



**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**  
**НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

*16.06.2025*

**НАКАЗ**

№ *542*

Про створення разової  
спеціалізованої вченої ради

Відповідно до п. 3 і 17 «Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії», затвердженого постановою КМУ від 12 січня 2022 року № 44 (зі змінами), та на підставі рішення Вченої Ради Національного транспортного університету

**НАКАЗУЮ:**

1. Створити разову спеціалізовану вчену ради ДФ 271.28.25 з правом прийняття до розгляду та проведення захисту дисертації *Фуклева Олега Івановича* на тему «Знання-орієнтовані методи підтримки маневрування судна у стиснених водах» на здобуття ступеня доктора філософії у галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 271 «Морський та внутрішній водний транспорт» у складі згідно з додатком, що додається.

2. Контроль за виконанням наказу покласти на проректора з наукової роботи Олену СЛАВІНСЬКУ.

Ректор

**Олександр ГРИЩУК**

ДОДАТОК

до наказу по НТУ від 16 червня 2025 року № 542  
**ПЕРСОНАЛЬНИЙ СКЛАД РАЗОВОЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ РАДИ ДФ 271.28.25**  
 з правом прийняття до розгляду і захисту дисертації *Фужлева Олега Івановича*  
 на тему «Знання-орієнтовані методи підтримки маневрування судна у стиснених водах»  
 на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 271 «Морський та внутрішній водний транспорт»  
 у Національному транспортному університеті  
 01010, м. Київ, вул. М. Омеляновича-Павленка, 1

№	Член ради	Прізвище, ім'я та по батькові	Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома	Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата	Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років)
	<b>Голова ради,</b> директор навчально-наукового Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича- Сагайдачного, Національний транспортний університет	Тимошук Олена Миколаївна 0000-0003-3684- 6182	Доктор технічних наук спеціальність 05.12.17 «Радіотехнічні та телевізійні системи», 01.02.2018 р. ДД № 007345	Професор кафедри судноводіння та керування судном 15.10.2019 р. АП № 00176	1. Tymochko O., Tymoshchuk O. Decision support system for diagnosing underwater electrical cables (Система підтримки прийняття рішень для діагностування підводних електричних кабелів). <i>Problems of the regional energetics</i> . 2024. No. 4(64). P. 162–177 ISSN 1857-0070 DOI 10.52254/1857-0070.2024.4-64.14 <a href="https://journal.ie.asm.md/assets/files/14_04_64_2024.pdf">https://journal.ie.asm.md/assets/files/14_04_64_2024.pdf</a> Ключові слова: electrical cable (електричний кабель), diagnostics (діагностування), autonomous underwater vehicle (автономний підводний апарат), navigation (навігація), motion control, fuzzy sets (нечіткі множини), intelligent agent (інтелектуальний агент), decision support system (система підтримки прийняття рішень) 2. Мельник О. В., Тимошук О. М. Аналіз можливості використання маневру розходження зміною курсу. <i>Vodnij transport</i> . 2023. № 1(37). С. 96–102. DOI 10.33298/2226-8553.2023.1.37.10 <a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/257">https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/257</a> Ключові слова: безпека судноводіння, попередження зіткнення суден, маневр розходження ухиленням, умова можливості розходження маневром ухилення

<p><b>Рецензент,</b> завідувач кафедри суднових енергетичних установок, допоміжних</p>	<p>Мельник Ольга Володимирівна 0000-0002-0089- 6535</p>	<p>Кандидат технічних наук, спеціальність 05.22.20 «Експлуатація та ремонт засобів</p>	<p>Доцент кафедри транспортних технологій і логістики 25.02.2016 р 12 ДЦ № 46355</p>	<p>3. Kalinichenko T., Kalinichenko Y., Tymoshchuk O. Account of navigational hazards when the ship and the target are avoiding collision at small distances (Врахування навігаційних небезпек, коли судно і ціль уникають зіткнення на малих відстанях) . <i>Technology transfer: fundamental principles and innovative technical solutions</i>. 2022. P. 35–37 DOI 10.21303/2585-6847.2022.002665 <a href="https://journal.eu-jr.eu/tfpits/article/view/2665">https://journal.eu-jr.eu/tfpits/article/view/2665</a> Ключові слова: navigation safety (безпека судноводіння), navigation in confined waters (судноводіння в стиснених водах), consideration of navigational hazards (врахування навігаційних небезпек), prevention of ship collisions at sea (запобігання зіткненням суден у морі), safe evasive maneuver (безпечний маневр ухилення) 4. Kalinichenko T., Tymoshchuk O. Maneuver of returning the vessel to the set track after passing the target (Маневр повернення судна на задану траєкторію руху). <i>Shipping &amp; navigation</i>. 2023. Vol. 34, no. 1. P. 59–65. DOI 10.31653/2306-5761.34.2023.59-65 <a href="https://navjournal-nuoma.learnmarine.com/wp-content/uploads/2023/05/34-returning-the-vessel-to-the-set-track-after-passing-the-target.pdf">https://navjournal-nuoma.learnmarine.com/wp-content/uploads/2023/05/34-returning-the-vessel-to-the-set-track-after-passing-the-target.pdf</a> Ключові слова: безпека судноводіння, попередження зіткнення суден, розходження суден ухиленням, маневр повернення судна на програмну траєкторію 5. Аналітичний огляд адаптивних систем керування судном та шляхи їх побудови / О.М.Тимошук та ін. <i>Vodnij transport</i>. 2020. № 3(31). С. 120–125. DOI 10.33298/2226-8553.2021.1.32.02 <a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/147">https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/147</a> Ключові слова: електронна картографічна навігаційна інформаційна система, керування судном, безпека судноводіння 1. Мельник О. В. Дослідження експлуатаційної надійності технічних засобів як фактор підвищення безпеки при проведенні суднових операцій. <i>Vodnij transport</i>. 2024. № 1(39). С. 186–193. doi.org/10.33298/2226-8553.2024.1.39.19 <a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/issue/view/13/14">https://vt.duit.in.ua/index.php/home/issue/view/13/14</a> Ключові слова: безпека, суднові операції, технічні засоби, готовність, безвідмовність, технічний стан, ймовірність безвідмовної роботи, засіб</p>
--	---	--	--	---

<p>механізмів суден та їх експлуатації, Національний транспортний університет</p>	<p>Левченко Ольга Вікторівна 0000-0001-7659-347X</p>	<p>Кандидат економічних наук, спеціальність 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)», 12.05.2016р. ДК № 035534</p>	<p>транспортну», 24.09.2020 р. ДК № 057598</p>	<p>водного транспорту, експлуатаційна надійність</p> <p>2. Мельник О. В., Тимошук О. М. Аналіз можливості використання маневру розходження зміною курсу. <i>Vodnij transport</i>. 2023. № 1(37). С. 96–102. doi.org/10.33298/2226-8553.2023.1.37.10 <a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/257">https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/257</a></p> <p>Ключові слова: безпека судноводіння, попередження зіткнення суден, маневр розходження ухваленням, умова можливості розходження маневром ухвалення</p> <p>3. Дослідження системи підтримки прийняття рішення безпеки судноводіння / О. В. Мельник та ін. <i>Vodnij transport</i>. 2021. № 1(32). С. 98–113. doi.org/10.33298/2226-8553/2021.1.32.11 <a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/161">https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/161</a></p> <p>Ключові слова: судноводіння, безпека, технічні системи, судновий комплекс</p>
<p>Рецензент, доцент кафедри природничо-технічного забезпечення діяльності водного транспорту, Національний транспортний університет</p>	<p>Левченко Ольга Вікторівна 0000-0001-7659-347X</p>	<p>Кандидат економічних наук, спеціальність 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)», 12.05.2016р. ДК № 035534</p>	<p>Доцент кафедри економіки, маркетингу та бізнес-адміністрування 05.03.2019 р. АД № 001842</p>	<p>1. Левченко О., Маранов О. Поточний стан дослідження питання прогнозування маневреності суден та їхньої гідродинаміки в обмежених водах. <i>Водний транспорт. Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій</i>. 2025. № 1(42). С. 55–60. doi.org/10.33298/2226-8553.2025.1.42.08 <a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/398">https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/398</a></p> <p>Ключові слова: безпека судноводіння, безпека судноплавства, стиснені води, прийняття рішень, морська справа, метод оцінки, управління судном, безпека, прийняття рішень, екіпаж судна, безпека на морі, навігація, навігаційна безпека</p> <p>2. Левченко О., Маранов О. Інтеграція комбінованих систем підтримки ухвалення рішень для забезпечення навігаційної безпеки та оптимізації руху суден у портових акваторіях. <i>Водний транспорт. Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій</i>. 2025. С. 99–108. doi.org/10.33298/2226-8553.2025.1.42.14 <a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/405">https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/405</a></p> <p>Ключові слова: безпека судноплавства, великотоннажні судна, комбіновані системи підтримки ухвалення рішень (CDSS), запобігання зіткнення суден координація руху суден, маневрування суден, морський</p>

				<p>транспорт, морське судно, навігаційна безпека, нейронні мережі, оптимізація руху суден, ризик зіткнень, розходження суден, симуляційне моделювання, стиснені портові води, траєкторія руху суден</p> <p>3. Levchenko O. A method for formalizing the decision-making process for preventing dangerous situations in the e-navigation system (Метод формалізації процесу прийняття рішення щодо запобігання небезпечних ситуацій в системі e-navigation). Shipping &amp; navigation. 2023. Vol. 34, no. 1. P. 115–126. DOI: 10.31653/2306-5761.34.2023.115-126 <a href="https://navjournal-pioma.learnmarine.com/project/vipusk-v34/">https://navjournal-pioma.learnmarine.com/project/vipusk-v34/</a></p> <p>Ключові слова: ship (судно), navigator (судноводій), collision (зіткнення), navigation situation (навігаційна обстановка), navigation systems (навігаційні системи), e-navigation (e-навігація), tracing method (метод трасування), navigation hazard (навігаційна небезпека), navigation hazard map (карта навігаційних небезпек)</p> <p>4. Levchenko O. Метод оцінки та прогнозування навігаційної ситуації під час руху судна. <i>Системи управління, навігації та зв'язку. Збірник наукових праць</i>. 2022. Т. 4, № 70. С. 4–9. <a href="https://doi.org/10.26906/SUNZ.2022.4.004">https://doi.org/10.26906/SUNZ.2022.4.004</a> <a href="https://journals.nupp.edu.ua/sunz/article/view/2744">https://journals.nupp.edu.ua/sunz/article/view/2744</a></p> <p>Ключові слова: судно, судноводій, навігаційна обстановка, навігаційні системи, e-Навігація, нечітка ситуаційна мережа</p> <p>5. Левченко О. В. Синтез варіантів дій судноводія у небезпечних ситуаціях з урахуванням часових та ресурсних обмежень у суднових шп.р. <i>Vodnij transport</i>. 2021. № 3(34). С. 89–98. <a href="https://doi.org/10.33298/2226-8553.2021.3.34.10">https://doi.org/10.33298/2226-8553.2021.3.34.10</a> <a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/192/154">https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/192/154</a></p> <p>Ключові слова: судно, судноводій, ситуація небезпечного зближення, навігаційна обстановка, ергатична система, людський фактор.</p> <p>1. Сагін С. В., Сагін С. С. Використання штучного інтелекту в ситуаціях надмірного зближення суден. <i>Vodnij transport</i>. 2024. № 1(39). С. 215–225. DOI :10.33298/2226-8553.2024.1.39.22 <a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/335">https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/335</a></p> <p>Ключові слова: безпека судноплавства, маневр розходження, маневрування, маршрут судна, метод управління, морський транспорт, навігаційна інформація, попередження зіткнення суден, прийняття</p>
<p><b>Опонент,</b> завідувач кафедри суднових енергетичних установок, Національний</p>	<p>Сагін Сергій Вікторович 0000-0001-8742- 2836</p>	<p>Доктор технічних наук, 05.22.20 «Експлуатація та ремонт засобів транспорту» 26.02.2020 р.</p>	<p>Професор кафедри суднових енергетичних установок. 23.12.2022 р. АП № 004739,</p>	

університет «Одеська морська академія»		ДД № 009754,	<p>рішення, рух судна, управління рухом судна, штучний інтелект.</p> <p>2. Сагін С. С., Сагін С. В. Використання гібридної системи координації руху морських суден під час їх маневрування в стиснених водах. <i>Vodnij transport</i>. 2024. № 3(41). С. 208–220. DOI :10.33298/2226-8553.2024.3.41.24 <a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/387">https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/387</a></p> <p>Ключові слова: безпека судноплавства, людський фактор, навігаційна безпека, навігаційна обстановка, маневрування суден, морське судно, морський транспорт, оптимізація процесу маневрування, розходження суден, стиснені води, системи підтримки прийняття рішень</p> <p>3. Сагін С. С., Сагін С. В. Забезпечення безпеки маневрування великотоннажних суден в стиснених портових водах. <i>Vodnij transport</i>. 2024. № 3(41). С. 186–196. DOI :10.33298/2226-8553.2024.3.41.21 <a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/384">https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/384</a></p> <p>Ключові слова: безпека судноплавства, великотоннажне судно, людський фактор, навігаційна безпека, навігаційна ситуація, нейронна мережа, маневрування суден, морське судно, морський транспорт, стиснені портові води, системи підтримки ухвалення рішень</p> <p>4. Сагін С. В., Сагін С. С. Визначення методу управління рухом суден морського транспорту під час забезпечення їх безпечного розходження. <i>Vodnij transport</i>. 2022. № 2(38). С. 187–197. DOI :10.33298/2226-8553.2023.2.38.19 <a href="https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/296">https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/296</a></p> <p>Ключові слова: безпека судноплавства, метод управління, морський транспорт, навігаційна обстановка, попередження зіткнення суден, рух судна, управління рухом судна</p>
Опонент, доцент кафедри судноводіння і морської безпеки, Одеський національний морський	Головань Андрій Ігорович 0000-0001-6589-4381	Доктор технічних наук спеціальність 05.22.20 «Експлуатація та ремонт засобів транспорту» 18 лютого 2025 Р,	<p>1. Особливості управління безпекою маневрування при виконанні швартових операцій до борту судна / І. Р. Нончагук та ін. <i>Transport development</i>. 2023. № 1(16). С. 69–78. <a href="https://doi.org/10.33082/td.2023.1-16.06">https://doi.org/10.33082/td.2023.1-16.06</a> <a href="https://journals.onmu.in.ua/index.php/journal/article/view/203">https://journals.onmu.in.ua/index.php/journal/article/view/203</a></p> <p>Ключові слова: безпека маневрування, судно, умови відкритого моря</p> <p>2. Нончагук І. Р., Golovan A. I., Pimenova A. Y. Підвищення безпеки маневрування при шлюзуванні судна. <i>Transport development</i>. 2023. № 1(16). С. 61–68.</p>

<https://doi.org/10.33082/td.2023.1-16.05>

<https://journals.onmu.in.ua/index.php/journal/article/view/202>

Ключові слова: безпека маневрування, судно, гідротехнічні споруди, шлюз, суднопровідні споруди

3. Nonchaturk I. P., Golovan A. I. Сучасні підходи до забезпечення безпеки під час автоматизованих швартових операцій. *Transport development*. 2023. № 2(17). С. 56–65.

<https://doi.org/10.33082/td.2023.2-17.05>

<https://journals.onmu.in.ua/index.php/journal/article/view/235>

Ключові слова: автоматизовані швартовні системи, безпека на морі, сучасні підходи, швартовні операції, портові споруди, технології, сенсори, навігаційне обладнання, інтелектуальний аналіз даних, автоматичне керування, стандарти безпеки, інтеграція, ризики, сталій розвиток морського транспорту

4. Головань А. І., Гончарук І. П. Оцінка навігаційної безпеки в обмежених умовах та районах інтенсивного судноплавства. *Vodnij transport*. 2023. № 1(37). С. 136–143.

<https://doi.org/10.33298/2226-8553.2023.1.37.15>

<https://vt.duit.in.ua/index.php/home/article/view/262/219>

Ключові слова: Судноплавання, навігаційна безпека, стислі води, райони з інтенсивним судноплаванням, гідрометеорологічні умови, стохастичні фактори, оцінка навігаційної обстановки, прийняття рішень судноводієм, навігаційні аварії, організаційно-технічні вимоги, забезпечення навігаційної безпеки, поведінка організаційно-технічної системи, моделі навігаційних ризиків, ймовірнісний простір станів, комплексна оцінка навігаційних ризиків, внутрішні водні шляхи, морські райони, водний транспорт

5. Dudchenko S., Tymoshko O., Golovan A. Application of fuzzy cellular automata to optimize a vessel route considering the forecasted hydrometeorological conditions (Застосування нечітких клітинних автоматів для оптимізації маршруту руху судна з урахуванням прогнозованих гідрометеорологічних умов). *Eastern-European journal of enterprise technologies*. 2024. Vol. 2, no. 3 (128). P. 28–37.

<https://doi.org/10.15587/1729-4061.2024.302876>

<https://journals.urau.ua/eejet/article/view/302876>

Ключові слова: cellular automaton (клітинний автомат); e-Voyage; fuzzy

