amp; Intelligent Computing (SAIC), 04-07 October, 2022, Kyiv, Ukraine</i>	pp. 153-156. DOI: <a href="https://doi.org/10.1109/SAIC57818.2022.9922989">https://doi.org/10.1109/SAIC57818.2022.9922989</a>
61.	V. Mukhin, V. Zavgorodnii, Y. Kornaga, I. Krysak, M. Bazaliy, O. Mukhin.	Program Code Protecting Mechanism Based on Obfuscation Tools. System Analysis & Intelligent Computing (SAIC)	<i>Studies in Computational Intelligence</i>	vol 1022. Springer, Cham. DOI: <a href="https://doi.org/10.1007/978-3-030-94910-5_20">https://doi.org/10.1007/978-3-030-94910-5_20</a>
62.	O. Stanzhyts'Kyi, A. Pankov, T. Shovkopliash and V. Mukhin	Solving Optimal Control Problems on Finite and Infinite Intervals	<i>2022 IEEE 3rd International Conference on System Analysis &amp; Intelligent Computing (SAIC), Kyiv, Ukraine</i>	2022, pp. 1-5, doi: <a href="https://doi.org/10.1109/SAIC57818.2022.9922976">https://doi.org/10.1109/SAIC57818.2022.9922976</a>
63.	Vadym Mukhin, Pavlo Anakhov, Viktoriia Zhebka, Vladislav Kravchenko, Aksieniia Shtimmerman, Valerii Zavgorodnii, Yurii Bazaka	Protecting Hybrid Information Transmission Network from Natural and Anthropogenic Hazards	<i>International Journal of Computer Network and Information Security (IJCNIS)</i>	Vol.14, No.5, pp.1-10, 2022. DOI: <a href="https://doi.org/10.5815/ijcnis.2022.05.01">https://doi.org/10.5815/ijcnis.2022.05.01</a>
64.	H.Holub, M.Dmytrychenko, I.Kulbovskiy, S.Sapronova	Modeling Of Energy-Saving Technologies In Traction Rolling Stock Projects	<i>Conference proceedings 'Lecture Notes in Networks and Systems' The Conference 7<sup>th</sup> International conference on Intelligent Technologies</i>	(ICIT – 2022)

## Продовження Таблиці 3

65.	H.Holub, O.Gorobchenko,V.Muraviov, I.Hannoshyna, Y.Lushchai, L.Dovhopoliuk	Research Of Methods Of Detecting Network Anomalies Of Computer System Network States	<i>Conference proceedings 'Lecture Notes in Networks and Systems' The Conference 7<sup>th</sup> International conference on Intelligent Technologies</i>	(ICIT – 2022)
66.	Муляр Г.В. (Vitalii A. Zavhorodnii, Oksana Orel, Galyna Muliar, Olga I. Kotlyar, Volodymyr Zarosylo)	Application of Article 5 of the ECHR to the detention of a person who has committed a criminal offense	<i>Revista de Direito Internacional Brazilian journal of International law</i>	Volume 19 №1, 2022 С.336-353.
67.	Муляр Г.В.Журавель Я.В., Музыка А.А., Черняк Е.Ю., Качинская М.А., Орловская И.Г.	Международно-правовые, региональные и отраслевые медицинские стандарты в сфере здравоохранения: опыт Украины	<i>Georgian Medical News</i>	No 2 (323) 2022, ст. 167-174 СКОПУС. (Тбилиси –New York)
68.	Муляр Г.В. Teremetskyi, V., Korovaiko O., Vasylenko, M., Zhuravel, Y., Khovpun, O., Kravchenko, V., & Muliar,H	The contempt of court: Balance between the protection of the administration of justice and the right to freedom of expression	<i>Journal of Legal, Ethical and Regulatory Issues</i>	25(S2), 1-7. США СКОПУС
69.	Матвійчук А.В. (Maksym Kolisnyk, Anatolii Matviichuk, Vitalina Ozel, Maryna Petchenko, Maryna Salun, Simon Kuznets Oksana Tsukan	Third mission of higher education: case of ukrainian universities	<i>International Scientific Conference New Challenges in Economic and Business Development PROCEEDINGS</i>	2022: Responsible Growth 13 May, 2022 Riga, University of Latvia С.141 – 147 (тези міжнародная конференція Латвія).
70.	Муляр Г.В. Журавель Я.В., Музыка А.А., Черняк Е.Ю., Качинська М.А., Орловська І.Г.	Міжнародно-правові, регіональні й галузеві медичні стандарти в сфері охорони здоров'я: досвід України	<i>GEORGIAN MEDICAL NEWS</i>	№ 2 (323) 2022, 167 – 174
71.	Andrii Rybalochka, Vasyl Kornaga, Daria Kalustova, Vadym Mukhin, Yaroslav Kornaga, Valerii Zavgorodnii, Sergiy Valyukh,	"White Colour Hues in Displays and Lighting Systems Based on RGB and RGBW LEDs"	<i>International Journal of Image, Graphics and Signal Processing (IJIGSP),</i>	Vol.14, No.3, pp. 1-10, 2022.DOI: <a href="https://doi.org/10.5815/ijigsp.2022.03.01">https://doi.org/10.5815/ijigsp.2022.03.01</a>

Таблиця 4

Статті Web of Science				
№ з/п	Автори	Назва роботи	Назва видання, де опубліковано роботу	Том, номер (випуск), перша-остання сторінки роботи
1	Goolak, S., Tkachenko, V., Šťastniak, P., Sapronova, S., Liubarskyi, B.	Analysis of Control Methods for the Traction Drive of an Alternating Current Electric Locomotive.	<i>Symmetry</i>	vol. 14, № 1, pp. 150-167. <a href="https://doi.org/10.3390/sym14010150">https://doi.org/10.3390/sym14010150</a>
2	Goolak, S., Tkachenko, V., Sapronova, S., Lukoševičius, V., Keršys, R., Makaras, R., Keršys, A. Liubarskyi, B.	Synthesis of the Current Controller of the Vector Control System for Asynchronous Traction Drive of Electric Locomotives	<i>Energies</i>	vol. 15, № 7 pp. 2374-2392. <a href="https://doi.org/10.3390/en15072374">https://doi.org/10.3390/en15072374</a>
3	Gerlici, J., Goolak, S., Gubarevych, O., Kravchenko, K., Kamchatna-Stepanova, K., Toropov, A..	Method for Determining the Degree of Damage to the Stator Windings of an Induction Electric Motor with an Asymmetric Power System	<i>Symmetry</i>	vol. 14, № 7, pp. 1305-1338. <a href="https://doi.org/10.3390/sym14071305">https://doi.org/10.3390/sym14071305</a>
4	Goolak, S., Riabov, I., Gorobchenko, O., Yurchenko, V., Nezlina, O.	Improvement of the model of an asynchronous traction motor of an electric locomotive by taking into account power losses	<i>Przegląd Elektrotechniczny</i>	vol. 98 №5 pp. 1-10. <a href="https://doi.org/10.15199/48.2022.05.01">https://doi.org/10.15199/48.2022.05.01</a>
5	Goolak, S., Gubarevych, O., Gorobchenko, O., Navedrov, O., Kamchatna-Stepanova, K.	Investigation of the influence of the quality of the power supply system on the characteristics of an asynchronous motor with a squirrel-cage rotor	<i>Przegląd Elektrotechniczny</i>	vol. 98, № 6, pp. 142–148. <a href="http://doi.org/10.15199/48.2022.06.26">http://doi.org/10.15199/48.2022.06.26</a>
6	Goolak, S., Kyrychenko, M..	Thermal Model of the Output Traction Converter of an Electric Locomotive with Induction Motors.	<i>Problemele Energeticii Regionale</i>	vol. 3, № 55, pp. 1–16. <a href="http://dx.doi.org/10.52254/1857-0070.2022.3-55.01">http://dx.doi.org/10.52254/1857-0070.2022.3-55.01</a>
7	Gubarevych, O., Goolak, S., Melkonova, I., Yurchenko, M.	Structural diagram of the built-in diagnostic system for electric drives of vehicles	<i>Diagnostyka</i>	vol. 23, № 4, pp. 1–13. <a href="https://doi.org/10.29354/diag/156382">https://doi.org/10.29354/diag/156382</a>
8	Iryna Smyrnova, Oksana Mazur, Inna Skliarenko, Iryna Hannoshyna, Dmytro Fedorov, Denys Frolov	Of The Navigation Coordinate Systems That I Use Will Solve The Problem Of Finding A Unique Route	<i>IJCSNS International Journal of Computer Science and Network Security</i>	VOL22 No.4, April 2022 P. 434-438.

## Продовження Таблиці 4

9	Бурдоносова М.А. Burdonosova Maryna; Rohatynska Nina; Butkov Oleh; Butkova Olena; Sukhorebra Tetiana	Use of information and communication technologies in democratic processes	<i>Revista Cuestiones Políticas, Instituto de Estudios Políticos y Derecho Público</i> "Dr. Humberto J. La Roche" de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas de la Universidad del Zulia Maracaibo	Número 75, 29/12/2022. P. 198-220. <a href="https://produccioncientificaluz.org/index.php/cuestiones/article/view/39268">https://produccioncientificaluz.org/index.php/cuestiones/article/view/39268</a>
10	Озель В.І. Maksym Kolisnyk, Anatolii Matviichuk, Vitalina Ozel, Maryna Petchenko, Maryna Salun, Oksana Tsukan.	Third mission of Higher Education: Case of Ukrainian Universities.	<i>The 14<sup>th</sup> International Scientific Conference "New Challenges in Economic and Business Development – 2022: Responsible Growth"</i> : Riga, Latvia. May 13, 2022.	Proceedings. Riga: University of Latvia, 2022, 275 p. – p. 141-147 <a href="https://www.researchgate.net/publication/362231277_THIRD_MISSION_OF_HIGHER_EDUCATION_CASE_OF_UKRAINIAN_UNIVERSITIES">https://www.researchgate.net/publication/362231277_THIRD_MISSION_OF_HIGHER_EDUCATION_CASE_OF_UKRAINIAN_UNIVERSITIES</a>
11	Andrii Rybalochka, Vasyl Kornaga, Daria Kalustova, Vadym Mukhin, Yaroslav Kornaga, Valerii Zavgorodnii, Sergiy Valyukh,	"White Colour Hues in Displays and Lighting Systems Based on RGB and RGBW LEDs"	<i>International Journal of Image, Graphics and Signal Processing (IJIGSP)</i> ,	Vol.14, No.3, pp. 1-10, 2022.DOI: <a href="https://doi.org/10.5815/ijigsp.2022.03.01">https://doi.org/10.5815/ijigsp.2022.03.01</a>
12	Oksana Babich, Viktor Vyshnyvskiy, Vadym Mukhin, Irina Zamaruyeva, Michail Sheleg, Yaroslav Kornaga	"The Technique of Key Text Characteristics Analysis for Mass Media Text Nature Assessment",	<i>International Journal of Modern Education and Computer Science(IJMECS)</i> ,	Vol.14, No.1, pp. 1-16, 2022.DOI: <a href="https://doi.org/10.5815/ijmeecs.2022.01.01">https://doi.org/10.5815/ijmeecs.2022.01.01</a>
13	Andri Petrushevski.	Use of three dimensional printing in the production of textile.	<i>Fibres and Textiles</i>	29(2). P.3-9. <a href="http://vat.ft.tul.cz/2022/2/VaT_2022_2_1.pdf">http://vat.ft.tul.cz/2022/2/VaT_2022_2_1.pdf</a>
14	Olha, T., Kostiantyn, T., Oleksandr, T.	Designing Intelligent Multi-agent Ontology-Based Training Systems: The Case of State University of Infrastructure and Technology	<i>Advances in Computer Science for Engineering and Manufacturing. ISEM 2021. Lecture Notes in Networks and Systems</i>	vol 463. Springer, Cham. <a href="https://doi.org/10.1007/978-3-031-03877-8_16">https://doi.org/10.1007/978-3-031-03877-8_16</a>

## Продовження Таблиці 4

15	I.Saiapina, H.Holub, I.Kulbovskyi	Improving noise immunity of audio frequency track circuits using neural networks and data classification	<i>Lecture Notes in Intelligent Transportation and Infrastructure/</i>	The Conference "TRANSBALTICA 2022"
16	Пилипчук, О.Я., Стрелко О.Г., Коробченко А.А., Пилипчук О.О.	Альфред Рассел Уоллес про гармонію у Всесвіті (До 120-річчя його праці «Місце людини у Всесвіті»).	<i>Космічна наука і технологія.</i>	2022. №2. С.61-68.
17	Пилипчук, О.Я., Стрелко, О.Г., Пилипчук, О.О.	С.А. Подолинський в енергетичному трактуванні еволюції природи і суспільства.	<i>Космічна наука і технологія.</i>	2022. №6. С.74-84.
18	Karpenko O., Palyvoda O., Belianska Yu., Osypova Ye.	Innovative approaches to the organization of business processes of transport enterprises in the conditions of European integration..	<i>Науковий журнал "Академічний огляд". Університет імені Альфреда Нобеля</i>	2022, № 2 (57). P. 125-141.DOI: 10.32342/2074-5354-2022-2-57-10
19	Karpenko O., Semenchuk T., Osypova Y., Pakhota N.	The Impact Of Crowdfunding On The Innovation Process In The Conditions Of Ukraine's Economy Digital Transformation.	<i>IJCSNS International Journal of Computer Science and Network Security</i>	VOL.22 No.1, January 2022. P. 702-708. <a href="https://doi.org/10.22937/IJCSNS.2022.2.1.92">https://doi.org/10.22937/IJCSNS.2022.2.1.92</a>
20	Karpenko Oksana., Veronika Khudolei, Iryna Tarnovska, Iegor Biriukov, Ivan.	Smyrnov.The role of budgets in strengthening the financial base of local self-governments	<i>Cuestiones políticas</i>	Vol. 40 N° 75 (2022): 164-179 <a href="https://produccioncientificaluz.org/index.php/cuestiones/article/view/39266/44114">https://produccioncientificaluz.org/index.php/cuestiones/article/view/39266/44114</a>
21	Kuzmenko O., Litvin,I., Fesenko,M., Hurman,O., Nahorniak, H.	Forecast-planning system of financial support for the development of industrial enterprises	<i>Amazonia Investiga</i>	11(53), 2022, p.132-145. DOI: 10.34069/AI/2022.53.05.13 URL:// <a href="https://amazoniainvestiga.info/index.php/amazonia/article/view/2012">amazoniainvestiga.info/index.php/amazonia/article/view/2012</a>
22	Костенко А.М. Терепиций С.О.	Mapping the Landscapes of Cybersecurity Education during the War in Ukraine 2022	<i>Studia Warmińskie</i>	Vol. 59 (2022).P. 125-135. DOI: 10.316/URL:// <a href="https://czasopisma.uwm.edu.pl/sw/article/view/8">https://czasopisma.uwm.edu.pl/sw/article/view/8</a>

## Продовження Таблиці 4

23	Ovechkina O., Mykhailyshyn L., Shevchenko O., Shevchuk V., Korovchuk Y., Kohut- Ferens O.	Development of the conceptual model of implementation of the state strategy of communication with realization of european integration approaches	<i>Financial and Credit Activity: Problems of Theory and Practice</i>	№ 4 (45). Kyiv, 2022. P. 437-445. DOI: <a href="https://doi.org/10.55643/fcaptp.4.45.2022.3783">https://doi.org/10.55643/fcaptp.4.45.2022.3783</a>
24	Popova Y., Balueva O., Syvolap L., Pryimuk O., Losonczi P., Britchenko I.	Ensuring innovative development of the marine transport management system in the context of the formation of the global digital economy	<i>Ad alta: journal of interdisciplinary research</i>	№ 12.01.XXV. Vol. 12, Issue 1. 2022. P.88-92 (WOS). <a href="http://www.magnanimitas.cz/ADALTA/120125/papers/A_13.pdf">http://www.magnanimitas.cz/ADALTA/120125/papers/A_13.pdf</a>
25	Fomin, O.; Gerlici, J.; Vatulia, G.; Lovska, A.; Kravchenko, K.	Determination of Vertical Accelerations in a Symmetrically Loaded Flat Car with Longitudinal Elastic-Frictional Beams	<i>Symmetry</i>	14, 583. <a href="https://doi.org/10.3390/sym14030583">https://doi.org/10.3390/sym14030583</a>
26	Fomin, O.; Gerlici, J.; Lovska, A.; Kravchenko, K.	Analysis of the Dynamics and Strength of the Symmetrically Loaded Bearing Structure of a Tank Car with Friction Bonds Implemented by Means of Elastic Elements in the Tank Supports	<i>Symmetry</i>	14, 727. <a href="https://doi.org/10.3390/sym14040727">https://doi.org/10.3390/sym14040727</a>
27	Rymar, T.; Tatarchenko, H.; Fomin, O.; Píštěk, V.; Kučera, P.; Beran, M.; Burlutskyy, O.	The Study of Manufacturing Thermal Insulation Materials Based on Inorganic Polymers under Microwave Exposure	<i>Polymers</i>	14, 3202. <a href="https://doi.org/10.3390/polym14153202">https://doi.org/10.3390/polym14153202</a>
28	Oleksij Fomin, Vatulia Glib, Lovska Alyona	Determination of loads on the body of a boxcar with elastic elements in the center sill	<i>Acta Polytechnica</i>	62(4):451–458, 2022 <a href="https://doi.org/10.14311/AP.2022.62.0451">https://doi.org/10.14311/AP.2022.62.0451</a>
29	Goolak S., Liubarskyi B., Sapronova S., Tkachenko V., Riabov I.	Determination of the Power Factor of Electric Rolling Stock of Alternating Current Consumption	<i>Transbaltica XII: Transportation Science and Technology. Transbaltica 2022. Lecture Notes in Intelligent Transportation and Infrastructure. Springer</i>	P. 243-252

30	Goolak, S., Yermolenko, E., Tkachenko, V., Sapronova, S., Yurchenko, V.	Determination of voltage at the rectifier installation of the electric locomotive VL-80K for each position of the controller driver's	<i>Technology Audit and Production Reserves</i>	№1 (1 (63)), P. 11–17
----	---	---	---	--------------------------

### **V. Відомості про науково-дослідну роботу та інноваційну діяльність студентів, молодих учених, у тому числі про діяльність Ради молодих учених та інших молодіжних структур**

Науково-дослідна робота (НДР) – це робота пошукового, теоретичного та експериментального характеру, що виконується з метою визначення технічної можливості створення нової техніки і технологій. НДР поділяються на фундаментальні та прикладні. Державний університет інфраструктури та технологій виконує прикладні дослідження.

Науково-дослідна робота студентів університету є одним із важливих засобів підвищення якості підготовки і професійного виховання фахівців з вищою освітою, здатних творчо застосовувати в практичній діяльності сучасні досягнення науково-технічного прогресу.

Наукова діяльність студентів є невід'ємною частиною навчального процесу. Підготовка науково-педагогічних працівників в ДУІТ починається з першого року студентського життя майбутнього фахівця або науковця шляхом залучення його до самостійної творчої дослідницької роботи шляхом участі у науково-технічних конференціях, олімпіадах, виставках, конкурсах, виконання дослідницьких розділів у курсових і дипломних проєктах. Найбільш обдарована молодь бере участь у розробці науково-дослідних робіт, що фінансуються за рахунок державного бюджету та коштів замовників на умовах оплати.

Науково-дослідна робота, що виконується в позанавчальний час, полягає також у підготовці студентами під керівництвом викладачів публікацій за результатами наукових досліджень. Необхідними умовами для ефективної наукової творчості викладачів науковців, аспірантів, докторантів університет вважає видавниче забезпечення наукових розробок. Зацікавленості студентів сприяє можливість стати автором першої друкованої наукової праці в університеті, а також публікувати свої роботи в збірнику наукових праць студентів «Молодий науковець».

Результати наукових досліджень науковці та аспіранти мають змогу публікувати у серіях збірника наукових праць: «Транспортні системи і технології», що входить до Index Copernicus, «Економіка й управління», «Історія науки і техніки», які індексуються наукометричною базою Scopus, «Водний транспорт», що входить до Index Copernicus та «Diktum factrum», які внесені також до переліку фахових видань України. Два рази на рік видається збірник наукових праць студентів «Молодий науковець».

Університет щорічно проводить науково-практичні конференції молодих учених, аспірантів і студентів та науково-методичну конференцію.

Навчанню основам інноваційної діяльності, залученню студентів, аспірантів та молодих учених до винахідницької творчості в університеті приділяється велике значення. Активізації наукової діяльності студентів та молодих вчених в університеті сприяють функціонуючі наукові школи. До їх функцій, окрім організації науково-дослідної роботи, входить створення творчого середовища для безпосередньої підготовки висококваліфікованих кадрів з-поміж найбільш обдарованих студентів. На кафедрах університету функціонує понад 50 студентських наукових гуртків.

Науково-дослідна робота, що виконується в позанавчальний час, заключається також у підготовці студентами під керівництвом викладачів публікацій за результатами наукових досліджень. Необхідними умовами для ефективної наукової творчості викладачів науковців, аспірантів, докторантів університет вважає видавниче забезпечення наукових розробок. Зацікавленості студентів сприяє можливість стати автором першої друкованої наукової праці в університеті, публікація своїх робіт у збірнику наукових праць студентів «Молодий науковець», а також участь у наукових гуртках.

Науково-дослідна робота студентів інституту є одним із важливих засобів підвищення якості підготовки і професійного виховання фахівців з вищою освітою, здатних творчо застосовувати в практичній діяльності сучасні досягнення науково-технічного прогресу.

Навчанню основам інноваційної діяльності, залученню студентів, аспірантів та молодих учених до винахідницької творчості приділяється велике значення.

У Київському інституті залізничного транспорту, 17-18 листопада 2022, в онлайн форматі, була проведена IV Всеукраїнська конференція здобувачів освіти, молодих вчених та викладачів «Технічні науки в Україні: сучасні тенденції розвитку». По результатам проведення конференції підготовлено електронне видання матеріалів роботи IV Всеукраїнської інтернет-конференції 2022, яке містить результати досліджень здобувачів вищої освіти, викладачів та молодих вчених у наступних галузях знань:

- електромеханічні системи та автоматизація;
- електроніка та приладобудування;
- енергозбереження та ефективність у техніці;
- автоматизація та інтелектуалізація проектування технічних систем;
- сучасне машинобудування;
- залізничний транспорт, морський та річковий транспорт і розвиток метрології та інформаційно-вимірювальних технологій.

Учасники конференції надали більше 100 доповідей на актуальні, сучасні технічні питання, підготовлені на високому науковому рівні. Конференція зареєстрована у Державній науковій установі «Український інститут науково-технічної інформації (УкрІНТЕІ)» за № 421 від 29 вересня 2022 р.

В інституті активно ведеться робота щодо практик студентів, організації працевлаштування. В рамках цієї роботи було укладено 8 угод на проведення практики студентів КІЗТ та надано близько 160 направлень на проведення практики студентів. Всі угоди із можливістю подальшого працевлаштування на підприємстві-базі практики, за умови наявності вакантних посад та бажання студента-випускника. А також 13 вересня 2022 року відбулась зустріч представників Київського інституту залізничного транспорту ДУІТ з керівництвом Приватного акціонерного товариства «Київський електротехнічний завод «Трансигнал» (далі – ПрАТ КЕЗ «Трансигнал»). Під час зустрічі було обговорено кілька питань, а саме: укладання договору про співпрацю, сприяння працевлаштуванню студентів та надання місць для проходження практик, обговорення освітньо-професійних програм. За результатами зустрічі було визначено шляхи співпраці в науково-дослідній роботі. Представники підприємства ПрАТ КЕЗ «Трансигнал» надали свої побажання та зауваження під час обговорення освітньо-професійних програм бакалаврського та магістерського рівнів за спеціальністю 151 Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології. 7 листопада 2022 року Державний університет інфраструктури та технологій та Приватне акціонерне товариство «Київський електровагоноремонтний завод» (далі – ПрАТ «КЕВРЗ») підписали договір про співпрацю. Договір підписали ректор університету Надія Брайковська та генеральний директор ПрАТ «КЕВРЗ» Олег Головащенко. Співпраця з ПрАТ «КЕВРЗ» спрямована на підвищення якості підготовки бакалаврів і магістрів за ОПП Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка. Зокрема, в рамках договору передбачено таке: створення на заводі філії кафедри електромеханіки і рухомого складу залізниць; проведення на устаткуванні заводу лабораторних роботи з низки спеціальних курсів освітньої програми; проходження здобувачами вищої освіти технологічної та переддипломної практик; стажування викладачів на виробництві тощо.

### Інформація про наукову роботу студентів

Таблиця 5

<b>Наукова робота студентів</b>	<b>2022</b>
Кількість студентів – учасників Всеукраїнських та міжнародних конкурсів студентських НДР, з них**:	2
– переможці Всеукраїнських конкурсів студентських НДР	2
– переможці міжнародних конкурсів студентських НДР	-
Кількість опублікованих статей за участю студентів, усього, з них:	46
– самостійно	32
Кількість студентів, які одержували стипендії Президента України	1

Детальніше про наукові роботи студентів, інформацію про які подано в Таблиці 5:

1. Всеукраїнський конкурс студентських наукових робіт за спеціальністю 281 «Публічне управління та адміністрування». Переможець 1 туру: здобувач Масловська І.І. Керівник: доц. Тарновська І.В.
2. Всеукраїнський конкурс студентських наукових робіт за спеціальністю 073 ОПП «Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності». Переможець 1 туру: здобувач Постіка Б.Е. Керівник: доц. Харчук О.Г.

*Статті за участю студентів, аспірантів:*

- 1 Власова В.П. Тарновська І.В., Недоля Д.В. Бізнес-стратегія підприємства в умовах турбулентного зовнішнього середовища. Економіка та суспільство, вип. 42. <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2022-42-85> (наукове фахове наукометричне видання категорії Б, Index Copernicus)
- 2 Karpenko O., Kovbatiuk M., Shevchuk V., Kovbatiuk G. International projects in the system of international cooperation. Науковий вісник Ужгородського національного університету: Серія «Міжнародні економічні відносини та світове господарство». Вип. 42. Одеса: ВД «Гельветика», 2022. С.74-79. DOI: <https://doi.org/10.32782/2413-9971/2022-42-13> (наукове фахове наукометричне видання категорії Б, Index Copernicus)
- 3 Карпенко О., Куниця О. Застосування нейрологічних рівнів як передумова створення безконфліктного середовища у трудовому колективі. Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій: Серія «Економіка і управління». Вип. 51 К.: ДУІТ, 2022. С. 33-42 (наукове фахове наукометричне видання категорії Б, Index Copernicus)
- 4 Karpenko O., Palyvoda O., Belianska Yu., Osypova Ye. (2022) Innovative approaches to the organization of business processes of transport enterprises in the conditions of European integration. Науковий журнал «Академічний огляд». Університет імені Альфреда Нобеля. 2022, № 2 (57). Р. 125- 141. DOI: [10.32342/2074-5354-2022-2-57-10](https://doi.org/10.32342/2074-5354-2022-2-57-10). <https://acadrev.duan.edu.ua/images/PDF/2022/2/11.pdf> (Web of Science).
- 5 Ковбатюк Г.О. Військові конфлікти як каталізатор інновацій. Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій: Серія «Економіка і управління». Вип. 51. К.: ДУІТ, 2022. С. 43-49. Фахове видання категорії Б, НМБД (Index Copernicus) DOI: [10.32703/2664-2964-2022-51-43-49](https://doi.org/10.32703/2664-2964-2022-51-43-49)
- 6 Белянська Ю.В. Оцінка інноваційної активності транспортних підприємств в Україні. Economic Synergy. Київ. 2022, №3(5). С. 58–72. <https://doi.org/10.53920/ES-2022-3-6>
- 7 Белянська Ю.В. Моделювання оцінки доцільності впровадження інновацій на транспортних підприємствах. Ринкова економіка, 2022, Том 21 № 2(51) / 2022. Прийнято до друку.
- 8 Maksymov S. Approach of using a system of evaluation indicators in determining the efficiency of ships in the Danube shipping [Електронний ресурс] / Т. Tarasenko, V. Zalozh, S. Maksymov // Scientific Bulletin of Naval Academy. – 2022. – Режим

доступу

до

ресурсу:

[https://www.anmb.ro/buletinstiintific/buletine/2022\\_Issue1/03\\_NTM/66-74.pdf](https://www.anmb.ro/buletinstiintific/buletine/2022_Issue1/03_NTM/66-74.pdf).

- 9 Ганул О.В., Чиченьова О.М., Новікова І.В. Внутрішня інтуїція і її значення під час навчання технічних ударів гри в настільний теніс та змагань студентів. С 223-227. Фахове видання: Науковий часопис Національного педагогічного університету ім. М.П.Драгоманова. Серія 5. Педагогічні науки: реалії та перспективи. Збірник наукових праць / М-во освіти і науки України, Нац. Пед.ун-т ім. М.П.Драгоманова.- Випуск 85. – К.: Видавничий дім «Гельветика», 2022. (Науковий журнал включено до міжнародної наукометричної бази Index Copernicus International).
- 10 Щербатюк І.І., факультет Експлуатації технічних систем на водному транспорті, група 2117 Науковий керівник: к.т.н., доцент Лопатюк С.П. «Стан і проблеми гармонізації національних технічних стандартів із стандартами ISO». Збірник тез науково-практичної конференції студентів, аспірантів, викладачів (6-8 червня, 2022 р.). – К.: ДУІТ, 2022. -С. 293-294.
- 11 Влащенко К.О., факультет Судноводіння, група 2115 Науковий керівник: старший викладач Лупіна Т.О. «Про вплив деяких конструкційних та експлуатаційних факторів на рух рятувальної шлюпки вільного падіння». Збірник тез науково-практичної конференції студентів, аспірантів, викладачів (6-8 червня, 2022 р.). – К.: ДУІТ, 2022. -С. 294-297.
- 12 Сидоренко О., факультет Експлуатації технічних систем на водному транспорті, група ЕСЕОЗА 2 скор. 2018 Науковий керівник: ст. викладач Кононова Н.М. «Психологія професійної придатності». Збірник тез науково-практичної конференції студентів, аспірантів, викладачів (6-8 червня, 2022 р.). – К.: ДУІТ, 2022. -С. 298-299.
- 13 Козлова Є., факультет Судноводіння, група 2016/1 Науковий керівник: ст. викладач Ганул О.В. «Системи фізичного самовдосконалення». Збірник тез науково-практичної конференції студентів, аспірантів, викладачів (6-8 червня, 2022 р.). – К.: ДУІТ, 2022. -С. 300-301.
- 14 Велигдан Н.В., Горбач С.Ю. Розробка рекомендацій щодо захисту від дії факторів біологічної природи на судах водного транспорту. XIV Міжнародна науково-методична конференція України та 149 Міжнародна конференція Європейської Асоціації наук з безпеки (EAS) «Безпека людини в сучасних умовах», 1-2 грудня 2022 року.
- 15 Лопатюк С.П., Антоненко Д. Індекс людського розвитку в Україні. Збірник матеріалів III Міжнародної науково-практичної конференції «Дніпровські читання» 8 грудня 2022 року, с. 275– 279.
- 16 Велигдан Н.В., Мартиновський Д.А., Радев К.Г., Дашевський І.С. Дослідження можливості покращення протизносних властивостей низькосірчистих судових дистилатних палив. Збірник матеріалів III Міжнародної науково-практичної конференції «Дніпровські читання» 8 грудня 2022 року, с. 216 – 220.

- 17 Шапран Ю.Є., Бічев О.Г., Наумов А.М. Дослідження способу зниження шкідливих викидів у навколишнє середовище з випускними газами. Збірник матеріалів III Міжнародної науково-практичної конференції «Дніпровські читання» 8 грудня 2022 року, с. 231– 235.

### Інформація про проведення наукових семінарів та участь у виставках

Таблиця 6

Кількість проведених наукових заходів (семінарів, конференцій, симпозіумів), всього:	2022 рік
– з них: всеукраїнських	52
– міжнародних, всього	27
Взято участь у виставках, всього	25
з них:– у національних	-
– у міжнародних	-

Детальніше про проведення наукових семінарів та участь у виставках, інформацію про які подано в *Таблиці 6*.

- 1 Право та суспільство в реаліях карантинного періоду: Всеукраїнської науково-практичної конференції, Київ, 24 лютого 2022 року.
- 2 Актуальні питання та перспективи розвитку кримінального права, кримінології та судочинства», присвяченої 200-річчю з дня народження Френсіса Гальтона: Всеукраїнської науково-практичної конференції, Київ, 20 травня 2022 року.
- 3 XII Міжнародної науково-практичної конференції «КОНСОЛІДАЦІЯ ПРАВОВОЇ СИСТЕМИ, ЯК ШЛЯХ ДО ЗМІЦНЕННЯ ДЕРЖАВОТВОРЕННЯ» 24 листопада 2022 року м. Київ.
- 4 Сучасний стан та перспективи розвитку правової науки України в умовах сьогодення: Всеукраїнської науково-практичної конференції, Київ, 27 жовтня 2022р.
- 5 Дніпровські читання
- 6 «Международные морские организации и влияние их деятельности на национальное законодательство», Международная научно-практическая онлайн конференция «Современные направления совершенствования правовой системы и юридического образования Республики Казахстан», Карагандинский университет им. академика Е.А. БУКЕТОВА, 25 февраля 2022 г, (Клюєва Є.М.);
- 7 «Питання щодо правового регулювання зміни членів екіпажів суден в умовах воєнного стану», XII Міжнародна науково-практична конференція «Консолідація правової системи, як шлях до зміцнення державотворення», м. Київ, ДУІТ, 24 листопада 2022р, (Клюєва Є.М.);
- 8 «ON THE ISSUE OF THE VIOLATION BY RUSSIAN FEDERATION OF THE RIGHT TO FREEDOM OF NAVIGATION BY THE SEA AREAS OF THE BLACK SEA» (у співавторстві) III Міжнародна науково-практична конференція

- «ДНІПРОВСЬКІ ЧИТАННЯ-2022», ДУІТ, м. Київ, 8 грудня 2022р, (Клюєва Є.М.);
- 9 «Теорія правових аспектів обміну комерційними правами в міжнародних авіаційних сполученнях», XII Міжнародна науково-практична конференція «Права людини в епоху цифрових трансформацій», НАУ, м. Київ, 25 лютого 2022 року, (Клюєва Є.М.);
  - 10 «Захист прав дітей під час збройних конфліктів» (у співавторстві), Всеукраїнська науково-практична конференція «Актуальні питання та перспективи розвитку кримінального права, кримінології та судочинства», присвяченої 200-річниці з дня народження Френсіса Гальтона, ДУІТ, м. Київ, 20 травня 2022р, (Клюєва Є.М.);
  - 11 «Основні аспекти розвитку прав людини в умовах глобалізації» Всеукраїнська науково-практична конференція (у співавторстві), «Актуальні питання та перспективи розвитку кримінального права, кримінології та судочинства», присвяченої 200-річниці з дня народження Френсіса Гальтона, ДУІТ, м. Київ, 20 травня 2022р, (Клюєва Є.М.);
  - 12 «Захист прав моряків в умовах глобалізації світу» (у співавторстві) Науково-практична конференція студентів, аспірантів та викладачів ДУІТ»
  - 13 «Вплив воєнного стану на забезпечення національної безпеки України» (у співавторстві) «Сучасний стан та перспективи розвитку правової науки України в умовах сьогодення» м. Київ, ДУІТ, 27 жовтня 2022 р, (Клюєва Є.М.);
  - 14 «Агресія РФ проти України як криза міжнародного правопорядку», XII Міжнародна науково-практична конференція «Консолідація правової системи, як шлях до зміцнення державотворення», м. Київ, ДУІТ, 24 листопада 2022р, (Філіппов А.В.);
  - 15 «Проблема системності та пропорційності санкцій за керування транспортними засобами у стані сп'яніння» Всеукраїнська науково-практична конференція «Актуальні питання та перспективи розвитку кримінального права, кримінології та судочинства», присвяченої 200-річниці з дня народження Френсіса Гальтона, ДУІТ, м. Київ, 20 травня 2022 р, (Філіппов А.В.);
  - 16 «Міжнародне гуманітарне право в умовах збройного конфлікту в Україні» (у співавторстві), Всеукраїнська науково-практична конференція «Сучасний стан та перспективи розвитку правової науки України в умовах сьогодення» м. Київ, ДУІТ, 27 жовтня 2022 р, (Філіппов А.В.);
  - 17 «Людина як суб'єкт міжнародного права» (у співавторстві), Всеукраїнська науково-практична конференція «Сучасний стан та перспективи розвитку правової науки України в умовах сьогодення» м. Київ, ДУІТ, 27 жовтня 2022 р, (Філіппов А.В.);
  - 18 «Кодифікація та прогресивний розвиток міжнародного права» (у співавторстві), Всеукраїнська науково-практична конференція «Сучасний стан та перспективи розвитку правової науки України в умовах сьогодення» м. Київ, ДУІТ, 27 жовтня 2022 р, (Філіппов А.В.);

- 19«Правотворча діяльність Парламентської асамблеї Ради Європи» (у співавторстві), Всеукраїнська науково-практична конференція «Сучасний стан та перспективи розвитку правової науки України в умовах сьогодення» м. Київ, ДУІТ, 27 жовтня 2022 р, (Філіппов А.В.);
- 20III Міжнародна науково-практична конференція «Правове забезпечення соціальної безпеки в умовах євроінтеграційних процесів» Київський національний університет імені Тараса Шевченка (16 листопада 2022 р.), (Вітко О.Ю.);
- 21«Кримінально-правова характеристика структури суспільних відносин» Міжнародна науково-практична конференція «Консолідація правової системи, як шлях до зміцнення державотворення», м. Київ, ДУІТ, 24 листопада 2022 р, (Вітко О.Ю.);
- 22«Поняття суспільних відносин як об'єкта злочину» Всеукраїнська науково-практична конференція «Сучасний стан та перспективи розвитку правової науки України в умовах сьогодення» м. Київ, ДУІТ, 27 жовтня 2022 р, (Вітко О.Ю.).
- 23«Значення фінансової системи для кваліфікації деяких кримінальних правопорушень, пов'язаних з фінансами», Всеукраїнська науково-практична конференція «Актуальні питання та перспективи розвитку кримінального права, кримінології та судочинства», присвяченої 200-річниці з дня народження Френсіса Гальтона, ДУІТ, м. Київ, 20 травня 2022 р, (Вітко О.Ю.).
- 24«Банкрутство підприємства: організаційно-правовий аспект» (у співавторстві), XII Міжнародна науково-практична конференція «Консолідація правової системи, як шлях до зміцнення державотворення», м. Київ, ДУІТ, 24 листопада 2022 р, с. 51;
- 25«Правові засади діяльності юридичних осіб приватного права в Україні» XII Міжнародна науково-практична конференція «Консолідація правової системи, як шлях до зміцнення державотворення», м. Київ, ДУІТ, 24 листопада 2022 р, с. 34;
- 26«Проблеми досудового врегулювання господарських спорів» (у співавторстві), Всеукраїнська науково-практична конференція «Актуальні питання та перспективи розвитку кримінального права, кримінології та судочинства», присвяченої 200-річниці з дня народження Френсіса Гальтона, ДУІТ, м. Київ, 20 травня 2022р, (Подолян Ю.О.);
- 27«Бізнес в Україні в умовах введення спеціального режиму воєнного стану: найбільші втрати підприємств та перспективи їх відновлення» (у співавторстві), Всеукраїнська науково-практична конференція «Актуальні питання та перспективи розвитку кримінального права, кримінології та судочинства», присвяченої 200-річниці з дня народження Френсіса Гальтона, ДУІТ, м. Київ, 20 травня 2022р, (Подолян Ю.О.);
- 28«Захист прав інтелектуальної власності на комерційне найменування», (у співавторстві) Всеукраїнська науково-практична конференція «Актуальні питання та перспективи розвитку кримінального права, кримінології та

- судочинства», присвяченої 200-річниці з дня народження Френсіса Гальтона, ДУІТ, м. Київ, 20 травня 2022р, (Подолян Ю.О.);
- 29«Краудфандинг та підприємницька діяльність: правове регулювання», (у співавторстві) Всеукраїнська науково-практична конференція «Актуальні питання та перспективи розвитку кримінального права, кримінології та судочинства», присвяченої 200-річниці з дня народження Френсіса Гальтона, ДУІТ, м. Київ, 20 травня 2022р, (Подолян Ю.О.);
- 30В межах щорічної науково-практичної конференції студентів, аспірантів та викладачів Державного університету інфраструктури та технологій здійснено роботу щодо формування трьох секцій:
- секція «Менеджменту зовнішньоекономічної діяльності» (голова – к.е.н. Харчук О.Г., секретар - к.е.н. Пахота Н.В.)
  - секція «Менеджменту, публічного управління та адміністрування» (голова – д.е.н. Коба В.Г., секретар - к.е.н., доц. Власова В.П.)
- 31Було заявлено 26 доповідей, з них: 3 викладачі, 6 здобувачів третього (освітньо-наукового) РВО, 9 здобувачів другого (магістерського) РВО, 8 здобувачів першого (бакалаврського) РВО.
- 32«Управління та адміністрування в умовах протидії гібридним загрозам національній безпеці» ( голова – д.е.н. Карпенко О.О., секретар - к.е.н., доц. Тарновська І. В.)
- 33Було заявлено 13 доповідей, з них: 3 викладачі, 1 здобувач третього (освітньо-наукового) РВО, 9 здобувачів першого (бакалаврського) РВО.
- 3422.11.2022 року проведено III Міжнародну науково-практичну конференцію «Управління та адміністрування в умовах протидії гібридним загрозам національній безпеці», що була організована Державним університетом інфраструктури та технологій спільно з Харківським національним університетом радіоелектроніки в рамках реалізації проєкту «Академічна протидія гібридним загрозам», який реалізується в межах Програми Європейського Союзу Еразмус+ за напрямом «Розвиток потенціалу вищої освіти».
- 35Науково-практична конференція студентів, аспірантів і викладачів ДУІТ, проведення засідання секції «Розвиток транспортних технологій та бізнес-процесів у логістичних системах», що було проведено в Державному університеті інфраструктури та технологій 6-8 червня 2022 року.
- 36Яновська В.П. взяла участь у дослідженнях і підготовці експертних матеріалів з проблем формування польсько-українських відносин в галузі залізничного транспорту, у тому числі з питань транспортної характеристики України, транспортної ситуації до 24 лютого 2022 року (плани та проблеми), перспектив розвитку залізничної галузі, інвестицій в інфраструктуру та рухомий склад: *Polsko-Ukraińskie relacje kolejowe: Stan obecny, potencjał, wyzwania / Польсько-українські залізничні відносини: Актуальний стан, потенціал, виклики* (Publikacja niniejszego raportu związana jest z tematyką XII Kongresu Kolejowego

2022 / Публікація цього звіту пов'язана з тематикою XII Залізничного Конгресу 2022, 182 с. Режим доступу: <https://zdgator.pl/publikacje/>.

- 37 «Академічна протидія гібридним загрозам» (Academic Response to Hybrid Threat, WARN), який реалізується в межах Програми Європейського Союзу Еразмус+ за напрямом «Розвиток потенціалу вищої освіти» (Erasmus+ Capacity Building Project 610133-EPP-1-2019-1-FI-EPPKA2-SBHE-JP) - 2019-2023 роки.
- 38 Економічний розвиток транспортної інфраструктури України (номер держреєстрації 0119U101875, 2019–2023 рр.
- 39 Під керівництвом В. І. Творонович та за участі зав. каф. В. П. Яновської здобувачі вищої освіти за освітніми програмами кафедри беруть участь у студентському конкурсі CFA Society Ukraine «Ethics Challenge» та міжнародному конкурсі «CFA Institute Research Challenge», що дозволяє багатьом з них поглибити свої теоретичні знання та набути практичних навичок співпраці з міжнародними консалтинговими та комерційними структурами, а також отримати допомогу у працевлаштуванні.
- 40 III міжнародна науково-практична конференція «ДНІПРОВСЬКІ ЧИТАННЯ-2022» (реєстр. УкрІНТЕІ № 144 від 22.02.2022 р.). Мета конференції: обмін досвідом, наукові та прикладні пропозиції фахівців щодо розвитку водного транспорту України та світу. Надруковано збірку матеріалів. У конференції взяли участь учасники з 5 країн світу (Азербайджан, Латвія, Німеччина, Угорщина, Україна). Отримано 71 доповідь, прийняли участь 148 студентів, аспірантів та викладачів з наступних закладів: Азербайджанська Державна Морська Академія (Азербайджан, м. Баку), Латвійська морська академія (Латвія, м. Рига), Дунайська комісія (Угорщина, м. Будапешт), Національний університет «Одеська морська академія» (Україна, м. Ізмаїл), Одеський національний морський університет (Україна, м. Одеса), Дунайський інститут водного транспорту Державного університету інфраструктури та технологій (м. Ізмаїл), Дунайський інститут Національного університету «Одеська морська академія», (Україна, м. Одеса), Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля, Херсонська державна морська академія (Україна, м. Херсон), ДВНЗ «Приазовський державний технічний університет» (Україна, м. Маріуполь). В конференції прийняли участь 7 викладачів кафедри та 3 аспіранта.
- 41 Сапронова С.Ю., Ткаченко В.П., Зуб Є.П. Розрахунок кінематичних параметрів та їх перерозподіл між основним і гребневим контактами колеса із рейкою. Збірник наукових праць за матеріалами I-ї Всеукраїнської науково-практичної конференції «Транспорт: наука та практика», Сєверодонецьк – Дніпро – Кам'янець-Подільський, 27 травня 2022 р. Сєверодонецьк: Вид-во СНУ ім. В.Даля, 2022. С. 107-112.
- 42 Кульбовський І.І., Голуб Г.М., Сапронова С.Ю., Ткаченко В.П. Математична модель комплексної оцінки якості ремонту колісних пар рухомого складу залізничного транспорту. Збірник наукових праць за матеріалами I-ї

Всеукраїнської науково-практичної конференції «Транспорт: наука та практика», Сєвєродонецьк – Дніпро - Кам'янець-Подільський, 27 травня 2022 р. – Сєвєродонецьк: Вид-во СНУ ім. В.Даля, 2022. 81-83.

- 43 Усатий В.С., Сапронова С.Ю. Аналіз показників надійності вантажного вагону. Матеріали IV Всеукраїнської інтернет-конференції здобувачів вищої освіти, молодих вчених та викладачів «Технічні науки в Україні: сучасні тенденції розвитку» ( 17-18 листопада 2022 року м. Київ). Київ, 2022. С. 226-229.
- 44 О. В. Фомін, А. О. Ловська, А. М. Фоміна, А. О. Климаш Дослідження вертикальної навантаженості несучої конструкції вагона-платформи з композитними стійками для перевезення лісу в хлистах // Матеріали II Міжнародної науково-практичної конференції «Актуальні проблеми і перспективи інноваційного розвитку економіки та техніки в умовах інтеграції України в Європейський науково-виробничий простір», 09 червня 2022 р., Кременчук, ДП «УкрНДІВ», 2022, С. 70-72
- 45 Фомін О.В., Ловська А.О., Сова С.С., Литвиненко А.С. Особливості моделювання температурної навантаженості несучої конструкції вагона-хопера // Розвиток науки в Україні під час воєнного стану, LXXXII Міжнародна науково-практична інтернет-конференція. – м. Луцьк, 30 березня 2022 року. – С.153-155
- 46 О. Fomin, A. Lovska, D. Skurikhin, V. Nerubatskyi, D. Sushko. Special Features of the Vertical Loading on a Flat Car Transporting Containers with Elastic-Viscous Links in their Interaction Units // Transport Means - Proceedings of the 26<sup>th</sup> International Conference 2022. Part-2 – P. 629-633 (SCOPUS) <https://www.ebooks.ktu.lt/eb/1611/transport-means-2022-part-ii-proceedings-of-the-26th-international-scientific-conference/>
- 47 A. Lovska, O. Fomin, D. Skurikhin. Determination of the Stress State of the Body of a Hopper Car Transported by Sea// Transport Means - Proceedings of the 26<sup>th</sup> International Conference 2022. Part-2 – P. 525-529 (SCOPUS) <https://www.ebooks.ktu.lt/eb/1611/transport-means-2022-part-ii-proceedings-of-the-26th-international-scientific-conference/>
- 48 О. Fomin, P. Prokopenko, D. Turovets, A. Fomina. Mobile System for Determination of Quality Indicators of Wagon Movement under Operating Conditions // Transport Means - Proceedings of the 26<sup>th</sup> International Conference 2022. Part-2 – P. 822-826 (SCOPUS) <https://www.ebooks.ktu.lt/eb/1611/transport-means-2022-part-ii-proceedings-of-the-26th-international-scientific-conference/>
- 49 О. Fomin, P. Prokopenko, D. Turovets, A. Fomina. Interaction Assessment of the Component Parts of the Rolling Stock with the Infrastructure by Determining the Dynamic Characteristics of the Movement of Converted Hopper Wagons after Long-Term Operation // Transport Means - Proceedings of the 26<sup>th</sup> International Conference 2022. Part-2 – P. 870-875 (SCOPUS) <https://www.ebooks.ktu.lt/eb/1611/transport-means-2022-part-ii-proceedings-of-the-26th-international-scientific-conference/>

В ДУІТ функціонує Рада молодих вчених університету, яка займається популяризацією та поширенням наукової діяльності серед модих вчених, вони беруть участь у конференціях, науково-дослідних роботах, а також активно співпрацюють з кафедрами.

Молодий вчений - вчений віком до 35 років включно, який має вищу освіту не нижче другого (магістерського) рівня, або вчений віком до 40 років включно, який має науковий ступінь доктора наук"

Молоді вчені публікуються в фахових виданнях, журналах, які включені до наукометричних баз даних, зокрема Scopus, Web of Science. На даний час напрями наукової діяльності молодих вчених спрямовані на участь в міжнародних проєктах, програмах, таких як Горизонт 2020, Erasmus, міжнародних грантах, грантах Національного фонду досліджень України та на виконання науково-дослідних робіт з установами різних форм власності.

Ведеться наукова робота молодих вчених в інституті. У 2022 році було створено Раду молодих вчених (РМВ) Університету, зі складу молодих вчених інституту було обрано членів Ради, в тому числі голову РМВ – к.т.н., доц. Голуб ГМ., заступника голови РМВ – аспіранта Заїку Д.О., секретаря РМВ-аспіранта Соловійову О.С.

В рамках наукових досліджень, молоді вчені виконують науково-дослідні роботи: к.т.н., доц. Голуб Г.М виконує НДР «Дослідження та визначення критеріїв розподілу пропускнуї спроможності залізничної інфраструктури загального користування. Розробка проєкту Порядку доступу до інфраструктури загального користування», замовник ПАТ «Укрзалізниця».

За результатами своїх досліджень у 2022 році молоді вчені Університету д.т.н., проф. Фомін Олексій Вікторович та к.т.н., доц. Голуб Галина Михайлівна стали стипендіатами Кабінету Міністрів України для молодих вчених (постановою президії Комітету з Державних премій України в галузі науки і техніки від 04 листопада 2022 року № 6 «Про призначення стипендій та продовження виплати стипендій Президента України та Кабінету Міністрів України для молодих вчених»).

ДУІТ систематично шукає ефективні шляхи у співпраці всіх учасників освітнього процесу, орієнтується на інноваційні підходи, моделі, технології, які забезпечили б підготовку науково-педагогічних кадрів. Проведення протягом року циклу науково-методичних семінарів кафедрами ДІВТ сприяє саме такому рівню переоцінки науково-педагогічними працівниками своєї професійної діяльності, вихід за межі традиційної виконавської діяльності та зміну її на проблемно-пошукову, рефлексивно аналітичну, що створює умови для самовдосконалення всіх учасників освітнього процесу. Так, кафедра СВ та ЕТС на ВТ проводить цикл науково методичних семінарів на тему «Академічна доброчесність у підготовці фахівців водного транспорту: реалізація в освітньому процесі», кафедра ПМ та ІТД – на тему «Формування фахових компетентностей майбутніх фахівців морського та внутрішнього водного транспорту при експлуатації суден», кафедра

СГД – на тему «Інноваційні технології в освітньому процесі як засіб формування soft skills у професійній підготовці майбутніх фахівців морської галузі». Систематична участь науково-педагогічних працівників у науково методичних семінарах сприяє осмисленню власного педагогічного досвіду за допомогою порівняння і вивчення освітнього процесу для досягнення більш кращих результатів, отримання нового знання, впровадження нової педагогічної практики. Це творчий процес з планування та реалізації педагогічних нововведень, спрямованих на підвищення якості освіти.

У Дунайському інституті водного транспорту ведеться активна науково-дослідна робота. Наукова діяльність науково-педагогічних працівників інституту розглядається як цілісна система дослідницьких робіт, спрямованих на вивчення актуальних проблем водного транспорту. В цьому напрямку викладачі працюють над кафедральними науково-дослідними темами «Роль соціально-гуманітарних дисциплін у професійній підготовці фахівців водного транспорту» (кафедра соціально-гуманітарних дисциплін), «будникпеки судноплавства та охорони навколишнього середовища», «Проблеми контролю стану та розвиток засобів діагностики технічних систем на водному транспорті» (кафедра судноводіння та експлуатації технічних систем на водному транспорті), «Природничо-математичні та інженерно-технічні дослідження у процесі підготовки компетентних фахівців морської галузі» (кафедра природничо-математичних та інженерно-технічних дисциплін).

Науково-педагогічні працівники Дунайського інституту водного транспорту беруть участь у засіданнях кафедральних науково-методичних семінарів: «Роль соціально-гуманітарних дисциплін у професійній підготовці фахівців водного транспорту» (кафедра соціально-гуманітарних дисциплін), «Сучасні проблеми судноводіння та експлуатації технічних систем на водному транспорті» (кафедра судноводіння та експлуатації технічних систем на водному транспорті), «Цифрові інструменти для організації ефективної дистанційної роботи та комунікації», «Дистанційне навчання у вищих навчальних закладах: сучасний стан та перспективи розвитку» (кафедра природничо-математичних та інженерно-технічних дисциплін). Активна участь науково-педагогічних працівників інституту у науковій роботі суттєво підвищує не тільки їх професійний рівень, але й забезпечує більш якісну підготовку майбутніх фахівців морського та внутрішнього водного транспорту. Реалізується система організаційних і методичних заходів з метою збільшення цитованості наукових праць співробітників інституту. Результатом такої роботи є численні наукові публікації фахівців у вітчизняних та іноземних рецензованих фахових виданнях, серед яких є видання, включені до наукометричних баз, зокрема Scopus, Web of Science та ін. Науково-педагогічний колектив є співавтором колективних монографій (Математичний апарат прогнозування довговічності обладнання засобів річкового та морського транспорту в умовах експлуатації за технічним станом: монографія / за заг. ред. О.А. Дакі. Київ: Державний університет інфраструктури та технологій,

2021. 251 с.; Особливості діагностичного контролю технічного стану обладнання засобів річкового та морського транспорту: монографія / за заг. ред. О.А. Дакі. Київ: Державний університет інфраструктури та технологій, 2021. 224 с., та ін.).

Науково-дослідна робота здобувачів вищої освіти є одним із важливих засобів підвищення якості підготовки і професійного виховання фахівців з вищою освітою, здатних творчо застосовувати в практичній діяльності сучасні досягнення науково-технічного прогресу. Наукова діяльність здобувачів вищої освіти є невід'ємною частиною освітнього процесу. Підготовка фахівців починається з першого року студентського життя через залучення до самостійної творчої дослідницької роботи шляхом участі у науково-технічних конференціях, олімпіадах, виставках, конкурсах, гуртках.

Науково-дослідна робота, що виконується в позааудиторний час, полягає також у підготовці здобувачами вищої освіти під керівництвом викладачів публікацій за результатами наукових досліджень. Зацікавленості здобувачів сприяє можливість стати автором першої друкованої наукової праці, а також публікувати свої роботи в збірниках наукових праць.

Щороку здобувачі вищої освіти Дунайського інституту водного транспорту беруть активну участь у планових наукових заходах, які спрямовані на забезпечення інтеграції освітньо-наукового процесу і науки, реалізацію безперервного циклу науково-технічної діяльності від досліджень і розробок до впровадження в практику, в першу чергу, морської галузі. В інституті вже стали традиційними такі щорічні наукові заходи, як круглий стіл на тему «Сучасні проблеми безпеки судноплавства та охорони навколишнього середовища», Всеукраїнська інтернет-конференція здобувачів вищої освіти, аспірантів та молодих вчених на тему «Технічні науки в Україні: сучасні тенденції розвитку», Регіональна студентська науково-практична конференція «Морські дослідження Дунайського регіону: молодь, наука, інновації». За результатами конференцій видано друковані та електронні збірники. Здобувачі вищої освіти інституту є постійними активними учасниками різноманітних науково-пошукових заходів вищих навчальних закладів України та зарубіжжя.

На кафедрі СВ та ЕТС на ВТ працює старший викладач кафедри Бажак Ольга Валеріївна, яка є молодим ученим, аспіранткою Державного університету інфраструктури та технологій, яка працює над кандидатською дисертацією на тему «Моделі і методи оцінки безвідмовності обладнання засобів водного транспорту в умовах експлуатації за технічним станом». Вона має 16 публікацій у періодичних наукових виданнях, є співавтором 5 монографій, присвячених актуальним питанням сучасного стану морської галузі; з 2019 року здійснює наукове консультування Приватного акціонерного товариства «Дунайсудноремонт» з питань підбору та тестування навігаційного обладнання на суднах, що перебувають у плановому ремонті та модернізації.

Інноваційна діяльність науково-педагогічних працівників ДІВТ передбачає використання проєктних технологій, які дають можливість залучати здобувачів

освіти в соціально та особистісно значущу діяльність (робота над творчими проєктами); особистісно орієнтованих технологій (індивідуалізації навчання); практичних робіт (отримання навчальної інформації з першоджерел); вчення через навчання (здобувачі освіти за допомогою науково-педагогічних працівників, які забезпечують викладання освітніх компонентів соціально-гуманітарного блоку, проводять презентації, майстер-класи до певних питань заняття); технологія парного навчання (застосовується під час занять з освітніх компонентів «Soft skills для моряків», «Англійська мова за професійним спрямуванням», «Етико релігійна толерантність у багатонаціональних екіпажах суден» тощо); робота в малих групах – одна з найпопулярніших стратегій, яка використовується під час викладання більшості освітніх компонентів та надає здобувачам освіти можливість брати участь у роботі, практикувати навички співробітництва, міжособистісного спілкування; інтернет-технології.

У процесі діджиталізації освіти у ДІВТ ДУІТ здобувачі освіти та викладачі отримують доступ до великої кількості цифрової інформації та використовують спільні платформи для вдосконалення практики викладання та навчання. В освітньому процесі ДІВТ використовуються електронні журнали академічних груп, електронний журнал ведення консультацій, журнал взаємовідвідування науково-педагогічних працівників.

Розвитку інноваційного мислення майбутніх фахівців морського та внутрішнього водного транспорту сприяє отримання неформального навчання з різних тем, які є частиною змісту освітніх компонентів соціально гуманітарного блоку: «Фактчек: довіряй-перевіряй», «Наука повсякденного мислення», «Креативне мислення», «Дезінформація: види, інструменти та способи захисту», «Думай інакше: Зламай перешкоди на шляху до навчання та відкрий свій прихований потенціал», «Навчаймось вчитись: Потужні розумові інструменти для опанування складних предметів», «Вступ до критичного мислення», «Здорове спілкування», «Культура толерантності: як побудувати суспільство, комфортне для всіх», «Медіаграмотність: практичні навички», «Психологія комунікації», «Психологія міжгрупових відносин», «Практика вирішення конфліктів», «Психологія професійної успішності», «Стратегічне мислення», «Школа ефективного мислення», «Критичне мислення в українському контексті».

В умовах воєнного стану всі учасники освітнього процесу ДІВТ ДУІТ отримали знання під час навчання з курсів «Інформаційна гігієна під час війни», «Базова психологічна допомога під час війни» тощо.

Інноваційні методи, які застосовуються під час взаємодії учасників освітнього процесу сприяють формуванню готовності майбутніх фахівців морського та внутрішнього водного транспорту до динамічних змін у соціумі за рахунок розвитку здібностей до творчості, різноманітних форм мислення, а також здатності до співробітництва з іншими людьми, здатність генерувати нові ідеї (креативність), складати програму саморозвитку та самовдосконалення, обирати ефективний інструментарій, презентувати результати власної професійної

діяльності, створювати власний професійний імідж, сприяти розвитку іміджу інституту.

В ДУІТ функціонує первинна профспілкова організація студентів та аспірантів Державного університету інфраструктури та технологій (ППОСА ДУІТ) – це самостійна, неприбуткова громадська організація, яка об'єднує студентів та аспірантів університету з метою захисту, представництва прав та інтересів членів профспілки. ППОСА ДУІТ у своїй діяльності керується Конституцією України, Законом України «Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності», Статутом Української професійної спілки працівників річкового транспорту, Положенням ППОСА ДУІТ та Статутом ДУІТ.

Також, достатньо вагомою організацією є студентське самоврядування ДУІТ, що є об'єднанням студентів, мета якого створення умов для самореалізації особистості студентів і формування у них організаторських навичок, лідерських якостей, відповідальності за результати своєї праці. Девізом, якої є «Audaces fortuna invat!» (з лат. «Щастить сміливим!»).

Члени Студентської ради ДУІТ – це креативні, талановиті, наполегливі та амбіційні студенти нашого Університету, яким не байдуже майбутнє студентської громади нашого закладу вищої освіти, її розвиток та організація дозвілля.

Студентська рада ДУІТ – це орган студентського самоврядування на рівні Університету, який в своїй діяльності керується Законом України «Про вищу освіту», а саме ст. 40 та Положенням про студентське самоврядування ДУІТ.

Для реалізації мети студентського самоврядування ДУІТ, про яку згадано на початку, Студентська рада ДУІТ здійснює роботу над цілим рядом основних завдань.

## **VI. Наукові підрозділи, їх напрями діяльності, робота з замовниками**

Науково-дослідний сектор, займається плануванням та виконанням на договірній основі науково-дослідної та дослідно-конструкторської діяльності за результатами тендерів, угод, зобов'язань та завдань Міністерства освіти і науки України, Міністерства інфраструктури України, ПАТ «Укрзалізниці» та інших міністерств і відомств. Допомогає в організації наукових та студентських конференцій, формування збірників тезисів за результатами конференцій, формування збірників наукових праць Університету та видання журналів. Контролює хід ведення науково-дослідної діяльності кафедр та науково-структурних підрозділів Університету, вчасне надання до Міністерства освіти і науки України відповідних документів.

Також, співпрацює з: відділом міжнародних зв'язків; кафедрами в розрізі напрацювань для співпраці з іноземними замовниками; партнерами в рамках обміну досвідом і організації навчальної, методичної та наукової роботи; обміном інформації про навчально-методичні та науково-технічні розробки; проведення

спільних конференцій, семінарів. А також має повноваження в стажуванні викладачів, наукових співробітників, проходження студентами переддипломної практики; підготовки наукових кадрів через аспірантуру, участі в міжнародних проєктах, програмах та здобутті грантів.

В ДУІТ діє дві проблемних науково-дослідних лабораторій - «Розвиток водного транспорту» та лабораторія «Інноваційних технологій та засобів залізничного транспорту».

Діяльність лабораторії «Розвиток водного транспорту» спрямована на проведення прикладних наукових досліджень, науково-технічних та експериментальних розробок згідно з пріоритетними напрямками розвитку науки і техніки; підтримку існуючих та формування нових наукових шкіл; підтримку наукових досліджень молодих вчених, спеціалістів і обдарованих студентів, залучення їх до діючих наукових шкіл; участь у підготовці в ДУІТ кваліфікованих фахівців, наукових та науково-педагогічних кадрів вищої кваліфікації на основі новітніх досягнень науково-технічного прогресу.

Навчально-наукова база лабораторії є допоміжним підрозділом, функціонування якої спрямоване на забезпечення та розвиток виробничої та методичної складової підготовки фахівців, організацію виробничо-дослідної та проєктно-конструкторської роботи здобувачів вищої освіти.

Навчально-наукова база забезпечує наукову та виробничо-методичну діяльність. На кафедрі навігації та управління суднами функціонують: Тренажер ГМССБ TGS-4100, що використовується для підготовки і перевірки знань суднових спеціалістів, які отримують диплом оператора ГМССБ (GOS) або диплом оператора обмеженого району ГМССБ (ROC).; Тренажер ГМССБ TGS-4100 містить до трьох робочих місць інструктора і до 16 робочих місць для навчання. Робочі місця доповнено ще одним комп'ютером, який використовується в якості телексного терміналу для радіо телексу та супутникових станцій Інмарсат-A/B/C/Fleet77, а також для одночасного управління різноманітними приладами радіостанції (Slave station). Для радіотелефонії на робочих місцях використовують мікротелефонні трубки виробництва фірми S.P.Radio. Мікротелефонні трубки підключені до стандартної звукової карти. Програмне забезпечення та всі данні для роботи тренажера зберігаються на файловому сервері. Додатково, з робочого місця інструктора можна здійснювати нагляд за будь-яким навчальним місцем в режимі реального часу. Кожне робоче навчальне місце доповнено консолью TGS4000 з реальними панелями управління SAILOR Program 4000: VHF& DSC RT4822, MFHF& DSC HC4500, Immarsat-C H2095B, Battery Panel BP4680. Цю консоль поєднано з комп'ютером за допомогою COM-port. Той хто навчається, має можливість управляти будь-яким з цих приладів використовуючи реальні панелі управління або панелями, які імітуються на екрані комп'ютера.

З метою належного рівня реалізації професійної підготовки майбутніх психологів та розвитку технологічності спеціальності 053 «Психологія»

теоретичні основи навчання студентів потребують практичного підкріплення, що можливе за умови наявності у ЗВО «Лабораторії психологічного консультування та тренінгів» при кафедрі психології та соціально-гуманітарних дисциплін ДУІТ.

Діяльність лабораторії «Інноваційних технологій та засобів залізничного транспорту» спрямована на проведення фундаментальних та прикладних наукових досліджень, науково-технічних та експериментальних розробок згідно з пріоритетними напрямками розвитку науки і техніки; підтримку існуючих та формування нових наукових шкіл; підтримку наукових досліджень молодих вчених, спеціалістів і обдарованих студентів, залучення їх до діючих наукових шкіл; участь у підготовці в ДУІТ кваліфікованих фахівців, наукових та науково-педагогічних кадрів вищої кваліфікації на основі новітніх досягнень науково-технічного прогресу.

Основними замовниками на виконання науково-дослідних робіт є ПАТ «Укрзалізниця», а також щорічно на умовах конкурсного відбору, виконуються роботи, що фінансуються за рахунок Міністерства освіти і науки України.

З ПАТ «Укрзалізниця» у 2022 році виконувалися дві науково-дослідні роботи:

1. Дослідження та визначення критеріїв розподілу пропускної спроможності залізничної інфраструктури загального користування. Розробка проекту Порядку доступу до інфраструктури загального користування. Керівник – к.т.н., доцент Голуб Г.М.

2. СТП. Залізнична колія. Улаштування й утримання. Керівник - д.т.н., проф. Даніленко Е.І.

З Професійною спілкою залізничників і транспортних будівельників України в рамках наукової діяльності лабораторії було підписано договір про надання наукових послуг (проведення курсів англійської мови) на суму 84 000 грн.

В рамках конкурсних засад за рахунок загального фонду державного бюджету виконувалося два прикладні дослідження, що фінансувалися Міністерством освіти і науки України:

1. НДР № 68-2020Б «Підвищення енергоефективності рухомого складу залізниць на основі ресурсозберігаючих технологій і інтелектуальних енергетичних систем». Керівник -к.т.н., Гулак С.О.

2. НДР №69-2021Б «Наукові основи ресурсозаощадження на залізничному транспорті з розробкою інноваційних методів збільшення експлуатаційного життєвого циклу колісних пар рухомого складу». Керівник - д.т.н., проф. Сапронова С.Ю.

Навчально-наукова база лабораторії є допоміжним підрозділом, функціонування якої спрямоване на забезпечення та розвиток виробничої та методичної складової підготовки фахівців, організацію виробничо-дослідної та проектно-конструкторської роботи студентів і аспірантів.

З метою швидшого та повноціннішого адаптування майбутніх спеціалістів до виробничої та експлуатаційної діяльності створена спеціалізована аудиторія

«Мультимедійних технологій» із комп'ютеризованим тренажером по керуванню локомотивом та усуненням несправностей на шляху його прямування з поїздом.

Наукова лабораторія «Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз» кафедри технологій транспорту та управління процесами перевезень створена в рамках проекту Erasmus+ CRENG «Інжинірінг криз та ризиків для транспортних послуг» для підготовки студентів денної та заочної форм навчання по програмам підготовки магістрів галузі знань 27 Транспорт, спеціальності 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті) ОПП Транспортні технології (на залізничному транспорті) та ОПП Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз, в тому числі виконання дослідження в рамках підготовки кваліфікаційної роботи магістрів. Лабораторія призначена для виконання науково-дослідних робіт на державні та госпрозрахункові замовлення за загальним напрямком досліджень складних транспортних процесів і систем. Лабораторія включає комп'ютерний комплекс та спеціалізоване програмне забезпечення імітаційного моделювання AniLogics (12 робочих посадочних місць та робоча станція).

Наукові групи лабораторії постійно ведуть активну наукову та публікаційну роботу. Наукові школи виконують всі заплановані роботи відповідно до плану роботи на рік. Керівництво лабораторії ведуть перемовини з потенційними замовниками для подальшої співпраці як в науковій, так і навчально-виховній діяльності.

Навчальна лабораторія Конструкції локомотива на базі діючого електровоза ВЛ-60<sup>пк</sup>, а також інші натурні зразки дозволяють вивчати екіпажну частину, дизель-генераторну установку, електричне устаткування, допоміжні машини, схеми керування та гальмівне обладнання рухомого складу, який експлуатується на залізницях України.

А також, спеціалізована аудиторія «Мультимедійних технологій» із комп'ютеризованим тренажером по керуванню локомотивом використовується для дослідження впливу різних режимів ведення потягу в залежності від навантаження і профілю колії на економічність та надійність експлуатації тягового рухомого складу.

Навчально-наукова база є допоміжним підрозділом факультетів, зокрема, на факультеті інфраструктури і рухомого складу залізниць, її функціонування спрямоване на забезпечення та розвиток виробничої та методичної складової підготовки фахівців, організацію виробничо-дослідної та проектно-конструкторської роботи студентів і аспірантів, забезпечує наукову та виробничо-методичну діяльність кафедр електромеханіки та рухомого складу залізниць та залізнична колія і колійне господарство відповідно до напрямів наукової діяльності, освітньо-професійних програм підготовки фахівців, проведення виробничих досліджень у межах затверджених виробничих напрямів цих підрозділів та впровадження результатів досліджень у практичну діяльність, роботу творчих колективів, створених для вирішення конкретної виробничої

проблеми, студентських виробничих товариств, гуртків, забезпечує науково-методичну діяльність відповідно до освітньо-професійних програм підготовки фахівців, проведення виробничих досліджень у межах затверджених виробничих напрямів цих підрозділів та впровадження результатів досліджень у практичну діяльність.

Залученню студентів до участі в наукових конференціях, семінарах, форумах, конкурсах та інших науково-дослідних і просвітницьких заходах, дослідження можливостей застосування нових матеріалів та методів ремонту із використанням деталей, надрукованих 3D-принтером, виявлення найбільш талановитих студентів для продовження навчання в магістратурі та аспірантурі, на території бази організовано студентський науковий гурток «3D-моделювання та адитивні технології на залізничному транспорті», присвячується додаткова увага.

Науково-дослідна робота здобувачів вищої освіти і молодих вчених Дунайського інституту водного транспорту ДІВТ ДУІТ є одним із важливих засобів підвищення якості підготовки і професійного виховання фахівців з вищою освітою. Наукова діяльність здобувачів вищої освіти є невід'ємною частиною освітнього процесу. Результати наукових досліджень молоді науковці та здобувачі вищої освіти мають змогу публікувати у серіях збірників наукових праць ДУІТ. З метою реалізації безперервного циклу науково-технічної діяльності в Інституті вже стали традиційними такі щорічні наукові заходи, як круглий стіл на тему «Сучасні проблеми безпеки судноплавства та охорони навколишнього середовища», Регіональна науково-практична конференція здобувачів вищої освіти «Морські дослідження Дунайського регіону: молодь, наука, інновації». На сьогодні в ДІВТ ДУІТ активно працюють студентські наукові гуртки і проблемні групи, які мають на меті розширення наукового потенціалу здобувачів і формування в них навичок науково-дослідної діяльності у вільний від навчання час. На кафедрі СВ та ЕТС на ВТ працює старший викладач кафедри Бажак Ольга Валеріївна. Вона є молодим ученим, аспіранткою Державного університету інфраструктури та технологій, яка працює над кандидатською дисертацією на тему «Моделі і методи оцінки безвідмовності обладнання засобів водного транспорту в умовах експлуатації за технічним станом», має 16 публікацій у періодичних наукових виданнях, є співавтором 5 монографій, присвячених актуальним питанням сучасного стану морської галузі; з 2019 року здійснює наукове консультування Приватного акціонерного товариства «Дунайсудноремонт» з питань підбору та тестування навігаційного обладнання на судах, що перебувають у плановому ремонті та модернізації.

## **VII. Наукове та науково-технічне співробітництво із закордонними організаціями**

ДУІТ поглиблює та розширює свою міжнародну діяльність у таких напрямках як розбудова партнерств з Європейськими університетами для підготовки і подачі проектних пропозицій на конкурси Програми Erasmus+ та інших; залучення до

університету міжнародних ресурсів для розвитку освітньої та науково-дослідної діяльності за допомогою реалізації міжнародних освітніх і наукових проектів; активне членство та робота у Міжнародній Асоціації Морських Університетів (IAMU), цілями якої є підтримка високих стандартів морської освіти, забезпечення світової судноплавної індустрії кваліфікованими кадрами міжнародного рівня, сприяння безпечному мореплаванию. В рамках цієї співпраці ДУІТ братиме участь у спільних проектах та заходах, забезпечуватиме експертну оцінку поданих проектних пропозицій на дослідження, конкурси, які щорічно оголошуються IAMU; участь представників ДУІТ у роботі урядових делегацій України, експертних групах, комісіях: Міжнародній морській організації (ІМО), Дунайській Комісії, Робочій групі Європейської Комісії з обробки професійних стандартів для внутрішнього судноплавства (CESNI); розширення міжнародної співпраці в рамках існуючих і найбільш плідних партнерств; представлення наукових здобутків Університету на національних та міжнародних наукових, науково-практичних та інноваційних конференціях і виставках шляхом розширення фінансування відповідних відряджень за рахунок грантових коштів; розвиток та налагодження співпраці науковців ДУІТ та колег із Університету Плімуту. На пошту нових ідей для роботи над спільними науковими проектами подано спільну із Університетом Плімуту заявку на грант Plymouth-Kyiv Reconstruction and Development Research Collaboration project. Високим досягненням є те, що декана факультету експлуатації технічних систем на водному транспорті Київського інституту водного транспорту ім. Петра Конашевича-Сагайдачного Державного університету інфраструктури та технологій Олексія Сьоміна Міжнародною морською організацією (ІМО, Лондон) призначено Морським послом доброї волі від України на період 2022-2023 років.

ДУІТ приймає участь у таких міжнародних проектах:

1. Галан О.В. є членом команди від ДУІТ щодо виконання завдань проекту Erasmus+ project «Crisis and Risks Engineering for Transport Services» CRENG, Project Number: 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-CBHE-JP. <https://duit.edu.ua/international-activities/erasmus-plus/crisis-and-risks-engineering-for-transport-services/>

Мета проекту полягає в підтримці розвитку інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг для забезпечення стійкості транспортних систем України (UA), Азербайджану (AZ) та Туркменістану (TM) для їх інтеграції до світової транспортної мережі. Для внеску в розвиток інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг в країнах-партнерах буде створене середовище для навчання висококваліфікованих спеціалістів, які затребувані на ринку праці, на засадах Європейських найкращих практик та Болонського процесу.

Завдання проекту:

- розробити, впровадити та акредитувати нову практично-орієнтовану магістерську програму «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг»,

включаючи інноваційні навчальні підходи та ECTS в Україні, Азербайджані та Туркменістані;

- наблизити вищі навчальні заклади України, Азербайджану та Туркменістану до ринку праці в галузі інжинірингу криз та ризиків для транспортних послуг;

- стимулювати взаємодію між вищими навчальнимикладами ЄС та України, Азербайджану, Туркменістану в галузі інжинірингу криз та ризиків для транспортних послуг.

2. Завгородній В.В. та Завгородня Г.А. є членами команди від ДУІТ щодо виконання завдань проєкту WARN Академічна протидія гібридним загрозам (Project WARN Academic Response to Hybrid Threats, 610133-EPP-1-2019-1-FI-EPPKA2-SVNE-JP). Термін реалізації проєкту – 2019-2022 рр. Мета проєкту полягає в підвищенні національної безпеки та подоланні нестачі сервісів безпеки, яка виникла через появу гібридних загроз. <https://duit.edu.ua/international-activities/erasmus-plus/warn-academic-response-to-hybrid-threats/>

Мета проєкту полягає в підвищенні національної безпеки та подоланні нестачі сервісів безпеки, яка виникла через появу гібридних загроз. Безпековий сектор не має достатніх можливостей та ресурсів для самостійної протидії складним гібридним загрозам, він повинен спиратися на обізнаність в питаннях безпеки професіоналів критичних галузей та суспільства в цілому. Розуміння комплексної взаємозалежності та критичної вразливості в ключових секторах є життєво важливим для підвищення стійкості нації до безпекових викликів, а отже, – особистої безпеки та добробуту її громадян.

3. Карпенко О.О., Семенчук Т.Б., Тарновська І.В., Осипова Є.Л., Пахота Н.В. є членами команди від ДУІТ щодо виконання завдань проєкту Erasmus+ K2 Academic Response to Hybrid Threats (Академічна відповідь гібридним загрозам (610133-EPP-1-2019-1-FI-EPPKA2-SVNE-JP). Термін реалізації проєкту – 2019-2023 рр. Місія проєкту: підвищення національної безпеки та подолання нестачі сервісів безпеки, яка виникла через появу гібридних загроз.

4. Власова В.П., Тарновська І.В., Пахота Н.В., Осипова Є.Л. Участь у виконанні програми «Менеджмент підприємницької діяльності» в рамках професійної перепідготовки військовослужбовців, ветеранів та членів їх сімей в Україні за Проєктом «Норвегія-Україна. Професійна адаптація. Інтеграція в державну систему» (NUPASS).

5. Боняр С.М. Участь в освітньому проєкті «Норвегія-Україна. Професійна адаптація. Інтеграція в державну систему (NUPASS)», вересень-грудень 2022 р.

6. Боняр С.М. Участь в Еразмус+ проєкті «WARN – Академічна протидія гібридним загрозам» (№610133-EPP-1-2019-1-FI-EPPKA2-SVNE-JP) – 2020-2022 рр.

7. Професор кафедри фінансів, обліку і оподаткування Кравченко О.О., доцент кафедри Ковова І.С. взяли участь як викладачі в програмі «Менеджмент підприємницької діяльності» в рамках професійної перепідготовки

військовослужбовців, ветеранів та членів їх сімей в Україні Проєкту «Норвегія-Україна. Професійна адаптація. Інтеграція в державну систему» (NUPASS).

8. Яновська В.П. зав. кафедри, д.е.н., проф взяла участь у дослідженнях і підготовці експертних матеріалів з проблем формування польсько-українських відносин в галузі залізничного транспорту, у тому числі з питань транспортної характеристики України, транспортної ситуації до 24 лютого 2022 року (плани та проблеми), перспектив розвитку залізничної галузі, інвестицій в інфраструктуру та рухомий склад: *Polsko-Ukraińskie relacje kolejowe: Stan obecny, potencjał, wyzwania* / Польсько-українські залізничні відносини: Актуальний стан, потенціал, виклики (Publikacja niniejszego raportu związana jest z tematyką XII Kongresu Kolejowego 2022 / Публікація цього звіту пов'язана з тематикою XII Залізничного Конгресу 2022, 182 с. Режим доступу: <https://zdgator.pl/publikacje/>).

9. В. П. Яновська, зав. кафедри, д.е.н., проф. – учасник програми ЄС Еразмус+ «Розбудова потенціалу вищої освіти», що реалізується за кошти гранту на підставі Партнерської угоди проєкту 610133-EPP-1-2019-1-F1-EPPKA2-SBHE-JP «Академічна протидія гібридним загрозам – WARN» (термін дії 15.11.2019 – 14.10. 2023).

Детальні дані щодо тематики співробітництва з зарубіжними партнерами наведені в таблиці:

*Таблиця 7*

Країна-партнер (в алфавітному порядку)	Установа- партнер	Тема співробітництва	Документ, в рамках якого здійснюється співробітництво, термін його дії	Практичні результати від співробітництва
Азербайджан	Азербайджанський технічний університет	Програма академічної мобільності (Erasmus+ KA2) - викладання та навчання	Співпраця в Erasmus + проєкт 2019-2023	Реалізується програма академічної мобільності (Erasmus+ KA2) -викладання та навчання
Азербайджан	Азербайджанська державна морська академія	•організація довгострокових проєктів;	Договір про співпрацю (2020-2023)	Спільна організація та участь у наукових конференціях, підготовка проектних пропозицій

Продовження Таблиці 7

Казахстан	Каспійський державний університет технологій та інжинірингу імені Ш. Єсенова	<ul style="list-style-type: none"> <li>• перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців;</li> <li>• академічна мобільність;</li> </ul>	Договір про співпрацю (2021-2024)	Спільна організація та участь у наукових конференціях, підготовка проектних пропозицій
Казахстан	Казахсько-німецький університет		Договір про співпрацю (2021-2026)	Спільна організація та участь у наукових конференціях, підготовка проектних пропозицій
Латвія	Латвійська морська академія	<ul style="list-style-type: none"> <li>• забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями;</li> <li>• проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів;</li> <li>• організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів;</li> </ul>	Договір про співпрацю (2022-2025)	Спільна організація та участь у наукових конференціях, підготовка проектних пропозицій

Продовження Таблиці 7

Литва	Литовська морська академія		Договір про співпрацю (2021-2024) , Співпраця в Erasmus + проєкт 2021-2027	Спільна організація та участь у наукових конференціях, підготовка проєктних пропозицій; Реалізується програма академічної мобільності (Erasmus+ KA2) -викладання та навчання
Литва	Міжнародний інститут розвитку інфраструктури		Договір про співпрацю (2022-2025)	Спільна організація та участь у наукових конференціях, підготовка проєктних пропозицій
Литва	Університет Казіміра Семеновича		Договір про співпрацю (2022-2025)	Спільна організація та участь у наукових конференціях, підготовка проєктних пропозицій
Литва	Коледж соціальних наук (SMK)		Договір про співпрацю (2022-безстроковий)	Спільна організація та участь у наукових конференціях, підготовка проєктних пропозицій
Польща	Вища школа управління охороною праці в місті Катовіце		Договір про співпрацю (2020-2023)	Спільна організація та участь у наукових конференціях, підготовка проєктних пропозицій
Словаччина	Європейський інститут післядипломної освіти		Договір про співпрацю (2021-2026)	Спільна організація та участь у наукових конференціях, підготовка проєктних пропозицій
Хорватія	Університетський коледж для інспекційного і кадрового менеджменту		Договір про співпрацю (2021-2026)	Спільна організація та участь у наукових конференціях, підготовка проєктних пропозицій
Чорногорія	Університет «Адріатика»		Договір про співпрацю (2021-2026)	Спільна організація та участь у наукових конференціях, підготовка проєктних пропозицій
Королівство Марокко	UNIVERSIAPOLIS – Міжнародний Університет Агадиру		Договір про співпрацю (2022-2027)	Спільна організація та участь у наукових конференціях, підготовка проєктних пропозицій

Королівство Марокко	Приватний Університет Марракеша Tensift El Haouz		Договір про співпрацю (2022-2027)	Спільна організація та участь у наукових конференціях, підготовка проектних пропозицій
Сполучене Королівство Велика Британія	Університет Плімуту		Меморандум про співпрацю	Спільна організація та участь у наукових конференціях, підготовка проектних пропозицій

**VIII. Відомості щодо поліпшення рівня інформаційного забезпечення наукової діяльності, доступу до електронних колекцій наукової періодики та баз даних провідних наукових видавництв світу, про патентно-ліцензійну діяльність**

Основні складові наукової діяльності бібліотеки Університету: фонди (книжковий, періодичних видань, дисертаційних досліджень, авторефератів, методичної літератури); каталоги та картотеки (алфавітний каталог, систематичний каталог, каталог назв, дисертацій та авторефератів, методичної літератури, тематична картотека статей, картотека навчальної літератури за циклами дисциплін); бібліотечно-бібліографічне та інформаційне обслуговування (бібліографічний опис літератури та періодичних видань, складання бібліографічних покажчиків та списків, надання УДК – універсальної десяткової класифікації – науковим виданням, допомога користувачам у роботі з каталогами, забезпечення наукового та освітнього процесів; постійної модернізації технології інформаційно-бібліотечної діяльності; організація корпоративної взаємодії у рамках інформаційної інфраструктури Університету; започатковано і розробляються основи створення інституційного репозитарію, як передумови, в подальшому, формування електронної бібліотеки Університету.

Модернізаційні зміни, що відбуваються в системі сучасної вищої освіти, розширюють спектр завдань бібліотеки Університету, вона є важливою складовою інформаційно-комунікаційного простору навчального закладу, в якому зосереджені основні наукові та навчально-виховні ресурси.

На сайті бібліотеки <http://library.duit.in.ua/> працює система корисних посилань, що інформує про можливість доступу до електронних колекцій наукової періодики та баз даних наукових видань, як безоплатних, так і доступ до яких, надає Міністерство освіти та науки ВНЗ.

Таблиця 8

Наукометричні бази даних		
Scopus	книжкові серії (BookSeries), довідкові видання (Handbook), навчальні посібники	<a href="https://www.elsevier.com/online-tools/scopus">https://www.elsevier.com/online-tools/scopus</a>
MathSciNet	Одна з найбільш авторитетних реферативних баз даних по математиці, підтримувана Американським математичним суспільством (AMS). Індукується більше 1800 математичних журналів, крім того є записи на 85000 монографій і 300000 доповідей з наукових конференцій. Всього більше 3 млн. записів, 2,2 млн. з них забезпечені рефератом/рецензією. Охоплення – з початку 1900 рр. По теперішній час. Доступ обмежений, за передплатою.	<a href="http://www.ams.org/">http://www.ams.org/</a>
AcademicSearch Premier	База даних наукових журналів. Тематика універсальна. Більш 3600 найменувань, включаючи повні тексти з більш ніж 2700 журналів, відрецензованих науковою громадськістю. Хронологічний обхват з 1975 року по теперішній час. База даних щодня оновлюється.	<a href="http://www.ebscohost.com/academic/academic-search-premier">http://www.ebscohost.com/academic/academic-search-premier</a>
IndexCopernicus (IC)	Польська міжнародна наукометрична база даних, що включає індексування, ранжирування, реферування журналів і статей. IndexCopernicus складає власний імпаکت-фактор: щорічно проводить детальну експертизу журналів включених в свою базу даних. Представляє тільки метадані статей журналу (назва, анотація, автори, ключові слова, список літератури), при бажанні видавництво може публікувати посилання на повні тексти статей свого журналу.	<a href="http://indexcopernicus.com/">http://indexcopernicus.com/</a>
JournalCitationReports®	Система об'єктивного оцінювання і порівняння провідних світових науково-дослідних журналів шляхом складання статистики їх цитування та кількості публікацій практично за всіма галузями природничих, соціальних та прикладних наук. JCR аналізує понад 7600 журналів за 220 дисциплінами, які публікуються 3300 видавництвами по всьому світу та допомагає виявити найбільш впливові видання в окремій галузі науки. JCR має два видання: JCR ScienceEdition та JCR SocialSciencesEdition.	<a href="http://thomsonreuters.com/journal-citation-reports/">http://thomsonreuters.com/journal-citation-reports/</a>
ScimagoJournal&CountryRank (SJR)	Сайт показника рівня цитованості наукових журналів більше 230 країн світу на базі інформаційної системи Scopus (Elsevier BV). Показники можуть бути використані для оцінки і аналізу наукових областей. Ресурс доступний вільно.	<a href="http://www.scimagojr.com/">http://www.scimagojr.com/</a>

Продовження Таблиці 8

«ZBMATH – The database Zentralblatt MATH»	Zentralblatt MATH (zbMATHOpen) — самый полный и самый продолжительный в мире сервис реферирования и рецензирования по чистой и прикладной математике. Метою є збір, систематизація, публікація та розповсюдження бібліографічних даних та рефератів книг і статей, що присвячені всім розділам математики та її прикладне застосування в інформатиці, механіці і фізиці. Реферуються більше 2300 журналів і періодичних видань різних країн, щорічно публікується близько 80000 анотацій і рецензій, написаних більш ніж 5000 вченими. Більшість рефератів публікується англійською мовою, деякі – французькою чи німецькою.	<a href="http://www.zentralblatt-math.org/MIRROR/zmath/en/">http://www.zentralblatt-math.org/MIRROR/zmath/en/</a>
INSPEC	Ведуча англійська реферативна науково-технічна база даних. Ресурс створюється Лондонським Інститутом інженерів з електротехніки (The Institution of Electrical Engineers, IEE) і містить в даний час більше 8 млн. записів: реферати публікацій з більш 3500 наукових журналів з фізики, електроніки, інформатики, комп'ютерних технологій і технічних наук, майже 2 тис. матеріалів наукових конференцій. У базу включаються також описи книг, технічних звітів і дисертацій. Поповнення становить близько 400 000 записів щорічно. Хронологічний обхват: з 1969р. по теперішній час. База даних INSPEC відповідає друкованим виданням IEE: Science Abstracts series, Physics Abstracts, Electrical & Electronics Abstracts, Computer & Control Abstracts.	<a href="http://www.theiet.org/resources/inspec/">http://www.theiet.org/resources/inspec/</a>
ERIC (Educational Resource Information Center)	База даних з проблем освіти. Надає доступ до повних текстів більш ніж 2200 збірників статей з проблем освіти, а також містить реферати та описи статей із понад 1000 наукових журналів з освітньої тематики. Створена міністерством освіти США та відділом досліджень і розвитку в галузі освіти.	<a href="http://eric.ed.gov/">http://eric.ed.gov/</a>

Таблиця 9


Електронні ресурси відкритого доступу		
ABC Chemistry	Безкоштовні повнотекстові наукові журнали з хімії. Архів поділений на 2 частини: журнали, які постійно доступні в Інтернеті, а інша частина – тестовий доступ та журнали, які тимчасово у вільному доступі	<a href="http://abc.chemistry.bsu.by/free-journals/">http://abc.chemistry.bsu.by/free-journals/</a>
ADS (Astrophysics Data System, Digital Library for Physics and Astronomy)	Містить понад вісім мільйонів робіт з астрономії та фізики як з рецензованих, так і з не рецензованих джерел. Тези доступні безкоштовно в Інтернеті майже для всіх статей	<a href="https://ui.adsabs.harvard.edu/">https://ui.adsabs.harvard.edu/</a>

AEA Journals	Повнотекстові англomовні наукові журнали з медичних, соціальних, біологічних, фізичних, юридичних наук, мистецтва та освіти.	<a href="https://www.aeaweb.org/journals/">https://www.aeaweb.org/journals/</a>
arXiv	Безкоштовна служба розповсюдження та архів відкритого доступу наукових статей у галузі фізики, математики, інформатики, кількісної біології, кількісних фінансів, статистики, електротехніки та системних наук та економіки.	<a href="https://arxiv.org/">https://arxiv.org/</a>
BionOne	Система спеціалізується у сегменті біології, екології та питань охорони навколишнього середовища. Повна колекція складає понад 200 періодичних видань (118 індексуються системою WebofScience). Колекція повних текстів статей цих журналів містить більше 100 тис. публікацій.	<a href="https://bioone.org/">https://bioone.org/</a>
LIBRARIA	Проект компанії Архівні інформаційні системи (AIC), що здійснюється у співпраці з бібліотеками, архівами та науковими інституціями в Україні та за її межами. Мета проекту – оцифрувати та надати доступ онлайн до якомога більшого масиву української історичної періодики.	<a href="https://libraria.ua/">https://libraria.ua/</a>
ChemSpider. Searchandsharechemistry	Дозволяє відкрити найбільш повний вигляд вільно доступних хімічних даних за допомогою он-лайн – пошуку. Належить Королівському хімічному товариству.	<a href="http://www.chemspider.com/">http://www.chemspider.com/</a>
CiteSeerX	Відкрита електронна бібліотека з комп'ютерних наук та пошукова машина за науковими публікаціями та препринтами	<a href="http://citeseer.ist.psu.edu/index">http://citeseer.ist.psu.edu/index</a>
DOAJ (DirectoryofOpen Access Journals)	Довідник журналів відкритого доступу, що індексує і забезпечує відкритий доступ до високоякісних, рецензованих журналів.	<a href="https://www.doaj.org/">https://www.doaj.org/</a>
DOAB (DirectoryofOpen Access Books)	Доступ до метаданих та повних текстів книжок академічних видавництв у відкритому доступі в мережі Інтернет.	<a href="https://www.doabooks.org/">https://www.doabooks.org/</a>
GettyPublications VirtualLibrary	Науково-дослідницька бібліотека, що містить видання з мистецтва, історії, археології, архітектури і гуманітарних наук. Книги доступні для читання он-лайн та для завантаження у PDF-форматі.	<a href="http://www.getty.edu/publications/virtuallibrary/index.html">http://www.getty.edu/publications/virtuallibrary/index.html</a>
Hindawi	Близько 200 рецензованих науково-технічних журналів практично в усіх напрямках наукових досліджень. З січня 2007 р видавництво «Hindawi» прийняло модель Відкритого доступу до своїх журналів.	<a href="https://www.hindawi.com/">https://www.hindawi.com/</a>
Ingenta	Постачальник контент-послуг для видавничої галузі, що базується в Оксфорді, Сполучене Королівство. Пропонує доступ до понад 28 тис. наукових журналів із широкими пошуковими можливостями.	<a href="https://www.ingenta.com/">https://www.ingenta.com/</a>

InternetPublicLibrary	Близько 3000 електронних газет та журналів з багатьох галузей знань усіх країн світу	<a href="https://www.ipl.org/div/news/">https://www.ipl.org/div/news/</a>
J-STAGE (JapanScienceand TechnologyInfor mationAggregato r, Electronic)	Японський портал наукової інформації, надає доступ до понад 800 наукових журналів з різних галузей знань.	<a href="https://www.jstage.jst.go.jp/browse/">https://www.jstage.jst.go.jp/browse/</a>
Prometheus	Український громадський проект масових відкритих онлайн-курсів, що були підготовлені викладачами трьох відомих українських університетів: КНУ імені Тараса Шевченка, КПІ та Києво-Могилянської академії	<a href="https://prometheus.org.ua/">https://prometheus.org.ua/</a>
The OAPEN Library	Містить вільно доступні наукові книги, переважно в галузі гуманітарних та суспільних наук. Надає послуги видавцям, бібліотекам у сферах зберігання, розповсюдження та цифрового збереження.	<a href="http://www.oapen.org/home">http://www.oapen.org/home</a>
WDL -Всесвітня цифрова бібліотека	Проект Бібліотеки Конгресу США за підтримки ООН з питань освіти, культури та науки та у співпраці з бібліотеками, архівами, музеями, навчальними закладами та міжнародні організації з усього світу.	<a href="https://www.wdl.org/en/">https://www.wdl.org/en/</a>
WileyOpen Access	Проект відкритого доступу авторитетного наукового видавництва JohnWiley&Sons, Inc., в межах якого видаються близько 40 рецензованих он-лайнних журналів в галузі біологічних, хімічних та медичних наук.	<a href="https://authorservices.wiley.com/open-research/open-access/browse-journals.html">https://authorservices.wiley.com/open-research/open-access/browse-journals.html</a>
ЖЗ (Журнальний зал)	проект, що представляє діяльність російських літературно-мистецьких та гуманітарних журналів.	<a href="https://magazines.gorky.media/">https://magazines.gorky.media/</a>
Діаспоріана	Українська діаспорна електронна бібліотека, заснована Олегом Богуславським 2011 р. Орієнтована на широкі кола користувачів і спрямована на поширення знань про українську еміграцію та її досягнення.	<a href="http://diasporiana.org.ua/">http://diasporiana.org.ua/</a>
E-booksdirectory	Каталог електронних книг – це щодня зростаючий список посилань на вільно доступні книги, документи та конспекти лекцій.	<a href="http://www.e-booksdirectory.com/">http://www.e-booksdirectory.com/</a>
Чтиво / Chtyvo	Є однією з найбільших українських е-бібліотек. Містить твори з різних жанрів художньої літератури, а також публіцистичні, навчальні та наукові книги, статті, нариси тощо.	<a href="http://chtyvo.org.ua/">http://chtyvo.org.ua/</a>

Таблиця 10

Пошукові системи		
GoogleBookSearch	Світова електронна бібліотека книг.	<a href="http://books.google.com/?hl=ru">http://books.google.com/?hl=ru</a>

 <b>Library Guides</b>	Університет Плимуту (Велика Британія) Доступ до власної електронної бібліотеки. Вільний доступ до книжок та статей, цитати та доступ до матеріалів досліджень	<a href="https://plymouth.libguides.com/c.php?g=703635&amp;p=5063106">https://plymouth.libguides.com/c.php?g=703635&amp;p=5063106</a>
Research Papers in Economics (RePEc)	Відкритий архів з економіки (робочі документи, журнальні статті, компоненти програмного забезпечення). Містить 700 тисяч документів, 600 тисяч з яких є у відкритому доступі.	<a href="http://repec.org/">http://repec.org/</a>
arXiv	Найпопулярніший відкритий архів рефератів та повних текстів наукових публікацій, створений на базі бібліотеки Корнельського університету. Містить більше 684 тисячі електронних публікацій з фізики, математики, комп'ютерних наук, біології, фінансів і статистики.	<a href="http://arxiv.org/">http://arxiv.org/</a>
OAPEN	Перший міжнародний проект відкритого доступу до монографій в галузі гуманітарних та соціальних наук.	<a href="http://www.oapen.org/home">http://www.oapen.org/home</a>
Science. Gov	Портал наукової інформації і науково-дослідних результатів федеральних інституцій та агенцій США.	<a href="http://www.science.gov/">http://www.science.gov/</a>
Open DOAR (The Directory of Open Access Repositories)	Репозитарії відкритого доступу всього світу.	<a href="http://www.openaccess.org/">http://www.openaccess.org/</a>
Directory of Open Access Journals (DOAJ) (Швеція)	Наукометрична директорія, що пропонує вільний (безкоштовний) доступ до понад 1500 наукових та академічних журналів в електронному форматі по всіх напрямках. Мета директорії полягає в просуванні та популяризації стрімко зростаючої кількості наукових журналів, доступних безкоштовно через Інтернет, а також у підвищенні ролі міжнародного руху "Журнали у відкритому доступі" (Open Access Journals) і полегшенні доступу до вільних електронних наукових і дослідницьких журналів.	<a href="http://doaj.org/">http://doaj.org/</a>
E-books directory	Безкоштовний веб-ресурс, з якого можна завантажити книги, документи, лекції, технічні документи. Ресурс містить посилання на більш ніж 1780 електронних книг, перерахованих у 390 категоріях, в тому числі з бізнесу, комп'ютерних наук, гуманітарних наук, медицини, літератури і багато іншого.	<a href="http://www.e-booksdirectory.com/">http://www.e-booksdirectory.com/</a>
Europeana	Європейська цифрова бібліотека, яка містить понад 4,5 мільйонів зображень, текстів, звукових та відео зображень.	<a href="http://www.europeana.eu/portal/">http://www.europeana.eu/portal/</a>

Helmholtz-Gemeinschaft	Репозитарії та журнали відкритого доступу, в яких вчені Гельмгольцівських інститутів фігурують редакторами. Тематика: енергія, земля, навколишнє середовище, здоров'я, ключові технології, структура матерії, авіація, космонавтика, транспорт.	<a href="http://www.helmholtz.de/">http://www.helmholtz.de/</a>
VersitaOpen	Платформа відкритого доступу видавництва надає безкоштовний доступ до академічних журналів з різних дисциплін. Колекція нараховує понад 200 назв наукових журналів, що належать багатьом університетам та дослідним інститутам.	<a href="http://ezdroje.muni.cz/rehled/zdroj.php?id=325&amp;lang=en">http://ezdroje.muni.cz/rehled/zdroj.php?id=325&amp;lang=en</a>
Hindawi (HindawiPublishingCorporation)	Видавнича корпорація, яка охоплює понад 100 рецензованих журналів відкритого доступу з усіх основних сфер науки, техніки й медицини.	<a href="http://www.hindawi.com/">http://www.hindawi.com/</a>
InTech	Видавець журналів та книг відкритого доступу з різних галузей науки, техніки та медицини. Наукові журнали відкритого доступу: InternationalJournalofAdvancedRoboticSystems, JournalofHumanoids, InternationalJournalofEngineeringBusinessManagement. У видавництві публікуються понад 20000 авторів найкращих університетів світу.	<a href="http://www.intechopen.com/">http://www.intechopen.com/</a>
УКРПАТЕНТ (Український інститут промислової власності)	Національна та зарубіжна патентна інформація, інформаційні ресурси про об'єкти промислової власності та інформаційно-довідкові системи (ІДС) та інші патентно-інформаційні продукти.	<a href="http://www.uipv.org/">http://www.uipv.org/</a>
WorldWideScience.org	Глобальна наукова пошукова система, яка здійснює пошук інформації по національних та міжнародних наукових базах даних та порталах.	<a href="http://worldwidescience.org/">http://worldwidescience.org/</a>
OSTI – EnergyCitationsDatabase (ECD)	Наукова БД, підтримується US DepartmentofEnergy, Office ofScientificTechnicalInformation. Містить більше 2,3 млн. бібліографічних записів і більше 193 тис. електронних документів, починаючи з 1943 р.	<a href="http://www.osti.gov/">http://www.osti.gov/</a>
ProQuestDigitalDissertations	Містить бібліографічні описи більш ніж 2 мільонів докторських і магістерських дисертацій, захищених в основному в Північній Америці та Європі. Крім того, більшість дисертацій, захищених з 1996 р. представлені повними текстами 24-х перших сторінок (у вільному доступі). Є можливість замовлення повнотекстової версії дисертацій, оплата за кредитною картою.	<a href="http://www.proquest.com/en-US/site/pgdd_unavailable.shtml">http://www.proquest.com/en-US/site/pgdd_unavailable.shtml</a>

GoogleScholar	Бібліографічна база даних. Є вільно доступною пошуковою системою, яка індексує повний текст наукових публікацій всіх форматів та дисциплін. Індекс GoogleScholar включає в себе більшість рецензованих онлайн журналів Європи та Америки найбільших наукових видавництв.	<a href="http://scholar.google.com.ua/">http://scholar.google.com.ua/</a>
Springer&KluwerAcademicJournalSearching	Бібліографічна база, яка містить більше 1200 журналів видавництва Springer і Kluwer. Також сюди входять 300 періодичних видань з гуманітарних наук.	<a href="http://www.springerlink.com/">http://www.springerlink.com/</a>
Scirus	Науково-орієнтована пошукова система в Internet. Має англійський інтерфейс пошуку. В зазначеній системі присутні інтерфейси як простого, так і розширеного пошуку.	<a href="http://www.scirus.com/srsapp">http://www.scirus.com/srsapp</a>
OAIster	Зведений каталог мільйонів записів, представляє відкритий доступ до цифрових ресурсів. Містить більше 25 мільйонів записів, пропонує цифрові ресурси від більш ніж 1157 учасників.	<a href="http://www.oclc.org/oaiSTER">http://www.oclc.org/oaiSTER</a>
SCImagoJournal&CountryRank	Аналітичний портал, на якому представлені наукові показники по журналах та країнах. Аналіз базується на інформації, що міститься на базі даних.	<a href="http://www.scimagojr.com/">http://www.scimagojr.com/</a>
SciencificCommons	Платформа, яка забезпечує вільний доступ до наукових робіт різноманітної тематики, опублікованих та розташованих в відкритих репозитаріях усього світу.	<a href="http://de.scientificcommons.org/">http://de.scientificcommons.org/</a>
EconPapers	Коллекція матеріалів економічного напрямку: статті із журналів, книг. У вільному доступі, програмне забезпечення та ін. документи.	<a href="http://econpapers.repec.org/">http://econpapers.repec.org/</a>
ABC Chemistry	Добірка безкоштовних повнотекстових рецензованих журналів з хімії, англійською мовою. Окремо представлено список журналів російською мовою.	<a href="http://www.abc.chemistry.bsu.by/current/fulltext.htm">http://www.abc.chemistry.bsu.by/current/fulltext.htm</a>
DissOnline	Електронний архів академічних праць, створений та підтримується Національною Бібліотекою Німеччини. Архів містить понад 60 000 дисертацій і докторських робіт, захищених в Німеччині.	<a href="http://www.dissonline.de/index.htm">http://www.dissonline.de/index.htm</a>
EBSCO GreenFILE	Бібліографічна база даних екологічної інформації. Цей ресурс пропонує унікальний погляд на позитивні та негативні способи впливу людей на навколишнє середовище. База даних містить близько 300 00 записів а також більш ніж 200 назв повнотекстових документів і цитованої довідкової літератури.	<a href="http://www.greeninfoonline.com/">http://www.greeninfoonline.com/</a>

NARCIS	Архів, що містить понад 163 тис. наукових публікацій та понад 20 тис. докторських дисертацій з університетів та наукових установ Данії. Більшість публікацій доступна у повних текстах.	<a href="http://www.narcis.nl/about/Language/en">http://www.narcis.nl/about/Language/en</a>
Ingentaconnect	Багатогалузева реферативна база даних (хімія, фізика, комп'ютерні науки, математика, біологія, медицина, економіка, соціальні науки та ін.) пропонує доступ до 4,5 млн. статей з 14,5 тис. наукових журналів.	<a href="http://www.ingentaconnect.com/">http://www.ingentaconnect.com/</a>
ROAR – (Registry of Open Access Repositories)	Реєстр усіх репозитаріїв та інших джерел відкритої інформації в усьому світі. Проект є розробкою Університету Саутгемтон (Великобританія) та являється частиною мережі EPrints.org.	<a href="http://www.roar.eprints.org/">http://www.roar.eprints.org/</a>
Cogprints – Cognitive Sciences E-Print Archive	Відкритий репозитарій з когнітивних наук: психологія, лінгвістика, комп'ютерні науки, філософія, біологія та ін. починаючи з 1950 р. Налічує більш ніж 6 тис. повнотекстових документів у вільному доступі.	<a href="http://cogprints.org/">http://cogprints.org/</a>
DEPATISnet	Система патентної інформації Німеччини, впроваджена Німецьким офісом з патентів та товарних знаків (DPMA).	<a href="http://www.dpma.de/english/service/e-services/depatisnet">http://www.dpma.de/english/service/e-services/depatisnet</a>
HighWirePress	Науковий портал бібліотеки Стенфордського університету, що надає доступ до більш ніж 1,5 тис. журналів, книг, конференцій та інших публікацій, 5 млн. повнотекстових рецензованих статей, з них біля 2 млн. – у вільному доступі. Тематика: фізичні, біологічні, медичні, соціальні та гуманітарні науки.	<a href="http://highwire.stanford.edu/lists/freeart.dtl">http://highwire.stanford.edu/lists/freeart.dtl</a>
PLoS – Public Library of Science	7 англійських наукових журналів з медицини, біології, екології, математики, комп'ютерних наук, хімії та ін. у відкритому доступі.	<a href="http://www.plos.org/">http://www.plos.org/</a>
IpI2 (Internet Public Library)	Пошуковий портал на базі об'єднаної колекції ресурсів Internet Public Library (IPL) та Librerians' Internet Index (LI), що містить посилання на англійські сайти, згруповані по різних темах: наука та технологія, соціальні науки, бізнес та економіка, комп'ютер та інтернет, культура та мистецтво та ін.	<a href="http://www.ipl.org/">http://www.ipl.org/</a>
OAIster	Колекція цифрових ресурсів з відкритих архівів по всьому світу у рамках проекту всесвітньої бібліотечної організації OCLC. На сьогоднішній день OAIster надає доступ до 25 млн. записів від 1157 учасників.	<a href="http://www.oaister.org/">http://www.oaister.org/</a>
Chemistry Central	8 англійських наукових журналів з хімії у відкритому доступі.	<a href="http://www.chemistrycentral.com/">http://www.chemistrycentral.com/</a>

CPD CanadianPatentDatabase	База даних патентного відомства Канади, створена Канадським відомством з інтелектуальної власності (CIPO). Містить біля 2 млн. патентів за останні 75 років.	<a href="http://brevets-patents.ic.gc.ca/opic-cipo/cpd/eng/search/advanced.html">http://brevets-patents.ic.gc.ca/opic-cipo/cpd/eng/search/advanced.html</a>
CBS Statline	Центральне бюро статистики Нідерландів.	<a href="http://statline.cbs.nl/Statweb">http://statline.cbs.nl/Statweb</a>
BTS_BureauofTransportationStatistics	Містить найповнішу статистичну інформацію, яка стосується усіх видів транспорту в США.	<a href="http://www.rita.dot.gov/bts">http://www.rita.dot.gov/bts</a>
Espacenet (Європейське патентне відомство)	Вільний доступ до більш ніж 70 млн. патентів та патентної документації у всьому світі, архів з 1836 року.	<a href="http://www.epo.org/searching/free/espacenet.html">http://www.epo.org/searching/free/espacenet.html</a>
Eurostat	Статистичне відомство у рамках Європейської Комісії.	<a href="http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/eurostat/home">http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/eurostat/home</a>
EZB– ElektronischeZeitschriftenbibliothek	Реферативно- повнотекстова база даних електронних журналів при бібліотеці університету Регенсбурга з різних галузей знань. На червень 2011 р. колекція налічує майже 50 тис. журналів, серед яких понад 29 тис. у відкритому доступі.	<a href="http://rzblx1.uni-regensburg.de/ezeit/">http://rzblx1.uni-regensburg.de/ezeit/</a>
Fedstats	Інформаційний ресурс, що містить статистичні дані з більш ніж 70 федеральних агенцій США.	<a href="http://fedstats.sites.usa.gov/">http://fedstats.sites.usa.gov/</a>
FreeFullPDF	Розробка компанії KnowMade SARRL. Надає доступ до більш ніж 80 млн. наукових статей, патентів у вільному доступі в галузі медицини, біології, хімії, фізики, матеріалознавства та економіки. Глибина архіву -10 років.	<a href="http://www.freefullpdf.com/#gsc.tab=0">http://www.freefullpdf.com/#gsc.tab=0</a>
RePEc ResearchPapersinEconomics	Відкрита реферативна база даних з економіки, що містить робочі документи, журнальні статті, книги, компоненти програмного забезпечення та ін. Загалом налічує більш ніж 1 млн. одиниць, з яких 925 тис.	<a href="http://repec.org/">http://repec.org/</a>
STATS- StatisticalAssessmentService	Неприбуткова, аполітична статистична служба при Університеті GeorgeMason, що надає універсальні статистичні дані.	<a href="http://stats.org/">http://stats.org/</a>
ThesesCanada	Колекція канадських авторефератів та дисертацій, надана бібліотекою та Архівом Канади (LibraryandArchivesCanada).	<a href="http://www.collectionscanada.gc.ca/thesescanada/index-e.html">http://www.collectionscanada.gc.ca/thesescanada/index-e.html</a>
USPTO	Американський офіс патентів та товарних знаків (USPTO) надає доступ до повнотекстової БД патентів, виданих в США з 1790 р.	<a href="http://www.uspto.gov/">http://www.uspto.gov/</a>
WorldDigitalLibrary	Світова Цифрова Бібліотека: міжнародний проект, ініційований Бібліотекою Конгресу США, який надає безкоштовний доступ до різних типів цифрових матеріалів 7 мовами, які представляють культуру різних країн світу.	<a href="http://www.wdl.org">http://www.wdl.org</a>

YourDictionary	Багатомовні онлайн-словники, тезауруси та тисячі інших ресурсів для перекладу.	<a href="http://www.yourdictionary.com/">http://www.yourdictionary.com/</a>
WorldIntellectualProperty Organization (WIPO)	Всесвітня організація інтелектуальної власності (ВОІВ) – доступ до міжнародної нормативної бази інтелектуальної власності (ІР), до міжнародної патентної системи (РСТ).	<a href="http://www.wipo.int/portal/en/index.html">http://www.wipo.int/portal/en/index.html</a>

## **ІХ. Інформація про науково-дослідні роботи, що виконуються на кафедрах у межах робочого часу викладачів**

В Державному університеті інфраструктури та технологій в межах робочого часу викладачів виконуються такі дослідження:

### **1. НДР «Економічний розвиток транспортної інфраструктури України»**

№ ДР 0119U101875

Науковий керівник: д.е.н., професор, Яновська Вікторія Петрівна.

Термін виконання: 05.2019-12.2023.

Кафедра, на якій виконується ІНДР: Економіка маркетингу та бізнес-адміністрування.

Очікувані результати: Дослідження функціонування транспортної інфраструктури та визначення перспектив її розвитку.

### **2. НДР «Розроблення концепції баржевозних перевезень в басейні Чорного моря між прилеглими річковими системами»**

№ ДР 0120U102928

Науковий керівник: д.т.н., доцент, Сьомін Олексій Анатолійович.

Термін виконання: 07.2020-07.2023.

Кафедра, на якій виконується ІНДР: Суднових енергетичних установок, допоміжних механізмів та їх експлуатації.

Очікувані результати: Створення наукових основ баржевозної системи як однієї з основних складових у забезпеченні транспортно-логістичного ланцюга «Дніпро – Чорне море - Дунай».

### **3. НДР «Моделі та методи прогнозування довговічності обладнання засобів річкового та морського транспорту в умовах експлуатації та технічним станом»**

№ ДР 0120U104335

Науковий керівник: д.т.н., професор, Богом'я Володимир Іванович.

Термін виконання: 10.2020-12.2023.

Кафедра, на якій виконується ІНДР: Інфраструктури та інноваційних технологій водного транспорту.

Очікувані результати: Підвищити ефективність управління технічною експлуатацією обладнання засобів річкового та морського транспорту через

розробку та впровадження моделей і методів прогнозування показників довговічності відповідних зразків.

**4. НДР «Сучасні проблеми безпеки судноплавства та охорони навколишнього середовища»**

№ ДР 0121U107888

Науковий керівник: д.т.н., професор, Дакі Олена Анатоліївна.

Термін виконання: 02.2021-12.2023.

Кафедра, на якій виконується ІНДР: Судноводіння та експлуатації технічних систем на водному транспорті.

Очікувані результати: Створення наукових основ, визначення шляхів вирішення сучасних проблем безпеки судноплавства та вдосконалення охорони навколишнього середовища під час навігації.

**5. НДР «Проблеми контролю стану та розвиток засобів діагностики технічних систем на водному транспорті»**

№ ДР 0121U107887

Науковий керівник: к.т.н., доцент, Губаревич Олег Володимирович.

Термін виконання: 02.2021-12.2023.

Кафедра, на якій виконується ІНДР: Судноводіння та експлуатації технічних систем на водному транспорті.

Очікувані результати: Створення наукових основ, визначення напрямів та методів для удосконалення сучасних діагностичних систем контролю стану технічного обладнання засобів водного транспорту.

**6. НДР «Створення навігаційної системи на базі лазерної голографічної установки»**

№ ДР 0121U110698

Науковий керівник: к.т.н., доцент, Маранов Олександр Вікторович.

Термін виконання: 04.2021-04.2024.

Кафедра, на якій виконується ІНДР: Навігації і удосконалення судном.

Очікувані результати: Удосконалення методів визначення координат суден і навігаційних об'єктів, надання нових методів відображення інформації та взаємодії з нею.

**7. НДР «Роботизовані об'єкти водного транспорту на внутрішніх водних шляхах України»**

№ ДР 0121U110699

Науковий керівник: к.т.н., доцент, Маранов Олександр Вікторович.

Термін виконання: 04.2021-04.2024.

Кафедра, на якій виконується ІНДР: Навігації і удосконалення судном.

Очікувані результати: Допоможе зрозуміти як нейромережі – симульовані на комп'ютері мережі нейронів, що імітують роботу мозку-здатні пробиратися крізь гори даних, знаходячи аномалії і розпізнаючи послідовності, які люди ніколи б не помітили.

## **8. НДР «Методологічні та організаційно-правові основи забезпечення та функціонування водного транспорту»**

№ ДР 0121U113629

Науковий керівник: к.ю.н., доцент, Єлезаров Олександр Петрович.

Термін виконання: 10.2021-10.2024.

Кафедра, на якій виконується ІНДР: Інфраструктура та інноваційні технології водного транспорту.

Очікувані результати: Дослідити актуальні проблеми організаційно-правових основ забезпечення та функціонування водного транспорту та запропонувати шляхи їх удосконалення та вирішення.

## **9. НДР «Державно-правові засади гарантування прав і свобод людини громадянина в Україні»**

№ ДР 0121U112892

Науковий керівник: д.ю.н., професор, Беззубов Дмитро Олександрович.

Термін виконання: 09.2021-06.2025.

Кафедра, на якій виконується ІНДР: Конституційного та адміністративного права.

Об'єкт дослідження – суспільні відносини в галузі правового захисту прав людини та громадянина в Україні.

Мета науково-дослідної роботи – удосконалення концепції правового захисту прав людини та громадянина в Україні.

Предмет дослідження – правовий захист прав людини та громадянина в Україні.

Результати дослідження та новизна. На основі проведеного дослідження було здійснено системний аналіз і напрацьовано нові підходи щодо вдосконалення окремих питань організаційно-правового механізму забезпечення захисту прав і свобод людини та громадянина в Україні.

Було зазначено, що організаційно-правовий механізм, систем забезпечення захисту прав людини в Україні повинні мати ознаки прозорості, ясності та легкості в застосуванні, що дозволить значно підвищити стан рівня захисту прав і свобод людини та громадянина в Україні на сучасному етапі державотворення.

Під час дослідження було обґрунтовано необхідність: модернізації Конституції України, оскільки за час її дії чітко виявились недоліки в частині визначення та забезпечення прав і свобод людини. Зокрема, вихідні світоглядно-методологічні засади їх конституційного закріплення та захисту суттєво відрізняються від тих, на які спрямовані обов'язкові для України міжнародні акти; положення про невідчужуваність, непорушність, гідність і неподільність основоположних прав і свобод людини, задекларовані у I розділі

Конституції, нівелюються, а то й заперечуються змістом деяких статей її наступних розділів; конституційний статус переважної більшості передбачених прав і свобод поставлено в залежність від їх подальшого законодавчого регулювання, чим ускладнюється пряма дія норм Конституції України; соціальні

та економічні права сформульовано у такий спосіб, що вони залишаються декларативними, оскільки не забезпечені конкретними механізмами і гарантіями реалізації; підстави можливих обмежень здійснення прав і свобод людини є значно ширшими від тих, котрі передбачені в міжнародних угодах, за якими Україна взяла на себе зобов'язання; низка конституційних прав і свобод людини вже вимагають подальшого розвитку з урахуванням суспільних реалій. Як результат, підвищення якості теоретичного стану захисту прав людини і громадянина, підвищення якості освіти в сфері правового захисту прав людини та громадянина в Україні та впровадження в навчальний процес результатів НДР. Було визначено основні напрями удосконалення національного законодавства в галузі захисту прав людини та громадянина в Україні та гармонізації та адоптації до міжнародних стандартів.

**10. Тема НДР: «Нові інформаційні системи і технології в освіті, економіці та транспорті»**

№ ДР 0120U100167

Науковий керівник: к.т.н., доцент Овчарук Ірина Вікторівна.

Термін виконання: 02.2020-12.2022.

Кафедра, на якій виконується ІНДР: Інформаційних технологій та дизайну.

Предмет дослідження - процеси проектування, моделювання, аналізу, тестування та управління ІТ-проектами в економіці, освіті та транспорті.

Об'єкт дослідження - інформаційні системи та технології в економіці, освіті та транспорті.

Мета виконання роботи - полягає у теоретичному обґрунтуванні процесів проектування інформаційних систем, визначенні особливостей нових інформаційних технологій в економіці, освіті та транспорті, а також у розробці практичних рекомендацій щодо проектування, моделювання, аналізу та тестування програмного забезпечення нових інформаційних систем та технологій в освіті, економіці та транспорті.

Основні завдання, які необхідно вирішити для досягнення мети: : визначити сучасний стан застосування інформаційних систем і технологій в економіці, освіті та транспорті; дослідити проблеми застосування та теоретичного підґрунтя нових інформаційних систем і технологій, проаналізувати необхідну емпіричну та статистичну інформацію; дослідити світовий та вітчизняний досвід застосування нових інформаційних систем і технологій в економіці, освіті та транспорті; визначити сучасний стан та проблеми застосування інформаційних систем і технологій в економіці, освіті та транспорті; виявлення перспектив застосування нових інформаційних систем і технологій в економіці, освіті та транспорті.

Наукова новизна отриманих результатів полягає в дослідженні особливостей управління проектування програмних систем та ІТ-проектами в економіці, освіті та транспорті, виявленні перспектив застосування нових інформаційних систем і технологій в економіці, освіті та транспорті, подальшому аналізі сучасного стану інформаційних технологій в економіці, освіті та транспортній сфері, а також в

обґрунтуванні нових теоретичних та прикладних аспектів щодо розвитку технологій в освітньому процесі, економічній та транспортній галузі. На третьому етапі: досліджено особливостей управління проектуванням програмних систем та ІТ-проектами в економіці, освіті та транспорті; виявлено перспектив застосування нових інформаційних систем і технологій в економіці, освіті та транспорті; систематизовано підходи до освітнього процесу у світовому та вітчизняному досвіді застосування нових інформаційних систем; з'ясовано сучасний стан розвитку та проблем застосування інформаційних систем та технологій в економіці, освіті та транспорті в Україні.

### **11. Тема НДР: «Моделювання складних систем в економіці, освіті та транспорті»**

№ ДР 0120U100166

Науковий керівник: к.ф.-м.н., доцент Ткаченко Ольга Іванівна.

Термін виконання: 02.2020-12.2022.

Кафедра, на якій виконується ІНДР: Інформаційних технологій та дизайну.

Предмет дослідження – класи моделей складних систем в економіці, освіті та транспорті.

Об'єкт дослідження – процеси моделювання складних систем

Мета виконання роботи – полягає у теоретичному обґрунтуванні процесів моделювання складних систем, визначенні особливостей таких моделей складних систем, як ситуаційно-продукційні, семантичні та онтологічні, а також у розробці практичних рекомендацій щодо моделювання складних систем в сфері освіти, економіки та транспорту.

Основні завдання, задачі чи проблеми, які необхідно вирішити для досягнення мети:

1-й етап:

- обґрунтувати роль та значення моделювання складних систем;
- визначити сучасний стан теоретичних аспектів моделювання складних систем;
- дослідити класи моделей складних систем;
- проаналізувати необхідну емпіричну та статистичну інформацію.

2-й етап:

- обґрунтувати роль та значення моделювання складних систем в економіці, освіті та транспорті;
- визначити сучасний стан теоретичних аспектів моделювання складних систем в економіці, освіті та транспорті;
- дослідити застосування різних класів моделей для моделювання складних систем в економіці, освіті та транспорті;
- зібрати та проаналізувати необхідну емпіричну та статистичну інформацію.

3-й етап:

- визначити особливості різних класів моделей складних систем в економіці, освіті та транспорті;

- виявити перспективи моделювання складних систем в економіці, освіті та транспорті;

- виявити вплив моделювання на функціонування складних систем в економіці, освіті та транспорті;

- розробити практичних рекомендацій щодо моделювання складних систем в економіці, освіті та транспорті.

Науково новизна та значимість отриманих наукових результатів за поточний період: полягає в подальшому розвитку і поглибленні існуючих, а також в обґрунтуванні нових теоретичних, методичних та прикладних аспектів щодо моделювання складних систем в економіці, освіті та транспорті.

**12. Тема НДР: «Актуальні теоретичні та практичні проблеми кримінального права та запобігання злочинності»**

№ ДР 0121U112954

Науковий керівник: к.ю.н., доцент, Мусієнко Анатолій Володимирович.

Термін виконання: 10.2021-10.2024.

Кафедра, на якій виконується ІНДР: Кримінальне право.

Очікувані результати: Дослідити актуальні проблеми кримінального права та кримінології, з урахуванням міжнародного досвіду, сучасних наукових досягнень та запропонувати шляхи вдосконалення кримінального законодавства та запобігання злочинності

**13. Тема НДР: Конвергенція приватного права та публічно правових засад діяльності громадян та суспільства.**

№ ДР 0121U112970

Науковий керівник: к.ю.н., доцент, Мусієнко Володимир Володимирович.

Термін виконання: 10.2021-10.2024.

Кафедра, на якій виконується ІНДР: Цивільне право.

Очікувані результати: В умовах реформування всіх сфер суспільства та враховуючи багатогранний вплив подій та життєвих обставин на суспільне життя розробка даної теми відбувається з метою визначення шляхів впливу норм права на поведінку суб'єктів правовідносин та удосконалення чинного законодавства, що регламентує взаємодію норм приватного та публічного права в суспільному житті.

**14. Тема НДР: «Вплив процесів глобалізації на перспективи розвитку господарського та транспортного права України»**

№ ДР 0121U112969

Керівник НДР: д.ю.н., професор Ключова Євгенія Миколаївна.

Термін виконання: 10.2021-10.2024.

Кафедра, на якій виконується ІНДР: Господарське право та транспортне право.

Очікувані результати: виявлення нагальних проблем, які виникають в сфері господарських та транспортних правовідносин в сучасних умовах глобалізації,

розробка та надання рекомендацій щодо вдосконалення господарського та транспортного законодавства

Основні завдання, задачі чи проблеми, які необхідно вирішити для досягнення мети: Наукова новизна та значимість отриманих наукових результатів за поточний етап.

Зміст досліджень полягає у аналізі впливу процесів глобалізації в сучасних умовах на різні галузі права, зокрема на господарське та транспортне право та з'ясуванні правових проблем господарського та транспортного права України.

Предмет дослідження: законодавство в галузі господарського та транспортного права в сучасних умовах.

Об'єкт дослідження: суспільні відносини в галузі господарського та транспортного законодавства в умовах глобалізації та євроінтеграції України

**15. Тема НДР: «Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності підприємств України в умовах глобалізації»**

№ ДР 0118U100624

Керівник НДР: д.е.н., професор Карпенко Оксана Олександрівна.

Термін виконання: 01.2019-12.2022.

Кафедра, на якій виконується ІНДР: Менеджмент, публічне управління і адміністрування.

Очікувані результати: визначення та дослідження глобалізаційних аспектів менеджменту зовнішньоекономічної діяльності (ЗЕД) підприємств України.

Предмет дослідження – теоретико-методичні засади та практичний інструментарій менеджменту зовнішньоекономічної діяльності підприємств України.

Об'єкт дослідження - процеси глобалізації, інтеграції, лібералізації, які є невід'ємною складовою міжнародного ринку, учасниками якого є і українські підприємства.

Основні завдання, задачі чи проблеми, які необхідно було вирішити на заключному етапі для досягнення мети:

- визначення видів зовнішньоекономічної діяльності;
- аналіз сучасного стану менеджменту ЗЕД підприємств України
- дослідження особливостей управління персоналом підприємств, що здійснюють ЗЕД;
- визначення економічної ефективності експорту, імпорту, експортно-імпортних та товарообмінних операцій підприємств України, що здійснюють ЗЕД.
- аналіз зовнішнього середовища, сильних і слабких сторін, розробка базової стратегії підприємств України, що здійснюють ЗЕД;
- вибір стратегічного профілю зовнішньоекономічної діяльності;
- підготовка рекомендацій щодо підвищення ефективності менеджменту зовнішньоекономічної діяльності підприємств України;
- внесення змін та доповнень до курсів лекцій навчальних дисциплін;

- зазначити, які з описаних в запиті ідей та гіпотез, реалізовані при виконанні етапу НДР:

Сутність менеджменту зовнішньоекономічної діяльності проявляється в його аналітичній, плановій, організаційній, інформаційній, обліковій, інноваційній, контрольній, координаційній функціях, реалізація яких передбачає використання необхідного інструментарію, що використовується в процесі організації роботи на зарубіжних ринках і спрямовується на вирішення основних завдань, що постали перед підприємством в процесі його зовнішньоекономічної діяльності. До найбільш важливих інструментів менеджменту зовнішньоекономічної діяльності вітчизняних підприємств слід віднести комплексне дослідження міжнародного ринкового середовища, оцінку привабливості міжнародних ринків, дослідження товарного експорту України, ідентифікацію потенціалу міжнародної діяльності підприємства, розробку і реалізацію конкурентної стратегії зовнішньоекономічної діяльності, формування міжнародної маркетингової стратегії підприємства, розробку системи інформаційно-комунікаційного забезпечення менеджменту зовнішньоекономічної діяльності, розробку імітаційних моделей функціонування експортно-орієнтованих підприємств, найбільш досконалою з яких представляється кластерна модель, формування організаційної структури управління зовнішньоекономічної діяльністю, укомплектованою висококваліфікованим персоналом, дослідження питань державного стимулювання розвитку експортної діяльності підприємств, організацію фінансового планування та облікового забезпечення зовнішньоекономічної діяльності тощо.

Результати етапів (відповідно до технічного завдання).

Розроблено рекомендації щодо підвищення ефективності менеджменту зовнішньоекономічної діяльності підприємств України. Отримано три атестати доцента. Проведено один науковий семінар. Підготовлено 9 наукових статей, з яких 7 - у фахових виданнях України, що включено НМБД Index Copernicus, 2 - у журналах, що включено НМБД Web of Science). Прийнято участь у 8 конференціях з публікацією тез доповідей за тематикою НДР, чотири з яких проведено за кордоном. Підготовлено 19 тез доповідей, з яких 13 тез доповідей опубліковано та 6 тез доповідей прийнято до друку. Проведено засідання секції менеджменту зовнішньоекономічної діяльності у роботі Науково-практичної конференції студентів, аспірантів і викладачів ДУІТ (06-08 червня 2022 р.), за результатами якої опубліковано 9 тез доповідей, авторами яких є 14 здобувачів. Проведено засідання секції менеджменту зовнішньоекономічної діяльності у роботі Третьої міжнародної науково-практичної конференції «Управління та адміністрування в умовах протидії гібридним загрозам національній безпеці» за ініціативи колективу кафедри Менеджменту, публічного управління та адміністрування (22 листопада 2022 р.), за результатами опубліковано 4 тез доповідей, авторами яких є 2 викладачі кафедри та 4 здобувачі. Підготовлено та захищено 1 кваліфікаційну роботу здобувачів другого (магістерського) РВО та 9

кваліфікаційних робіт здобувачів першого (бакалаврського) РВО за тематикою НДР. Оновлено курс лекцій «Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності» для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти на основі результатів четвертого етапу НДР. Опубліковано один навчальний посібник за тематикою НДР. Опубліковано один розділ у колективній монографії. Отримано чотири свідоцтва авторського права.

**16. Тема НДР: «Міжнародні економічні відносини в контексті концепції сталого розвитку».**

№ ДР 0121U112904

Керівник НДР: к.е.н., професор Ковбатюк Марина Володимирівна.

Термін виконання: 09.2021-08.2024.

Кафедра, на якій виконується ІНДР: Теоретична та прикладна економіка.

Очікувані результати: дослідження процесу еволюції міжнародних економічних відносин в умовах сталого розвитку.

Науковий результат та значимість отриманих наукових результатів полягає у розробці еколого-економічного механізму формування системи національних пріоритетів в умовах сталого розвитку, який враховуючи взаємовплив світової та національної економіки допомагає визначити стратегічні пріоритети сталого розвитку в окремій країні з урахуванням екологічних імперативів та досягнення балансу в тріаді: людина – суспільство – природа.

У сучасних світових умовах функціонування одним з найбільш актуальних завдань є проблеми економічного та соціального характеру, а також проблеми, що пов'язані зі станом навколишнього середовища. З метою запобігання цим негативним проявам були сформовані Цілі сталого розвитку, які визначають глобальні пріоритети зростання до 2030 року. Не остання роль у вирішенні тріади даних проблем належить міжнародним економічним відносинам, що знайшло своє відображення у певних нормативних документах як міжнародного, так і національного рівнів. Збалансований розвиток економічного, соціального та екологічного компонентів є на сьогодні вимогою до суб'єктів ведення міжнародної діяльності.

Концепція «сталого розвитку» чітко встановила зв'язок між захистом навколишнього середовища та розвитком у широкому розумінні, включаючи міжнародні економічні відносини. Особливу увагу поєднанню цілей сталого розвитку та виробничих, торговельних і споживчих процесів приділяють у Європейському Союзі (ЄС). Європейське право вимагає, щоб усі політики ЄС, включаючи торговельну, сприяли сталому розвитку. Відповідно, головною метою торговельної політики ЄС є поєднання економічного розвитку з соціальною справедливістю, високими трудовими та екологічними стандартами, прагнення до використання міжнародної торгівлі та інвестицій в якості засобу досягнення цілей сталого розвитку. Для досягнення даної мети торговельні угоди ЄС містять спеціальні положення щодо торгівлі і сталого розвитку.

**17. Тема НДР: «Науково-методичні засади мовної підготовки фахівців з міжнародних економічних відносин у сучасному міжкультурному просторі»**

№ ДР 0121U112905

Керівник НДР: к.філ.н., доцент Костенко Анастасія Михайлівна.

Термін виконання: 09.2021-08.2024.

Кафедра, на якій виконується ІНДР: Кримінальне право.

Очікувані результати: Науковий результат та значимість отриманих наукових результатів полягає розробці, обґрунтуванні та експериментальній перевірці науково-методичних засад, що забезпечують ефективність формування у майбутніх фахівців з міжнародних економічних відносин іншомовної компетентності у сучасному міжкультурному просторі.

Формування вмінь іншомовного спілкування є невід'ємним компонентом професійної підготовки майбутніх фахівців сфери економіки, яким найчастіше доводиться працювати в умовах міжнародного економічного простору. Для успішного розвитку економіки і забезпечення конкурентоздатності на світовому ринку потрібні працівники, які мають високий рівень фахової підготовки і володіють уміннями іншомовного спілкування.

У процесі мовної підготовки майбутніх економістів використовуються елементи різних технологій: інформаційних, інтерактивного навчання, особистісно-орієнтованого навчання, групової навчальної діяльності, дистанційного навчання тощо. Сучасними засобами формування іншомовної компетентності студентів економічних спеціальностей є міждисциплінарна інтеграція, технологія «занурення», а також використання ситуативних завдань (професійних ситуацій) і інформаційно-комунікаційних технологій.

Формування іншомовної компетентності у майбутніх фахівців з міжнародних економічних відносин відбувається на основі розуміння специфіки їхньої діяльності і попередньої загальної та іншомовної підготовки, а також в результаті інтеграції дисциплін фахової і мовної підготовки, або шляхом переходу на так зване інтегроване навчання.

З метою якісної професійної та іншомовної підготовки майбутнього фахівця з міжнародних економічних відносин в закладах вищої освіти необхідно віднайти і застосувати нові ефективні шляхи удосконалення процесу організації інтегрованого навчання, а також такої його складової, як міждисциплінарна інтеграція.

**18. Тема НДР: «Логістичний потенціал мультимодальних перевезень за участю водного транспорту».**

№ ДР 0121U109444

Керівник НДР: к.е.н., професор, Будник Вікторія Анатоліївна.

Термін виконання: 03.2021-03.2023.

Кафедра, на якій виконується ІНДР: Бізнес-логістика та транспортні технології.

Очікувані результати: теоретико-методичні засади та практичні рекомендації щодо використання інструментарію механізму реалізації логістичного потенціалу мультимодальних перевезень за участю водного транспорту в Україні.

Об'єкт дослідження: процес мультимодальних перевезень за участю водного транспорту.

Мета виконання роботи: формування механізму реалізації логістичного потенціалу мультимодальних перевезень в Україні за участю водного транспорту.

Основні завдання, задачі чи проблеми, які необхідно вирішити для досягнення мети:

- дослідити сутність поняття «логістичний потенціал» та теоретичні засади управління логістичним потенціалом;
- обґрунтувати умови реалізації логістичного потенціалу мультимодальних перевезень;
- удосконалити методологію оцінки логістичного потенціалу мультимодальних перевезень за участю водного транспорту в Україні;
- розробити інструментарій механізму реалізації логістичного потенціалу мультимодальних перевезень;
- сформулювати напрямки підвищення рівня ефективності використання мультимодальних комплексів у морських портах України;
- розробити методичні рекомендації щодо визначення шляхів розвитку портової інфраструктури мультимодальних перевезень.

Наукова новизна та значимість отриманих наукових результатів за поточний етап:

Значимість отриманих наукових результатів полягає в тому, що удосконалено теоретичні засади управління логістичним потенціалом; обґрунтовано умови реалізації логістичного потенціалу мультимодальних перевезень за участю водного транспорту в Україні та удосконалено методологію його оцінки. Сформовані напрямки підвищення рівня ефективності використання мультимодальних комплексів у морських портах України та розроблені рекомендації щодо розвитку портової інфраструктури спрямовані на удосконалення процесів ефективною взаємодії видів транспорту під час здійснення мультимодальних перевезень, створення сприятливих умов для забезпечення інвестиційної привабливості транспортної сфери України з метою оновлення та модернізації матеріально-технічної бази портової інфраструктури, що задіяна в процесі мультимодальних перевезень.

В рамках реалізації науково-дослідної роботи запроваджено оновлення та доповнення змісту освітніх компонент: «Державно-приватне партнерство в інфраструктурній сфері», «Проектування логістичних систем» освітньо-професійної програми «Бізнес-логістика» та компонент: «Логістика», «Організація роботи флоту та портів», «Організація та технологія міжнародних перевезень» освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на

морському та річковому транспорті)» Державного університету інфраструктури та технологій.

**19. Тема НДР: «Розробка методів запобігання зіткнення суден для підвищення безпеки судноплавства на основі формалізації навігаційних ситуацій».**

№ ДР 0119U103754

Керівник НДР: д.т.н., професор, Тимошук Олена Миколіївна.

Термін виконання: 11.2019-12.2023.

Кафедра, на якій виконується ІНДР: Навігації і управління судном.

Очікувані результати: Проект спрямований на розробку методів ситуаційного аналізу для автоматизації вироблення рішень на основі систем підтримки прийняття рішень з метою підвищення ефективності управління судном в небезпечній ситуації зближення (зіткнення).

**Проректор з наукової роботи**



**Павло СКОК**