

Міністерство освіти і науки України

ПОГОДЖЕНО

Директорат науки та інновацій
Міністерства освіти і науки України
Генеральний директор

Ю. В. Безверщенко

" _____ " _____ 2021 року

ЗАТВЕРДЖЕНО

Державний університет
інфраструктури та технологій
Н.С.Брайковська

" _____ " _____ 2021 року

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАНнаукових досліджень та розробок, які виконує
Державний університет інфраструктури та технологій
за рахунок коштів державного бюджету у 2021 році
(підстава: Наказ МОН України від 26 лютого 2021 року № 264)

№ з/п	Назва НДДКР Номер держреєстрації Категорія роботи ПІБ наукового керівника, науковий ступінь	Підстава до виконання - дата, № документу	Терміни виконання	Обсяг фінансування на поточний рік, тис.грн.	Очікувані результати в поточному році	Наукові секції за фаховими напрямами
1	2	3	4	5	6	7
Енергетика та енергоефективність Енергоефективні технології на транспорті						
1.	Наукові основи проектування, удосконалення конструкцій і модернізації екіпажних частин традиційного і високошвидкісного рухомого складу залізниць із поліпшеними характеристиками взаємодії з рейковою колією № держреєстрації: 0119U100048 Прикладна робота Ткаченко Віктор Петрович, проф., д-р техн. наук	05.02.2019 № 129 31.01.2019 № 96	2019 2021	400,031	Системи допускових параметрів деградації колії та колісних пар. Математична модель рузу залізничних екіпажів в кривих ділянках колії. Математична модель руху залізничних екіпажів в стрілочних переводах. Методика оцінки умов комфорту руху швидкісних поїздів на основі за критерію плавності ходу. Технічні рішення щодо проекту приладу для комплексної оцінки показників комфорту.	Авіаційно-космічна техніка і транспорт
2.	НАУКОВІ ОСНОВИ РЕСУРСОЗАОЩАДЖЕННЯ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ З РОЗРОБКОЮ ІННОВАЦІЙНИХ	03.03.2021 № 278 26.02.2021	2021 2023	720,000	Статистичні дані щодо зносу поверхонь кочення коліс по АТ Укрзалізниця. Визначення співвідношення експлуатаційного та технологічного зносу.	Авіаційно-космічна техніка і транспорт

1	2	3	4	5	6	7
	<p>МЕТОДІВ ЗБІЛЬШЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО ЖИТТЄВОГО ЦИКЛУ КОЛІСНИХ ПАР РУХОМОГО СКЛАДУ</p> <p>№ держреєстрації: 0121U109721</p> <p>Прикладна робота</p> <p>Сапронова Світлана Юріївна, проф., д-р техн. наук</p>	№ 264			<p>Визначення домінуючих чинників, що впливають на тривалість життєвого циклу коліс.</p> <p>Висновок про ефективність методів збільшення життєвого циклу бандажів.</p> <p>Уточнена модель перерозподілу контактних навантажень між контактами колеса із елементами стрілочного переводу.</p> <p>Визначення критерію стійкості руху екіпажу у стрілочному переводі.</p> <p>Математичні моделі руху екіпажів у прямих та кривих ділянках колії та у стрілочних переводах.</p> <p>Залежності інтенсивності зношування коліс від параметрів їх профілю.</p> <p>Принципова схема «Лабораторно-експериментального комплексу для дослідження формоутворення профілів поверхонь кочення колісних пар в експлуатації».</p> <p>Обґрунтування вибору вимірювального обладнання комплексу рекомендації щодо вибору приладу первинного контролю і збору інформації в процесі моніторингу зносу коліс.</p>	
3.	<p>ПІДВИЩЕННЯ ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОСТІ РУХОМОГО СКЛАДУ ЗАЛІЗНИЦЬ НА ОСНОВІ РЕСУРСОЗБЕРІГАЮЧИХ ТЕХНОЛОГІЙ І ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ ЕНЕРГЕТИЧНИХ СИСТЕМ</p> <p>№ держреєстрації: 0120U101912</p> <p>Прикладна робота</p> <p>Гулак Сергій Олександрович, без звання, канд. техн. наук</p>	<p>10.04.2020 № 499</p> <p>03.02.2020 № 115</p>	2020 2022	450,000	<p>Математична модель мотор-вентилятора та мотор-компресора.</p> <p>Математична модель фазорозщиплювача.</p> <p>Математична модель приводу допоміжних машин.</p> <p>Форми кривих напруги системи живлення допоміжного приводу та статорних струмів моторвентиляторів та моторкомпресора.</p> <p>Амплітудно-частотні і фазочастотні спектри зазначених величин.</p> <p>Розрахунок коефіцієнту потужності допоміжного електроприводу.</p> <p>Математична модель сумісного живлення тягового приводу і приводу допоміжних машин від контактної мережі через тяговий трансформатор.</p> <p>Амплітудно-частотні і фазочастотні спектри струмів і напруги тягового приводу та приводу допоміжних машин.</p> <p>Розрахунок коефіцієнтів потужності тягового та допоміжного електроприводів.</p>	Авіаційно-космічна техніка і транспорт

Всього обсяг фінансування за тематичним планом на 2021 рік: 0,000(Ф) + 1 570,031(П) + 0,000(Р) +

Проректор з наукової роботи

0,000(НР) + 0,000(НТР) = 1 570,031 тис.грн.

П.О. Скок