



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

16.06.2025

Про створення разової  
спеціалізованої вченої ради

НАКАЗ

№ 545

Відповідно до п. 3 і 17 «Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії», затвердженого постановою КМУ від 12 січня 2022 року № 44 (зі змінами), та на підставі рішення Вченої Ради Національного транспортного університету

НАКАЗУЮ:

1. Створити разову спеціалізовану вчену ради ДФ 273.31.25 з правом прийняття до розгляду та проведення захисту дисертації *Зуба Євгена Петровича* на тему «Зменшення зносу гребнів коліс вантажних вагонів на основі нормування допустимих перекосів колісних пар у візках» на здобуття ступеня доктора філософії у галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 273 «Залізничний транспорт» у складі згідно з додатком, що додається.

2. Контроль за виконанням наказу покласти на проректора з наукової роботи Олену СЛАВІНСЬКУ.

Ректор

Олександр ГРИЩУК

ДОДАТОК

до наказу по НТУ від 16 червня 2025 року № 545

ПЕРСОНАЛЬНИЙ СКЛАД РАЗОВОЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ РАДИ ДФ 273.31.25

з правом прийняття до розгляду і захисту дисертації *Зуба Євгена Петровича*  
на тему «Зменшення зносу гребнів коліс вантажних вагонів на основі нормування допустимих перекосів колісних пар у візках»  
на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 273 «Залізничний транспорт»

у Національному транспортному університеті  
01010, м. Київ, вул. М. Омелянвича-Павленка, 1

| № | Член ради  | Прізвище, ім'я та по батькові                                    | Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома   | Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата                                  | Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)   |
|---|--|--|---|---|---|
|   | <p><b>Голова ради,</b><br/>професор<br/>кафедри<br/>вагонів та<br/>вагонного<br/>господарства,<br/>Національний<br/>транспортний<br/>університет</p> | <p>Фомін Олексій<br/>Вікторович<br/>0000-0003-2387-<br/>9946</p> | <p>Доктор<br/>технічних наук,<br/>05.22.07<br/>«Рухомий склад<br/>залізниць та тяга<br/>поїздів»<br/>01 липня 2016р.<br/>ДД №005729</p> | <p>Професор<br/>кафедри вагонів<br/>та вагонного<br/>господарства<br/>15 жовтня 2019р.<br/>АП №001177</p> | <p>1. Fomin O., Turovets, D., &amp; Lohvinenko, O. (2024). Testing of the device for transporting semi-trailers without tractor on 13-9004M model platforms (Випробування пристрою для транспортування напівпричепів без тягача на платформах моделі 13-9004М). <i>Transport Systems and Technologies</i>, (43), 37–46.<br/><a href="https://doi.org/10.32703/2617-9059-2024-43-3">https://doi.org/10.32703/2617-9059-2024-43-3</a><br/><a href="https://tst.duit.in.ua/index.php/tst/article/view/393">https://tst.duit.in.ua/index.php/tst/article/view/393</a><br/>Ключові слова: Railway transport (Залізничний транспорт), wagon (вагон), tests (випробування), transportation of semi-trailers (перевезення напівпричепів)<br/>2. Fomin O.V., Fomina A.M., Klyumash A.O., Kuzmenko S.V., Vorokh A.O. (2024). Analysis of the strength of the composite module of the body wagon-coal truck (Аналіз міцності композитного модуля кузова вагона-вуглевоза). <i>Geotechnical and mining mechanical engineering, machine building</i>, (6): 045 – 051.<br/><a href="https://doi.org/10.33271/nvngu/2024-6/045">https://doi.org/10.33271/nvngu/2024-6/045</a><br/><a href="https://nvngu.in.ua/index.php/en/archive/on-the-issues/1915-2024/content-6-2024/7076-45">https://nvngu.in.ua/index.php/en/archive/on-the-issues/1915-2024/content-6-2024/7076-45</a><br/>Ключові слова: Mechanical engineering (Машинобудування), coal transportation (Транспортування вугілля), freight wagons (вантажні</p> |

|  |   |  |  |  |
|--|---|--|--|--|
|  |   |  |  | <p>вагони), strength (міцність)</p> <p>3. Фомін О.В., Баранов І.О., Мірошникова М.В. Безпечення безпечної експлуатації рухомого складу залізниць на основі оцінки ресурсу його базових частин. <i>Вчені записки Таврійського національного університету імені В.І. Вернадського: Серія: Технічні науки. Київ: ТНУ імені В.І. Вернадського, 2023. Том 34 (73) № 5, 2023. С. 378-385</i><br/> <a href="https://doi.org/10.32782/2663-5941/2023.5/58">https://doi.org/10.32782/2663-5941/2023.5/58</a><br/> <a href="https://www.tech.vernadskyjournal.in.ua/journals/2023/5_2023/58.pdf">https://www.tech.vernadskyjournal.in.ua/journals/2023/5_2023/58.pdf</a></p> <p>Ключові слова: Рухомий склад, експлуатація, ресурс, безпека руху, управління ресурсом, динамічні напруження, довговічність</p> <p>1. Saproņova, S., Tkachenko, V., Braukovska, N., &amp; Kulbovskyi, I. (2023). Study of guiding vehicle by railway track (Дослідження спрямування транспортного засобу залізничною колією). <i>Transport Systems and Technologies</i>, (41), 213–221.<br/> <a href="https://doi.org/10.32703/2617-9059-2023-41-17">https://doi.org/10.32703/2617-9059-2023-41-17</a><br/> <a href="https://tst.duit.in.ua/index.php/tst/article/view/378">https://tst.duit.in.ua/index.php/tst/article/view/378</a></p> <p>Ключові слова: Guiding vehicle by railway track (Спрямування вагону залізничною колією, wheelset (колісна пара), rolling stock ( рухомий склад), flange reactions (гребінь колеса), contact adhesion forces (контактні сили зчеплення)</p> <p>2. Кульбовський І., Голуб Г., Андонова С., Саяпіна І., Ткачук М. (2021). Модель та методи управління ефективності використання виробничо-технологічного потенціалу рухомого складу рейкового транспорту. <i>Транспортні системи і технології</i>, (38), 232–238.<br/> <a href="https://doi.org/10.32703/2617-9040-2021-38-229-22">https://doi.org/10.32703/2617-9040-2021-38-229-22</a><br/> <a href="https://tst.duit.in.ua/index.php/tst/article/view/302">https://tst.duit.in.ua/index.php/tst/article/view/302</a></p> <p>Ключові слова: Метод діагностики, модель, декомпозиція, системний аналіз, система, виробничо-технологічний потенціал</p> <p>3. Дмитриченко М., Кульбовський І., Ткаченко В., Голуб Г. (2022). Метрологічні аспекти забезпечення вимірювань в проектах залізничного рухомого складу. <i>Транспортні системи та технології</i>, (40), 94–101.<br/> <a href="https://doi.org/10.32703/2617-9040-2022-40-8">https://doi.org/10.32703/2617-9040-2022-40-8</a><br/> <a href="https://tst.duit.in.ua/index.php/tst/article/view/344">https://tst.duit.in.ua/index.php/tst/article/view/344</a></p> <p>Ключові слова: Метрологічне забезпечення, система, моніторинг, рухомий склад, метод, засоби вимірювання</p> |
| <p><b>Рецензент,</b><br/>доцент кафедри автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій транспорту, Національний транспортний університет</p> | <p>Кульбовський Іван Іванович<br/>0000-0002-5329-3842</p> | <p>Кандидат технічних наук<br/>05.13.22<br/>«Управління проектами і програмами»<br/>26 жовтня 2012р<br/>ДК №008461</p> | <p>Доцент кафедри будівельних конструкцій і споруд<br/>З квітня 2014 р.<br/>12ДЦ №038231</p> | <p>1. Ловська А. О., Равлюк В. Г. (2022). Дослідження ненормативного</p>   |
| <p><b>Опонент,</b></p>   | <p>Равлюк Василь</p>                                      | <p>Кандидат</p>  | <p>Доцент кафедри</p>  |  |

|  |  |   |   |  |
|--|--|---|---|--|
| <p>професор кафедри інженерії вагонів та якості продукції, Український державний університет залізничного транспорту</p>       | <p>Григорович 0000-0003-4818-9482</p>              | <p>технічних наук, 05.22.07 «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів» 22 грудня 2014р. ДК №025751</p>             | <p>вагонів 20 березня 2018р. АД №000737</p>   | <p>знос гальмових колодок і його вплив на ефективність гальмування вантажних поїздів. <i>Збірник наукових праць «Рейковий рухомий склад»</i>, 25, 30–50.<br/> <a href="https://doi.org/10.47675/2304-6309-2022-25-30-50">https://doi.org/10.47675/2304-6309-2022-25-30-50</a><br/> <a href="https://ukrnodiv.com.ua/wp-content/uploads/2023/01/Lovska-Ravlyuk.pdf">https://ukrnodiv.com.ua/wp-content/uploads/2023/01/Lovska-Ravlyuk.pdf</a><br/> <b>Ключові слова:</b> вантажний вагон, гальмова колодка, знос колодок, класифікація зносів колодок, забезпечення руху поїздів<br/> 2. Panchenko S., Lovska A., Ravlyuk V., Babenko A., Derevyanchuk O., Zharova O., Derevyanchuk Y. (2023). Detecting the influence of uneven loading of the brake shoe in a freight car bogie on its strength (Виявлення впливу нерівномірного навантаження гальмівної колодки візка вантажного вагона на її міцність). <i>Eastern-European Journal of Enterprise Technologies</i>, 5/7(125), 6–13.<br/> <a href="https://doi.org/10.15587/1729-4061.2023.28779">https://doi.org/10.15587/1729-4061.2023.28779</a><br/> <a href="https://journals.uran.ua/ejejet/article/view/287791">https://journals.uran.ua/ejejet/article/view/287791</a><br/> <b>Ключові слова:</b> freight car (вантажний вагон), brake shoe of a car (гальмівна колодка автомобіля), stressed state of the shoe (напружений стан колодки), transport mechanics (транспортна механіка), traffic safety (безпека руху)<br/> 3. Ловська А., Равлюк В. (2022). Виявлення причин утворення поверхневих дефектів коліс вагонів, обладнаних композиційними колодками. <i>Транспортні системи та технології</i>, (40), 102–120.<br/> <a href="https://doi.org/10.32703/2617-9040-2022-40-9">https://doi.org/10.32703/2617-9040-2022-40-9</a><br/> <a href="https://tst.duit.in.ua/index.php/tst/article/view/345">https://tst.duit.in.ua/index.php/tst/article/view/345</a><br/> <b>Ключові слова:</b> вантажний вагон, гальмівна колодка, дефекти колеса, міцність колеса, термонапружений стан</p> |
| <p><b>Опонент,</b><br/>в.о. завідувача відділу статистичної динаміки і динаміки багатовимірних механічних систем, Інститут</p> | <p>Мокрій Тетяна Федорівна 0000-0001-5192-7613</p> | <p>Кандидат технічних наук, 05.22.07 «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів» 19 листопада 1980 р. ТН 040800</p> | <p>Старший науковий співробітник зі спеціальності динаміка та міцність машин 8 жовтня 2003 р. АС № 003270</p> | <p>1. Мокрій Т. Ф., Малишева І. Ю., Лапіна Л. Г., Безрукавий Н. В. Профіль коліс легкових вагонів для експлуатації на українських та європейських залізницях. <i>Технічна механіка</i>, 2022, 4, 111 – 120.<br/> <a href="https://doi.org/10.15407/itm2022.04.11">https://doi.org/10.15407/itm2022.04.11</a><br/> <a href="https://journal-itm.dp.ua/ENG/Publishing/09-04-2022_eng.html">https://journal-itm.dp.ua/ENG/Publishing/09-04-2022_eng.html</a><br/> <b>Ключові слова:</b> Засоби швидкої зміни колії, профіль колеса, динамічні характеристики, процеси взаємодії, знос колеса та рейки<br/> 2. Мокрій Т. Ф., Лапіна Л. Г., Пасічник С. С. (2024). Оцінка ефективності використання коліс з новим профілем у вантажних вагонах при експлуатації на українських та європейських залізницях. <i>Технічна</i></p>  |

|   |   |   |  |  |
|---|---|---|--|--|
| <p>технічної механіки<br/>Національної академії наук України і Державного космічного агентства України</p>  |   |   |  | <p><i>механіка</i>. 4. 89-96.<br/><a href="https://doi.org/10.15407/itm2024.04.089">https://doi.org/10.15407/itm2024.04.089</a><br/><a href="https://www.journal-itm.dp.ua/docs/P-09-04-2024.pdf">https://www.journal-itm.dp.ua/docs/P-09-04-2024.pdf</a><br/>Ключові слова: вантажний вагон, профіль коліс, динамічна стійкість, знос коліс і рейок</p> <p>3. Маркова О. М., Соболевська М. Б., Мокрій Т. Ф., Горобець Д. В. (2021). Підвищення рівня безпеки залізничних пасажирських та вантажних перевезень. <i>Технічна механіка</i>, 2, 78-90.<br/><a href="https://doi.org/10.15407/itm2021.02.078">https://doi.org/10.15407/itm2021.02.078</a><br/><a href="https://journals.indexscopemicus.com/api/file/view/ByFileId/1336187">https://journals.indexscopemicus.com/api/file/view/ByFileId/1336187</a><br/>Ключові слова: залізничний транспорт, вантажні та пасажирські перевезення, моторвагонний поїзд, безпека руху, аварійне зіткнення, система пасивної безпеки, пристрої поглинання енергії</p> <p>4. Мокрій Т. Ф., Соболевська М. Б., Ковтун О. М., Лапіна Л. Г., Горобець Д. В., Пасічник С. С., Малий В. В. Оновлення парку рухомого складу українських залізниць з орієнтацією на інтеграцію в європейські транспортні мережі. <i>Технічна механіка</i>, 2024, 3, 110 – 123<br/><a href="https://doi.org/10.15407/itm2024.03.110">https://doi.org/10.15407/itm2024.03.110</a><br/><a href="https://www.journal-itm.dp.ua/ENG/Publishing/08-03-2024_eng.html">https://www.journal-itm.dp.ua/ENG/Publishing/08-03-2024_eng.html</a><br/>Ключові слова: відновлення залізничного транспорту України, вантажно-пасажирські перевезення, колісний профіль, зчленований вагон, безпека руху поїздів, аварійне зіткнення, система пасивної безпеки, інтеграція в європейське залізничне сполучення</p> |
| <p><b>Опонент,</b><br/>доцент кафедри залізничного, автомобільного та підйомно-транспортних машин, Східноукраїнський національний університет ім.</p> | <p>Ковтанець Максим Володимирович<br/>0000-0002-6804-7214</p> | <p>Кандидат технічних наук<br/>05.22.07<br/>«Рухомий склад залізниць та тяга поїздів»<br/>29 вересня 2015 р.<br/>ДЖ №031956</p> | <p>Доцент кафедри залізничного, автомобільного транспорту та підйомно-транспортних машин<br/>29 червня 2021р.<br/>АД №007980</p> | <p>1. Mogila V., Kovtanets M., Sergienko O., &amp; Kovtanets T. (2021). Safe operation of trains with a device for controlling the position of the wheelset on the rail track (Безпечна експлуатація поїздів із пристроєм для контролю положення колісної пари на залізничній колії). <i>Scientific news of Dahl University</i>, (22). 9. (електронний ресурс)<br/><a href="https://doi.org/10.33216/2222-3428-2021-22-8">https://doi.org/10.33216/2222-3428-2021-22-8</a><br/><a href="https://nvdu.snu.edu.ua/wp-content/uploads/2022/01/2021_22_10.pdf">https://nvdu.snu.edu.ua/wp-content/uploads/2022/01/2021_22_10.pdf</a><br/>Ключові слова: Railway transport (Залізничний транспорт), freight car (вантажний вагон), spring suspension (ресорна підвіска), wheel set position (положення колісної пари), traffic safety (безпека руху)</p> <p>2. Цигановський І.О., Ковтанець М.В., Сергієнко О.В., Просвірова О.В. Дослідження двоточкового контакту колеса з рейкою. <i>Вісник СХУ ім. В. Даля</i>, 2023. 7с. (електронний ресурс)</p>  |

В. Даля

<https://doi.org/10.33216/2222-3428-2023-25-9>

<https://nvdu.snu.edu.ua/wp-content/uploads/2024/01/2023-25-11.pdf>

Ключові слова: **колесо, рейка, зчеплення, двоточковий контакт, профіль, контактування**

3. Mikhailov E., Semenov S., Shvornikova H., Gerlici J., Kovtanets M., Dižo J.,... & Harašinec J. (2021). A study of improving running safety of a railway wagon with an independently rotating wheel's flange (Дослідження підвищення безпеки руху залізничного вагона з незалежно обертовим гребнем колеса). *Суттєвість*, 13(10), 1955.  
ISSN: 2073-8994

<https://doi.org/10.3390/sym13101955>

<https://www.mdpi.com/2073-8994/13/10/1955>

Ключові слова: **Perspective constructive scheme (Перспективна конструктивна схема); traditional constructive scheme (традиційна конструктивна схема); railway wagon (залізничний вагон); running safety (безпека руху); running resistance (опір руху)**

Ректор



Олександр ГРИЩУК