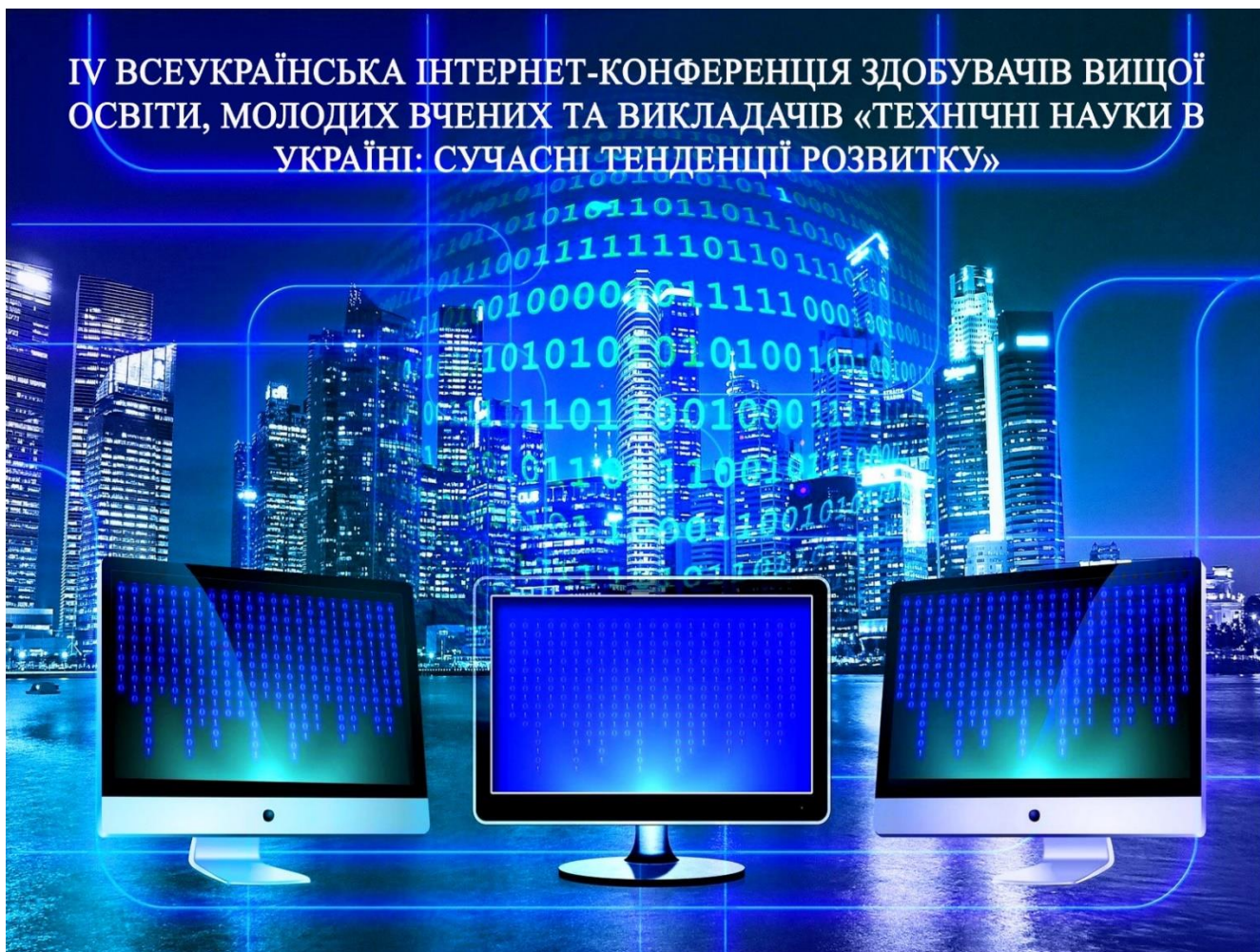


МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ГРОМАДСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ "НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ НАУК
ВИЩОЇ ОСВІТИ УКРАЇНИ"
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ УКРАЇНИ
«Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського»
КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БУДІВНИЦТВА
І АРХІТЕКТУРИ
КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ТЕХНОЛОГІЙ
ТА ДИЗАЙНУ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
імені Михайла Остроградського
МИКОЛАЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
імені Володимира Даля

**IV ВСЕУКРАЇНСЬКА ІНТЕРНЕТ-КОНФЕРЕНЦІЯ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ
ОСВІТИ, МОЛОДИХ ВЧЕНИХ ТА ВИКЛАДАЧІВ «ТЕХНІЧНІ НАУКИ В
УКРАЇНІ: СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ»**



17-18 листопада 2022 року
м. Київ

ШАНОВНІ КОЛЕГИ!

Запрошуємо вас взяти участь у роботі **IV ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ ІНТЕРНЕТ-КОНФЕРЕНЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ, МОЛОДИХ ВЧЕНИХ ТА ВИКЛАДАЧІВ «ТЕХНІЧНІ НАУКИ В УКРАЇНІ: СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ»**

Організаторами конференції є: *Київський інститут залізничного транспорту Державного університету інфраструктури та технологій; Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського»; Київський національний університет будівництва і архітектури; Київський національний університет технологій та дизайну; Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського; Миколаївський національний аграрний університет; Національний авіаційний університет; Східноукраїнський національний університет імені В.І. Даля.* Конференція проводиться за підтримки Міністерства освіти і науки України та Громадської Організації "Національна Академія Наук вищої освіти України".

Конференцію проводить Київський інститут залізничного транспорту Державного університету інфраструктури та технологій на базі кафедри електромеханіки та рухомого складу залізниць. Конференція має реєстрацію в Державній науковій установі «Український інститут науково-технічної інформації (УкрІНТЕІ)». Розгляд надісланих матеріалів та підведення підсумків інтернет-конференції відбудеться 17 та 18 листопада 2022 р.

Мета конференції:

Комплексний науковий підхід до висвітлення нових теоретичних і прикладних результатів щодо вирішення існуючих науково-технічних питань, застосування сучасних інноваційних технологій в різних галузях науки, техніки та транспорту, встановлення та розвиток ділових контактів у сфері наукового співробітництва між провідними технічними навчальними закладами України, залучення здобувачів вищої освіти, молодих вчених, та викладачів до актуальних напрямків наукових досліджень та апробації своїх наукових робіт.

Тематичні напрями роботи конференції:

Секція 1: Електромеханічні системи та автоматизація.

Секція 2: Електроніка та приладобудування.

Секція 3: Енергозбереження та енергоефективність в техніці.

Секція 4: Автоматизація та інтелектуалізація проектування технічних систем.

Секція 5: Сучасне машинобудування.

Секція 6: Залізничний транспорт.

Секція 7: Сучасні тенденції розвитку авіаційних технологій.

Секція 8: Морський та річковий транспорт.

Секція 9: Метрологія та інформаційно-вимірвальні технології.

Після завершення конференції подані статті увійдуть до електронного збірника матеріалів IV Всеукраїнської інтернет-конференції здобувачів вищої освіти, молодих вчених та викладачів «Технічні науки в Україні: сучасні тенденції розвитку», який буде розміщений в наукових інтернет-ресурсах. Кожному учаснику буде надано електронний збірник матеріалів конференції та сертифікат про участь у конференції.

Робочі мови конференції: українська, англійська.

Форма участі: дистанційна.

Участь у конференції безкоштовна!

Умови участі у конференції:

Для участі в роботі наукової конференції необхідно до **10 листопада 2022 р.** на електронну адресу оргкомітету in_conference@ukr.net надіслати:

а) заявку на участь у конференції (додаток 1);

б) тези до збірника матеріалів (додаток 2).

17 листопада 2022 року проводиться розгляд надісланих матеріалів.

18 листопада 2022 року підведення підсумків інтернет-конференції.

З 20 грудня 2022 року електронний збірник матеріалів конференції та сертифікати про участь у конференції (електронна версія) буде розміщено за посиланням:

<https://drive.google.com/drive/folders/16JWYy4TsvzHgSgzNqfzpfTjQrKhQZCgH?usp=sharing>

Контактна інформація:

Питання щодо участі у конференції та оформлення тез доповідей надсилайте на електронну адресу: in_conference@ukr.net.

Голова оргкомітету – Губаревич Олег Володимирович, к.т.н., доцент кафедри електромеханіки та рухомого складу залізниць Київського інституту залізничного транспорту Державного університету інфраструктури та технологій.

Відповідальний секретар – Голубєва Світлана Михайлівна, ст. викладач кафедри суднових енергетичних установок, допоміжних механізмів суден та їх експлуатації Київського інституту водного транспорту Державного університету інфраструктури та технологій.

Заявка на участь у роботі ІV ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ ІНТЕРНЕТ-КОНФЕРЕНЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ, МОЛОДИХ ВЧЕНИХ ТА ВИКЛАДАЧІВ «ТЕХНІЧНІ НАУКИ В УКРАЇНІ: СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ»

1.	Прізвище, ім'я, по батькові автора (авторів)
2.	Місто розташування ЗВО
3.	Назва ЗВО
4.	Освітній ступінь навчання (бакалавр, магістрант, аспірант, докторант)
5.	Вчене звання, науковий ступінь, посада (для викладачів)
6.	E-mail (всіх авторів)
7.	Прізвище, ім'я, по батькові наукового керівника (для здобувачів)
8.	Вчене звання, науковий ступінь, посада, e-mail наукового керівника
9.	Назва секції
10.	Тема доповіді

Вимоги до оформлення тез

Електронний варіант тез у вигляді файлу MS Word for Windows із назвою: *номер секції_Прізвище першого автора* (наприклад, «3_Іваненко») надсилається електронною поштою на адресу: in_conference@ukr.net.

Обсяг тез – 1-3 сторінки. Тези подаються у такому оформленні:

- шрифт: *Times New Roman*; розмір: основна частина тез, окрім літератури – 14 кеглів, список літератури – 13 кеглів;
- номер и назва секції – (*курсивом*, посередині);
- назва тез (великими літерами, **жирним**, посередині);
- через рядок, прізвище та ініціали автора (**жирним**, *курсивом*, посередині); освітній ступінь навчання, електронна адреса (*курсив*, посередині);
- прізвище та ініціали наукового керівника (**жирним**, *курсивом*), вчене звання, посада (звичайний шрифт, посередині);
- наступний рядок – назва навчального закладу (*курсивом*, посередині);
- через рядок подається основний текст, без переносів, міжрядковий інтервал 1,15; абзацний відступ – 1 см.; всі поля по 2 см;
- посилання в тексті подавати у квадратних дужках із зазначенням порядкового номера джерела [5]. Посилання на кілька джерел одночасно подаються таким чином: [3, 4, 7]. Джерела в переліку посилань нумеруються вручну, без використання функції меню Word «Формат – Список – Нумерований»;
- через рядок після основного тексту подається Література в порядку її використання в тексті (не більше 7 джерел), у відповідності до вимог оформлення наукових робіт та бібліографічних джерел, введених у 2016 р. (ДСТУ 8302:2015 «Інформація та документація. Бібліографічне посилання. Загальні вимоги та правила складання», шрифт *Times New Roman*, розмір 13 кеглів, міжрядковий інтервал 1,15);

• обов'язковими структурними елементами тез є: **актуальність теми, мета дослідження, основний текст, загальні висновки та література;**

• сторінки тез не нумерувати.

Усі рисунки й таблиці повинні мати назви та номери (у випадку, коли в одному матеріалі міститься два і більше названих елементів) написані курсивом, наприклад, «Рисунок 1 – Розрахункова схема...» або «Таблиця 1 – Показники...».

Відповідальність за матеріали, наведені в статті, несуть автори та керівники (для здобувачів). Редакція може не поділяти наукову позицію авторів публікації. При редагуванні та підготовці збірки редакція залишає за собою право на зміну секцій, обґрунтовані редагування та виправлення матеріалів зі збереженням тексту і стилю автора.

Зразок оформлення тез доповіді:

Секція 3. Електроніка та приладобудування.

ДОСЛІДЖЕННЯ ВІБРАЦІЙНОГО ДІАГНОСТИЧНОГО УСТАТКУВАННЯ ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНИХ СИСТЕМ

Петренко М.М. – магістр, petrenkomm@ukr.net

Іваненко В.В. – д.т.н., проф., ivanenkovv@ukr.net

Київський інститут залізничного транспорту

Державного університету інфраструктури та технологій

Актуальність дослідження зумовлена.....

Метою роботи є проведення оглядового аналізу вібраційних процесів різної природи, що виникають в електричних машинах, а також аналіз сучасних методів виявлення несправностей і оцінка технічного стану електроустаткування по вібраційних параметрах [1].

Висновок. В результаті проведеного аналізу, досліджень та ін.....

Л і т е р а т у р а

1. Кутін В.М. Діагностика електрообладнання: навчальний посібник /В.М. Кутін, М.О. Ллюхін, М.В. Кутіна. Вінниця: ВНТУ, 2013. 161 с.

2. Правила класифікації та побудови морських суден: Офіційне видання. К.: Регістр судноплавства України. Т. 1, 2002. 326 с.; Т.2, 2002. 394 с.

3. Національна бібліотека України імені В.І. Вернадського [Електронний ресурс]: [Веб-сайт]. Електронні дані. Київ: НБУВ, 2013-2015. Режим доступу: www.nbuv.gov.ua (дата звернення 30.09.2022) Назва з екрана.

4. Goolak, S., Riabov, I., Tkachenko, V., Sapronova, S., Rubanik, I. Model of pulsating current traction motor taking into consideration magnetic losses in steel. Electrical Engineering and Electromechanics *this link is disabled*, 2021, 2021(6), pp.11–17.

Запрошуємо до співпраці!