

## ВІДГУК

**рецензента кандидата юридичних наук, доцента Філіппова Артема Валерійовича на дисертацію Кирилук Надії Дмитрівни на тему: «Адміністративно-правове регулювання відносин у сфері цивільної авіації України» на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 081 – Право**

Адміністративно-правове регулювання відносин у сфері цивільної авіації є необхідною передумовою забезпечення безпеки авіації (зокрема, авіаційної безпеки), щодо чого Україна взяла на себе численні міжнародні зобов'язання: застосовувати міжнародні стандарти безпеки цивільної авіації, встановлені низкою міжнародних договорів та додатків до них, та імплементовані у національних нормативно-правових актах. Тому, на нашу думку, актуальність теми дисертації Н. Д. Кирилук не викликає сумнівів.

Варто підкреслити, що дослідження проведено на високому науковому рівні, який забезпечується ґрунтовним аналізом проблеми, що надало змогу здобувачеві логічно вибудувати науковий апарат автореферату: мета, завдання, об'єкт, предмет, концепції та гіпотеза дослідження визначено достатньо точно і взаємообумовлені. Для розв'язання поставлених завдань дослідження, досягнення мети використано комплекс методів дослідження.

У дослідженні наголошено, що підготовка авіаційних фахівців посідає одне з головних місць у професійній підготовці пілотів і диспетчерів, тим більше, що професійне англійське середовище в особливих умовах та екстремальних ситуаціях створює додаткове навантаження на психічний стан пілота й диспетчера (як головних учасників професійної комунікації) і для успішного додання цих умов треба постійно відпрацьовувати професійні ситуації англійською мовою в особливих умовах та екстремальних ситуаціях та тренувати такі якості, як контроль власної поведінки, психічного стану, вміння ухвалювати оперативні рішення, запобігати переходу на рідну мову у зазначених ситуаціях.

Дисертантом здійснено порівняльний аналіз національного та зарубіжного законодавства авіаційної галузі щодо підготовки авіаційних фахівців.

Важливим є і той факт, що робота має чітку практичну спрямованість, яка полягає у тому, що отримані результати використовуються в практичній роботі суб'єктів авіаційної діяльності.

Вагомим є те, що основні положення і висновки дослідження викладено у 7 публікаціях автора, які є одноосібні.

Однак, є певні зауваження щодо змісту дисертації.

Перше: які аспекти земельного регулювання в авіаційній діяльності вами були враховані при написанні роботи?

Друге: чи враховано вами категорію адміністративна система забезпечення авіаційної безпеки, якщо так, то які складові ви визначаєте як пріоритетні?

Третє: в дисертації не відображено економічну складову авіаційної безпеки, не надано визначення місця і ролі економічної складової. Поясніть вашу позицію.

Попри зауваження, які мають дискусійний характер і не зменшують наукової цінності роботи можна констатувати, що дисертація становить завершене самостійне дослідження – нове, цікаве та актуальне.

За актуальністю, ступенем наукової новизни, обґрунтованістю, науковою та практичною цінністю здобутих результатів дисертація Кирилук Надії Дмитрівни на тему: «**Адміністративно-правове регулювання відносин у сфері цивільної авіації України**» відповідає спеціальності 081 «Право» та вимогам Порядку підготовки здобувачів вищої освіти ступеня доктора філософії та доктора наук у вищих навчальних закладах (наукових установах) затв. постановою Кабінету Міністрів України від 23 березня 2016 року № 261, Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії, затв. постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 року № 44, Порядку присудження ступеня доктора філософії, затв. постановою Кабінету Міністрів України від 6 березня 2019 р. № 167, Вимогам до оформлення дисертації, затв. постановою Кабінету

Міністрів України від 12.01.2017 № 40, що висуваються до дисертації на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 081 «Право».

Рецензент:

кандидат юридичних наук, доцент,

доцент кафедри Господарського та

транспортного права юридичного факультету

Державного університету інфраструктури та технологій

*А.В.* Філіппов А.В.

*Свідчес к.ю.н., доцент Жернова Н.В. завіреи*

*Декаи Ю.И. [Signature]*

