

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

ФАКУЛЬТЕТ «ІНФРАСТРУКТУРА І РУХОМИЙ СКЛАД ЗАЛІЗНИЦЬ»
КАФЕДРА «ВАГОНИ ТА ВАГОННЕ ГОСПОДАРСТВО»



ЗАТВЕРДЖУЮ
Директор Київського інституту
залізничного транспорту ДУІТ
к.т.н., проф. Брайковська Н.С.
«29» 08 2018 року

НАСКРІЗНА ПРОГРАМА ПРАКТИКИ

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 273 «Залізничний транспорт»

Освітній ступінь: магістр

Рівень вищої освіти: другий

Денна і заочна форми навчання

Київ-2018 рік

РОЗРОБЛЕНО ТА ВНЕСЕНО:

Державний університет інфраструктури та технологій

РОЗРОБНИК ПРОГРАМИ:

Стецько А.А., ст. викл. кафедри «Вагони та вагонне господарство»

РЕЦЕНЗЕНТИ:

Осьмак В.Є., к.т.н., доцент кафедри «Вагони та вагонне господарство»

СХВАЛЕНО:

На засіданні кафедри «Вагони та вагонне господарство» протокол №1 від 29 серпня 2018 року

РЕКОМЕНДОВАНО:

Вченою радою Київського інститут залізничного транспорту, 2018 року,
протокол №1 від 18.09.2018

СТРОК ДІЇ:

з 18.09.18 по 18.09.2023

ВВОДИТЬСЯ В ДІЮ:

з 18.09.2018 р.

Зміст програми

1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ЩОДО ОРГАНІЗАЦІЇ І ПРОВЕДЕННЯ СТАЖУВАННЯ	4
2 МЕТА ТА ЗАВДАННЯ СТАЖУВАННЯ	7
3 ОРГАНІЗАЦІЯ І КЕРІВНИЦТВО СТАЖУВАННЯМ	8
4 СТРУКТУРА ТА ЗМІСТ СТАЖУВАННЯ	10
5 ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ ЗВІТУ З СТАЖУВАННЯ	11
6 МЕТОДИ КОНТРОЛЮ	12
7 МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	14
8 РЕКОМЕНДОВАНИЙ СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ	15

1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ЩОДО ОРГАНІЗАЦІЇ І ПРОВЕДЕННЯ СТАЖУВАННЯ

Стажування студентів є невід'ємною складовою освітньо-професійної підготовки фахівців в Університеті, спрямована на закріплення теоретичних знань, одержаних студентами за час навчання, набуття та удосконалення практичних умінь і навичок за відповідною спеціальністю відповідного освітньо-кваліфікаційного рівня магістра, і проводиться відповідно до програми стажування на базі Університету або на підприємствах-базах стажування.

Організація всіх видів стажування виконується відповідно до статті 51 Закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 року, «Положення про проведення практики студентів вищих навчальних закладів України», затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України від 08.04.93 року № 93, Положення про порядок проведення практики студентів Державного університету інфраструктури та технологій.

Стажування студентів проводиться відповідно до чинних галузевих стандартів вищої освіти.

Стажування проходять студенти 2 курсу денної та заочної форм навчання.

Перелік підприємств, рекомендованих для проходження стажування студентами, згідно таблиці 1.

Таблиця 1 - Перелік підприємств, рекомендованих для проходження стажування

№ з/п	Назва підприємства
1	2
1	Філія «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут транспорту» ПАТ «Укрзалізниця»
2	Філія «Дарницький вагоноремонтний завод» ПАТ «Укрзалізниця»
3	Приватне акціонерне товариство «Київський електровагоноремонтний завод» ПАТ «Укрзалізниця»
4	КП "Київський метрополітен"
5	Філія «Рефрижераторна вагонна компанія» ПАТ «Укрзалізниця»
6	Державне підприємство «Український науково-дослідний інститут вагонобудування»
7	Філія «Українська залізнична швидкісна компанія» ПАТ «Укрзалізниця»
8	Філія «Пасажирська компанія» ПАТ «Укрзалізниця»
9	Структурний підрозділ «Київське проектно-конструкторське та технологічне бюро рухомого складу» (Київське ПКТЬ РС) філії «НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця»
10	Товариство з обмеженою відповідальністю Науково-виробниче підприємство Випробувальний центр «АЗОВМАШТЕСТ»
	<i>Регіональна філія «Південно-Західна залізниця»</i>
11	Ремонтне вагонне депо Козятин
12	Експлуатаційне вагонне депо Дарниця
13	Ремонтне вагонне депо Шепетівка
14	Ремонтне вагонне депо Коростень
15	Ремонтне вагонне депо Конотоп
16	Ремонтне вагонне депо Ворожба
17	Ремонтне вагонне депо Жмеринка
18	Вагонна дільниця Київ-Пасажирський
19	Вагонна дільниця Хмельницький
20	Вагонна дільниця Хмельницький
21	Пасажирське вагонне депо ст. Київ-Пасажирський
22	Пасажирське вагонне депо ст. Бахмач

Закінчення таблиці 1

1	2
	<i>Регіональна філія «Львівська залізниця»</i>
23	Пасажирське вагонне депо ст. Львів
24	Пасажирське вагонне депо ст. Ковель
25	Експлуатаційне вагонне депо Клепарів
26	Ремонтне вагонне депо Дрогобич
27	Промивально-пропарювальна станція депо Дрогобич
28	Експлуатаційне вагонне депо Коломия
29	Ремонтне вагонне депо Коломия
30	Ремонтне вагонне депо Здолбунів
31	Експлуатаційне вагонне депо Ковель
32	Експлуатаційне вагонне депо Тернопіль
33	Експлуатаційне вагонне депо Ужгород
	<i>Регіональна філія «Одеська залізниця»</i>
34	Експлуатаційне вагонне депо Одеса-Застава-1
35	Експлуатаційне вагонне депо Подільськ
36	Експлуатаційне вагонне депо Знам'янка
37	Експлуатаційно-ремонтне вагонне депо Херсон
38	Ремонтне вагонне депо Помічна
39	Ремонтне вагонне депо ім. Т. Шевченка
40	Ремонтне вагонне депо Знам'янка
41	Пасажирське вагонне депо ст. Одеса-Головна
42	Пасажирське вагонне депо ст. Миколаїв
43	Пасажирське вагонне депо ст. Каховка

2 МЕТА ТА ЗАВДАННЯ СТАЖУВАННЯ

Метою стажування є оволодіння студентами сучасними методами, формами організації та знаряддями праці у галузі їх майбутньої професії, формування у них, на базі одержаних в Університеті знань, професійних умінь і навичок для прийняття самостійних рішень під час конкретної роботи в реальних ринкових і виробничих умовах, виховання потреби систематично поновлювати свої знання та творчо їх застосовувати в практичній діяльності.

Основними завданнями в процесі професійної підготовки є:

1. розвиток творчих здібностей практиканта;
2. самостійність;
3. вміння приймати рішення;
4. розвиток здатності працювати в колективі.

Більше детально для кожного виду стажування наведено в розділі 4.

3 ОРГАНІЗАЦІЯ І КЕРІВНИЦТВО СТАЖУВАННЯМ

З метою організації та забезпечення проходження студентами стажування призначається керівник від університету та від підприємства - бази стажування.

Роль і відповідальність осіб, що залучені до організації і проведення стажування на конкретній базі стажування, такі:

1) керівник організації, що є базою стажування, несе відповідальність:

- за забезпечення зв'язку між керівництвом від бази стажування і керівником стажування від вищого навчального закладу, що відповідають за стажування в конкретній організації;

5. забезпечення того, щоб усі зацікавлені особи ефективно виконували програму на базі стажування;

2) керівник від бази стажування, відповідальний за проходження стажування на конкретній базі стажування, відповідає за стажування в організації і несе відповідальність:

6. за організацію практичної підготовки;

7. забезпечення контролю, виконання вимог і спостереження за тим, щоб проходження стажування студентом було належним чином задокументовано;

8. забезпечення того, щоб практикант проводив час на базі стажування з максимально можливою користю, а також щоб цей час відповідав цілям програми стажування, прогресу професійного становлення студента;

3) керівник стажування від вищого навчального закладу, що відповідає за стажування, виконує:

9. загальне керівництво програмою стажування;

10. контроль і спостереження за професійним становленням студента;

видачу необхідних рекомендацій і забезпечення того, щоб всі зацікавлені сторони виконували свої функції;

4) *студент-практикант*, що проходить стажування в організації, несе відповідальність:

11. за точне проходження програми стажування;
12. максимальне використання наданих можливостей;
13. оформлення документації проходження стажування на відповідному рівні.

4 СТРУКТУРА ТА ЗМІСТ СТАЖУВАННЯ

Стажкування магістрів є обов'язковим компонентом освітньо-професійної програми для здобуття кваліфікаційного рівня магістра та має на меті набуття студентом професійних навичок і вмінь здійснення самостійної науково-дослідної діяльності. Вона спрямована на закріплення теоретичних знань, одержаних студентами під час навчання, набуття і удосконалення практичних навичок і умінь у процесі професійної діяльності, розвиток у студентів здатності компетентного прийняття рішень у виробничих ситуаціях, оволодіння сучасними методами та формами науково-дослідної діяльності.

Для студентів галузі знань 27 «Транспорт» спеціальність 273 «Залізничний транспорт» спеціалізації «Вагони та вагонне господарство» проводиться на шостому курсі денної та заочної форм навчання.

Стажкування проводиться під час навчання слухачів у магістратурі, є обов'язковою складовою частиною навчального процесу та практичної підготовки кваліфікованих фахівців (магістрів) у виробничих умовах.

Стажкування має проводитися на вагоноремонтних підприємствах залізниць та промислового транспорту, вагонобудівних заводах, у науково-дослідних установах, проектно-конструкторських бюро.

Студенти-магістри також можуть паралельно із навчанням працювати на робочих місцях за робочими спеціальностями, що були отримані протягом навчання в Університеті.

Зібраний матеріал з теми випускної магістерської атестаційної роботи, успішне виконання індивідуальних завдань, участь у науково-дослідній роботі (НДР) та позитивний відгук керівника випускної магістерської атестаційної роботи може бути підставою для отримання заліку та є невід'ємною складовою для написання та захисту магістерської атестаційної роботи.

5 ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ ЗВІТУ З СТАЖУВАННЯ

Звіт з стажування повинен відповідати програмі стажування. Звіт оформлюється протягом періоду проходження стажування.

Звіт виконується на папері формату А4 (210x297 мм).

Поля: ліворуч - 20 мм, праворуч - 1,5 мм, зверху - 20 мм, знизу - 20 мм.

При написанні звіту з використанням комп'ютерного набору використовується 1,5 інтервал, шрифт Times New Roman, кегль - 14 пт. Текст пишеться на одній стороні аркуша.

Робота повинна бути виконана друкованим способом.

Обсяг роботи - 15-25 сторінок (без додатків).

До тексту звіту можуть додаються відповідні додатки (штатний розклад, графіки, таблиці, бланки документів тощо). Додатки оформлюються як продовження звіту на наступних сторінках. Кожен додаток починається з нової сторінки. У правому верхньому кутку розміщується слово «Додаток». Додатки нумеруються з посиланням на них в основному тексті звіту.

Складові звіту з стажування:

1. Титульний лист.
2. Щоденник проходження стажування.
3. Характеристика від керівника бази стажування із його підписом, що затверджений печаткою.
4. Основна частина.
5. Список використаної літератури.
6. Додатки (статистичні матеріали, схеми інше).

6 МЕТОДИ КОНТРОЛЮ

У процесі проходження стажування за її ходом здійснюється контроль. Метою цього контролю є виявлення та усунення недоліків, надання практичної допомоги студентам з виконання програми стажування, підвищення ефективності її проходження.

Для підвищення дієвості поточного контролю та ритмічності роботи практиканти повинні регулярно заповнювати щоденник стажування. У щоденнику повинна відображатися виконана робота. Щоденник підписують керівники стажування від університету і підприємства.

Зміст, кількість та обсяг практичного матеріалу, що збирається студентом під час стажування, повинні відповідати затвердженій програмі стажування та погоджуватися з керівниками стажування.

Після закінчення стажування студент захищає звіт. На захист студент подає:

7. звіт з стажування, завірений печаткою від бази стажування;
8. щоденник виробничої стажування, підписаний керівником стажування від підприємства;
9. коротку письмову характеристику, надану керівником стажування від підприємства, завірену печаткою бази стажування;
10. робочі матеріали (форми, схеми, креслення, графіки і т. д.).

При оцінці роботи студента на практиці береться до уваги його характеристика, надана керівником стажування від підприємства. У відгуку повинна бути характеристика студента як фахівця, що володіє знаннями, вміннями і навичками для вирішення практичних завдань у професійній діяльності на рівні підприємства(об'єднання) і його підрозділів; вказані недоліки й пропуски в підготовці фахівця, здатність його до творчого мислення в організаторській і управлінській діяльності, ініціативність та дисциплінованість. У відгуку можуть бути зазначені недоліки в проходженні стажування і надана оцінка виконаних студентом робіт.

Студент, який не виконав програму стажування, отримав негативний відгук про роботу або незадовільну оцінку при захисті звіту, направляється повторно на стажування або розглядається питання про його подальше перебування.

Звіт про стажування захищається студентом (з диференційованою оцінкою) в останні дні її проходження. Оцінка за стажування вноситься в заліково-екзаменаційну відомість і в індивідуальний навчальний план студента.

Підсумки кожної стажування обговорюються на засіданні кафедри.

Таблиця 5 - Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для диференційованого заліку	для заліку
90-100	A	відмінно	зараховано
80-89	B	добре	
70-79	C		
65-69	D	задовільно	
60-64	E		
35-59	FX	незадовільно з можливістю повторного проходження стажування	не зараховано з можливістю повторного проходження стажування
0-34	F	незадовільно з обов'язковим повторним проходженням стажування	не зараховано з обов'язковим повторним проходженням стажування

7 МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

1. Брайковська Н.С., Кельріх М.Б., Сапронова С.Ю. Методичні рекомендації та основні вимоги до виконання магістерських атестаційних робіт студентів спеціальності 273 «Залізничний транспорт» спеціалізації «Вагони та вагонне господарство» освітнього ступеня «магістр». - К.: ДЕГУТ, 2017. - 50 с.

РЕКОМЕНДОВАНИЙ СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

Основна

1. Алтухов В .Я., Трофименко А.Ф., Зенкин А.С. Механизация и автоматизация технического обслуживания и ремонта подвижного состава. - М.:Транспорт, 1989. - 200 с.
2. Богданов А.Ф., Чурсин В.Г. Эксплуатация и ремонт колесных пар вагонов. - М.: Транспорт, 1985. - 270 с.
3. Борзилов І.Д. Технологія технічного обслуговування та ремонту вагонів. Том 1: Підручник. - Харків: УкрДАЗТ, 2003. - 245 с.
4. Борзилов І.Д. Удосконалення технології технічного обслуговування та ремонту вагонів засобами технічної діагностики. Частина 1. Навчальний посібник. - Харків: ТОВ "Енергозберігаючі технології", 2003. -91 с.
5. Борзилов І.Д. Удосконалення технології технічного обслуговування та ремонту вагонів засобами технічної діагностики. Частина 2. Навчальний посібник. - Харків: ТОВ "Енергозберігаючі технології", 2003. - 83 с.
6. Гридюшко В. И., Бугаев В. П., Криворучко Н. З. Вагонное хозяйство. - М.: Транспорт, 1988. - 295 с.
7. Методичні вказівки по технічному оснащенню виробничих підрозділів вагонного господарства з ремонту та експлуатації вантажних вагонів. - Київ, 2003.- 106 с.
8. Посібник для технічного навчання і самопідготовки робітників поїзних бригад і ПТО. [укладач В.Г. Давтян] - м. Хмельницький - 2007 р.
9. Сенько В.И. Техническое обслуживание вагонов. Организация ремонта грузовых вагонов в депо. / В.И. Сенько, И.Л. Чернин, И.С. Бычек - Гомель, 2002. - 371 с.
10. Сенько В.И. Техническое обслуживание вагонов. Организация ремонта грузовых вагонов в депо. / В.И Сенько., И.Л Чернин., И.С. Бычек- Гомель: БелГУТ, 2002.

11. Сенько В.И. Планирование работы вагонного хозяйства с использованием математического моделирования: учеб. пособие / В.И. Сенько [и др.]. - Гомель: БелГУТ, 2012.

12. Устич П.А. Вагонное хозяйство: Учебник для вузов ж.-д. транспорта / П.А. Устич, И.И. Хаба, - М.: Маршрут, 2003. - 560 с.

13. Фельд П.А., Юревич Б.А. Подготовка пассажирских вагонов в рейс. - М.: Транспорт, 1984. - 174 с.

Рекомендована

1. ЦВ-0016 Вантажні вагони залізниць України колії 1520 мм. Правила капітального ремонту.

2. ЦВ-0018 Инструкция по обслуживанию в эксплуатации эластомерных поглощающих аппаратов 73ZW по чертежу №73ZW110100-5-00УЗ.

3. ЦВ-0043 Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації.

4. ЦВ-0071 Інструкція щодо застосування та експлуатації мастил в буксових вузлах вантажних вагонів.

5. ЦВ-0073 Інструкція з організації ремонту колісних пар у вагоноколісних майстернях (ВКМ) та вагонних депо (ВЧД) залізниць.

6. ЦВ-0083 Інструкція з деповського ремонту та експлуатації візків вантажних вагонів моделі 18-100, модернізованих з встановленням зносостійких елементів та колісних пар з ремонтним профілем коліс ІТМ-73.

7. ЦВ-0107 Інструкція з проведення монтажно-демонтажних робіт буксових вузлів, обладнаних дворядними підшипниками касетного типу.

8. ЦВ-0124 Інструкція з технічного обслуговування та монтажу-демонтажу букс, обладнаних здвоєними циліндричними підшипниками касетного типу CRU-Дуплекс.

9. ЦВ-0142 Вагони вантажні залізниць України колії 1520 (1524) мм. Настанова з деповського ремонту.

10. ЦВ-0143 Інструкція з експлуатації та ремонту буксових вузлів колісних пар вантажних вагонів.

11. ЦВ-ЦЛ-0013 Інструкція з ремонту гальмівного обладнання вагонів.
12. ЦВ-ЦЛ-0058 Інструкція з експлуатації та ремонту вагонних букс з роликівими підшипниками.
13. ЦВ-ЦЛ-0062 Інструкція з огляду, обстеження, ремонту та формування вагонних колісних пар.
14. ЦВ-ЦЛ-0092 Інструкція з технічного обслуговування букс, обладнаних касетними конічними підшипниками.
15. ЦВ-ЦЛ-ЦТ-0014 Інструкція по ремонту і обслуговуванню автозчепного пристрою рухомого складу залізниць України.
16. ЦЛ-0021 Електричне обладнання пасажирських вагонів. Керівництво по капітальному ремонту.
17. ЦЛ-0024 Інструкція по технічному обслуговуванню опалювальної установки пасажирського вагона.
18. ЦЛ-0025 Керівництво з технічного обслуговування обладнання пасажирських вагонів.
19. ЦЛ-0027 Норми витрат матеріалів, запасних частин та виробів на ремонт і технічне обслуговування пасажирських вагонів в депо.
20. ЦЛ-0029 Нормативні документи на модернізацію компресорної установки системи кондиціонування повітря.
21. ЦЛ-0030 Типовий технологічний процес підготовки та екіпіровки в рейс пасажирських вагонів та швидкісних поїздів (Т.07.02).
22. ЦЛ-0036 Правила деповського ремонту (ДР). Вагони пасажирські суцільнометалеві (Т.10.03).
23. ЦЛ-0037 Типовий технологічний процес ремонту візків пасажирських вагонів типів КВЗ-ЦНІІ-І, КВЗ-ЦНІІ-ІІ, КВЗ-ЦНІІ-М.
24. ЦЛ-0041 Вагони пасажирські суцільнометалеві. Правила капітального ремонту КР-1.
25. ЦЛ-0044 Вагони пасажирські суцільнометалеві. Правила капітального ремонту (КР-2) (на зам. № 4322/ЦВ-ЦТВР).

26. ЦЛ-0065 Інструкція з ремонту електронних блоків пасажирських вагонів.
27. ЦЛ-0067 Інструкція з ремонту та обслуговування електрообладнання пасажирських вагонів будівництва КВБЗ.
28. ЦЛ-0073 Вагон пасажирський купейний побудови заводу Амендорф. Капітальний ремонт з продовженням терміну служби.
29. ЦЛ-0074 Настанова з капітально-відновлювального ремонту пасажирських вагонів.
30. ЦЛ-0076 Вагон пасажирський некупейний побудови ТвВБЗ. Капітальний ремонт з продовженням терміну служби.
31. ЦЛ-0085 Норми простою пасажирських вагонів в ремонті на заводах та депо.
32. ЦТ-ЦВ-ЦЛ-0015 Інструкція по експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України.
33. ОСТ 32.15-81 ССБТ. Техническое обслуживание и ремонт вагонов. Требования безопасности.