

ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ

**КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
ІМЕНІ ГЕТЬМАНА ПЕТРА КОНАШЕВИЧА-САГАЙДАЧНОГО**

ЗАТВЕРДЖЕНО:



**ЗВІТ ПРО РЕЗУЛЬТАТИ АНАЛІЗУ
СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ
ЗА 2024 РІК**

ЗВ-КІВТ-05-2024



КИЇВ – 2025

1. ФОРМАЛІЗОВАНИЙ ІНДИКАТОР ЯКОСТІ

Формалізований індикатор якості I_J розрахований за формулою:

$$I_J = 0,1P_K + 10P_B + P_C - P_P - 0,1\sum P_S$$

В розрахунку I_J не враховані рівні ризику коледжів у зв'язку з відсутністю вимог та даних щодо рейтингування викладачів та студентів.

Складові	2024 н.р.	2023 н.р.
Консолідований рейтинг ДУІТ P_K	318	327
Середній рейтинг викладачів інституту P_B	1,07	1,11
Середній рейтинг студентів P_C	77,6	78,9
Ступінь ризику ДУІТ P_P	15	20
Сумарний індикатор ризику інституту $\sum P_S$	95	191
ФОРМАЛІЗОВАНИЙ ІНДИКАТОР ЯКОСТІ I_J	95,6	83,6

Загальний висновок:

Формалізований індикатор якості I_J КІВТ за 2024 рік склав 95,6 балів (за 100-бальною системою), що більше ніж за 2023 рік на 12 балів. Це свідчить що якість роботи колективу та процесу навчання здобувачів інституту зберігає позитивний тренд, незважаючи на зниження деяких складових та цільових показників. Збереження позитивного тренду досягнуто здебільшого за рахунок зниження сумарного індикатора ризику інституту та ступеня ризику ДУІТ. Разом із тим рейтинги основної діяльності інституту знизилась, що вимагає більш результативного виконання завдань та цільових показників у наступному, 2025 році.

Зміна	Аркуш	Зміну внесено	Підпис	Дата
-------	-------	---------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ЗВ-КІВТ-05-2024	Звіт про результати аналізу СУЯ	Сторінка 3 з 9

2. ВИКОНАННЯ ЦІЛЕЙ (ЦІЛЬОВИХ ПОКАЗНИКІВ) В 2024 РОЦІ.

Виконання цілей (цільових показників) відбувається згідно Стратегії розвитку Державного університету інфраструктури та технологій, яка затверджена Наказом № 12-04-439а від 16.08.2021.

Ціль	Цільовий показник	Фактичне виконання	Висновок щодо виконання цілі	
Збільшення контингенту здобувачів вищої освіти на всіх освітніх рівнях	Не менше ніж на 10% щорічно	Менше ніж на 10%.	Не виконана з причини зменшення кількості абітурієнтів в цілому в Україні.	
Збільшення частки аудиторних годин у загальній кількості годин, протягом яких викладання навчальних дисциплін здійснюється англійською мовою.	За результатами 2023-2024 навчального року частка таких годин повинна складати не менше 10%	10,3%	Виконана	
Збільшення кількості штатних науково-педагогічних та наукових працівників, які брали участь у програмах міжнародної академічної мобільності тривалістю не менше ніж 1 місяць протягом календарного року.	Станом на 31 серпня 2024 року частка тих, хто брав участь у таких програмах, має складати 12%.	0%	Не виконана у зв'язку з закінченням строку дії попередніх договорів та відсутністю нових.	
Збільшення кількості навчальних аудиторій, які оснащені мультимедійним обладнанням або іншим спеціальним обладнанням, яке забезпечує виконання функцій мультимедійного обладнання.	За підсумками 2024 року частка оснащених мультимедійним обладнанням аудиторій має складати не менше ніж 50%	87%	Виконана	
Запровадження системи комплексної автоматизації управління університетом, включаючи систему електронного документообігу,	До 1 січня 2023 року	Державний університет інфраструктури та технологій є користувачем системи електронної взаємодії органів виконавчої влади версії 2.0. (СЕВ ОВВ).	Виконана	
Зміна	Аркуш	Зміну внесено	Підпис	Дата

Державний університет інфраструктури та технологій			
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного			
ЗВ-КІВТ-05-2024	Звіт про результати аналізу СУЯ		Сторінка 4 з 9
		В КІВТ ДУІТ впроваджена автоматична система управління освітнім процесом АСУ «КІВТ»	
Запровадження системи ключових показників ефективності в контрактах заступників керівника ЗВО та керівників структурних підрозділів	До 1 жовтня 2022 року	До 1 вересня 2022 року відділом кадрів та юридичним відділом були розроблені додатки до контрактів заступників ректора університету та керівників структурних підрозділів, в яких прописано відповідальність за виконання цільових показників діяльності ДУІТ.	Виконана
Розвиток матеріальної бази університету шляхом закупівлі та введення в експлуатацію нового навчального та наукового обладнання	За підсумками 2024 року на суму не менше ніж 2,3 млн. грн.	У 2023 році для проведення лекцій, практичних занять, лабораторних робіт, наукових досліджень, захисту дисертацій було закуплено різне обладнання на суму 2023709,33 грн.,	Не виконана, з причин скорочення доходів спеціального фонду.
Збільшення кількості проіндексованих публікацій науково-педагогічних працівників у виданнях, які реферуються у наукометричних базах Web of Science та Scopus	Щорічно не менше ніж на 5%	У 2024 році кількість проіндексованих публікацій науково-педагогічних працівників у виданнях, які реферуються у наукометричних базах Web of Science та Scopus, зросла на 12% у порівнянні з 2021 роком та на 26% у порівнянні з 2022 роком.	Виконана

Зміна	Аркуш	Зміну внесено	Підпис	Дата
-------	-------	---------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій			
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного			
ЗВ-КІВТ-05-2024	Звіт про результати аналізу СУЯ		Сторінка 5 з 9
Зростання обсягу доходу університету за рахунок усіх джерел фінансування порівнюючи з відповідним показником 2020 року	За підсумками 2024 року на 40%	Не досягнуто 40%	Не виконана з причин скорочення доходів.
Збільшення обсягу доходів до спеціального фонду від виконання наукових та науково-технічних робіт (надання наукових послуг, включаючи послуги з наукового обслуговування) за рахунок усіх позабюджетних джерел, порівнюючи з відповідним показником 2020 року	За підсумками 2024 року на 40%	Не досягнуто 40%	Не виконана з причин скорочення доходів.
Збільшення кількості створених та належним чином оформлених об'єктів інтелектуальної власності проти відповідного показника 2020 року	За підсумками 2024 року на 40%	Не досягнуто 40%	Не виконана, з причин ускладнення та удорожчання процедури оформлення

Зміна	Аркуш	Зміну внесено	Підпис	Дата

3. ЗВЕДЕНИЙ ЗВІТ ЩОДО РІВНЯ РИЗИКУ ТА ВНУТРІШНЬОГО АУДИТУ

Підрозділ	Кількість небезпек С, згідно самооцінювання						Рівень ризиків, $\sum P_S$	Кількість невідповідностей згідно внутрішнього аудиту					
	1	2	3	4	5	Всього		Н Н	М З	З Н	Д З	Ф Н	Всього
Відповідальний за СУЯ						0	0						0
Директорат КІВТ		2				2	4	1					1
Факультет СВ	1					1	1	3	1				4
Кафедра НУС	3					3	3	5		1			6
Кафедра ІТ	1	1				2	3	10		4			14
Кафедра П	3					3	3	3					3
Кафедра СК	1					1	1	3					3
ЗАГАЛОМ ФСВ:	9	2				10	11	24	1	5			30
Факультет ЕТСВТ	2					2	2						0
Кафедра СЕУДМЕ	6	1		3		10	19						0
Кафедра ЕАВТ	1					1	1	2					2
Кафедра ПТЗДВТ	6			2		8	14	5	1				7
Кафедра ПМ	7				2	9	17	1	2				3
ЗАГАЛОМ ФЕТС:	22	1		5	2	20	53	8	3				12
Директорат ДІВТ	1					1	1			1			1
Кафедра ПМІТД	11					11	11		2				2
Кафедра СВЕТС	6					6	6	1	2	1			3
Кафедра СГД	9					9	9	1	2				3
ЗАГАЛОМ ДІВТ:	27					27	27	2	6	2			9
Центр НККТЦ						0	0						0
Коледж КФКМРФТТ	2		8	6		16	50						0
Коледж КТФК			1			1	3		1	1			2
ЗАГАЛОМ ЗА 2024 р:	60	3	9	11	2	76	148	35	11	8	0	0	54
ЗАГАЛОМ ЗА 2023 р:	9	14	24	23	4	74	229		37	6			43
ЗАГАЛОМ ЗА 2022 р:	7	19	69	33	4	130	378		3				3

Зміна	Аркуш	Зміну внесено	Підпис	Дата
-------	-------	---------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ЗВ-КІВТ-05-2024	Звіт про результати аналізу СУЯ	Сторінка 7 з 9

4. АНАЛІЗ НАВЕДЕНИХ ДАНИХ В ТАБЛИЦІ ЗВЕДЕНИХ ДАНИХ ЩОДО РІВНЯ РИЗИКУ ТА ВНУТРІШНЬОГО АУДИТУ

1. Загальний рівень ризику КІВТ суттєво зменшується принаймні третій рік поспіль. Це вказує на те, що за минулі роки проведена робота зі зменшення небезпек була успішною та система управління якістю пасіонарно досягає своєї мети.

2. За звітній період суттєво збільшилась кількість небезпек ($C=I$), які не впливають на діяльність Інституту, але тим не менш, призводять до локального збільшення рівня ризику та знижують формалізований індикатор якості. Наявність підвищеної кількості таких небезпек пояснюється тим, що в редакції 2024 року були введені додаткові небезпеки, які пов'язані із виконанням цільових показників і які не були досягнуті підрозділами КІВТ.

3. Рівень ризику за результатами самооцінювання у факультета експлуатації технічних систем на водному транспорті значно вищий ніж у факультета судноводіння, але кількість невідповідностей після проведення внутрішнього аудиту, навпаки – значно менша. Це свідчить про те, що відповідальні особи факультету судноводіння не дуже дбало в звітньому періоді виконали самооцінювання, що проявилось вже на наступному етапі зовнішнього аудиту у вигляді більшої кількості виявлених невідповідностей, в тому числі загалом по Інституту.

5. ВИКОНАННЯ ЗАУВАЖЕНЬ ПОПЕРЕДНЬОГО ЗОВНІШНЬОГО АУДИТУ

Попереднім зовнішнім аудитом були оформлені чотири акти про невідповідність.

1. Акт про невідповідність № 24.840.01 від 28.03.2024 р.

Невідповідність: Під час аудиту не було надано об'єктивних доказів проведення аналізування ефективності дій щодо ризиків воєнного стану та Ковід-19 згідно вимог п. 6.1 НПЯ-КІВТ-04-2024.

Пункт стандарту: 6.1.1.

Градація: незначне.

Коригуючі дії: Виконаний аналіз шляхом ідентифікації розроблених внутрішніх та зовнішніх нормативних документів та їх впливу на процес освіти в КІВТ. За результатом аналізу були введені додаткові небезпеки в звіти самооцінювання та протоколи внутрішніх аудитів.

2. Акт про невідповідність № 24.840.02 від 28.03.2024 р.

Невідповідність: Привести справи в підрозділах у відповідності до затвердженої номенклатури справ та діючого законодавства (стосовно нумерації справ, термінів впровадження та закриття).

Пункт стандарту: 7.5.3

Градація: незначне

Коригуючі дії: Виконано маркування та атрибуція справ у відповідності до Інструкції з діловодства та затверджена оновлена номенклатура справ.

3. Акт про невідповідність № 24.840.03 від 28.03.2024 р.

Невідповідність: У наданій під час аудиту документації з СУЯ відсутній опис процесу ознайомлення зберігання з документами в електронному вигляді.

Пункт стандарту: 7.5.1

Градація: незначне

Зміна	Аркуш	Зміну внесено	Підпис	Дата
-------	-------	---------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ЗВ-КІВТ-05-2024	Звіт про результати аналізу СУЯ	Сторінка 8 з 9

Коригуючі дії: Розроблений порядок ознайомлення та зберігання документів в електронному вигляді. Внесено уточнення в нову редакцію Процедури управління документацією та записами.

4. Акт про невідповідність № 24.840.04 від 28.03.2024 р.

Невідповідність: У наданому під час аудиту Протоколі проведення внутрішнього аудиту №17/23 відсутні підтвердження усунення невідповідностей у встановлені строки, а саме: 15.01.2024 р..

Пункт стандарту: 7.5.1

Градація: незначне

Коригуючі дії: Надісланий запит до відповідного підрозділу, отримана відповідь, відмічено в протоколі з внутрішнього аудиту та звіті самооцінювання, аудитори ознайомлені.

6. ЗАВДАННЯ НА 2025 РІК, ПОЛПШУВАННЯ ТА ВДОСКОНАЛЕННЯ

1. Продовжити роботу з підвищення рівня конкурентоспроможності закладу вищої освіти для забезпечення інтеграції Університету у вітчизняний та європейський економічний та освітній простір.

2. Продовжити роботу з виконання Стратегії розвитку ДУІТ на 2021-2026 роки

Зміна	Аркуш	Зміну внесено	Підпис	Дата

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ЗВ-КІВТ-05-2024	Звіт про результати аналізу СУЯ	Сторінка 9 з 9

ДОДАТКИ

Зміна	Аркуш	Зміну внесено	Підпис	Дата
-------	-------	---------------	--------	------