

Міністерство освіти і науки України
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
ІМЕНІ ГЕТЬМАНА ПЕТРА КОНАШЕВИЧА-САГАЙДАЧНОГО
ФАКУЛЬТЕТ СУДНОВОДІННЯ

«СХВАЛЕНО»

на засіданні приймальної комісії ДУІТ
Протокол № 1 від 01.02.2021 р.

В.о. ректора ДУІТ



Н.С. Брайковська

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

Вченою радою Інституту водного
транспорту
Протокол № 6 від 27.01.2021 р.

Голова вченої ради



О.М.Тимошук

ПРОГРАМА

**вступного фахового випробування на навчання для здобуття
рівня вищої освіти – другого (магістерського)
зі спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт»
освітньо-професійна програма: «Організація та управління перевезеннями
на водному транспорті»
на базі освітньо-кваліфікаційного рівня «БАКАЛАВР» або «МАГІСТР»
(ОКР «СПЕЦІАЛІСТ») за іншою здобутою спеціальністю**

Київ 2021

ЗМІСТ

1.ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	3
2. ЕКЗАМЕНАЦІЙНІ ПИТАННЯ.....	3
3. ПРИКЛАД ТИПОВОГО ЗАВДАННЯ.....	4
4. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ.....	5
5. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ.....	5
6. РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА.....	7

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Відповідно до Правил прийому до Державного університету інфраструктури та технологій Університет здійснює підготовку за рівнем вищої освіти – першим (бакалаврським) за освітньо-професійними програмами зі скороченим терміном навчання осіб, які здобули освітньо-кваліфікаційний рівень «МАГІСТР» або «БАКАЛАВР» за іншою спеціальністю.

Програма фахових випробувань зі спеціальності **«Організація та управління перевезеннями на водному транспорті»** (далі – Програма) є нормативним документом Державного університету інфраструктури та технологій, який розроблено кафедрою технічних систем та процесів управління в судноводінні на основі освітньо-професійної програми за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт» галузь знань 27 «Транспорт» - фахівець організації та управління перевезеннями (водний транспорт)

Програму розроблено з урахуванням рекомендацій Міністерства освіти і науки України та згідно Правил прийому на навчання до Державного університету інфраструктури та технологій.

Державний університет інфраструктури та технологій приймає на другий (третій) курс (з нормативним терміном навчання на вакантні місця) осіб, які здобули освітньо-кваліфікаційний рівень «МАГІСТР» або «БАКАЛАВР» за іншою спеціальністю (зарахування на 3-курс), на визначену кількість місць для здобуття ступеня бакалавра.

Зарахування до Університету здійснюється за результатами вступного випробування в межах ліцензійного обсягу.

Вступники складають письмове вступне випробування з фаху

Програма випробування включає три теоретичних питання

2. ЕКЗАМЕНАЦІЙНІ ПИТАННЯ

Розділ 1. Види транспортно-експедиційних послуг. Ринок транспортно-експедиційних послуг на Україні. Види транспортно-експедиційних послуг. Принципи діяльності експедитора. Критерії оцінки ефективності транспортного процесу. Техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу водного транспорту при вантажних перевезеннях. Формування тарифів вантажних перевезень. Організація складського господарства. Транспортно-експедиційна діяльність при внутрішніх перевезеннях по території України. Планування транспортно-експедиційної діяльності. Транспортно-експедиційна діяльність при внутрішніх перевезеннях по території України. Послідовність всіх операцій і роль кожного суб'єкта, що бере участь при здійсненні експедиторських послуг. Транспортно-експедиційна діяльність при транзитних перевезеннях по Україні та транспортно-експедиційні послуги в зовнішньоекономічній діяльності. Транспортно-експедиційна діяльність при транзитних перевезеннях по Україні. Правові аспекти транспортно-експедиційного обслуговування. Транспортно-експедиційні послуги в зовнішньоекономічній діяльності. форма і зміст типового договору транспортної експедиції. Форма і зміст договору транспортної експедиції. Права експедитора і клієнта. Пред'явлення претензій і позовів за договорами перевезень.

Розділ 2 Організація взаємодії видів транспорту та характеристика технічної і технологічної сфери взаємодії. Оцінка взаємодії транспортних мереж і вузлів. Організація технічної взаємодії видів транспорту. Вимоги до узгодження технічних характеристик перевізних засобів та вантажних (пасажирських) комплексів. Організація технологічної взаємодії видів транспорту. Елементи транспортних операцій у змішаних сполученнях. Маршрутизація перевезень. Вимоги до організації та технології змішаних перевезень. Інтермодальні транспортно-технологічні системи. Економічна сфера взаємодії. Організаційно-інформаційна сфера взаємодії. Комерційно-правова сфера взаємодії. Розробка технологічного процесу доставки вантажів. Обґрунтування схем взаємодії портів, клієнтури та експедиторських підприємств.

Розділ 3 Визначення поняття транспортування. Особливості транспортної продукції. Основні види транспортної діяльності. Визначення і класифікація основних фондів. Амортизація. Показники використання основних фондів. Визначення і класифікація оборотних засобів. Нормування оборотних коштів. Показники ефективності використання оборотних коштів. Поняття і склад витрат транспортного підприємства. Класифікація витрат. Облік і калькулювання собівартості перевезень Доходи підприємства та їхня класифікація. Прибуток і рентабельність. Управління доходом транспортного підприємства. Сутність і визначення цін. Види і структура цін. Формування транспортних тарифів. Державне управління транспортом. Логістичний підхід до управління транспортним підприємством. Оперативне управління на транспорті.

3. ПРИКЛАД ТИПОВОГО ЗАВДАННЯ

1. Техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу автотранспорту при вантажних перевезеннях.
2. Логістичний підхід до управління транспортним підприємством
2. Форма і зміст договору транспортної експедиції.

4. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ

Використання допоміжного матеріалу:

Під час проведення вступного випробування абітурієнту забороняється використовувати сторонні джерела інформації – допоміжні матеріали, мобільні пристрої, довідники та технічні засоби, за виключенням калькулятора, але не з мобільного телефону.

5. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

1. Оцінювання здійснюється за результатами відповідей на три екзаменаційні завдання.
2. Відповідь на кожне завдання білету оцінюється за 100-бальною шкалою:

Бали Ri	Критерії оцінювання відповіді на кожне завдання білету
95...100	<p>Абітурієнт володіє глибокими і міцними знаннями в обсязі програми навчальної дисципліни, усвідомлено використовує їх для прийняття правильних та обґрунтованих технічних рішень в нестандартних ситуаціях.</p> <p>Абітурієнт продемонстрував уміння та навички достатні для одержання відмінного безпомилкового розв'язку завдання в повному обсязі та отримав правильну відповідь.</p>
85...94	<p>Абітурієнт володіє узагальненими знаннями в обсязі програми навчальної дисципліни, аргументовано використовує їх для прийняття правильних рішень в нестандартних ситуаціях.</p> <p>Абітурієнт продемонстрував уміння та навички достатні для правильного розв'язку та отримання правильної відповіді.</p>
75...84	<p>Абітурієнт самостійно і логічно відтворює матеріал, в обсязі програми навчальної дисципліни, аргументовано використовує їх для прийняття правильних рішень в нестандартних ситуаціях.</p> <p>Абітурієнт продемонстрував уміння та навички для правильного розв'язку завдання та отримання відповіді. з несуттєвими помилками або нераціональним способом розв'язку, чи при розв'язанні допущені помилки в математичних обчисленнях.</p>
65...74	<p>Абітурієнт виявляє знання і розуміння основних теоретичних положень в обсязі програми навчальної дисципліни, обґрунтовано використовує їх для прийняття правильних рішень в стандартних ситуаціях, але має труднощі у використанні умінь у нестандартних умовах.</p> <p>Абітурієнт при розв'язку завдання та одержані відповіді допускає суттєві помилки.</p>
60...64	<p>Абітурієнт володіє базовими знаннями в обсязі програми навчальної дисципліни, що дозволяє використовувати їх для прийняття обґрунтованих рішень тільки в стандартних ситуаціях.</p> <p>Завдання виконано задовільно - частково наведені лише декілька кроків, окремі формули, в відповіді допущені</p>

	суттєві помилки.
0	Абітурієнт не проявив базові знання в обсязі програми навчальної дисципліни, або володіє матеріалом на початковому рівні, значну частину матеріалу відтворює на репродуктивному рівні. Відповідь або відсутня, або не правильна, не відповідає змісту питання, або отримана за допомогою сторонніх джерел інформації.

3. Сумарна оцінка відповіді на екзаменаційний білет оцінюється за 100-бальною шкалою, як середнє арифметичне значення балів оцінок з кожного питання округлене до найближчого цілого.

$$R_0 = \frac{R_1 + R_2}{3}$$

4. Максимальна кількість балів, які можна отримати за відповідь на екзаменаційний білет – 200 балів.

5. Перерахунок балів сумарної оцінки в підсумок додаткового вступного випробування абітурієнта, згідно критеріїв ECTS, визначається за наступною шкалою:

Сума набраних балів R_0	Оцінка
95...100	A
85...94	B
75...84	C
65...74	D
60...64	E
менше 60	Fx

6. Перерахунок балів фахового вступного випробування абітурієнта в 200-бальну шкалу для формування конкурсного балу проходить за наступною таблицею:

Таблиця відповідності оцінок PCO (60...100 балів) оцінкам ЄВІ (100...200 балів)

Оцінка PCO	Оцінка ЄВІ	Оцінка PCO	Оцінка ЄВІ	Оцінка PCO	Оцінка ЄВІ	Оцінка PCO	Оцінка ЄВІ
60	100,0	70	125,0	80	150,0	90	175,0
61	102,5	71	127,5	81	152,5	91	177,5
62	105,0	72	130,0	82	155,0	92	180,0
63	107,5	73	132,5	83	157,5	93	182,5
64	110,0	74	135,0	84	160,0	94	185,0
65	112,5	75	137,5	85	162,5	95	187,5
66	115,0	76	140,0	86	165,0	96	190,0
67	117,5	77	142,5	87	167,5	97	192,5
68	120,0	78	145,0	88	170,0	98	195,0
69	122,5	79	147,5	89	172,5	99	197,5
						100	200,0

6. РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

Основна література:

1. Арутюнова Г. И. Введение в экономику транспорта / Московский автодорожный ин-т (Технический ун-т). — М., 1995. — 100 с.
2. Гончаров М. Ю. Системний факторний аналіз економічних процесів на транспорті / Інститут (Центр) комплексних транспортних проблем. — К. : Логос, 1999. — 423 с.
3. Закон України «Про транспортно-експедиторську діяльність»: за станом на 1 лип. 2004 р. №1995-IV – Закон №1995.
4. Нагорний Є. В. Транспортно-експедиційне обслуговування підприємств та організацій в умовах ринку : навч. посібник / Є. В. Нагорний, Н. Ю. Черниш. – Харків : ХНАДУ, 2002. – 358 с.
5. Домшина С. В. Досвід роботи транспортно-експедиційних фірм за кордоном, їх роль в організації логістичних систем / С. В. Домшина. – М. : 1994. – 43 с.
6. Плужников К. І. Транспортне експедирування. / К. І. Плужников – М. : ПосКонсульт, 1999. – 573 с.
7. Закон України “Про транспорт”, введений в дію Постановою Верховної Ради України № 233/94-ВР від 10.11.1994 р. // Відомості Верховної Ради. – 1994. - № 51
8. Усе про облік та організацію транспортно-експедиторської діяльності. – Харків : Фактор, 2008. – 448 с..

Додаткова література:

1. Аксенов И.Я. Единая транспортная система. – М.: Транспорт, 1991. - 383 с
2. Вельможин А. В. Теория транспортных процессов и систем : Учеб. для вузов / А. В. Вельможин, В. А. Гудков, Л. Б. Миротин. – М. : Транспорт, 1998. – 167 с. – ISBN 5-277-01877-8
3. Парунакян В. Э. Общий курс транспорта. Учебное пособие.- Мариуполь, 1999 год
4. Конвенция Организации Объединенных Наций о международных смешанных перевозках грузов. - Женева, 24 мая 1980
5. Повороженко В.В., Новиков В.М. Комплексное развитие и взаимодействие разных видов транспорта. Итоги науки и техники. – Т. 15. / Под ред. С.М. Резера. – М.: Транспорт, 1991. – 196 с.
6. Сокирко В. М. Методичні вказівки до виконання практичних занять з дисципліни “Організація вантажних перевезень” / В. М. Сокирко, О. М. Дудніков, Ю. В. Артамонова. - Горлівка. : АДІ Дон НТУ, 2003. – 36 с
7. Яцківський Л.Ю., Зеркалов Д.В. Загальний курс транспорту: Навч. посібник Кн. 2. - К.: Арістей, 2007. - 504 с

РОЗРОБНИК ПРОГРАМИ
к.п.н., доцент Скляренко І.Ю.

