



**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**  
**НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

*16.06.2025*

**НАКАЗ**

№ *543*

Про створення разової  
спеціалізованої вченої ради

Відповідно до п. 3 і 17 «Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії», затвердженого постановою КМУ від 12 січня 2022 року № 44 (зі змінами), та на підставі рішення Вченої Ради Національного транспортного університету

**НАКАЗУЮ:**

1. Створити разову спеціалізовану вчену ради ДФ 271.29.25 з правом прийняття до розгляду та проведення захисту дисертації *Хуссейн Юноні Мохамедовни* на тему «Методи автоматизованого аналізу обстановки і прийняття рішень для оброблення вантажів у порту при розв'язанні небезпечних ситуацій з судном» на здобуття ступеня доктора філософії у галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 271 «Морський та внутрішній водний транспорт» у складі згідно з додатком, що додається.
2. Контроль за виконанням наказу покласти на проректора з наукової роботи Олену СЛАВІНСЬКУ.

Ректор

*а. гришук*

**Олександр ГРИЩУК**

ДОДАТОК

до наказу по НТУ від 16 червня 2025 року № 543

ПЕРСОНАЛЬНИЙ СКЛАД РАЗОВОЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ РАДИ ДФ 271.29.25

з правом прийняття до розгляду і захисту дисертації Хусейн Юноні Мохамедовни на тему «Методи автоматизованого аналізу обстановки і прийняття рішень для оброблення вантажів у порту при розв'язанні небезпечних ситуацій з судном»

на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 271 «Морський та внутрішній водний транспорт» у Національному транспортному університеті 01010, м. Київ, вул. М. Омеляновича-Павленка, 1

№	Член ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
	Голова ради, директор навчально- наукового Київського інституту водного транспортного імені гетьмана Петра Конашевича- Сагайдачного, Національний транспортний університет	Тимошук Олена Миколаївна 0000-0003-3684- 6182	Доктор технічних наук спеціальність 05.12.17 «Радіотехнічні та телевізійні системи», 01.02.2018 р. ДД № 007345	Професор кафедри судноводіння та керування судном 15.10.2019 р. АП № 00176	1. Tymochko O., Tymoshchuk O. Decision support system for diagnosing underwater electrical cables (Система підтримки прийняття рішень для діагностування підводних електричних кабелів). <i>Problems of the regional energetics</i> . 2024. No. 4(64). P. 162–177 ISSN 1857-0070 DOI 10.52254/1857-0070.2024.4-64.14 <a href="https://journal.ie.asm.md/assets/files/14_04_64_2024.pdf">https://journal.ie.asm.md/assets/files/14_04_64_2024.pdf</a> Ключові слова: electrical cable (електричний кабель), diagnostics (діагностування), autonomous underwater vehicle (автономний підводний апарат), navigation (навігація), motion control, fuzzy sets (нечіткі множини), intelligent agent (інтелектуальний агент), decision support system (система підтримки прийняття рішень) 2. Мельник О. В., Тимошук О. М. Аналіз можливості використання маневру розходження зміною курсу. <i>Vodnij transport</i> . 2023. № 1(37). С. 96–102. DOI 10.33298/2226-8553.2023.1.37.10 <a href="https://vt.duiit.in.ua/index.php/home/article/view/257">https://vt.duiit.in.ua/index.php/home/article/view/257</a> Ключові слова: безпека судноводіння, попередження зіткнення суден,

				<p>маневр розходження ухиленням, умова можливості розходження маневром ухилення</p> <p>3. Kalinichenko T., Kalinichenko Y., Tymoshchuk O. Account of navigational hazards when the ship and the target are avoiding collision at small distances (Врахування навігаційних небезпек, коли судно і ціль уникають зіткнення на малих відстанях) . <i>Technology transfer: fundamental principles and innovative technical solutions</i>. 2022. P. 35–37 DOI 10.21303/2585-6847.2022.002665 <a href="https://journal.eu-jr.eu/tfpts/article/view/2665">https://journal.eu-jr.eu/tfpts/article/view/2665</a></p> <p>Ключові слова: navigation safety (безпека судноводіння), navigation in confined waters (судноводіння в стиснених водах), consideration of navigational hazards (врахування навігаційних небезпек), prevention of ship collisions at sea (запобігання зіткненням суден у морі), safe evasive maneuver (безпечний маневр ухилення)</p> <p>4. Kalinichenko T., Tymoshchuk O. Maneuver of returning the vessel to the set track after passing the target (Маневр повернення судна на задану траєкторію руху). <i>Shipping &amp; navigation</i>. 2023. Vol. 34, no. 1. P. 59–65. DOI 10.31653/2306-5761.34.2023.59-65 <a href="https://navjournal-ruoma.learnmarine.com/wp-content/uploads/2023/05/34-returning-the-vessel-to-the-set-track-after-passing-the-target.pdf">https://navjournal-ruoma.learnmarine.com/wp-content/uploads/2023/05/34-returning-the-vessel-to-the-set-track-after-passing-the-target.pdf</a></p> <p>Ключові слова: безпека судноводіння, попередження зіткнення суден, розходження суден ухиленням, маневр повернення судна на програмну траєкторію</p> <p>5. Аналітичний огляд адаптивних систем керування судном та шляхи їх побудови / О.М.Тимошук та ін. <i>Vodnij transport</i>. 2020. № 3(31). С. 120–125. DOI 10.33298/2226-8553.2021.1.32.02 <a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/147">https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/147</a></p> <p>Ключові слова: електронна картографічна навігаційна інформаційна система, керування судном, безпека судноводіння</p> <p>1. Левченко О., Маранов О. Інтеграція комбінованих систем підтримки ухвалення рішень для забезпечення навігаційної безпеки та оптимізації руху суден у портових акваторіях. <i>Водний транспорт. Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій</i>. 2025. № 1 (42). С. 99–108.</p>
<p><b>Рецензент,</b> доцент кафедри навігації і управління</p>	<p>Маранов Олександр Вікторович 0000-0002-5854- 0240</p>	<p>Кандидат технічних наук, спеціальність 05.09.05 «Теоретична</p>	<p>Доцент кафедри технічних засобів судноводіння та радіозв'язку</p>	

<p>суднами, Національний транспортний університет</p>		<p>електротехніка », 19.12.1984 р. № ТН 077315</p>	<p>19.02.2009 р. 12 ДЦ № 022440</p>	<p><a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/405">doi.org/10.33298/2226-8553.2025.1.42.14</a> <a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/405">https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/405</a> Ключові слова: безпека судноплавства, великотоннажні судна, комбіновані системи підтримки ухвалення рішень (CDSS), запобігання зіткнення суден координація руху суден, маневрування суден, морський транспорт, морське судно, навігаційна безпека, нейронні мережі, оптимізація руху суден, ризик зіткнень, розходження суден, симуляційне моделювання, стиснені портові води, траєкторія руху суден 2. Дубинець О., Маранов О. Оптимізація процесу розходження суден методом динамічного програмування з урахуванням стохастичних факторів навігаційної обстановки. <i>Водний транспорт. Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій</i>. 2024. № 1 (42). С. 20–23. <a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/393">doi.org/10.33298/2226-8553.2025.1.42.08</a> <a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/393">https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/393</a> Ключові слова: безпека судноплавства, безпека судноводіння, стиснені води, запобігання зіткнення суден, динамічне програмування, стохастичні фактори, оптимізація, прийняття рішень, морський транспорт 3. Левченко О., Маранов О. Поточний стан дослідження питання прогнозування маневреності суден та їхньої гідродинаміки в обмежених водах. <i>Водний транспорт. Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій</i>. 2025. № 1(42). С. 55–60. <a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/398">doi.org/10.33298/2226-8553.2025.1.42.08</a> <a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/398">https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/398</a> Ключові слова: безпека судноводіння, безпека судноплавства, стиснені води, прийняття рішень, морська справа, метод оцінки, управлінням судном, безпека, прийняття рішень, екіпаж судна, безпека на морі, навігація, навігаційна безпека 4. Маранов О. В., Носовський А. А. Формалізація процесу ідентифікації надводних об'єктів при вирішенні завдань автоматизації керування судном на основі нейромережевої моделі. <i>Водний транспорт</i>. 2024. № 1(39). С. 6–13. <a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/314">doi.org/10.33298/2226-8553.2024.1.39.01</a> <a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/314">https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/314</a> Ключові слова: автоматизована ідентифікація, обстановка, морські об'єкти, згорткові нейронні мережі, судноводіння, безпека мореплавства,</p>
---	--	--	---	--

<p><b>Рецензент,</b> доцент кафедри природничо- технічного забезпечення діяльності водного транспорту, Національний транспортний університет</p>	<p>Левченко Ольга Вікторівна 0000-0001-7659- 347X</p>	<p>Кандидат економічних наук, спеціальність 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)», 12.05.2016р. ДЖ № 035534</p>	<p>Доцент кафедри економіки, маркетингу та бізнес- адміністрування 05.03.2019 р. АД № 001842</p>	<p>зображення, класифікація</p> <p>5. Maranov O. Прогнозування відмов суднових навігаційних систем з використанням методів машинного навчання. <i>Системи управління, навігації та зв'язку. Збірник наукових праць</i>. 2023. Т. 3, № 73. С. 37–40 <a href="https://doi.org/10.26906/SUNZ.2023.3.037">https://doi.org/10.26906/SUNZ.2023.3.037</a> <a href="https://journals.nupr.edu.ua/sunz/article/view/3046">https://journals.nupr.edu.ua/sunz/article/view/3046</a></p> <p>Ключові слова: Система навігації суден, алгоритм випадкового лісу, прогнозування відмов, безпека на морі, машинне навчання, точність, ефективність</p> <p>6. Maranov O. V. Method for monitoring and improving the accuracy characteristics of shipboard satellite navigation equipment (Метод моніторингу та підвищення характеристик точності суднового супутникового навігаційного обладнання). <i>Reporter of the Priazovskyi State Technical University. Section: technical sciences</i>. 2023. No. 46. P. 158–165. <a href="https://doi.org/10.31498/2225-6733.46.2023.288185">https://doi.org/10.31498/2225-6733.46.2023.288185</a> <a href="https://journals.uran.ua/vestnikprgtu_tech/article/view/288185">https://journals.uran.ua/vestnikprgtu_tech/article/view/288185</a></p> <p>Ключові слова: суднові радіонавігаційні системи, характеристики точності, наземний контроль-вимірвальний пункт, місцезнаходження судна, супутникова навігація, безпека навігації</p> <p>1. Левченко О., Маранов О. Поточний стан дослідження питання прогнозування маневреності суден та їхньої гідродинаміки в обмежених водах. <i>Водний транспорт. Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій</i>. 2025. № 1(42). С. 55–60. <a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/398">https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/398</a></p> <p>Ключові слова: безпека судноводіння, безпека судноплавства, стиснені води, прийняття рішень, морська справа, метод оцінки, управління судном, безпека, прийняття рішень, екіпаж судна, безпека на морі, навігація, навігаційна безпека</p> <p>2. Левченко О., Маранов О. Інтеграція комбінованих систем підтримки ухвалення рішень для забезпечення навігаційної безпеки та оптимізації руху суден у портових акваторіях. <i>Водний транспорт. Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій</i>. 2025. С. 99–108. <a href="https://doi.org/10.33298/2226-8553.2025.1.42.14">doi.org/10.33298/2226-8553.2025.1.42.14</a></p>
--	---	--	--	---

<https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/405>

Ключові слова: безпека судноплавства, великотоннажні судна, комбіновані системи підтримки ухвалення рішень (CDSS), запобігання зіткнення суден координація руху суден, маневрування суден, морський транспорт, морське судно, навігаційна безпека, нейронні мережі, оптимізація руху суден, ризик зіткнень, розходження суден, симуляційне моделювання, стиснені портові води, траєкторія руху суден

3. Levchenko O. A method for formalizing the decision-making process for preventing dangerous situations in the e-navigation system (Метод формалізації процесу прийняття рішення щодо запобігання небезпечних ситуацій в системі e-navigation). *Shipping & navigation*. 2023. Vol. 34, no. 1. P. 115–126.

DOI: 10.31653/2306-5761.34.2023.115-126

<https://navjournal-nuoma.learnmarine.com/project/vipusk-v34/>

Ключові слова: ship (судно), navigator (судноводій), collision (зіткнення), navigation situation (навігаційна обстановка), navigation systems (навігаційні системи), e-navigation (e-навігація), tracing method (метод трасування), navigation hazard (навігаційна небезпека), navigation hazard map (карта навігаційних небезпек)

4. Levchenko O. Метод оцінки та прогнозування навігаційної ситуації під час руху судна. *Системи управління, навігації та зв'язку. Збірник наукових праць*. 2022. Т. 4, № 70. С. 4–9.

<https://doi.org/10.26906/SUNZ.2022.4.004>

<https://journals.nupr.edu.ua/sunz/article/view/2744>

Ключові слова: судно, судноводій, навігаційна обстановка, навігаційні системи, e-Навігація, нечітка ситуаційна мережа

5. Левченко О. В. Синтез варіантів дій судноводія у небезпечних ситуаціях з урахуванням часових та ресурсних обмежень у суднових спр. *Водний транспорт*. 2021. № 3(34). С. 89–98.

<https://doi.org/10.33298/2226-8553.2021.3.34.10>

<https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/192/154>

Ключові слова: судно, судноводій, ситуація небезпечного зближення, навігаційна обстановка, ергатична система, людський фактор.

<p>Опонент, завідувач кафедри суднових енергетичних установок, Національний університет «Одеська морська академія»</p>	<p>Сагін Сергій Вікторович 0000-0001-8742- 2836</p>	<p>Доктор технічних наук, 05.22.20 «Експлуатація та ремонт засобів транспорту» 26.02.2020 р. ДД № 009754,</p>	<p>Професор кафедри суднових енергетичних установок. 23.12.2022 р. АП № 004739,</p>	<p>1. Сагін С. В., Сагін С. С. Використання штучного інтелекту в ситуаціях надмірного зближення суден. <i>Vodnij transport</i>. 2024. № 1(39). С. 215–225. DOI :10.33298/2226-8553.2024.1.39.22 <a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/335">https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/335</a> Ключові слова: безпека судноплавства, маневр розходження, маневрування, маршрут судна, метод управління, морський транспорт, навігаційна інформація, попередження зіткнення суден, прийняття рішення, рух судна, управління рухом судна, штучний інтелект. 2. Сагін С. С., Сагін С. В. Використання гібридної системи координації руху морських суден під час їх маневрування в стиснених водах. <i>Vodnij transport</i>. 2024. № 3(41). С. 208–220. DOI :10.33298/2226-8553.2024.3.41.24 <a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/387">https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/387</a> Ключові слова: безпека судноплавства, людський фактор, навігаційна безпека, навігаційна обстановка, маневрування суден, морське судно, морський транспорт, оптимізації процесу маневрування, розходження суден, стиснені води, системи підтримки прийняття рішень 3. Сагін С. С., Сагін С. В. Забезпечення безпеки маневрування великотоннажних суден в стиснених портових водах. <i>Vodnij transport</i>. 2024. № 3(41). С. 186–196. DOI :10.33298/2226-8553.2024.3.41.21 <a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/384">https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/384</a> Ключові слова: безпека судноплавства, великотоннажне судно, людський фактор, навігаційна безпека, навігаційна ситуація, нейронна мережа, маневрування суден, морське судно, морський транспорт, стиснені портові води, системи підтримки ухвалення рішень 4. Сагін С. В., Сагін С. С. Визначення методу управління рухом суден морського транспорту під час забезпечення їх безпечного розходження. <i>Vodnij transport</i>. 2022. № 2(38). С. 187–197. DOI :10.33298/2226-8553.2023.2.38.19 <a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/296">https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/296</a> Ключові слова: безпека судноплавства, метод управління, морський транспорт, навігаційна обстановка, попередження зіткнення суден, рух судна, управління рухом судна</p>
<p>Опонент, доцент</p>	<p>Головань Андрій Ігорович</p>	<p>Доктор технічних наук</p>	<p>Доцент кафедри суднових</p>	<p>1. Nonchaguk, I., &amp; Golovan, A. (2023). ВИКОНАННЯ АВТОМАТИЗОВАНИХ ШВАРТОВНИХ ОПЕРАЦІЙ МІЖ СУДНАМИ:</p>

<p>кафедри судноводіння і морської безпеки, Одеський національний морський університет</p>	<p>0000-0001-6589-4381</p>	<p>спеціальність 05.22.20 «Експлуатація та ремонт засобів транспорту» 18 лютого 2025 р, ДД № 013775</p>	<p>енергетичних установок та технічної експлуатації, номер АД № 004740 від 14 травня 2020 року.</p>	<p>ДОСЛІДЖЕННЯ КІБЕРБЕЗПЕКИ. <i>Розвиток транспорту</i>, 3(18), 123-137.  <a href="https://doi.org/10.33082/td.2023.3-18.10">https://doi.org/10.33082/td.2023.3-18.10</a>  <a href="https://journals.onpu.in.ua/index.php/journal/article/view/264">https://journals.onpu.in.ua/index.php/journal/article/view/264</a>  Ключові слова: маневрування, судно, безпека судноплавства, шлюзування, критична швидкість, прийняття рішень, гідродинаміка, камера шлюзу, математичне моделювання, оптимізація, великотоннажні судна, вузькості  2. Гончарук І. П., Головань А. І., Піменова А. Ю. Аналіз і моделювання процесу руху судна під час заходу в камеру шлюзу. <i>Vodnij transport</i>. 2025. № 1(42). С. 77–85.  <a href="http://doi.org/10.33298/2226-8553.2025.1.42.11">http://doi.org/10.33298/2226-8553.2025.1.42.11</a>  <a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/401">https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/401</a>  Ключові слова: маневрування, судно, безпека судноплавства, шлюзування, критична швидкість, прийняття рішень, гідродинаміка, камера шлюзу, математичне моделювання, оптимізація, великотоннажні судна, вузькості  3. Noncharuk I. P., Golovan A. I. Сучасні підходи до забезпечення безпеки під час автоматизованих швартових операцій. <i>Transport development</i>. 2023. № 2(17). С. 56–65.  <a href="https://doi.org/10.33082/td.2023.2-17.05">https://doi.org/10.33082/td.2023.2-17.05</a>  <a href="https://journals.onpu.in.ua/index.php/journal/article/view/235">https://journals.onpu.in.ua/index.php/journal/article/view/235</a>  Ключові слова: автоматизовані швартовні системи, безпека на морі, сучасні підходи, швартовні операції, портові споруди, технології, сенсори, навігаційне обладнання, інтелектуальний аналіз даних, автоматичне керування, стандарти безпеки, інтеграція, ризики, сталый розвиток морського транспорту  4. Головань А. І., Гончарук І. П. Оцінка навігаційної безпеки в обмежених умовах та районах інтенсивного судноплавства. <i>Vodnij transport</i>. 2023. № 1(37). С. 136–143.  <a href="https://doi.org/10.33298/2226-8553.2023.1.37.15">https://doi.org/10.33298/2226-8553.2023.1.37.15</a>  <a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/262/219">https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/262/219</a>  Ключові слова: Судноплавання, навігаційна безпека, стислі води, райони з інтенсивним судноплаванням, гідрометеорологічні умови, стохастичні фактори, оцінка навігаційної обстановки, прийняття рішень судноводієм, навігаційні аварії, організаційно-технічні вимоги,</p>
--	----------------------------	---	---	---

