

**ЗАПРОШУЄМО ДО УЧАСТІ В
МІЖНАРОДНІЙ НАУКОВО-ПРАКТИЧНІЙ КОНФЕРЕНЦІЇ
«ДНІПРОВСЬКІ ЧИТАННЯ-2020»**

м. Київ, 23 грудня 2020 року



Організатор: Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного Державного університету інфраструктури та технологій, м. Київ.

Конференція включена до плану Міністерства освіти і науки України 2020 року та має реєстрацію в Державній науковій установі «Український інститут науково-технічної інформації (УкрІНТЕІ)» (№ 59 від 03.02.2020 р.)

Мета конференції: обмін досвідом, наукові та прикладні пропозиції фахівців щодо розвитку водного транспорту України та світу.

Тематичні напрями:

Секція 1: Конструювання, будівництва суден та судноремонт;

Секція 2: Навігація та управління суднами;

Секція 3: Експлуатація суднових енергетичних та електроенергетичних установок;

Секція 4: Гідротехнічні споруди та водні шляхи;

Секція 5: Діяльність підприємств галузі водного транспорту;

Секція 6: Маркетинг, менеджмент та логістика водного транспорту;

Секція 7: Юридичний супровід галузі водного транспорту;

Секція 8: Історія розвитку водного транспорту;

Секція 9: Підготовка фахівців водного транспорту.

Приймаються доповіді або тези доповідей, які будуть опубліковані в електронному збірнику матеріалів конференції та розміщений за посиланням: <https://drive.google.com/drive/folders/1mYK3wKyJBGcAbk6QSnGHwQDHAOKjPvoG?usp=sharing>

Робочі мови конференції: українська, російська, англійська.

Форма участі: заочна, дистанційна (он-лайн).

Графік конференції:

- до 9.12.2020 р. – подання доповідей, тез та заявки на участь у он-лайн сесії;

- 23.12.2020 р. з 10.00 до 14.00 – проведення он-лайн сесії за посиланням:

<https://us04web.zoom.us/j/72372332028?pwd=UkRmT0Zxbk05cjVpUHJTd1A5alowUT09>

Ідентифікатор конференції: 723 7233 2028 Код доступу: vai37a

Участь у конференції безкоштовна!

Для участі в роботі конференції необхідно до **9 грудня 2020 р.** на адресу оргкомітету duit_conference@i.ua надіслати тези-довіді та заявки на участь у он-лайн сесії; (див. додатки 1 та 2); щодо організаційних питань звертатися duit_conference@i.ua

Організаційний комітет:

Голова оргкомітету:

Панін Владислав Вадимович, д.т.н., проф., ректор Державного університету інфраструктури та технологій.

Заступники голови:

Тимошук Олена Миколаївна, д.т.н., проф. директор Інституту водного транспорту ім. гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного ДУІТ;

Сьомін Олексій Анатолійович, к.т.н., декан факультету експлуатації технічних систем на водному транспорті ДУІТ;

Єлезаров Олександр Петрович – к.ю.н., декан факультету судноводіння ДУІТ;

Мельник Ольга Володимирівна – к.е.н., к.т.н., доц., в.о. завідувача кафедри суднових енергетичних установок, допоміжних механізмів суден та їх експлуатації ДУІТ.

Відповідальний секретар конференції: Голубєва Світлана Михайлівна, ст. викладач кафедри електрообладнання та автоматики водного транспорту ДУІТ.

Технічний секретар: Чередник Володимир Миколайович, кандидат технічних наук, доцент кафедри суднових енергетичних установок, допоміжних механізмів суден та їх експлуатації ДУІТ.

ЗАЯВКА
для участі в он-лайн сесії
міжнародної науково-практичної конференції
«ДНІПРОВСЬКІ ЧИТАННЯ-2020»

Прізвище,	
Ім'я,	
По батькові автора	
Країна	
Місто	
ВНЗ	
Адреса ВНЗ	
Телефон	
Вчене звання	
Науковий ступінь	
Посада	
Контактний телефон	
E-mail	
Назва секції	
Тема доповіді	
Мова доповіді	
Тривалість доповіді	
Отримання друкованого збірника	

Оформлення доповідей

Тези доповідей можуть бути оформлені однією з робочих мов конференції. Подаються авторами на електронну адресу конференції. Текст доповіді повинен мати такі розділи: актуальність досліджень, постановка задачі, результати досліджень, висновки. Обсяг тез доповідей – до 4-х сторінок формату А4.

Оформлення доповіді відповідно до вимог:

Електронний варіант тез у вигляді файлу, виконаному в текстовому редакторі MS Word for Windows (формат *.doc.) із назвою: номер секції та прізвище першого автора (3_Петрененко) надсилається електронною поштою за адресою: `duit_conference@i.ua`

Тези обсягом 1-4 сторінки мають бути вичитані, відредаговані, відкоректовані та подані у такому оформленні:

- назва тез (великими літерами жирним шрифтом, відцентрована);
- прізвище та ініціали (жирним курсивом), вчене звання, посада (звичайний шрифт) відцентровані;
- наступний рядок – назва навчального закладу (курсивом, відцентрована);
- через рядок подається основний текст: шрифт Times New Roman, розмір 14 кеглів, без переносів, міжрядковий інтервал 1,5, абзацний відступ – 1 см.; всі поля по 2 см.;
- посилання в тексті подавати у квадратних дужках із зазначенням порядкового номера джерела [5]. При цитуванні потрібно дотримувати точної відповідності цитати джерелу і крім номеру джерела вказувати сторінку, наприклад: [5, с. 87], де 5 – номер джерела за списком літератури, 87 – сторінка. Посилання на кілька джерел одночасно подаються таким чином: [3; 5; 7] або [3, с. 145; 5, с. 25; 7, с. 348]. Джерела в переліку посилань нумеруються вручну, без використання функції меню Word «Формат – Список – Нумерований»;
- через рядок після основного тексту подається Література в порядку її використання в тексті (не більше 7 джерел), у відповідності до вимог оформлення наукових робіт та бібліографічних джерел, введених в 2016 р. (ДСТУ 8302:2015 «Інформація та документація. Бібліографічне посилання. Загальні вимоги та правила складання»);
- обов'язковими структурними елементами тез є: актуальність досліджень, постановка задачі, результати досліджень, висновки;
- сторінки тез в електронному вигляді не нумерувати.

Усі рисунки й таблиці повинні мати назви та номери (у випадку, коли в одному матеріалі міститься два і більше названих елементів) написані курсивом, наприклад, «Рис. 1 – Розрахункова схема...» або «Таблиця 1 – Показники...».

Відповідальність за матеріали, наведені в статті, несуть автори. Редакція може не поділяти позицію авторів публікації та залишає за собою право на зміну секцій, обґрунтовані редагування, виправлення та скорочення матеріалів (зі збереженням головних висновків і стилю автора).

Зразок оформлення тез доповіді:

Секція 3. Експлуатація суднових енергетичних та електроенергетичних установок.

РОЗРОБКА ІМІТАЦІЙНОЇ МОДЕЛІ СЦЕНАРІЇВ ЗАГРОЗ ЧАСОВИХ ХАРАКТЕРИСТИК ПРОЦЕСУ БУНКЕРУВАННЯ

Петрененко О.В. – д.т.н., проф., petrenenko@ukr.net

*Факультет технічних систем на водному транспорті
Державний університет інфраструктури та технологій
(Україна)*

Актуальність дослідження

Мета дослідження

Висновок ...

Л і т е р а т у р а

1. Боровлев Е. М. Бункеровка судов. Одесса : Феникс, 2008. 48 с.
2. Васілевський О. М., Поджаренко В. О. Нормування показників надійності технічних засобів : навч. посіб. Вінниця : ВНТУ, 2010. 129 с.
3. Дичко А. О., Єремєєв І. С. Аналіз ризиків і менеджмент водних екосистем. Вісник Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського. 2018. № 4. С. 115-122.
4. Кодекс по расследованию морских аварий и инцидентов (Резолюция А.849 (20). Сборник кодексов ИМО. СПб. : ЗАО ЦНИИМФ, 1997. 330 с. URL: http://rise.odessa.ua/texts/A849_20_97.php3 (дата звернення 10.07.2019).