



ЗАТВЕРДЖУЮ

**Ректор Державного університету
інфраструктури та технологій**

Н.С. Брайковська

2021 р.

ВИТЯГ

**з протоколу №__ від «__» _____ 2021 р. наукового семінару кафедри
вагонів та вагонного господарства Державного університету
інфраструктури та технологій (м. Київ)**

**з проведення попередньої експертизи дисертації «Підвищення безпеки руху
вантажних вагонів зі зменшеною тарою шляхом удосконалення засобів і
підходів проведення ходових випробувань» поданої Прокопенко Павлом
Миколайовичем на здобуття наукового ступеня доктора філософії за
спеціальністю 273 «Залізничний транспорт» (галузь знань 27 «Транспорт»).**

БУЛИ ПРИСУТНІ:

З кафедри вагонів та вагонного господарства:

Кельріх Мусій Борисович, професор кафедри вагонів та вагонного господарства, доктор технічних наук (05.22.07 «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів»), професор; Брайковська Надія Сергіївна ректор, професорка кафедри вагонів та вагонного господарства, кандидатка технічних наук, професорка; Іщенко Вадим Миколайович, завідувач кафедри вагонів та вагонного господарства, кандидат технічних наук (05.22.07 «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів»), доцент; Фомін Олексій Вікторович, професор кафедри вагонів та вагонного господарства, доктор технічних наук (05.22.07 «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів»), професор; Сапронова Світлана Юріївна, професорка кафедри вагонів та вагонного господарства, докторка технічних наук, професорка; Обуховський Володимир Віталійович, доцент кафедри вагонів та вагонного господарства, кандидат історичних наук, доцент; Щербина Юрій Володимирович старший викладач кафедри вагонів та вагонного господарства, кандидат технічних наук (05.22.07 «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів»).

За участю кафедри електромеханіки та рухомий склад залізниць:

Ткаченко Віктор Петрович, завідувач кафедри електромеханіки та рухомий склад залізниць, доктор технічних наук (05.22.07 «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів»), професор; Горобченко Олександр Миколайович, в.о. декана факультету інфраструктури та рухомий склад залізниць, професор кафедри електромеханіки та рухомий склад залізниць, доктор технічних наук (галузь знань 27 «Транспорт»), професор; Твердомед Володимир Миколайович, директор Київського інститут залізничного транспорту, кандидат технічних наук (галузь знань 27 «Транспорт»), доцент; Крашук Вікторія Олександрівна, кафедра електромеханіки та рухомий склад залізниць, кандидатка технічних наук (05.22.07 «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів»), доцента.