

Міністерство освіти і науки України

СХВАЛЕНО

На засіданні Вченої ради Університету
Протокол № 2 від
" 15 " 10 2020 року

ЗАТВЕРДЖЕНО

Державний університету
інфраструктури та технологій
Директора

П.О. Слюк

10 2020 року

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

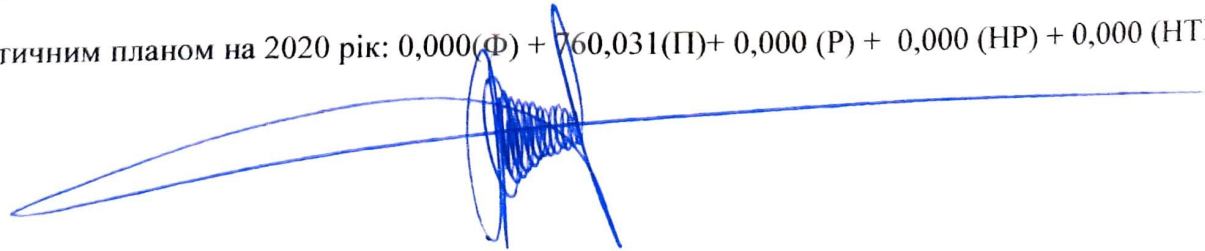
наукових досліджень та розробок, які виконує
Державний університет інфраструктури та технологій
за рахунок коштів державного бюджету у 2020 році
(підстава: Наказ МОН України від 24 вересня 2020 року № 1190)

1	2	3	4	5	6	7
№ з/п	Назва НДДКР Номер держреєстрації Категорія роботи ПІБ наукового керівника, науковий ступінь	Підстава до виконання - дата, № документа	Терміни виконання	Обсяг фінансування на поточний рік, тис. грн.	Очікувані результати в поточному році	Наукові секції за фаховими напрямами
Енергетика та енергоефективність						
1.	Наукові основи проектування, удосконалення конструкцій і модернізації екіпажних частин традиційного і високошвидкісного рухомого складу залізниць із поліпшеними характеристиками взаємодії з рейковою колією № держреєстрації: 0119U100048 Прикладна робота Ткаченко Віктор Петрович, проф., д-р техн. наук	05.02.2019 N129 31.01.2019 N96	2019 2021	395,229	Очікувані результати: - класифікація набутих відхилень технічного стану екіпажної частини рухомого складу різних типів; - розрахункові, отримані на математичній моделі залежності динамічного навантаження в рейкової колії від набутих відхилень технічного стану екіпажної частини рухомого складу; - пропозиції щодо встановлення гранично- допустимих динамічних характеристик вантажних вагонів для експлуатації участь у змішаному русі на швидкісних магістралях; - технічні рішення та принципова схема пристрою для контролю та реєстрації параметрів комфорту і безпеки руху швидкісних електропоїздів..	Авіаційно- космічна техніка і транспорт

2.	<p>Підвищення енергоефективності рухомого складу залізниць на основі ресурсозберігаючих технологій і інтелектуальних енергетичних систем</p> <p>№ держреєстрації: 0120U101912</p> <p>Прикладна робота</p> <p>Сапронова Світлана Юріївна, проф., д-р техн. наук</p>	<p>10.04.2020 № 499</p> <p>03.02.2020 № 115</p>	<p>2020</p> <p>2022</p>	<p>364,802</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Визначення домінуючих чинників, що впливають на якість тягового електропостачання. - Визначення переваг та недоліків існуючих схемо-технічних рішень щодо компенсації реактивної потужності на електрорухомому складі змінного струму. - Визначення переваг та недоліків існуючих алгоритмів та методів підвищення енергетичних показників електровозів змінного струму. - Визначення шляхів вирішення задачі по підвищенню енергетичних показників електровозів змінного струму. - Визначення домінуючих чинників, що впливають на якість тягового електропостачання. - Визначення переваг та недоліків існуючих схемо-технічних рішень щодо компенсації реактивної потужності на електрорухомому складі змінного струму. - Визначення переваг та недоліків існуючих алгоритмів та методів підвищення енергетичних показників електровозів змінного струму. - Визначення шляхів вирішення задачі по підвищенню енергетичних показників електровозів змінного струму. 	<p>Авіаційно-космічна техніка і транспорт</p>
----	--	---	-------------------------	----------------	--	---

Всього обсяг фінансування за тематичним планом на 2020 рік: 0,000(Ф) + 760,031(П) + 0,000 (Р) + 0,000 (НР) + 0,000 (НТР) = 760,031 тис.грн.

Проректор з наукової роботи



П.О. Скок