

Від «В» 06 2024 р. № 92/04-11

Звернення колективу Державного університету інфраструктури та технологій щодо намірів Міністерства освіти і науки України реорганізувати університет шляхом приєднання до Національного транспортного університету

В освітньому інформаційному полі напередодні вступної кампанії 2024 року з'явилась інформація про підготовку за ініціативою Міністерства освіти і науки України розпорядження Кабінету Міністрів України про реорганізацію Державного університету інфраструктури та технологій та його структурних підрозділів шляхом приєднання до Національного транспортного університету (Лист МОН від 24.05.2024 № 1/9195-24) попри те, що 20 березня 2024 року Міністерство освіти і науки України та Міністр освіти і науки України Оксен Лісовий на своїх офіційних сторінках у Facebook оголосили, що МОН призупиняє процес модернізації (реорганізації) мережі закладів вищої освіти на період вступної кампанії.

Колектив науково-педагогічних працівників, здобувачі освіти та всі працівники Державного університету інфраструктури та технологій рішуче протестують проти ухвалення такого рішення і вважають його безпідставним і шкідливим для економіки України, особливо в воєнний час, та спричинить соціальну напругу та невдоволення в трудовому колективі та суспільстві в цілому.

Вважаємо за необхідне публічно звернути увагу чинної влади України на те, що документи, подані на погодження нормативно-правового акту, направлено фактично на ліквідацію Державного університету інфраструктури та технологій, з незрозумілих причин проходять погодження в міністерствах в умовах повної таємниці для колективу нашого університету на відміну від керівництва Національного транспортного університету.

Жодної інформації або пропозицій від Міністерства освіти і науки України щодо реорганізації Державного університету інфраструктури та технологій не було доведено до здобувачів освіти та працівників університету і це, незважаючи на те, що Міністр освіти та науки України Оксен Лісовий на засіданні Верховної Ради України 29 лютого 2024 року оголосив, що об'єднання буде відбуватись за сценарієм, що передбачає консультації і діалог з керівниками закладів вищої освіти, далі – органами місцевого самоврядування, далі – бізнесом.

Крім того, на жодній із зустрічей з керівництвом Міністерства освіти і науки України, у яких брали участь ректор та/або проректори університету,

не обговорювались наміри засновника про реорганізацію, навпаки, заступником міністра освіти і науки України Михайлом Винницьким було зазначено, що претензій до роботи або будь-яких підстав для реорганізації нашого університету зараз немає. Більше того, наказом МОН України від 01.05.2024 № 615 Державний університет інфраструктури та технологій було визначено критично важливим для функціонування економіки та забезпечення життєдіяльності населення в особливий період.

Тобто, з одного боку, Міністр освіти і науки України проголошує дотримання політики міністерства, спрямованої на те, щоб «не ускладнювати процес вступу абітурієнтам та університетам», а, з іншого боку, чиновники від освіти демонструють повну зневагу до працівників університету і здобувачів освіти, приймаючи поза спиною трудового колективу «рішення», що фактично передбачають знищення закладу освіти, який здійснює підготовку фахівців транспортної інфраструктури, критично важливої для економіки країни та посилення її обороноздатності, яка суттєво забезпечується фахівцями залізничного та водного транспорту.

Керівництво Державного університету інфраструктури та технологій, члени Вченої ради університету, трудовий колектив університету та здобувачі освіти одностайно визначають дії Міністерства освіти та науки України як такі, що мають кулуарний характер, є необґрунтованими і безпідставними та порушують принципи державної політики у сфері освіти, які визначені Законами України «Про освіту» та «Про вищу освіту», зокрема щодо збереження і розвитку системи вищої освіти, дотримання принципів автономії закладів вищої освіти, гармонійної взаємодії національних систем освіти, науки, бізнесу та Держави з метою забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку і в решті-решт можуть призвести до руйнації налагодженої системи підготовки кадрів для залізничного та водного транспорту.

Звісно, що реформувати вищу освіту вкрай важливо. Однак трудовий колектив Державного університету інфраструктури та технологій вважає, що дії та програми МОН України в умовах війни мають спрямовуватися на захист та підтримку освітян, зміну системи оплати праці, запровадження справжньої автономії та внутрішньої демократизації в ЗВО.

З огляду на вищезазначене, ми вимагаємо від Міністерства освіти і науки України відкликати з погодження проєкт Розпорядження Кабінету Міністрів України про реорганізацію Державного університету інфраструктури та технологій шляхом приєднання до Національного транспортного університету та забезпечити відкритий прозорий діалог з керівництвом та колективом університету щодо ініціатив, пов'язаних з модернізацією закладів вищої освіти інфраструктурного та транспортного напрямів.

З повагою –

колектив працівників та здобувачів вищої освіти Державного університету інфраструктури та технологій.