

Стрелку О.Г.  
Щербина Р.С.  
До редакції  
Сокальського О.М.  
Для розширення з оглядом на сайт  
на сторінці Моніторингу якості: звітні документи

Ректору ДУІТ  
Надії БРАЙКОВСЬКІЙ

### ЗВІТ

**про результати проведення моніторингу якості кадрового забезпечення реалізації освітньо-професійної програми «Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз» другого (магістерського) рівня вищої освіти**

Моніторинг проводився відповідно до Положення про систему внутрішнього забезпечення якості у ДУІТ, Положення про навчально-методичний відділ ДУІТ, наказу ДУІТ від 28 жовтня 2020 року № 13-04-452/з «Про розподіл відповідальності за реалізацію системи внутрішнього забезпечення якості освіти», розпорядження від 24 червня 2021 р. № 13-09-46 «Щодо проведення моніторингу якості кадрового забезпечення реалізації освітньо-професійної програми «Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз» другого (магістерського) рівня вищої освіти» та програми проведення моніторингу.

Моніторинг проводився для дослідження стану відповідності пункту 36 Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 року № 1187 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 24 березня 2021 р. № 365) фактичного кадрового забезпечення реалізації освітніх компонентів вказаної вище освітньо-професійної програми (далі – ОПІ).

Вид моніторингу: внутрішній на локальному рівні.

Об'єкт моніторингу: стан кадрового забезпечення реалізації освітніх компонентів ОПІ «Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз».

Суб'єкт моніторингу: керівництво ДУІТ у особі проректора з науково-педагогічної роботи Дудника Ю.П. та навчально-методичний відділ ДУІТ у особі начальника відділу Данилко Л.Т., методистів вищої категорії відділу Комар О.А. та Канжаєвої С.П.

Учасники дослідження: Стрелко Олег Григорович, декан факультету управління залізничним транспортом, Мацюк Вячеслав Іванович (гарант ОПІ до 11 серпня 2021 року), Щербина Розалія Степанівна (гарант вказаної вище

ОПП з 11 серпня 2021 року), науково-педагогічні працівники, які причетні до реалізації навчального плану із зазначеної вище ОПП, Кучай Л.Г., начальник відділу кадрів ДУІТ.

Форма моніторингу – безпосереднє одержання інформації від учасників дослідження із застосуванням опосередкованого (дистанційного) одержання відомостей із використанням сучасних інформаційно-комунікаційних і цифрових технологій.

Методи проведення дослідження під час моніторингу: аналіз документів науково-педагогічних працівників про освітні та/або професійні кваліфікації, про підвищення кваліфікації, про досягнення у професійній діяльності за останні п'ять років, які визначені у пункті 38 вказаних вище Ліцензійних умов.

Моніторинг проводився відповідно до таких принципів:

- прозорості моніторингових процедур та відкритості;
- безпеки персональних даних;
- об'єктивності одержання та аналізу інформації під час моніторингу;
- дотримання етичних правил поведінки під час проведення моніторингу;
- відповідального ставлення до своєї діяльності суб'єктів моніторингу та учасників дослідження.

Моніторинг проводився у такі етапи:

- збір інформації та проведення дослідження - протягом 1 липня 2021 року – 1 вересня 2021 року;
- оброблення результатів моніторингу у термін до 15 вересня 2021 року;
- аналіз та інтерпретація (узагальнення та пояснення результатів, визначення закономірностей, формулювання висновків тощо) результатів моніторингу, підготовка звітнього документа - у термін до 1 жовтня 2021 року.

Учасниками дослідження виконано завдання, визначені програмою моніторингу, а саме:

- деканом факультету управління залізничним транспортом надано список НПП, які причетні до реалізації навчального плану вказаної вище ОПП;
- відділом кадрів надані для огляду документи НПП, що засвідчують наявність вищої освіти, вчених звань та наукових ступенів;
- науково-педагогічними працівниками та гарантами надіслані документи, що підтверджують освітні та/або професійні кваліфікації, підвищення кваліфікації, наявність досягнень у професійній діяльності за останні п'ять років, які визначені у пункті 38 вказаних вище Ліцензійних умов.

Суб'єктом моніторингу своєчасно забезпечено:

- інформування учасників дослідження про зміст програми проведення моніторингу;
- оприлюднення програми проведення моніторингу на офіційному веб-сайті ДУІТ;
- аналіз відомостей (згідно з вимогами п.37 Ліцензійних умов) про освітні/професійні кваліфікації, наявні у документах НПП встановленого зразка, а саме: документах про вищу освіту, про присудження наукових ступенів, про присвоєння вчених звань, трудових книжках про наявність досвіду професійної діяльності (заняття) за відповідним фахом (спеціальністю, спеціалізацією) не менше п'яти років (крім педагогічної, науково-педагогічної, наукової діяльності);
- аналіз документів, що підтверджують наявність не менше чотирьох досягнень у професійній діяльності за останні п'ять років, визначених у пункті 38 вказаних вище Ліцензійних умов, при якому встановлено, що 10 осіб мають чотири досягнення, 1 особа (Гурінчук С.В.- викладач вибіркової дисципліни «Ділова іноземна мова») має три досягнення;
- контроль частки НПП, які мають науковий ступінь та/або вчене звання та працюють у ДУІТ за основним місцем роботи (10 осіб -100 відсотків), з них осіб, які мають науковий ступінь доктора наук та/або вчене звання професора (станом на 01.09.2021- 3 особи, що становить 30 відсотків);
- узагальнення результатів дослідження, які засвідчуються відомостями у таблиці, що додається.

**Результати проведеного моніторингу дають можливість зробити наступний висновок:**

**рівень якості кадрового забезпечення реалізації обов'язкових освітніх компонентів, передбачених освітньо-професійною програмою «Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз» другого (магістерського) рівня вищої освіти», - достатній.**

**Начальник**

**навчально-методичного відділу**



**Лідія ДАНИЛКО**

**30.09.2021**

