

ЗАТВЕРДЖУЮ

Ректор Державного університету
інфраструктури та технологій



Н.С. Брайковська
2021 р.

ВИТЯГ

з протоколу наукового семінару факультету управління та технологій Державного університету інфраструктури та технологій (м. Київ)

БУЛИ ПРИСУТНІ:

з кафедри економіки, маркетингу та бізнес-адміністрування (випускова за програмою):

Яновська Вікторія Петрівна, завідувач кафедри економіки, маркетингу та бізнес-адміністрування, д-р екон. наук, професор (гарант програми третього освітньо-наукового рівня за спеціальністю 051 «Економіка»), Ейтутіс Георгій Дмитрович, професор кафедри економіки, маркетингу та бізнес-адміністрування, д-р екон. наук, професор (член проектної групи програми третього освітньо-наукового рівня за спеціальністю 051 «Економіка»), Пилипенко Олена Віталіївна, доцент кафедри економіки, маркетингу та бізнес-адміністрування, канд. екон. наук, доцент, Творонович Вікторія Ігорівна, доцент кафедри економіки, маркетингу та бізнес-адміністрування, канд. екон. наук, доцент, Устіловська Анастасія Сергіївна, доцент кафедри економіки, маркетингу та бізнес-адміністрування, доктор філософії з економіки (відповідальна особа з організаційно-технічного забезпечення функціонування разових спеціалізованих рад спеціальності 051 «Економіка»), Накалюжна Аліна Олегівна, старший викладач кафедри економіки, маркетингу та бізнес-адміністрування, Черній Владислав Олександрович, аспірант, Портний Олексій Володимирович, аспірант, Березко Катерина Миколаївна, аспірантка, Душко Дмитро В'ячеславович, аспірант, Ратошнюк Марина Борисівна, аспірантка.

з інших кафедр факультету управління та технологій Державного університету інфраструктури та технологій:

Боняр Світлана Михайлівна, в.о. декана факультету управління та технологій Державного університету інфраструктури та технологій, д-р екон. наук, професор, Богомолова Надія Іванівна, завідувач кафедри фінансів і кредиту, д-р екон. наук, професор (член проектної групи програми третього освітньо-наукового рівня за спеціальністю 051 «Економіка»), Кравченко Ольга Олексіївна, професор кафедри фінансів і кредиту, д-р екон. наук, професор, Ковбатюк Марина Володимирівна,

завідувач кафедри теоретичної та прикладної економіки, канд. екон. наук, професор, Петренко Ольга Іванівна, завідувач кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій, канд. екон. наук, доцент, Семенчук Тетяна Борисівна, в.о. завідувача кафедри менеджменту, публічного управління та адміністрування, канд. екон. наук, доцент, Шуляренко Світлана Миколаївна, завідувач кафедри обліку і оподаткування, канд. екон. наук, доцент, Соколова Евеліна Олександрівна, доцент кафедри фінансів і кредиту, канд. екон. наук, доцент.

Всього присутні – 19.

З присутніх – 5 докторів наук, 7 кандидатів наук, 1 доктор філософії, 1 старший викладач – фахівці за профілем представленої дисертації, 5 аспірантів.

Головуючий фахового семінару: д-р екон. наук, професор Боняр Світлана Михайлівна, в.о. декана факультету управління та технологій.

Здобувач ступеня доктора філософії (далі – здобувач): Портний Олексій Володимирович.

Рецензенти:

1) д-р екон. наук, проф., завідувач кафедри фінансів і кредиту Богомолова Надія Іванівна.

2) д-р екон. наук, проф., професор кафедри фінансів і кредиту Кравченко Ольга Олексіївна.

СЛУХАЛИ:

Доповідь аспіранта кафедри економіки, маркетингу та бізнес-адміністрування Державного університету інфраструктури та технологій Портного Олексія Володимировича за матеріалами дисертаційної роботи «Ціннісно-орієнтоване управління економічним розвитком транспортної компанії», представленої на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 051 «Економіка» (галузь знань 05 «Соціальні та поведінкові науки»).

Дисертаційна робота виконана на кафедрі економіки маркетингу та бізнес-адміністрування Державного університету інфраструктури та технологій.

Тему дисертації «Інноваційні методи управління фармацевтичними компаніями» затверджено 15 листопада 2017 року на засіданні Вченої ради Державного університету інфраструктури та технологій, протокол № 6.

Корегування теми дисертації на «Ціннісно-орієнтоване управління економічним розвитком транспортної компанії» відбулось 24 червня 2020 року на засіданні Інституту управління, технологій та права Державного університету інфраструктури та технологій протокол № 11.

Науковий керівник: доктор екон. наук, професор, завідувач кафедри економіки, маркетингу та бізнес-адміністрування Яновська Вікторія Петрівна.

2. Запитання до здобувача.

Запитання по темі дисертації ставили:

1) д-р екон. наук, проф. Боняр С.М.

- 2) д-р екон. наук, проф. Богомолова Н.І.
- 3) д-р екон. наук, проф. Ейтутіс Г.Д.
- 4) д-р екон. наук, проф. Кравченко О.О.
- 5) канд. екон. наук, доц. Творонович В.І.
- 6) канд. екон. наук, доц. Пилипенко О.В.
- 7) канд. екон. наук, проф. Ковбатьок М.В.
- 8) канд. екон. наук, доц. Шуляренко С.М.
- 9) канд. екон. наук, доц. Петренко О.І.
- 10) канд. екон. наук, доц. Семенчук Т.Б.

3. Виступи за обговореною роботою.

В обговоренні дисертації взяли участь:

Рецензенти:

- д-р екон. наук, проф. Богомолова Н.І.
- д-р екон. наук, проф. Кравченко О.О.

Присутні:

- д-р екон. наук, проф. Боняр С.М.
- д-р екон. наук, проф. Ейтутіс Г.Д.
- канд. екон. наук, доц. Пилипенко О.В.
- канд. екон. наук, доц. Шуляренко С.М.
- канд. екон. наук, проф. Ковбатьок М.В.
- канд. екон. наук, доц. Петренко О.І.

З характеристикою роботи здобувача виступила науковий керівник д-р екон. наук, професор, завідувач кафедри економіки, маркетингу та бізнес-адміністрування Яновська В.П., яка зазначила, що Портний Олексій Володимирович у повному обсязі виконав освітньо-наукову програму третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти за спеціальністю 051 «Економіка» (галузь знань 05 «Соціальні та поведінкові науки»).

Під час написання дисертаційної роботи здобувач довів здатність розв'язувати комплексні проблеми в галузі професійної та дослідницько-інноваційної діяльності, здатність до набуття універсальних навичок дослідника, вміння влучно використовувати інструментарій економічних досліджень, обирати методи наукового дослідження у сфері економіки, проводити аналітичну роботу щодо обробки теоретичного та статистичного матеріалу, показав високі фахові знання за темою дисертації, вміння досягати наукових результатів, які створюють нові знання у галузі економіки.

УХВАЛИЛИ висновок про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертації здобувача наукового ступеню доктора філософії за спеціальністю 051 «Економіка» галузі знань 05 «Соціальні та поведінкові науки» Портного Олексія Володимировича на тему «Ціннісно-орієнтоване управління економічним розвитком транспортної компанії», що додається.

ВИСНОВОК

про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертації

здобувача наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 051 «Економіка» галузі знань 05 «Соціальні та поведінкові науки»

Портного Олексія Володимировича

на тему «Ціннісно-орієнтоване управління економічним розвитком транспортної компанії»

1. Актуальність теми. Процеси функціонування сучасних транспортних компаній виявляють низку проблем, зумовлених недооцінкою необхідності трансформації соціальних, економічних і технологічних факторів, до числа найбільш значущих з яких належить поява нових форм мобільності, використання цифрових платформних рішень, ускладнення та індивідуалізація вимог споживачів, урахування множини іноді суперечливих інтересів, зокрема інтересів власників та інвесторів. Зазначені та багато інших факторів впливають на стан техніко-технологічної бази, конкурентоспроможність транспортно-логістичних послуг, ефективність економічної діяльності, потенціал забезпечення фінансової безпеки та стабільного створення цінності, а отже на довгострокові перспективи залучення інвестицій в обсязі, який потрібен для інноваційного оновлення та сталого розвитку транспортних компаній.

У таких умовах роль цінностей як об'єкта і засобу ефективного вирішення проблем економічного розвитку транспортних компаній значно підвищується. У зв'язку з цим поширюється новий тип управління, який за своєю суттю є ціннісно-орієнтованим. Наразі концепцію ціннісно-орієнтованого управління у вигляді сталого комплексу наукових і практично значущих положень остаточно не сформовано і процес її розвитку продовжує перебувати в активній фазі. Практика провідних консалтингових компаній та існуючі наукові публікації засвідчують актуальність проблем ефективного використання теоретичних і методичних засад, моделей та інструментів ціннісно-орієнтованого підходу в механізмах сучасного управління загалом та транспортними компаніями зокрема, що обумовлює своєчасність та актуальність тематики проведеного наукового дослідження.

2. Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами. Дисертація має безпосередній зв'язок із Законом України «Про транспорт» № 232/94-ВР від 10.11.1994 р.; Розпорядженням Кабінету міністрів України № 430-р від 30.05.2018 р. «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року»; Указом Президента України № 722/2019 від 30.09.2019 р. «Про Цілі сталого розвитку України на період до 2030 року»; Розпорядженням Кабінету міністрів України № 66-р від 24.01.2020 р. «Про схвалення Концепції реалізації державної політики у сфері сприяння розвитку соціально відповідального бізнесу в Україні на період до 2030 року».

Результати, отримані в дисертації, використані при проведенні науково-дослідних робіт Державного університету інфраструктури та технологій на тему: «Проблеми інноваційного розвитку ринку транспортних послуг» (2012–2018 рр.,

номер держреєстрації 0112U005792), у якій розроблено методичні положення та проведено динаміко-структурний аналіз розвитку ринку транспортних послуг; «Економічний розвиток транспортної інфраструктури України» (2019–2023 рр., номер держреєстрації № 0119U101875), у якій досліджено зміст і взаємозв'язок основних категорій концепції ціннісно-орієнтованого управління, введено поняття «ціннісно-орієнтоване управління» і «ціннісно-орієнтоване мислення», систематизовано моделі економічного розвитку та теорії фірми, виявлено сучасні тенденції економічного розвитку транспортних компаній, розроблено модель інтегрованого ESG-ціннісно-орієнтованого управління, побудовано сценарії економічного розвитку компанії транспортно-логістичного сектору.

3. Наукова новизна одержаних результатів полягає в обґрунтуванні теоретичних і методичних положень ціннісно-орієнтованого управління економічним розвитком транспортної компанії.

Найбільш вагомими науковими результатами дисертаційної роботи є:
удосконалено:

– наукові засади дослідження особливостей економічного розвитку транспортної компанії через: виявлення взаємозв'язку та формування циклічного ланцюга факторів економічного розвитку і узагальнення та деталізацію мегатрендів розвитку транспортно-логістичного сектору економіки, урахування яких закладає теоретичні засади стратегічного прогнозування та визначення пріоритетів корпоративної політики на різних горизонтах планування;

– методичні засади визначення напрямів економічного розвитку транспортної компанії в системі ціннісно-орієнтованого управління через: виявлення проблем економічного розвитку (порівняно низькі рівні загальної акціонерної рентабельності та рентабельності інвестованого капіталу, значний внутрішньогалузевий розрив ефективності) та визначення ключових умов збільшення вартості та створення цінності (фокусування на зростанні рентабельності інвестицій та рентабельності інвестованого капіталу, реалізація масштабних інвестиційних проєктів, реалізація стратегій з максимальним урахуванням мегатрендів), що дозволило сформувати для компаній транспортно-логістичного сектору сукупність важливих імперативів ціннісно-орієнтованого функціонування та економічного розвитку (гнучкість у розподілі ресурсів, збалансоване фінансування активів, цифрова трансформація, використання можливостей злиття, поглинання та співпраці, урахування нестійких, невизначених, складних і двозначних умов середовища);

– організаційно-економічний механізм ціннісно-орієнтованого управління економічним розвитком транспортної компанії, який представлений як сукупність послідовно реалізуємих керуючою підсистемою стосовно керованої підсистеми специфічних функцій ESG-інтегрованого ціннісно-орієнтованого управління, спрямованих на забезпечення максимізації цінності та сталого розвитку компанії, в умовах циклічної динаміки національної економіки та з урахуванням особливостей галузевого ринку та включає взаємопов'язані внутрішні (систему забезпечення, теоретико-методичні засади, специфічні функції, напрями реалізації ціннісно-

орієнтованого управління) і зовнішні (стейкхолдери, державне регулювання, інституційне, конкурентне середовище) укрупнені блоки, впровадження удосконаленого механізму сприятиме зростанню цінності транспортної компанії;

набули подальшого розвитку:

– понятійно-категорійний апарат ціннісно-орієнтованого управління, шляхом розробки авторського підходу до трактування понять «ціннісно-орієнтоване управління» (як бізнес-філософії та концептуального підходу до управління, зорієнтованого на створення і максимізацію цінності компанії для стейкхолдерів, зокрема вартості для власників, що інтегрує процеси генерації, вимірювання і управління цінністю з позицій усіх заінтересованих сторін та ґрунтується на ціннісно-орієнтованому мисленні) та «ціннісно-орієнтоване мислення» (як типу мислення, здатному фокусуватись на максимізації цінності та привести до концентрації управлінських рішень на ключових її факторах), що на відміну від наявних підходів розкриває зміст теоретичних та інструментальних засад і позначає спосіб досягнення цілей з позицій управління;

– науково-методичні аспекти теорії економічного розвитку (узагальнено основні моделі економічного розвитку, розвинуто класифікацію теорій фірми з виділенням фундаментальних (технологічних та інституціональних) та прикладних теорій (зокрема теорії ціннісно-орієнтованого управління)), урахування наданих положень забезпечить наукову обґрунтованість прийняття стратегічних рішень та дозволить підвищити ефективність процесу управління економічним розвитком компанії;

– теоретичні засади ціннісно-орієнтованого управління, через: періодизацію розвитку (обґрунтування логіки формування і розкриття історичного та змістовного взаємозв'язку між моделями) та класифікацію моделей ціннісно-орієнтованого управління із виокремленням двох груп (фінансових моделей управління вартістю та інтегральних моделей управління цінністю компанії), що створює необхідні та достатні умови для удосконалення організаційно-економічного механізму ціннісно-орієнтованого управління транспортними компаніями;

– набув подальшого розвитку інструментарій ціннісно-орієнтованого управління економічним розвитком транспортної компанії шляхом побудови сценаріїв оптимістичного, передбачуваного, адаптивного, що враховують загальноекономічні та специфічні фактори, які визначають особливості економічної діяльності, та взаємозв'язок фінансової та нефінансової результативності в системі ціннісно-орієнтованого управління транспортними компаніями. Розробка та аналіз цієї системи сценаріїв дозволить своєчасно виявляти зміну рівня фінансової стійкості, ідентифікувати ризики зниження вартості та цінності транспортної компанії і, як наслідок, своєчасно розробляти та реалізовувати заходи щодо їхнього нівелювання.

4. Теоретичне та практичне значення результатів дисертації полягає в у формуванні висновків та рекомендацій, які використовуються в практичній діяльності суб'єктів господарювання, зокрема: АТ «Укрзалізниця» (довідка від 18.09.2021 р.), КП «Київський метрополітен» (довідка № 450-НДР від 13.09.2021 р.),

ПАТ «АТП-13058» (довідка № 149 від 26.08.2021 р.), ТОВ «Влад транс» (довідка № 587 від 25.08.2021 р.). Результати дисертації також використовуються у навчальному процесі Державного університету інфраструктури та технологій при підготовці фахівців з економіки та менеджменту (акт впровадження № 01/11-908 від 23.09.2021 р.).

5. Використання результатів роботи Дисертаційна робота є самостійним завершеним науковим дослідженням. Наукові розробки, висновки та пропозиції, що містяться в роботі, належать особисто автору. З наукових праць, опублікованих у співавторстві, у дисертації використано лише ті положення, які є результатом особистої роботи здобувача та полягають у дослідженні комплексу питань, пов'язаних з ціннісно-орієнтованим управлінням економічним розвитком компаній транспортно-логістичного сектору економіки.

6. Особиста участь автора в одержанні наукових та практичних результатів, що викладені в дисертаційній роботі. Основні наукові положення, висновки і результати дослідження опубліковано в 13 наукових працях загальним обсягом 6,08, з яких особисто автору належать 4,91 друк. арк., у т. ч. 6 статей в наукових фахових виданнях з економіки, в т. ч. 4 у виданнях України, які включені до міжнародних науково-метричних баз, 2 стаття в іноземних виданнях з напряду, з якого підготовлено дисертацію, 7 публікацій у збірниках матеріалів конференцій.

7. Перелік публікацій за темою дисертації із зазначенням особистого внеску здобувача. За результатами досліджень опубліковано 13 наукових праць, у тому числі 6 статей у наукових фахових виданнях (з них 2 статті у періодичних наукових виданнях інших держав, які входять до ОЕСР та/або Європейського Союзу, фахових виданнях України категорії «А», або закордонних виданнях, що входять до WoS або Scopus) 7 тез доповідей в збірниках матеріалів конференцій.

Стаття у періодичному науковому виданні інших держав, які входять до Організації економічного співробітництва та розвитку (ОЕСР) та Європейського Союзу

1. Portnyi O. V., Chernii V. O. The essence of the modern economic strategy and its place in the development of the enterprise. *The Scientific Heritage*. 2021. № 71 (71). Vol. 5. P. 13–16. (Угорщина) (заг. обсяг 0,56 д.а., особисто автору належить 0,24 д.а.: обґрунтовано доцільність виділення та дотримання концепції сталого розвитку при розробленні програмних стратегічних документів, аргументовано необхідність розширення концепції ціннісно-орієнтованого управління через зміну підходу до розуміння сутності цінності не лише як додаткового блага для акціонерів, а й для суспільства в цілому, визначено однією з ключових причин такої необхідності управління бізнес-ризиками).

2. Yanovska V. P., Portnyi O. V. Megatrends and key drivers of creating value in the transport and logistics sector of the economy. *Sciences of Europe*. 2021. № 76 (76). P. 9–15 (Чеська Республіка) (заг. обсяг 0,82 д.а., особисто автору належить 0,61 д.а.:

узагальнено найважливіші тенденції розвитку та систематизовано ключові фактори створення цінності сучасних транспортних компаній)

Статті у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України з присвоєнням категорії «Б»

3. Яновська В. П., Портний О. В., Накалюжна А. О. Ключові фактори розвитку компаній в інноваційній економіці. *Вісник Хмельницького національного університету*. 2020. № 6. С. 20–26 (заг. обсяг 0,72 д.а., особисто автору належить 0,51 д.а.: встановлено види економічної діяльності, що мають великий потенціал розвитку, сформульовано гіпотезу щодо можливості використання потенціалу вартості для забезпечення економічного розвитку компаній. побудовано циклічний ланцюг факторів економічного розвитку від вартості компанії до макроекономічних показників)

4. Яновська В. П., Портний О. В. Еволюція моделей ціннісно-орієнтованого управління: від доданої вартості до ESG. *Вісник Київського інституту бізнесу та технологій*. Київ: Видавництво КІБІТ 2020. №.46 (4) С. 4–12 (заг. обсяг 1,12 д.а., особисто автору належить 0,84 д.а.: узагальнено концептуальні засади та головні методичні положення теорії, розкрито зміст ціннісно-орієнтованого управління та ціннісно-орієнтованого мислення, вибудовано логіку розвитку моделей ціннісно-орієнтованого управління)

5. Портний О. В. Сутність, методи та моделі ESG-інтегрованого аналізу транспортних компаній. *Вісник економіки транспорту та промисловості*. Харків: Український державний університет залізничного транспорту. 2021. №74 С. 25–30 (заг. обсяг 0,82 д.а.)

6. Портний О. В. Механізм ESG-інтегрованого управління ціннісно-орієнтованим економічним розвитком транспортної компанії. *Український журнал прикладної економіки*. Тернопіль: Тернопільський національний економічний університет. 2021. Том 6. – № 1. – С. 353–361 (заг. обсяг 0,78 д.а.)

Публікації за доповідями та матеріалами міжнародних та всеукраїнських науково-практичних конференцій

1. Творонович В. І., Черній В. О., Портний О. В. Сучасні тренди digital-маркетингу. *Моніторинг та аналіз в системі ефективного менеджменту на залізничному транспорті: реалії і перспективи*: Матеріали VII Міжнародної науково-практичної конференції, 25–27 вересня 2019 року, Ужгород. Вид-во Київ: АТ «Укрзалізниця», 2019. С. 10–11. (заг. обсяг 0,13 д.а., особисто автору належить 0,05 д.а.: проведено аналіз основних трендів цифровізації маркетингової діяльності в контексті економічного розвитку сучасних компаній)

2. Яновська В. П., Творонович В. І., Портний О. В. Визначення та концептуалізація цифрової економіки. *NEW ECONOMICS – 2019: Матеріали Міжнародного наукового форуму, 14–15 листопада 2019 року, Том 1*, Київ: НАН України, Інститут економіки промисловості, 2019. С. 155–158 (заг. обсяг 0,21 д.а., особисто автору належить 0,15 д.а.: встановлено, що цифровізація існуючих бізнес-процесів та інноваційна трансформація існуючих бізнес-моделей є складовою конкурентної стратегії транспортної компанії, дієвим фактором стимулювання економічного зростання та підвищення продуктивності капіталу)

3. Яновська В. П., Портний О. В. Статистичний аналіз еволюційного розвитку концепції ціннісно-орієнтованого управління. *Європейський вектор модернізації економіки: креативність, прозорість та сталий розвиток*: Матеріали XIII Міжнародної науково-практичної конференція, 21–22 квітня 2021 року, Харків: ХНУБА, 2021. С. 316–317 (заг. обсяг 0,10 д.а., особисто автору належить 0,09 д.а.: встановлено характер та виявлено інтенсивність теоретичного і прикладного внеску науковців і практиків у концептуальний і методологічний розвиток теорії ціннісно-орієнтованого управління)

4. Портний О. В. Методичні засади ESG-концепції управління економічним розвитком компанії. *Прогнозування соціально-економічного розвитку: планування, управління та аналіз*: матеріали Науково-практичної конференції 31 липня 2021 року, Дніпро: Наукова економічна організація «Перспектива», С. 52–56. (заг. обсяг 0,18 д.а.)

5. Портний О. В. Ситуаційний контекст розвитку сучасних транспортних компаній. *Теорія і практика сучасної науки*: матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції, 19-20 серпня 2021 року. Київ: МЦНІД. С. 9–11 (заг. обсяг 0,20 д.а.)

6. Portnyi O. V. Key elements of mechanism of the ESG-integrated management. *Scientific researches and methods of their carrying out: world experience and domestic realities*: матеріали II Міжнародної науково-практичної конференції, 27 серпня 2021 року, Вінниця, Україна та Відень, Австрія: Грааль науки. С. 76–78 (заг. обсяг 0,23 д.а.)

7. Портний О. В. Специфічні умови створення цінності компанії транспортно-логістичного сектору економіки. *Зовнішні та внутрішні фактори впливу на економічні процеси у світовій і національній економіці*: матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції, 28 серпня 2021 р., Львів: Львівська економічна фундація. С. 39–43 (заг. обсяг 0,21 д.а.)

Дисертаційна робота виконана на кафедрі економіки, маркетингу та бізнес-адміністрування Державного університету інфраструктури та технологій.

Науковий керівник – доктор економічних наук професор, завідувач кафедри економіки, маркетингу та бізнес-адміністрування Яновська В.П.

Рецензенти дійшли висновку, що дисертаційна робота Портного О. В. є результатом самостійних досліджень здобувача і не містить елементів плагіату та запозичень. Використані ідеї, результати та тексти інших авторів мають посилання на відповідні джерела.

ВВАЖАТИ, що дисертаційна робота Портного О.В. на тему «Ціннісно-орієнтоване управління економічним розвитком транспортної компанії», яка подана на здобуття ступеня доктора філософії, за своїм науковим рівнем та практичною цінністю, змістом та оформленням повністю відповідає вимогам пп. 9, 10, 11 «Порядку проведення експерименту з присудження ступеня

доктора філософії», затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 6 березня 2019 р. № 167, та відповідає напрямку наукового дослідження освітньо-наукової програми Державного університету інфраструктури та технологій зі спеціальності 051 «Економіка» галузі знань 05 «Соціальні та поведінкові науки».

РЕКОМЕНДУВАТИ:

1. Дисертаційну роботу на тему «Ціннісно-орієнтоване управління економічним розвитком транспортної компанії», подану Портним Олексієм Володимировичем на здобуття ступеня доктора філософії, до захисту.

2. Головою спеціалізованої вченої ради призначити:

Доктора економічних наук, професора Боняр Світлану Михайлівну, в.о. декана факультету управління та технологій Державного університету інфраструктури та технологій.

Опонентами призначити:

Доктора економічних наук, професора, Диканя Володимира Леонідовича, завідувача кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту;

Доктора економічних наук, професора, Карпенко Оксану Олександрівну, першого проректора Міжнародного науково-технічного університету імені академіка Юрія Бугая.

Головуючий:

Д-р екон. наук, професор,
В.о. декана факультету управління та технологій
Державного університету
інфраструктури та технологій



С.М. Боняр

Рецензенти:

Д-р екон. наук, професор,
завідувач кафедри фінансів
і кредиту



Н.І. Богомолова

Д-р екон. наук, професор,
професор кафедри фінансів
і кредиту



О.О. Кравченко

Відповідальна особа

з організаційно-технічного забезпечення:

Д-р філософії з економіки, доцент
кафедри економіки, маркетингу та
бізнес-адміністрування



А.С. Устіловська