



**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**  
**НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

*16.06.2025*

**НАКАЗ**

№ *544*

Про створення разової  
спеціалізованої вченої ради

Відповідно до п. 3 і 17 «Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії», затвердженого постановою КМУ від 12 січня 2022 року № 44 (зі змінами), та на підставі рішення Вченої Ради Національного транспортного університету

**НАКАЗУЮ:**

1. Створити разову спеціалізовану вчену ради ДФ 275.30.25 з правом прийняття до розгляду та проведення захисту дисертації *Соловйової Олександри Сергіївни* на тему «Розроблення предиктивного ризик-орієнтованого управління безпекою транспортних технологій на прикладі залізничних перевезень» на здобуття ступеня доктора філософії у галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» у складі згідно з додатком, що додається.
2. Контроль за виконанням наказу покласти на проректора з наукової роботи Олену СЛАВІНСЬКУ.

Ректор

**Олександр ГРИЩУК**

ДОДАТОК

до наказу по НТУ від 16 червня 2025 року № 544

ПЕРСОНАЛЬНИЙ СКЛАД РАЗОВОЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ РАДИ ДФ 275.30.25

з правом прийняття до розгляду і захисту дисертації *Соловйової Олександр Сергійович*  
 на тему «Розроблення предиктивного ризик-орієнтованого управління безпекою транспортних технологій на прикладі залізничних перевезень»  
 на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)»  
 у Національному транспортному університеті  
 01010, м. Київ, вул. М. Омелянвича-Павленка, 1

№	Член ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестація	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
	<p><b>Голова ради,</b>                      заступник                      директора                      навчально-наукового                      Київського                      інституту                      залізничного                      транспорту,                      Національний                      транспортний                      університет</p>	<p>Горобченко                      Олександр                      Миколайович                      0000-0002-9868-3852</p>	<p>Доктор                      технічних наук                      05.22.20                      «Експлуатація та                      ремонт засобів                      транспорту»                      29 вересня                      2016р.                      ДД №005955</p>	<p>Професор                      кафедри                      тягового                      рухомого складу                      залізниць,                      15 квітня 2021 р,                      АП №002647</p>	<p>1. Gorobchenko O., Holub H., Zaika D. (2024). Theoretical basics of the self-learning system of intelligent locomotive decision support systems. <i>Archives of Transport</i>, 71(3), 169-186.                      ISSN: 0866-9546                      DOI: 10.61089/aot2024.gaevsp41  <a href="https://doi.org/10.61089/aot2024.gaevsp41">https://doi.org/10.61089/aot2024.gaevsp41</a>                      Ключові слова: Railway (Залізниця), traffic safety (безпека руху), intelligent control (інтелектуальне управління)                      2. Gorobchenko O., Masiuk V., Holub H., Gritsuk I., Nevedrov O. (2024). Increasing the efficiency of operation and management of railroad transport infrastructure based on maximum levels of fault tolerance. <i>Eastern-European Journal of Enterprise Technologies</i>, 5(3(131)), 55–65.                      DOI: 10.15587/1729-4061.2024.311829  <a href="https://doi.org/10.15587/1729-4061.2024.311829">https://doi.org/10.15587/1729-4061.2024.311829</a>                      Ключові слова: Technological reliability (Технологічна надійність), railroad transport system (залізнична система), rolling stock (рухомий склад), simulation modeling (імітаційне моделювання), discrete-event simulation (дискретно-подієве моделювання)                      3. Горобченко О. М., Неведров О. В., Незліна О. А., Ткаченко В. А. (2021). Розробка методу кластеризації поїзних ситуацій. <i>Транспортні системи і</i></p>

<p><b>Рецензент,</b> доцент кафедри управління комерційною діяльністю залізниць, Національний транспортний університет</p>	<p>Васілова Галина Сергіївна 0000-0002-4168- 1434</p>	<p>Кандидат технічних наук 05.22.01 «Транспортні системи» 10 жовтня 2013р, ДК №017279</p>	<p>Доцент кафедри управління комерційною діяльністю залізниць, 10 жовтня 2022р, АД №011335</p>	<p><i>технології</i>, (37), 187-195. DOI: 10.32703/2617-9040-2021-37-18 <a href="https://doi.org/10.32703/2617-9040-2021-37-18">https://doi.org/10.32703/2617-9040-2021-37-18</a> Ключові слова: поїзд, розпізнавання ситуацій, безпека руху, кластеризація, класифікатор 1. Мугоненко V., Hrushevska T., Vasilova H., Yurchenko O. (2024). Calculations of emergency response capabilities as parameters of the queuing system. <i>MATEC Web of Conferences (EOT-2023)</i>, 390, 03014. ISSN: 2261-236X DOI: 10.1051/mateconf/202439003014 <a href="https://doi.org/10.1051/mateconf/202439003014">https://doi.org/10.1051/mateconf/202439003014</a> Ключові слова: Queuing systems (Системи масового обслуговування), mass service theory (теорія масового обслуговування), emergency response modeling (моделювання реагування на надзвичайні ситуації), transport infrastructure optimization (оптимізація транспортної інфраструктури), simulation and mathematical modeling (імітаційне та математичне моделювання) 2. Yurchenko O., Strelko O., Vasilova H., Rudiuk M., Goretzkyi O. (2023). Analysis of the possibility of using analytical methods to model the risks and consequences of transport events in the transport of dangerous goods by railway transport. <i>Integrated Computer Technologies in Mechanical Engineering - 2022 Lecture Notes in Networks and Systems</i>, 657, 745-754. ISSN: 2367-3370 DOI: 10.1007/978-3-031-36201-9_61 <a href="https://doi.org/10.1007/978-3-031-36201-9_61">https://doi.org/10.1007/978-3-031-36201-9_61</a> Ключові слова: Hazardous materials transport (Перевезення небезпечних вантажів), railway accident risk (ризик залізничної події), explosion modeling (моделювання вибуху), tank depressurization (розгерметизація цистерни), Markov Process analysis (аналіз процесу Маркова), risk assessment (оцінка ризику) 3. Торопов Б.І., Стрелко О.Г., Грушевська Т.М., Васілова Г.С., Лигун Ю.Ю. (2023). Використання системного аналізу для вдосконалення технології роботи і технічного оснащення залізничних вузлів. <i>Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського (Серія: Технічні науки)</i>, 34 ((73)3), 150-156 DOI: 10.32782/2663-5941/2023.3.2/26</p>
--	---	---	--	---

	<p><b>Рецензент,</b> доцент кафедри залізнична колія та коліїне господарство, Національний транспортний університет</p>	<p>Молчанов Віталій Миколайович 0000-0003-0272- 1277</p>	<p>Кандидат технічних наук 05.22.06 «Залізнична колія» 10 жовтня 2013р, ДК №017280</p>	<p>Доцент кафедри залізничної колії та колійного господарства, 30 червня 2015р, 12ДЦ №042871</p>	<p><a href="https://doi.org/10.32782/2663-5941/2023.3.2/26">https://doi.org/10.32782/2663-5941/2023.3.2/26</a> Ключові слова: транспортна система, транспортний вузол, залізничний вузол, системний аналіз, транспортна інфраструктура, транспортний процес, технологія, проєкт, дослідження операцій</p> <p>1. Oliynyk O., Boiko V., Molchanov V., Soroka O. (2024). Theoretical assessment of the distribution of dynamic interaction forces of the «rolling stock-track» system along the length of subway railway switches. <i>Transport Systems and Technologies</i>, (43), 160–172. DOI: 10.32703/2617-9059-2024-43-13 <a href="https://doi.org/10.32703/2617-9059-2024-43-13">https://doi.org/10.32703/2617-9059-2024-43-13</a></p> <p>Ключові слова: Railway switches (Залізнична стрілка), sub-rail base (підрейкова основа), stiffness (жорсткість), elastic modulus (модуль позовжньої пружності), elastic-dynamic track parameters (пружно-динамічні параметри колії), dynamic forces (динамічні сили), dynamic deflections (прогин від динамічного навантаження), stresses (напруження)</p> <p>2. Oliynyk O., Boiko V., Molchanov V., Soroka O. (2024). Research of geometric parameters of symmetric railroad switches. <i>MATEC Web of Conferences (EOT-2023)</i>, 390, 04007. ISSN: 2261-236X DOI: 10.1051/mateconf/202439004007 <a href="https://doi.org/10.1051/mateconf/202439004007">https://doi.org/10.1051/mateconf/202439004007</a></p> <p>Ключові слова: Safety of train (Безпека руху поїздів), permissible speeds of trains (допустимі швидкості руху поїздів), symmetrical switches (симетричні стрілки), radius of transfer curves (радіус перевідних кривих), rail junction (залізничний вузол), crosses (хрестовини), rational parameters of switches (раціональні параметри стрілок)</p> <p>3. Danilenko E., Molchanov V. (2021). A new method for solving the problem of determining the characteristics of spatial stiffness and elasticity of the rail threads and stresses and strains in rails. <i>American Journal of Traffic and Transportation Engineering</i>, 6(3), 58-80. ISSN: 2578-8582 DOI: 10.11648/j.ajtte.20210603.12 <a href="https://doi.org/10.11648/j.ajtte.20210603.12">https://doi.org/10.11648/j.ajtte.20210603.12</a></p> <p>Ключові слова: Rail thread (Рейкова нитка), stiffness (жорсткість), elasticity (пружність), torsion (кручення), vertical forces (вертикальні сили), horizontal forces (горизонтальні сили), stresses (напруження), strains</p>
--	---	--	--	--	---

<p>Опонент, професор кафедри управління експлуатаційн ою роботою, Український державний університет залізничного транспортну</p>	<p>Прохорченко Андрій Володимирович 0000-0003-3123- 5024</p>	<p>Доктор технічних наук 05.22.01 «Транспортні системи» 29 вересня 2016р, ДД №005957</p>	<p>Професор кафедри управління експлуатаційною роботою, 29 червня 2021 р, АП №003048</p>	<p>(деформації) 1. Прохорченко А. В., Харченко Д. Р., Киман А. М., Кравченко М. А. (2024). Дослідження правил пріоритетності руху поїздопотоків у залізничних системах. <i>Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті</i>, 4, 71-83. DOI: 10.18664/ikszl.v29i4.320376 <a href="http://lib.kart.edu.ua/bitstream/123456789/27302/1/Prokhorchenko.pdf">http://lib.kart.edu.ua/bitstream/123456789/27302/1/Prokhorchenko.pdf</a> Ключові слова: Залізнична система, пропускна спроможність, перевантажена інфраструктура, поїздопотік, пріоритизація, пунктуальність 2. Matsiuk V., Ichenko N., Pryimuk O., Kochubei D., Prokhorchenko A. (2022). Risk assessment of transport processes by agent-based simulation. <i>AIP Conference Proceedings</i>, 2557 (1), 080003. ISSN: 0094-243X DOI: 10.1063/5.0105913 <a href="https://doi.org/10.1063/5.0105913">https://doi.org/10.1063/5.0105913</a> Ключові слова: Queuing systems (Системи масового обслуговування), risks (ризики), discrete-event simulations (моделювання дискретних подій), agent-based simulations (агентне моделювання), service channels (канали обслуговування), delay time (час затримки), simulation modeling (імітаційне моделювання) 3. Ahmed M. S., Koirala R. C., Dahal K., Prokhorchenko A. (2023). Ridesharing in rail-freight transport and use of digital aggregator: prospects and difficulties - a developer's perspective. <i>International Conference on Software, Knowledge, Information Management and Applications, IEEE</i>. 279-284. ISSN: 2373-082X DOI: 10.1109/SKIMA59232.2023.10387347 <a href="https://ieeexplore.ieee.org/document/10387347">https://ieeexplore.ieee.org/document/10387347</a> Ключові слова: Costs (Витрати), shared transport (спільний транспорт), roads (дороги), decision making (прийняття рішень), software (, програмне забезпечення), stakeholders (стейкхолдери), servers (сервери), rail-freight (залізничні вантажні перевезення), ridesharing (спільне використання поїздок), aggregator (агрегатор), transportation, business model (перевезення, бізнес-модель) 4. Panchenko A., Prokhorchenko A., Panchenko S., Dekarchuk O., Gurin D.,</p>
--	--	--	--	---

<p><b>Опонент,</b> доцент кафедри залізничного транспорту, Національний університет «Львівська політехніка»</p>	<p>Болжеларський Ярослав Володимирович 0000-0002-4787- 1781</p>	<p>Кандидат технічних наук 05.22.07 «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів» 11 жовтня 2007р, ДК №042614</p>	<p>Доцент кафедри рухомого складу і колії, 10 листопада 2011р, 12/ДЦ №028260</p>	<p>Medvediev I. (2020). Predicting the estimated time of cargo dispatch from a marshaling yard. <i>Eastern-European Journal of Enterprise Technologies</i>, 4 (3(106)), 6–15. DOI: 10.15587/1729-4061.2020.209912 <a href="https://doi.org/10.15587/1729-4061.2020.209912">https://doi.org/10.15587/1729-4061.2020.209912</a> Ключові слова: Railroad (Залізниця), marshaling yard (сортувальна станція), cargo dispatch (відправка вантажу), expected departure time (очікуваний час відправлення), machine learning (машинне навчання) 1. Болжеларський Я. В., Березовий М. І., Голембювски П. (2025). Застосування методів аналізу першопричин при розслідуванні залізнично-транспортних пригод. <i>Транспортні системи та технології перевезень</i>, 29, 38–46. DOI: 10.15802/tstt2025/325376 <a href="https://doi.org/10.15802/tstt2025/325376">https://doi.org/10.15802/tstt2025/325376</a> Ключові слова: Безпека руху, залізнично-транспортна пригода, механізм, причина, методи, службове розслідування, технічне розслідування, залізнично-транспортна експертиза 2. Gołębiowski P., Góra I., Bolzhełarski Y., (2023). Risk assessment in railway rolling stock planning. <i>Archives of Transport</i>, 65(1), 137-154. ISSN: 0866-9546 DOI: 10.5604/01.3001.0016.2817 <a href="https://doi.org/10.5604/01.3001.0016.2817">https://doi.org/10.5604/01.3001.0016.2817</a> Ключові слова: Railway rolling stock (Залізничний рухомий склад), planning (планування), risk assessment (оцінка ризику), risk identification (ідентифікація ризику), risk impact estimation (оцінка впливу ризику), Monte Carlo method (метод Монте Карло) 3. Березовий М. І., Болжеларський Я. В., Козаченко Д. М., Боричева, С. В. (2022). Оцінка ризиків на сортувальних гірках згідно європейських підходів. <i>Транспортні системи та технології перевезень</i>, 23, 89-96. DOI: 10.15802/tstt2022/261662 <a href="https://doi.org/10.15802/tstt2022/261662">https://doi.org/10.15802/tstt2022/261662</a> Ключові слова: Сортувальна гірка, башмачне гальмування, ризик, ранжування, серйозність відмови, ймовірність, усунення відмови, регулювальник швидкості руху вагонів</p>
---	---	---	--	--

Ректор



Олександр ГРИЩУК