



**ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ**  
**Освітньо-професійної програми**  
**Транспортні технології (на залізничному транспорті)**  
**Другий (магістерський) рівень вищої освіти**

**«ОНОВЛЕНО»**

робочою групою  
Керівник робочої групи, гарант  
к.т.н., професор

  
Василь ГАБА

«07» травня 2022 р.

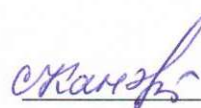
**«ПОГОДЖЕНО»**

Проректор з науково-педагогічної  
роботи

  
Юрій ДУДНИК

«11» травня 2022 р.

Т.в.о.начальника навчально-  
методичного відділу

  
Світлана КАНЖАСВА

«11» травня 2022 р.

## ЗМІСТ

Передмова	4
1 Профіль освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»	7
1.1 Вимоги до рівня освіти осіб, які можуть розпочати навчання за освітньо-професійною програмою	8
1.2 Обсяг кредитів ЄКТС, необхідний для виконання освітньо-професійної програми	9
1.3 Очікувані програмні результати навчання (компетентності), якими повинен оволодіти здобувач вищої освіти	9
2 Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність	14
2.1 Перелік компонент освітньо-професійної програми	14
3 Форма атестації здобувачів вищої освіти	15

## ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою кафедр «Управління комерційною діяльністю залізниць» та «Технологій транспорту та управління процесами перевезень» у складі:

Габа В.В – кандидат технічних наук, професор, професор кафедри «Управління комерційною діяльністю залізниць», гарант освітньо-професійної програми;

Кириченко А.І. – доктор технічних наук, професор, професор кафедри «Технологій транспорту та управління процесами перевезень»;

Грушевська Т.М. – кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри «Управління комерційною діяльністю залізниць»

**ЗАПОЧАТКОВАНО** в 2016 році як тимчасовий документ до введення стандарту вищої освіти для другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 275 Транспортні технології (на залізничному транспорті)

Розглянуто та затверджено на засіданні Вченої ради Державного економіко-технологічного університету

Протокол №8 від 29 березня 2016 року

**ОНОВЛЕНО** в 2017 р. у зв'язку з ліцензуванням спеціальності 275 «Транспортні технології на залізничному транспорті» для Державного університету інфраструктури та технологій

Затверджено Вченою радою ДУІТ

Протокол №1 від 08 червня 2017 року

**ОНОВЛЕНО** у 2020 році згідно з рекомендаціями стейкхолдерів щодо забезпечення відповідності сучасним вимогам.

Протокол засідання кафедри №1 від 02 вересня 2020 року

Протокол засідання Вченої ради Київського інституту залізничного транспорту № 1 від 22 вересня 2020 р.

Затверджено Вченою радою ДУІТ Протокол № 2 від 15 жовтня 2020 р.  
Наказ № 02.1-04-435/з від 19 жовтня 2020 р.

**ОНОВЛЕНО** в 2020 р. згідно із внесенням змін до Національної рамки кваліфікацій (Постанова Кабінету міністрів України від 25 червня 2020 року № 519 “Про внесення змін у додаток до постанови Кабінету міністрів України від 23 листопада 2011 року № 1341 “Про затвердження Національної рамки кваліфікацій”).

Протокол засідання кафедри № 1 від 02 вересня 2020 р.

Протокол засідання Вченої ради Київського інституту залізничного транспорту № 1 від 22 вересня 2020 р.

Затверджено Вченою радою ДУІТ Протокол № 2 від 15 жовтня 2020 р.  
Наказ № 02.1-04-435/з від 19 жовтня 2020 р.

**ОНОВЛЕНО** в 2021 р. згідно з прийняттям Стандарту вищої освіти України (Наказ Міністерства освіти і науки України №1448 від 20 листопада 2020 р.)

Протокол засідання кафедри № 6 від 22 січня 2021 р.

Протокол засідання Вченої ради Київського інституту залізничного транспорту № 5 від 25 січня 2021 р.

Вченою радою ДУІТ Протокол № 6 від 28 січня 2021 р. Наказ № 02.1-04-63/з від 01 лютого 2021 р.

**ОНОВЛЕНО** в 2022 р. згідно з прийняттям змін до Стандарту вищої освіти України (Наказ Міністерства освіти і науки України №26 від 13 січня 2022 р.) та у зв'язку з опитуванням та рекомендаціями стейкхолдерів щодо забезпечення відповідності сучасним вимогам.

Протокол засідання кафедри № 9 від 27 квітня 2022 р.

Протокол засідання Вченої ради Київського інституту залізничного транспорту № 8 від 10 травня 2022 р.

Вченою радою ДУІТ Протокол №6 від 31 травня 2022 р.  
Наказ № 55/04-02-1 від 01.06.2022 р.

**Оновлена освітня програма вводиться в дію з 01 вересня 2022 р.**

### **Стейкхолдери:**

Заступник директора Департаменту комерційної роботи АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ», Бондар Анатолій Іванович (22 січня 2021 р.), роботодавець

Начальник технічного управління Департаменту комерційної роботи АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ», Антонів Сергій Вікторович (22 січня 2021 р.), роботодавець

Заступник директора філії «Центру транспортної логістики» АТ «Укрзалізниця» Петренко Лілія Станіславівна (22 січня 2021 р.), роботодавець

Директор експедиторської компанії, ТОВ «Український центр залізничного транспорту», Ворошилін Микола Володимирович (22 січня 2021 р.), випускник магістерського рівня вищої освіти галузі знань 27 «Транспорт» спеціальності 275 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»

Поповичук Тетяна Олександрівна, здобувач першого курсу другого (магістерського) рівня вищої освіти галузі знань 27 «Транспорт» спеціальності 275 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»

Хузінська Анастасія Юріївна, здобувач першого курсу другого (магістерського) рівня вищої освіти галузі знань 27 «Транспорт» спеціальності 275 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»

**1. ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ  
ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ (НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ)  
ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 275 «ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ (НА  
ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ)»**

<b>Загальна характеристика</b>	
Рівень вищої освіти	Другий (магістерський) рівень
Ступінь вищої освіти	Магістр
Галузь знань	27 Транспорт
Спеціальність	275 Транспортні технології (на залізничному транспорті)
Наявність акредитації	ОПП акредитована, сертифікат про акредитацію ОПП, серія УД № 11010674, дата видачі 09.07.2019р., строк дії Сертифіката про акредитацію-до 01.07.2024 р.
Цикл/рівень	НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA – другий цикл, EQF-LLL – 7 рівень
Форми навчання	Денна, заочна, дистанційна, дуальна
Освітня кваліфікація	Магістр з транспортних технологій
Кваліфікація в дипломі	Ступінь вищої освіти – Магістр Спеціальність – 275 Транспортні технології (на залізничному транспорті) Освітньо-професійна програма – Транспортні технології (на залізничному транспорті)
Опис предметної області	<p>1. <i>Об'єкт вивчення</i> – транспортні системи та технології;</p> <p>2. <i>Цілі освітньо-професійної програми</i> – створення цілісної системи навчання магістрів, що забезпечує їх високу кваліфікацію та компетентність в галузі транспортних технологій, здатність розв'язувати науково-технічні завдання транспортної галузі із застосуванням сучасних методів організації перевізного процесу на залізничному транспорті.</p> <p>3. <i>Теоретичний зміст предметної області</i> – розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування транспортних систем та технологій;</p> <p>4. <i>Методи, методика та технології</i>. Аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології;</p> <p>5. <i>Інструменти та обладнання</i> – комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби;</p>

	сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспорту.
Академічні права випускників	Можливість навчання за програмою третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти в галузі транспорту. Здобування наукового ступеня доктора філософії на науковому рівні вищої освіти. Навчання впродовж життя для вдосконалення наукової та іншої діяльності.
Працевлаштування випускників	Виконання наукових досліджень та викладацька діяльність у сфері транспортних систем і технологій в університетах або в науково-дослідних організаціях чи наукових підрозділах вищих навчальних закладів, в інших організаціях на посадах у сфері виробництва, обслуговування та утримання засобів транспорту. Посади керівників, менеджерів, професіоналів (для посад, що не вимагають присудження наукового ступеня доктора філософії чи доктора наук), службові обов'язки яких пов'язані з організацією та управлінням транспортними, транспортно-виробничими, транспортно-складськими процесами, наданням транспортно-логістичних, операторських та експедиторських послуг, проектування транспортних систем, організація перевезення вантажів та пасажирів на залізничному транспорті та метрополітені, управління транспортними підрозділами та займати первинні посади: диспетчер служби руху, інженер з транспорту, черговий служби руху, інженер з керування й обслуговування транспортних систем. Самостійне працевлаштування.

### **1.1 Вимоги до рівня освіти осіб, які можуть розпочати навчання за освітньо-професійною програмою**

Наявність освітнього ступеня бакалавра, магістра (освітньо-кваліфікаційний рівень спеціаліста)

## 1.2 Обсяг кредитів ЄКТС, необхідний для виконання освітньо-професійної програми

Обсяг кредитів ЄКТС, необхідний для виконання освітньо-професійної програми становить 90 кредитів ЄКТС.

Практика складає не менше 4 кредитів ЄКТС.

Мінімум 35% обсягу освітньої програми спрямовано для здобуття загальних та спеціальних (фахових) компетентностей за освітньо-професійною програмою, визначених Стандартом вищої освіти магістра за спеціальністю вищої освіти другого (магістерського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» галузі знань 27 Транспорт.

Обсяг дисциплін вільного вибору студентів становить не менш як 25 відсотків загальної кількості кредитів ЄКТС, передбачених освітньо-професійною програмою.

## 1.3 Очікувані програмні результати навчання (компетентності), якими повинен оволодіти здобувач вищої освіти

Програмні компетентності		
<b>Інтегральна компетентність</b>	Здатність особи розв'язувати науково-технічні завдання і проблеми транспортної галузі у сфері професійної та наукової діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується комплексністю та невизначеністю умов і вимог.	
<b>Загальні компетентності</b>	ЗК 01	Здатність працювати в міжнародному контексті
	ЗК 02	Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.
	ЗК 03	Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел
	ЗК 04	Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності)
	ЗК 05	Здатність розробляти проекти та управляти ними
	ЗК 06	Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт

	ЗК 07	Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.
	ЗК 08	Здатність генерувати нові ідеї (креативність).
<b>Спеціальні (фахові) компетентності</b>	ФК 01	Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.
	ФК 02	Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.
	ФК 03	Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності
	ФК 04	Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами
	ФК 05	Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту
	ФК 06	Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.
	ФК 07	Здатність до управління транспортними потоками.
	ФК 08	Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.
	ФК 09	Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.
	ФК 10	Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.
	ФК 11	Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.

<b>Результати навчання (РН)</b>	
<b>РН 01</b>	Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.
<b>РН 02</b>	Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проєктів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.

<b>PH 03</b>	Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових 9 аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.
<b>PH 04</b>	Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.
<b>PH 05</b>	Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.
<b>PH 06</b>	Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.
<b>PH 07</b>	Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.
<b>PH 08</b>	Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.
<b>PH 09</b>	Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій.
<b>PH 10</b>	Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.
<b>PH 11</b>	Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.
<b>PH 12</b>	Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.
<b>PH 13</b>	Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.
<b>PH 14</b>	Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.

Відповідність результатів навчання та компетентностей наведена в таблиці 1, відповідність результатів навчання та освітніх компонент – в таблиці 2.

Таблиця 1 – Матриця відповідності результатів навчання та компетентностей

Програмні результати навчання	Компетентності																			
	Інтегральна компетентність		Загальні компетентності								Спеціальні (фахові) компетентності									
	ЗК 01	ЗК 02	ЗК 03	ЗК 04	ЗК 05	ЗК 06	ЗК 07	ЗК 08	ФК 01	ФК 02	ФК 03	ФК 04	ФК 05	ФК 06	ФК 07	ФК 08	ФК 09	ФК 10	ФК 11	
PH 01	+		+																	
PH 02	+																			
PH 03								+												
PH 04	+			+																
PH 05							+		+								+			
PH 06								+	+											
PH 07									+	+										
PH 08														+						+
PH 09														+						+
PH 10												+		+						
PH 11												+	+			+				
PH 12																				
PH 13																				+
PH 14																				+

Здатність особи розв'язувати науково-технічні завдання і проблеми транспортної галузі у сфері професійної та наукової діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується комплексністю та невизначеністю умов і вимог.

Таблиця 2 – Матриця відповідності результатів навчання та освітніх компонент

Програмні результати навчання	Освітні компоненти												
	OK 1	OK 2	OK 3	OK 4	OK 5	OK 6	OK 7	OK 8	OK 9	OK 10	OK 11	OK 12	
PH 01	+	+		+							+		+
PH 02	+	+											+
PH 03			+										+
PH 04					+								+
PH 05					+		+						+
PH 06			+	+				+		+			+
PH 07			+	+					+				+
PH 08			+							+			+
PH 09						+				+			
PH 10						+				+			
PH 11						+			+				+
PH 12						+				+			+
PH 13					+		+						
PH 14										+			+

## 2. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

### 2.1. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

№ з/п	Освітня компонента	Кількість кредитів ЄКТС та годин	Семестр	Форма підсумкового контролю
<b>1. ЦИКЛ ДИСЦИПЛІН ЗАГАЛЬНОЇ ПІДГОТОВКИ</b>				
<i>1.1. Обов'язкові компоненти ОП</i>				
OK1	Іноземна мова наукового спілкування	4/120	1	залік
OK2	Ділова іноземна мова	3/900	1	залік
OK3	Проектний аналіз	4/120	1	іспит, курсовий проект
OK4	Методи наукових досліджень	4/120	2	залік, розрахункова робота
<b>1.2 Вибіркові компоненти ОП</b>				
BK1	Цивільний захист	4/120	2	залік
BK2	Філософія науки і техніки	4/120	1	залік
BK3	Інтелектуальна власність	4/120	2	іспит
BK5	Дослідження соціо-технічних систем	4/120	2	залік
BK4	Управління ланцюгом постачань	4/120	1	залік
BK6	Правове забезпечення міжнародних вантажних перевезень	4/120	2	залік
<b>Усього (необхідний мінімум для вибору)</b>		<b>12/360</b>		
<b>Разом за циклом</b>		<b>27/810</b>		
<b>2. ЦИКЛ ДИСЦИПЛІН ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ</b>				
<i>2.1. Обов'язкові компоненти ОП</i>				
OK5	Охорона праці в галузі	3/90	1	іспит
OK6	Транспортно-експедиторська діяльність	4/120	1	іспит
OK7	Управління безпекою на транспорті	3/90	2	іспит
OK8	Системний аналіз транспортних процесів	4/120	1	іспит
OK9	Мультиmodalні вантажні перевезення	3/90	2	залік
OK10	Дослідження та розробка транспортних технологій та проектів	4/120	2	іспит, курсовий проект
OK11	Науково-дослідна практика	10/300	3	залік
OK12	Підготовка кваліфікаційної роботи	20/600	3	
<b>Усього</b>		<b>51/1530</b>		
<i>2.2. Вибіркові компоненти ОП</i>				
BK7	Транспортне та складське забезпечення доставки вантажів	4/120	2	іспит
BK8	Методи прийняття рішень	4/120	1	іспит
BK9	Економіка транспорту	4/120	2	залік
BK10	Інноваційні технології управління перевізним процесом	4/120	2	іспит

№ з/п	Освітня компонента	Кількість кредитів ЄКТС та годин	Семестр	Форма підсумкового контролю
ВК11	Транспортне обслуговування в надзвичайних ситуаціях	4/120	1	іспит
ВК12	Мультимодальні пасажирські перевезення	4/120	2	залік
<b>Усього (необхідний мінімум для вибору)</b>		<b>12/360</b>		
<b>Разом за циклом</b>		<b>63/1890</b>		
<b>ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ</b>		<b>90/2700</b>		

### 3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

<b>Форми атестації здобувачів вищої освіти</b>	Атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи.
<b>Вимоги до кваліфікаційної роботи</b>	<p>Кваліфікаційна робота передбачає розв'язання складної задачі або практичної проблеми у галузі транспортних технологій, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.</p> <p>Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації.</p> <p>Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному веб-сайті факультету Управління залізничним транспортом Державного університету інфраструктури та технологій</p>