

**Факультет «Інфраструктура та рухомий склад залізниць»
Кафедра «Системи штучного інтелекту та телекомунікаційні технології»**

Освітній рівень «Бакалавр»

**Освітньо-професійна програма
«Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології»**

МЕТА ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ:

підготовка фахівців здатних до комплексного розв'язання задач розроблення нових і вдосконалення існуючих систем автоматизації залізничного транспорту із застосуванням сучасних програмно-технічних комплексів, технічних засобів автоматизації і інформаційних технологій; здатних виконувати комплексний аналіз об'єктів автоматизації, обґрунтовувати вибір технічних засобів автоматизації.

МОЖЛИВОСТІ ДЛЯ ПРАЦЕВЛАШТУВАННЯ (ПОСАДИ):

бакалавр може займати первинні посади з автоматизації та комп'ютерних технологій на різних підприємствах, зокрема залізничного транспорту і метрополітену, що пов'язані з розробкою, виробництвом і експлуатацією пристроїв і систем забезпечення руху поїздів, організацією виробничого і технологічного процесів на підприємствах, розробкою та експлуатацією програмного та апаратного забезпечення автоматики і комп'ютеризованих систем управління, проектуванням підприємств, розробкою проектної і нормативнотехнічної документації. Первинні посади: Первинні посади згідно до чинної редакції Національного класифікатора України: Класифікатор професій (ДК 003:2010) та International Standard Classification of Occupations 2008 (ISCO-08): 312 Технічний фахівець в галузі обчислювальної техніки, 2131 Професіонал в галузі обчислювальних систем, 2131.2 Інженер з автоматизованих систем керування виробництвом, 2131.2 Інженер з комп'ютерних систем, 2131.2 Інженер з програмного забезпечення комп'ютерів, 2132.2 Інженер-дослідник з комп'ютеризованих систем та автоматики, 2139 Професіонал в інших галузях обчислень (комп'ютеризації), 2139.2 Інженер із застосування комп'ютерів, 2143.2 Інженер з релейного захисту і електроавтоматики, 2144.2 Інженер інформаційно-телекомунікаційних систем, 2147.2 Інженер з технічної діагностики, 2149.2 Інженер із впровадження нової техніки й технології.

РОБОТОДАВЦІ – ПАРТНЕРИ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ, УЧАСНИКИ ФОРМУВАННЯ ЗМІСТУ НАВЧАННЯ І ПРАКТИЧНОЇ ПІДГОТОВКИ:

КП «Київський метрополітен», АТ «Укрзалізниця», ПрАТ «ВФ Україна», ТОВ «Арта управління активами».

ОСНОВНІ НАВЧАЛЬНІ ДИСЦИПЛІНИ (ПРЕДМЕТИ) ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ:

«Числові методи і комп'ютерне моделювання», «Проектування систем автоматизації», «Електроніка та мікросхемотехніка», «Безпека руху та ПТЕ залізниць», «Контроль і діагностика систем», «Метрологія, стандартизація та технічні вимірювання», «Мікроконтролери та їх програмне забезпечення», «Телекомунікаційні технології», «Комп'ютерні системи та Internet»

ТРИВАЛІСТЬ НАВЧАННЯ:

3 роки 10 місяців – вступ на основі повної загальної середньої освіти;

2 роки 10 місяців – вступ на основі освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» або на основі ступенів «молодший бакалавр», «фаховий молодший бакалавр».

КОНКУРЕНТНІ ПЕРЕВАГИ:

Велика кількість бюджетних місць.

Можливість подальшого навчання за освітнім ступенем «Магістр» за спеціальністю 174 «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка».

Можливість пов'язати своє майбутнє з роботою у сфері залізничного транспорту, метрополітену та транспортних компаніях всіх видів власності.

КОНТАКТИ ПРИЙМАЛЬНОЇ КОМІСІЇ:

+38050-251-98-63

САЙТ ФАКУЛЬТЕТУ:

<https://firsz.duit.edu.ua>