

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ

ФАКУЛЬТЕТ «ІНФРАСТРУКТУРА І РУХОМИЙ СКЛАД ЗАЛІЗНИЦЬ»

«СХВАЛЕНО»

На засіданні приймальної комісії
Державного університету інфраструктури
та технологій
Протокол № 2 від «03» лютого 2020р.
Ректор ДУІТ В.В.Панін



«ЗАТВЕРДЖЕНО»

Вченою радою Київського інституту
залізничного транспорту
Протокол № від «21» січня 2020р.
Голова Вченої ради Інституту
О.Г.Стрелко



ПРОГРАМА

**додаткового випробування на навчання для здобуття освітнього ступеня
«БАКАЛАВР»**

на базі освітньо-кваліфікаційного рівня
«МОЛОДШИЙ СПЕЦІАЛІСТ»

спеціальність 273 «Залізничний транспорт»
освітньо-професійна програма «Локомотиви та локомотивне господарство»

Київ-2020

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	3
2. ПРОГРАМИ ДИСЦИПЛІН.....	4
3. ЕКЗАМЕНАЦІЙНІ ПИТАННЯ.....	6
4. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ.....	10
5. РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА.....	12

1.ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Згідно порядку прийому вступників до Державного університету інфраструктури та технологій, університет здійснює підготовку за освітньо-кваліфікаційним рівнем «бакалавр» за освітньо-професійними програмами зі скороченим терміном навчання осіб, які здобули освітньо-кваліфікаційний рівень «молодший спеціаліст».

Програма додаткового випробування за спеціальністю «273 Залізничний транспорт (Локомотиви та локомотивне господарство)» є нормативним документом Державного університету інфраструктури та технологій, який розроблено кафедрою тягового рухомого складу залізниць на основі освітньо-професійної програми підготовки молодшого спеціаліста.

Програму розроблено з урахуванням рекомендацій Міністерства освіти і науки України та згідно Правил прийому вступників до Державного університету інфраструктури та технологій.

Державний університет інфраструктури та технологій приймає на перший (зі скороченим терміном навчання) або другий (третій) курс (з нормативним терміном навчання на вакантні місця) осіб, які здобули освітньо-кваліфікаційний рівень молодшого спеціаліста, на визначену кількість місць для здобуття ступеня бакалавра.

Зарахування до Університету здійснюється за результатами вступного випробування в межах ліцензійного обсягу.

Вступники складають письмове вступне випробування з фаху, результати якого оцінюються від 100 до 200 балів.

Програма випробування включає два теоретичних питання.

2.ПРОГРАМА ДИСЦИПЛІН

Тема 1. Зчеплення колеса з рейками.

Фізична природа зчеплення колеса з рейками. Залежність зчеплення від характеристик і стану локомотивів і колії. Коефіцієнт зчеплення. Способи збільшення коефіцієнта зчеплення.

Тема 2. Опір руху поїзда.

Сили опору руху поїзда. Основний і додатковий опору. Фізична сутність утворення сил основного опору. Додаткові опору руху поїзда від уклону профілю й кривизни колії в плані. Додатковий опір при рушанні поїзда з місця. Вплив низьких температур повітря на величину сил опору.

Тема 3. Гальмівні сили.

Способи створення гальмової сили. Класифікація систем гальмування. Утворення гальмової сили в результаті тертя гальмової колодки об колесо (або диск) і фактори її обмежуючі. Коефіцієнти тертя для колодок з різних матеріалів. Залежність гальмового коефіцієнта від сили натискання колодки на колесо й швидкості руху поїзда. Обмеження величини сили натискання. Методика розрахунку гальмової сили поїзда при механічному гальмуванні.

Тема 4. Двигуни які використовуються для тяги поїздів.

Вибір двигунів для тяги поїздів. Тягові характеристики локомотивів і їх обмеження. Застосування для тяги поїздів двигунів змінного струму. Переваги й недоліки. Використання для тяги двигунів постійного струму. Регулювання швидкості обертання ТЕД постійного струму. Електромеханічні характеристики на валу тягового двигуна постійного струму. Вибір характеристик тягових електродвигунів для тяги поїздів. Побудова тягової характеристики локомотива і її обмеження.

Тема 5. Регулювання швидкості електрорухомого складу.

Способи регулювання швидкості руху електрорухомого складу. Регулювання швидкості зміною напруги. Процес зміни швидкості при збільшенні напруги. Регулювання швидкості зміною магнітного потоку збудження. Процес зміни швидкості при ослабленні збудження. Імпульсний метод регулювання швидкості.

Тема 6. Гальмування локомотивів.

Електричне гальмування. Характеристики реостатного гальмування. Характеристики рекуперативного гальмування. Утворення гальмової сили при електричному гальмуванні. Принципові схеми включення тягових електродвигунів при реостатному гальмуванні. Принципова схема рекуперативного гальмування із противозбудженням збуджувача.

Тема 7. Регулювання швидкості руху тепловозів.

Необхідність тягової передачі і її призначення. Типи тягових передач. Тягові характеристики тепловозів з різними передачами. Автоматичне регулювання збудження тягового генератора. Схема регулювання електричною передачею. Формування тягової характеристики тепловозів з електричною передачею.

Тема 8. Профіль колії.

Аналіз профілю колії. Вибір розрахункового підйому. Визначення інерційного підйому, та його накрутішого схилу. Методика визначення випрямлення уклону. Випрямлення його приведення профілю колії.

Тема 9. Знос вузлів та деталей.

Основи вчення про тертя деталей машин. Види тертя. Класифікація видів зносу. Класифікація дефектів деталей машин. Основи технології розбирально-збиральних робіт об'єктів ремонту. Основи технології очистки та миття деталей, вузлів, агрегатів ТРС. Основи контролю стану деталей ТРС. Основи технологій відновлення, підвищення зносостійкості і міцності деталей ТРС.

Тема 10. Класифікація локомотивів.

Локомотиви з тепловою енергетичною установкою – загальне облаштування, основні технічні характеристики, переваги та недоліки.

Тема 11. Екіпажна частина тепловозів.

Розміщення обладнання в кузові тепловоза. Автозчеп, його складові частини і принцип дії. Призначення і конструкція візків тепловоза. Розміщення обладнання на візках тепловозів. Зв'язок рами кузова з візком.

Тема 12. Обладнання візків тепловозів.

Ресорне підвішування. Види ресорного підвішування тягового рухомого складу. Гасники коливань, їх призначення та принцип дії. Колісні пари і букси магістральних та промислових локомотивів. Зв'язки корпусу букси з рамою візка. Типи підвішування тягових двигунів тепловозів. Особливості конструкції різних типів підвішування тягових двигунів.

Тема 13. Основні відомості про дизельні двигуни тепловозів.

Класифікація двигунів внутрішнього згорання. Методи розрахунку ККД дизеля. Принципи роботи двотактних та чотиритактних дизелів. Загальна будова дизелів магістральних та промислових локомотивів: блок дизеля, колінчасті вали, кривошипно-шатунний механізм.

Тема 14. Системи дизеля та їх призначення.

Паливна система дизеля та її призначення. Схема паливної системи, її складові вузли та їх розміщення на тепловозі. Принцип роботи паливного насоса та форсунки. Механізми регулювання частоти обертів валу дизеля. Мастильна система дизеля. Складові частини системи та їх призначення. Водяна та повітряна система дизеля та їх елементи.

Тема 15. Допоміжне обладнання тепловозів.

Допоміжне обладнання магістральних та промислових локомотивів. Призначення та принцип дії допоміжного обладнання. Приводи допоміжного обладнання.

Тема 16. Силові передачі тепловозів.

Призначення силової передачі локомотива. Види передач магістральних та промислових тепловозів. Принцип роботи електричної та гідравлічної передачі тепловозів. Утворення сили тяги локомотива. Сила зчеплення колісної пари з рейкою та її залежності.

Тема 17. Асинхронні тягові двигуни.

Загальне положення. Створення обертового магнітного поля. Основні параметри і закон частотного регулювання швидкості й сили тяги.

3.ЕКЗАМЕНАЦІЙНІ ПИТАННЯ

- 1.Типи виробництва. Основні характерні риси серійного виробництва
- 2.Основні терміни та визначення технічного обслуговування та ремонту тепловозів
3. Конструкторська підготовка виробництва ЛРП.
- 4.Загальна характеристика системи технічного обслуговування та ремонту тепловозів.
- 5.Агрегатний метод ремонту локомотивів.
- 6.Назвати основні елементи колісної пари.
- 6.Типи, призначення, будова резисторів, які використовуються на тепловозах.
- 7.Призначення та будова рами візків коробчатого типу локомотивів.
- 8.Основні елементи колеса колісної пари та її основні розміри.
- 9.Сітьовий графік при ремонті локомотивів.
- 10.Технологічна підготовка виробництва на РЛП.
- 11.Класифікація пошкоджень деталей. Види зносу.
- 12.Геометричні параметри, що контролюються в системі кузов – рама, рама візка – букса при поточному ремонті локомотивів.
- 13.Будова роликів підшипників.
- 14.Елементи системи регулювання зарядки акумуляторних батарей, їх принципова будова.
- 15.Будова підшипників кочення.
- 16.Типи букс, їх призначення та принципова будова.
- 17.Параметри, що контролюються при технічному обслуговуванні та поточному ремонті акумуляторних батарей.
- 18.Призначення будова та принцип дії реверсора.
- 19.Призначення будова та принцип дії електропневматичного контактора.
- 20.Поняття капітально-відновлювального ремонту.
- 21.Призначення та типи центральних опор кузова локомотивів.
- 22.Призначення, будова та принцип дії лужної акумуляторної батареї.
- 23.Розрахунок забезпечення гальмами поїзда.
- 24.Призначення та будова автозчепу.
- 25.Перелік деталей, що підлягають дефектоскопії при поточних ремонтах локомотивів.
- 26.Призначення та будова колектору тягового двигуна локомотивів.
- 27.Призначення, будова та принцип дії паливного насоса.
- 28.Особливості експлуатації тягових двигунів в зимовий період.
- 29.Типи підвішування тягових двигунів та їх особливості.
- 30.Які типи гальм використовують на локомотивів.

31. Назвіть основні параметри, що контролюються при випробуванні тягових двигунів після поточних видів ремонту.
32. Методи нормування праці.
33. Розрахунок програми поточного ремонту ПР-1.
34. Призначення та будова контролера машиніста.
35. Що таке тягова характеристика тепловозів.
36. Будова та принцип дії реле заземлення.
37. Класифікація ресорного підвішування та їх принципова будова.
38. Як передається сила тяги з колісної пари на автозчеп електровоза.
39. Будова та принцип дії реле керування
40. Принцип регулювання швидкості електровоза змінного струму.
41. Типи систем збудження тягових двигунів
42. Тягова характеристика електровоза та її обмеження.
43. Призначення, будова та принцип дії контакторів.
44. Як передається вага на рейки колії.
45. Що таке комутація електричної машини та як вона оцінюється.
46. Призначення та будова тягового генератора.
47. Будова та призначення пісочної системи.
48. Призначення та будова гребнезмащувача.
49. Призначення та будова тягових редукторів локомотивів.
50. Призначення та будова букс локомотивів.
51. Призначення реостатних випробувань тепловоза.
52. Системи регулювання напруги на тягових двигунах.
53. Призначення та будова колектору тягового двигуна локомотивів
54. Призначення та типи центральних опор кузова локомотивів.
55. Призначення, будова та принцип дії тахогенератора.
56. Елементи системи регулювання зарядки акумуляторних батарей, їх принципова будова.
57. Будова підшипників кочення.
58. Несправності колісних пар, з якими не допускається їх експлуатація.
59. Агрегатний метод ремонту локомотивів.
60. Фізична модель поїзда та допущення, при яких вона приймається.
61. Сили, що діють на поїзд. Як здійснюється керування рухом поїзда
62. Види поточних ремонтів локомотивів та їх призначення
63. Класифікація тепловозів за ознаками:
 - роду роботи;
 - типу передачі.
64. Як впливає на електротягові характеристики ТЕД зміна передавального відношення редуктора?

65. Принцип роботи тягового двигуна
66. Основні параметри, що контролюються при поточному ремонті електромагнітних контакторів
67. Особливості будови та принцип дії електромагнітних реле часу.
68. Призначення та будова колісних пар локомотивів.
69. Призначення, будова та принцип дії тахогенератора
70. Призначення, будова та принцип дії регулятора напруги.
71. Системи регулювання напруги на тягових двигунах
72. Гальмовий шлях та порядок його розрахунку.
73. Призначення та будова якоря тягового двигуна локомотивів
74. Призначення та будова двухмашинного агрегату.
75. Опишіть пристрій, призначення і принцип дії електропневматичних вентилів ВВ1, ВВ3, ВВ32 застосовуваних на тепловозах. Приведіть ескіз що пояснює їх роботу.
76. Види електричного гальмування та його особливості.
77. Призначення та будова холодильного обладнання тепловоза
78. Порядок пуску і зупинки дизеля.
79. Призначення та будова головних полюсів тягових двигунів локомотивів.
80. Призначення та будова рами візків коробчатого типу локомотивів.
81. Будова та принцип дії реле заземлення.
82. Призначення, будова та принцип дії вентиляторів охолодження ТЕД.
83. Призначення та будова систем вентиляції локомотивів.
84. Призначення та будова масляної системи.
85. Призначення та будова гасителів коливань локомотивів.
86. Призначення, будова та принцип дії паливного насоса.
87. Призначення, будова та принцип дії лужної акумуляторної батареї.
88. Основні параметри, що контролюються при поточному ремонті електромагнітних контакторів
89. Назвати основні елементи колісної пари.
90. Будова та принцип дії системи паливного насоса.
91. Сили, що діють на поїзд. Як здійснюється керування рухом поїзда.

4.КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

Мінімальна кількість балів за додаткове вступне випробування – 100 балів, максимальна – 200 балів. Позитивний результат додаткового вступного випробування (з урахуванням документу про здобутий раніше освітній ступінь) вважається допуском до складання основних вступних випробувань і визначається у формі – склав/ не склав.

Підсумкова кількість балів за вступне випробування	Результат
100 – 130 балів	вступник не склав додаткове вступне випробування і не допускається до складання фахового вступного випробування
131 – 200 балів	вступник склав додаткове вступне випробування і допускається до складання фахового вступного випробування.
Кількість балів	Визначення
100-130	отримують студенти, які частково та поверхово розкрили лише окремі положення питання і допустили при цьому суттєві помилки, котрі значно вплинули на загальне розуміння питання;
131-150	отримують студенти, які правильно визначили сутність питання, недостатньо або поверхово розкривши більшість його окремих положень і допустивши при цьому окремі помилки, які частково вплинули на загальне розуміння проблеми;
151-165	отримують студенти, які правильно визначили сутність питання, розкривши його лише частково і допустивши при цьому окремі помилки, котрі не впливають на загальне розуміння питання;
166-180	отримують студенти, які правильно визначили сутність питання, але розкрили його не повністю, допустивши деякі незначні помилки;
181-190	отримують студенти, які в цілому розкрили теоретичне питання, однак не повно і допустивши деякі неточності. При цьому не використав на достатньому рівні обов'язкову літературу;
191-200	отримують студенти, які повністю розкрили сутність поняття, дали його чітке визначення або проаналізували і зробили висновок з конкретного теоретичного положення.

Екзаменаційний білет за освітньою програмою «Залізничний транспорт (Локомотиви та локомотивне господарство» містить два питання .Кожне питання оцінюється по 50 балів. При цьому оцінюється:

- повнота викладення теоретичного питання;
- відповідність змісту відповіді питанню білета;
- знання основних понять і категорій проблематики питання та взаємозв'язку між ними;
- розуміння змісту основних теоретичних положень;
- вміння давати змістовний та логічний аналіз матеріалу з поставленого питання.

5. РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

1. Осипов С.И. Основы электрической и тепловозной тяги М.: Транспорт, 1985, рус.
2. Калинин И.Н. и др., Электротехнические материалы, М.:Высшая школа, 1981, рус.
3. Бирюков И.В., Савоськин А.Н., Бурчак Г.П. и др. Механическая часть тягового подвижного состава М.: ВНИИЖТ, 1998, рус.
4. Под ред. С.С. Маслаковой Экономика, организация и планирование локомотивного хозяйства. М.: Транспорт, 1983, рус.
6. Под ред. Дмитриева А.В. Экономика железнодорожного транспорта: Учеб. для вузов ж.д. транспорта М.: Транспорт, 1985. – 428 с. рус.
7. Решетов Д. М. и др. Надежность машин М.; Высшая школа. 1988, рус.
8. Находкин В.М. Технология ремонта тягового подвижного состава М.: Транспорт, 1948, рус.
9. Правила тяговых расчетов для поездной работы. – М.: Транспорт, 1985. – 287 с.
10. Астахов П.Н., Гребенюк П.Т., Скворцова А.И. Справочник по тяговым расчетам. – М.: Транспорт, 1973. – 256 с.
11. Бабичков А.М., Гурский П.А., Новиков А.П. Тяга поездов и тяговые расчеты. – М.: Транспорт, 1971. – 280 с.
12. Деёв В.В., Ильин Г.А., Афонин Г.С. Тяга поездов: Учебное пособие для вузов. – М.: Транспорт, 1987. – 264 с.
13. Кузьмич В.Д., Руднев В.С., Френкель С.Я. Теория локомотивной тяги: Учебник для вузов ж.-д. транспорта. – М.: Маршрут, 2005. – 448 с.
14. Розенфельд В.Е., Исаев И.П., Сидоров Н.Н. Теория электрической тяги: Учебник для вузов ж.-д. трансп. – М.: Транспорт, 1983. – 328 с.
15. Осипов С.И., Миронов К.А., Ревич В.И. Основы локомотивной тяги: Учебник для техникумов ж.-д. трансп. – М.: Транспорт, 1979. – 440 с.
16. Осипов С.И., Миронов К.А., Ревич В.И. Основы локомотивной тяги. – М.: Транспорт, 1972. – 440 с.
17. Наказ по Укрзалізниці №196-Ц від 04.04.2005р. «Про вдосконалення системи технічного обслуговування, експлуатації, поточного та капітального ремонту ТРС».
18. Айзинбуд С.Я., Кельперис П.И. Эксплуатация локомотивов.- М.:Транспорт, 1990.- 261с.

Програма додаткового вступного випробування розглянута та рекомендована рішенням кафедри ТРСЗ від 21.01.2020 р. протокол №6.

Декан факультету ІРСЗ
к. т. н., доцент.



В.М. Твердомед

Голова фахової комісії
професор кафедри ТРСЗ,
д. т. н., доцент.



О.М. Горобченко