

Рішення спеціалізованої вченої ради про присудження ступеня доктора філософії

Спеціалізована вчена рада ДФ 26.820.023 Державного університету інфраструктури та технологій, м. Київ, прийняла рішення про присудження ступеня доктора філософії галузі знань 27 Транспорт Кошелю Олексію Олександровичу на підставі прилюдного захисту дисертації «Прогнозування залишкового ресурсу та продовження строку експлуатації несівних конструкцій спеціального рухомого складу залізничного транспорту» за спеціальністю 273 – Залізничний транспорт «09» лютого 2024 року.

Кошель Олексій Олександрович народився 21 квітня 1991 року у місті Бахмач. У 2016 році закінчив Державний економіко-технологічний університет транспорту і здобув кваліфікацію інженер-будівельник залізничного транспорту.

З вересня 2018 року був здобувачем третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти денної форми навчання кафедри вагони та вагонне господарство Державного університету інфраструктури та технологій.

Дисертацію виконано у Державному університеті інфраструктури та технологій, м. Київ.

Науковий керівник Сапронова Світлана Юріївна, доктор технічних наук, професор, професор кафедри вагонів та вагонного господарства Державного університету інфраструктури та технологій.

Здобувач має 15 наукових публікацій за темою дисертації, з них: 4 наукові статті в українських виданнях, які входять до затвердженого МОН України переліку наукових фахових видань, 1 наукова стаття у виданні, що індексується в науко-метричній базі даних Scopus, 8 статей та тез доповідей, які додатково відображають результати роботи, 1 патент України на корисну модель та 1 авторське право на твір.

Наукові праці, в яких опубліковані основні наукові результати дисертації:

1. Koshel O., Sapronova S., Kara S. Revealing patterns in the stressed-strained state of load-bearing structures in special rolling stock to further improve them. *Eastern-European Journal of Enterprise Technologies*. 2023. № 4 (7 (124)). 30-42. URL: <https://doi.org/10.15587/1729-4061.2023.285894>.

2. Кошель О.О., Сапронова С.Ю., Буліч Д.І., Ткаченко В.П. Визначення залишкового ресурсу несучих металевих конструкцій вагонів хопер-дозаторів та думпкарів (самоскидів) на основі результатів технічного діагностування та типових випробувань. *Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій. Серія «Транспортні системи і технології»*. Київ. 2020. №35. С. 14-23. URL: <https://doi.org/10.32703/2617-9040-2020-35-2>.

3. Буліч Д.І., Сапронова С.Ю., Ткаченко В.П., Кошель О.О. Дослідження корозійного зносу несучих металевих конструкцій вантажних вагонів під час проведення заходів щодо продовження терміну служби. *Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій. Серія «Транспортні системи і технології»*. Київ. 2020. №36. С. 43-53. URL: <https://doi.org/10.32703/2617-9040-2020-36-5>.

4. Сапронова С.Ю., Кошель О.О., Ткаченко В.П., Буліч Д.І., Радкевич М.М. Аналіз методів продовження терміну служби вантажних вагонів. *Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій. Серія «Транспортні системи і технології»*. Київ. 2019. №1(33). С. 118-129. URL: <https://doi.org/10.32703/2617-9040-2019-33-1-11>

5. Кошель О.О., Сапронова С.Ю. Дослідження несправностей вагонів спеціального рухомого складу в експлуатації. *Вісник СНУ ім. В. Даля*. № 4(268). Сєверодонецьк. 2021. С. 72-75. URL: <https://doi.org/10.33216/1998-7927-2021-268-4-72-75>.

Наукові праці, які засвідчують апробацію матеріалів дисертації:

6. Сапронова С.Ю., Кошель О.О., Стретович В.П., Скакун В.С. (2018). Оцінка залишкового ресурсу вантажних вагонів в процесі експлуатації з метою продовження призначеного терміну служби. Збірник наукових праць науково-практичної конференції здобувачів вищої освіти та молодих вчених «Логістичне управління та безпека руху на транспорті» 16-17 листопада 2018 року. Київ. 2018. С. 192-194.

7. Кошель О.О., Кара С.В., Гриндей О.О. (2022) Міцнісний аналіз нижньої рами думпкара (вагона-самоскида) з метою визначення можливості продовження терміну експлуатації. Scientific Collection «InterConf», (111): with the Proceedings of the 1st International Scientific and Practical Conference «Scientific Community: Interdisciplinary Research» (June 6-8, 2022), Boston, 439-444.

8. Кошель О.О. Варіанти відновлення нижньої рами думпкара (вагона-самоскида) з метою подальшої можливості продовження терміну експлуатації. Scientific Collection «InterConf», (113): with the Proceedings of the 6th International Scientific and Practical Conference «Theory and Practice of Science: Key Aspects» (June 19-20, 2022), Rome, 431-436.

Наукові праці, які додатково відображають наукові результати дисертації:

9. Кошель О.О., Титорчук Р.І., Ліщинський О.В. (2018). Вдосконалення системи контролю технічного стану несучих конструкцій рухомого складу шляхом застосування неруйнівних методів контролю. *Залізничний транспорт України*, 1, 47-53.

10. Сапронова С.Ю., Буліч Д.І., Радкевич М.М., Кошель О.О. Оцінка працездатності несучих конструкцій вантажних вагонів з вичерпаним нормативним терміном служби. Збірник наукових праць НПК здобувачів вищої освіти та молодих вчених «Логістичне управління та безпека руху на транспорті» 16-17 листопада 2018 року, Київ, 188-192.

11. Буліч Д.І., Сапронова С.Ю., Кошель О.О., Ткаченко В.П. Оцінка показників надійності несучих конструкцій вантажних вагонів із залишковим ресурсом. *Всеукраїнська НПК здобувачів вищої освіти та молодих вчених «Логістичне управління та безпека руху на транспорті»* 14-16 листопада 2019 року, Лиман, 17-19.

12. Sapronova S., Koshel O., Bulich D., Tkachenko V. (2020). Determination of the residual operation time of the load-bearing metal structures of the hopper doser and dumping wagons (dumpers) on the basis of the technical diagnostics and type testing results. *Theses of international scientific and practical conference: Globalization of scientific and educational space. Innovations of transport. Problems, experience, prospects (5-10 May 2020, Batumi (Georgia))*, 101-105.

13. Кошель О.О. (2012). Методи визначення ринкової вартості майна підприємств Укрзалізниці в умовах реформування галузі. *Економіка і управління*, 21-22, 192-199.

14. Кошель О.О., та ін. (2021). Спосіб підвищення конструкційної міцності рами думпкара (вагона-самоскида) після виникнення тріщини: пат. 151144 (Україна) В61D 9/08, В61D 17/00 В61D 17/04. № u 2021 07626 від 28.12.2021; публ. 08.06.2022, бюл. № 23.

15. Кошель О.О., та ін. Програма та методика випробувань вагонів, що використовуються в колійному господарстві (думпкар, хопер-дозатор, платформа) з метою визначення залишкового ресурсу. Свідоцтво про реєстрацію авторського права на твір від 10.01.2022 №110890.

У дискусії взяли участь голова і члени спеціалізованої вченої ради:

Фомін Олексій Вікторович доктор технічних наук, професор, професор кафедри вагонів та вагонного господарства Державного університету інфраструктури та технологій. Виступ позитивний, без заперечень.

Маслієв Вячеслав Георгійович доктор технічних наук, професор, професор кафедри електричного транспорту та тепловозобудування Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут». Виступ позитивний, без заперечень.

Бурлуцький Олексій Вікторович, кандидат технічних наук, викладач кафедри механіки і проектування машин Українського державного університету залізничного транспорту. Виступ позитивний, без заперечень.

Щербина Юрій Володимирович кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри вагонів та вагонного господарства Державного університету інфраструктури та технологій. Виступ позитивний, без заперечень.

Кульбовський Іван Іванович кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій транспорту Державного університету інфраструктури та технологій. Виступ позитивний, без заперечень.

Результати відкритого голосування:

«За» – 5 членів ради,

«Проти» - немає.

На підставі результатів відкритого голосування спеціалізована вчена рада присуджує **КОШЕЛЮ ОЛЕКСИО ОЛЕКСАНДРОВИЧУ** ступінь доктора філософії з галузі знань 27 Транспорт за спеціальністю 273 Залізничний транспорт.

Голова спеціалізованої
вченої ради ДФ 26.820.023



Олексій ФОМІН