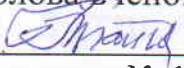


МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
ІМЕНІ ГЕТЬМАНА ПЕТРА КОНАШЕВИЧА-САГАЙДАЧНОГО

ЗАТВЕРДЖЕНО:
ВЧЕНОЮ РАДОЮ ДУІТ
Голова вченої ради ДУІТ
 Н.С.Брайковська
протокол № 1 від 08.06.2017

ВВОДИТЬСЯ В ДІЮ:

з 01.09.2017 р.

В.о. ректора ДУІТ

В.В.Панін

наказ №  від 02.06.17



КОНТРОЛЬНИЙ
ЕКЗЕМПЛЯР

ОСВІТНЬО – ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
ПІДГОТОВКИ МАГІСТРІВ
З РІЧКОВОГО ТА МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

ГАЛУЗЬ ЗНАНЬ:	27 Транспорт
СПЕЦІАЛЬНІСТЬ:	271 Річковий та морський транспорт
СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ:	Навігація та управління суднами; Управління судновими технічними системами та комплексами; Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматичності.
РІВЕНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ:	Другий
СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ:	Магістр
КВАЛІФІКАЦІЯ:	Магістр з річкового та морського транспорту за спеціалізацією «Навігація та управління суднами»; Магістр з річкового та морського транспорту за спеціалізацією «Управління судновими технічними системами та комплексами»; Магістр з річкового та морського транспорту за спеціалізацією «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматичності».

1 ВНЕСЕНО: Кафедрою судноводіння та керування судном КІВТ ДУІТ, протокол № 6 від 25.04.2017 р.

Кафедрою судових енергетичних установок, допоміжних механізмів та їх експлуатації, КІВТ ДУІТ, протокол № 9 від 26.04.2017 р.

2 ЗАТВЕРДЖЕНО: Вченою радою ДУІТ, протокол № 1 від 08.06.2017 р.

3 ПОГОДЖЕНО:

Гарант освітньо-професійної програми,
завідувач кафедри судноводіння та
керування судном КІВТ ДУІТ
д.т.н, проф.

О.М.Майборода

В.о. директора
Київського інституту водного
транспорту ДУІТ
к.е.н, доц.



О.М.Тимошук

В.о. декана
факультету судноводіння КІВТ ДУІТ
к.ю.н., доц.

О.П.Єлезаров

В.о. декана
факультету експлуатації технічних
систем на водному транспорті КІВТ ДУІТ
к.т.н., доц.



О.А. Сьомін

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
Магістр	271 Річковий та морський транспорт	Сторінка 3 з 28

4 РОЗРОБНИКИ:

Розроблено проектною групою у складі:

1. Панін Владислав Вадимович, д.т.н., професор, в.о. ректора Державного університету інфраструктури та технологій ДУІТ;
2. Дем'янчук Вільгельм Степанович, д.т.н., професор, в.о. завідуючого кафедрою електрообладнання та автоматики водного транспорту ДУІТ;
3. Майборода Олександр Миколайович, д.т.н., професор, завідуючий кафедрою судноводіння та керування судном ДУІТ;
4. Кривошей Фелікс Олександрович, д.т.н., с.н.с, в.о. завідуючого кафедрою судових енергетичних установок, допоміжних механізмів суден та їх експлуатації ДУІТ;
5. Богом'я Володимир Іванович, д.т.н, професор, професор кафедри технічних систем та процесів управління в судноводінні ДУІТ;
6. Сьомін Олексій Анатолійович, к.т.н, доцент кафедри судноводіння та керування судном, в.о. декана факультету експлуатації технічних систем на водному транспорті ДУІТ;
7. Нікітін Павло Володимирович к.е.н. доцент, доцент кафедри судноводіння та керування судном ДУІТ;
8. Давидов Володимир Семенович, к.т.н., доцент, професор кафедри судноводіння та керування судном ДУІТ;
9. Маранов Олександр Вікторович, к.т.н., доцент, в.о. завідуючого кафедрою технічних систем та процесів управління в судноводінні ДУІТ;
10. Тихонов Ілля Валентинович, к.т.н, доцент кафедри судноводіння та керування судном ДУІТ;
11. Воробей Валерій Іванович, к.т.н., доцент, професор кафедри технічних систем та процесів управління в судноводінні ДУІТ.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата

ЗМІСТ

1	Терміни та умовні позначення	5
2	Профіль освітньо-професійної програми	6
3	Придатність випускників до працевлаштування	8
4	Викладання та оцінювання	11
5	Атестація	12
6	Ресурсне забезпечення якості	13
7	Академічна мобільність	14
8	Програмні компетентності	15
9	Програмні результати навчання	19
10	Компоненти освітньо-професійної програми	21
11	Лист реєстрації змін	26
12	Лист ознайомлення	28

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата

1 ТЕРМІНИ ТА УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ:

1.1 Терміни та їх визначення

Терміни та визначення прийняті в даній освітньо-професійній програмі повністю співпадають с термінами, наведеними у Законі України «Про вищу освіту».

1.2 Умовні позначення

ОП	освітня програма;
ОПП	освітньо-професійна програма;
НРК	національна рамка кваліфікацій;
ДУІТ	Державний університет інфраструктури та технологій;
ЗК	загальні компетентності;
СК	спеціальні компетентності;
ЗФК	фахові компетентності, які є загальними для всіх спеціалізацій;
РН	результати навчання;
ІМО	Міжнародна морська організація;
НУС	спеціальність «Навігація та управління суднами»;
УСТСК	спеціальність «Управління судновими технічними системами та комплексами»;
ЕСЕЗА	спеціальність «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики»

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
Магістр	271 Річковий та морський транспорт	Сторінка 6 з 28

2 ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

2.1 Загальна інформація

Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу:	Державний університет інфраструктури та технологій
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу:	Магістр з річкового та морського транспорту за спеціалізацією «Навігація та управління суднами»; Магістр з річкового та морського транспорту за спеціалізацією «Управління судновими технічними системами та комплексами»; Магістр з річкового та морського транспорту за спеціалізацією «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики».
Офіційна назва освітньої програми:	Освітньо – професійна програма підготовки магістрів з річкового та морського транспорту
Тип диплому та обсяг освітньої програми:	Диплом магістра, одиничний, Нормативний обсяг ОП: 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1 рік та 4 місяці;
Цикл/рівень:	FQ-EHEA –другий цикл, EQF-LLL – 7 рівень
Передумови	Повний обсяг ОП: на основі базової вищої освіти;
Мова(и) викладання:	Українська та/або офіційні мови Міжнародної морської організації (ІМО)
Термін дії освітньої програми:	до 01 липня 2026 р
Інтернет-адреса:	www.duit.org.ua www.duit.edu.ua

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
Магістр	271 Річковий та морський транспорт	Сторінка 7 з 28

2.2. Мета

Надати освіту в галузі 27 «Транспорт» за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт» з широким доступом до працевлаштування. Забезпечити теоретичну, практичну та наукову підготовку кваліфікованих кадрів, які б набули базових фахових знань для виконання професійних завдань та обов'язків прикладного та наукового характеру за спеціальністю, здатності до виробничої та наукової діяльності.

2.3 Характеристика

Предметна область (галузь знань): 27 Транспорт.

Орієнтація програми: практична прикладна професійна та наукова діяльність.

Спрямованість програми: академічна, прикладна, практична, наукова.

Дисципліни гуманітарних, математичних та природничо-наукових циклів підготовки викладаються з урахуванням формування компетентних навичок за спеціальністю та спеціалізацією.

Нормативний термін навчання за денною формою становить 1 рік та 4 місяці. Зазначена програма підготовки реалізується за 61 навчальний тиждень за денною формою з навчальним навантаженням по 90 кредитів ЄКТС за всіма спеціалізаціями.

Доля обсягу кожної компоненти в загальному обсязі ОПП вказана в таблицях на стор. 21.

Термін навчання та часова організація програми передбачають проходження практики за індивідуальним графіком та стажування на суднах та в судноплавних компаніях вітчизняних та іноземних судновласників.

Зміст програми гармонізований з Міжнародною конвенцією про підготовку та дипломування моряків та несення вахти (ПДНВ-1978) з діючими поправками та зі стандартом вищої освіти України за спеціальністю 271 Річковий та морський транспорт, 2016 року.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

3 ПРИДАТНІСТЬ ВИПУСКНИКІВ ДО ПРАЦЕВЛАШТУВАННЯ ТА ПОДАЛЬШОГО НАВЧАННЯ

СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ: «Навігація та управління суднами»

Таблиця 1- Показчик професійних назв робіт за кодами професій.

Код КП	Код ЗКПТР	Випуск ЄТКД	Випуск ДКХП	Професійна назва роботи
3142	Суднові фахівці			
3142			67	2 помічник капітана (на суднах внутрішнього плавання)
3142			67	Помічник капітана-помічник механіка (суднового)
3142	25317		68	Штурман
3142	22900		67	Капітан порта
3142	22912			Капітан флота
3142	22897		67	Капітан-наставник
3142	23172		67	Лоцман
3142	24881		67	Стивідор
3142	19621		67	Шкіпер

Випускники можуть займати наступні первинні посади: вахтовий помічник капітана; четвертий, третій, другий, старший помічник капітана; молодший вахтовий помічник капітана; старший вахтовий помічник капітана; штурман; шкіпер; менеджер в комерційному відділі, державних і інших організаціях, фірмах і агентствах.

СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ: «Управління судновими технічними системами та комплексами»

Таблиця 2- Показчик професійних назв робіт за кодами професій.

Код КП	Код ЗКПТР	Випуск ЄТКД	Випуск ДКХП	Професійна назва роботи
3141	Суднові механіки			
3141	23522		67	Механік груповий флоту (по флоту)
3141			67	Механік судновий
3141	23389		67	Механік по судновим системам
3141	23586		67	Механік портового флоту
3141			67	Механік з автоматиці
3141	24821			Старший механік-капітан

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

3141			67	Механік рефрижераторних установ (судновий)
3141			67	Механік (судновий) помічник капітана
3141			67	Механік (судновий) помічник командира
3141	25115		67	Уповноважений по прийому суден від суднобудівних заводів

Випускники можуть займати наступні первинні посади: четвертий, третій механік, учбовий механік; ремонтний механік; механік з суднових систем на морських, річкових, рибпромислових, портових, технічних та спеціалізованих суднах, доках, бурових платформах без обмеження потужності головної енергетичної установки; технік-конструктор, технік, технік-технолог, теплотехнік, технік-теплотехнік, технік з ремонту на судноремонтних, суднобудівних заводах, базах технічного обслуговування флоту, портових майстернях, гідротехнічних підприємствах, підприємствах рибного господарства та інших підприємствах, які мають у своєму складі плавзасоби.

СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ: «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики»

Таблиця 3- Показчик професійних назв робіт за кодами професій.

Код КП	Код ЗКШТР	Випуск ЄТКД	Випуск ДКХП	Професійна назва роботи
3141	Суднові електромеханіки			
3141	25422			Електромеханік груповий флоту (по флоту)
3141	25425		67	Електромеханік лінійний флоту (по флоту)
3141	23389		67	Механік (електромеханік) судновий – шкіпер
3141	25014		68	Технік радіонавігації

Випускники можуть займати наступні первинні посади: четвертий, третій електромеханік, учбовий електромеханік; ремонтний електромеханік; електромеханік з суднових систем на морських, річкових, рибпромислових, портових, технічних та спеціалізованих суднах, доках, бурових платформах без обмеження потужності головної енергетичної установки; електротехнік з ремонту на судноремонтних, суднобудівних заводах, базах технічного обслуговування флоту, портових майстернях, гідротехнічних підприємствах, підприємствах рибного господарства та інших підприємствах, які мають у своєму складі плавзасоби.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
Магістр	271 Річковий та морський транспорт	Сторінка 10 з 28

Випускники другого (магістерського) рівня вищої освіти можуть продовжувати навчання на третьому (докторському) рівні вищої освіти у навчальних закладах відповідного рівня акредитації.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
Магістр	271 Річковий та морський транспорт	Сторінка 11 з 28

4 ВИКЛАДАННЯ ТА ОЦІНЮВАННЯ

Основний підхід: проблемно-орієнтоване студентоцентроване навчання з елементами самонавчання.

Методи викладання: лекції, практичні та лабораторні заняття, консультації, наукові семінари, демонстраційні класи, стажування/практика, елементи дистанційного (онлайн, електронного та тренажерного) навчання.

Освітньою програмою передбачене використання наступних освітніх технологій: інтерактивні, технології інтенсифікації навчання на основі опорних схем і знакових моделей, технології рівневої диференціації навчання, технологія модульно-блочного навчання, технологія корпоративного навчання, технологія розвитку критичного мислення, технологія навчання як дослідження, технологія проектного навчання.

Методи оцінювання (екзамени, тести, практика, контрольні, курсові та дипломні роботи, есе, презентації тощо). Формативні (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику; письмові або звіти (можуть бути частини бакалаврської роботи: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо). Сумативні (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами формативного контролю).

Освітня програма забезпечує набуття здобувачами вищої освіти компетентностей відповідно до:

- стандартів компетентності, встановлених правилами III/1, III/2 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками;
- вимог до практичної підготовки, встановлених правилом III/1 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

5. АТЕСТАЦІЯ

Випускна атестація здійснюється шляхом оцінювання ступеню сформованості наведених в даному стандарті компетенцій.

Форма атестації для всіх спеціалізацій – державний екзамен та відкритий та публічний захист кваліфікаційної письмової роботи.

Кваліфікаційна робота за спеціалізацією «Навігація та управління суднами» передбачає комплексну розробку та вирішення науково-прикладної задачі в сфері судноводіння, навігації, морехідних якостей судна та інших пов'язаних з судноплавством.

Кваліфікаційна робота за спеціалізацією «Управління судновими технічними системами та комплексами» передбачає комплексну розробку та вирішення науково-прикладної задачі в сфері суднових технічних систем та комплексів, морехідних якостей судна та інших пов'язаних з судноплавством.

Кваліфікаційна робота за спеціалізацією «Експлуатація суднового електрообладнання та засобів автоматики» передбачає комплексну розробку та вирішення науково-прикладної задачі в сфері суднових електроенергетичних технічних систем, автоматики, електроніки, робототехніки та інших пов'язаних з судноплавством.

Структура та правила виконання кваліфікаційної роботи визначаються випускаючими кафедрами факультетів. Склад атестаційної роботи повинен відповідати системі нижченаведених компетентностей та системі змістовних модулів відповідно до переліку навчальних дисциплін за спеціалізацією.

Після успішного захисту кваліфікаційної роботи студентом, державна атестаційна комісія в залежності від спеціалізації, присвоює наступні кваліфікації:

- Магістр з річкового та морського транспорту за спеціалізацією «Навігація та управління суднами»;
- Магістр з річкового та морського транспорту за спеціалізацією «Управління судновими технічними системами та комплексами»;
- Магістр з річкового та морського транспорту за спеціалізацією «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики».

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
Магістр	271 Річковий та морський транспорт	Сторінка 13 з 28

6 РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКОСТІ ОСВІТИ

Якість освіти забезпечується згідно діючого нормативного законодавства України та Міжнародної морської організації (ІМО). Академія, згідно вимог ІМО сертифікована Регістром судноплавства України стосовно надання послуг з отримання вищої освіти на рівні кваліфікаційних вимог до бакалавра, спеціаліста та магістра (85.42) та відповідає вимогам ДСТУ ISO 9001:2009 (ISO 9001:2008) «Системи управління якістю. Вимоги.». Сертифікат № UA 2.036.09707-16 дійсний до 10 квітня 2021 року.

Викладання дисциплін ведеться як фахівцями які мають науковий ступінь та/або вчене звання (більше 50% об'єму ОП), так і фахівцями, які мають високий практичний рівень знань та звання капітанів далекого плавання, механіків 1 та 2 розрядів.

Склад ресурсного, матеріально-технічного, інформаційно-методичного та кадрового забезпечення наведений у Єдиній державній електронній базі з питань освіти України. (ЄДЕБО).

У складі КДАВТ існує сертифікований Регістром судноплавства України морський тренажерний центр. Крім цього КДАВТ є власником трьох навчально-тренувальних суден (1 річкове, 1 морське, 1 стоянкове).

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

7 АКАДЕМІЧНА МОБІЛЬНІСТЬ

Академічна мобільність студентів здійснюється на підставі укладення угод про співробітництво з іншим навчальним закладом або групою навчальних закладів за узгодженими та затвердженими у встановленому порядку індивідуальними навчальними планами студентів та програмами навчальних дисциплін, а також в рамках угод про співробітництво в галузі освіти, міжнародних проектів, грантів та інших подібних.

За даною освітньою програмою передбачено навчання іноземних здобувачів вищої освіти.

Укладена угода про міжнародну академічну мобільність та обмін студентами з Літовською морською академією (м. Клайпеда).

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

8 ПРОГРАМНІ КОМПЕТЕНТНОСТІ

Компетентності повинні включати знання та вміння, які отримують студенти після вивчення відповідної дисципліни. Визначені в ОП компетентності з кожної дисципліни повинні бути детально відображені у робочій програмі відповідної дисципліни через знання та вміння.

Система компетентності магістра спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» визначається на основі компетентностей, передбачених для першого циклу вищої освіти рамки кваліфікацій європейського простору вищої освіти, сьомого кваліфікаційного рівня Національної рамки кваліфікацій та згідно компетенції, передбачених Кодексом з підготовки і дипломування моряків та несення вахти з Манільськими поправками 2010 року (Розділи А-II/1, В-II/1, А-II/2 та В-II/2 (для спеціалізації «Навігація та управління суднами»); А-III/1, В-III/1, А-III/2 та В-III/2 (для спеціалізації «Управління судновими технічними системами та комплексами»); А-III/6 та В-III/6 (для спеціалізації «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики»)).

Система компетентності магістра формується навчальними дисциплінами нормативної та варіативної частин освітньої програми.

6.1 Стартові (інтегральні) компетентності

Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі, практичні та теоретичні фундаментальні проблеми у сфері судноплавства та суднової інженерії, що передбачає застосування теорій і методів наук про устрій судна, навігацію, механічну та електричну інженерії, експлуатацію та ремонт засобів транспорту, управління ресурсами, теорії ймовірності, статистики, оптимізації та математичних методів прийняття рішень.

6.2 Загальні компетентності

ЗК1	Здатність розв'язувати комплексні задачі та теоретичні фундаментальні проблеми у сфері судноплавства та суднової інженерії
ЗК2	Здатність управляти комплексними діями або проектами
ЗК3	Здатність ефективно формувати комунікативну стратегію
ЗК4	Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми
ЗК5	Відповідальність за прийняття рішень у непередбачуваних умовах
ЗК6	Здатність до адаптації та дії в новій ситуації
ЗК7	Здатність працювати в команді
ЗК8	Здатність працювати автономно
ЗК9	Здатність працювати в міжнародному контексті
ЗК10	Прихильність безпеці та збереження навколишнього середовища

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

ЗК11	Здатність спілкуватися рідною мовою як усно так і письмово
ЗК12	Здатність до використання іноземної мови на професійному рівні
ЗК13	Здатність до подальшого навчання з високим рівнем автономності
ЗК14	Здатність доносити до фахівців і нефахівців інформацію, ідеї, проблеми, рішення та власний досвід в галузі професійної діяльності

6.3 Спеціальні (фахові) компетентності

СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ «Навігація та управління суднами»:

Технологічна діяльність	
ПК1	Оптимізація навігаційної та експлуатаційної діяльності річкового та морського транспорту
ПК2	Дотримання та удосконалення Міжнародних конвенцій в судноплавстві
ПК3	Виконання наукових досліджень та обробки даних у сфері водного транспорту
ПК4	Математичне моделювання в судноплавстві
ПК5	Економічне супроводження водного транспорту
Організаційна діяльність	
ПК6	Планування дослідницької діяльності
ПК7	Організація перевезень судновласниками
ПК8	Маркетинг та менеджмент річкового та морського транспорту в судноплавних компаніях
ПК9	Розробка оптимізаційних моделей організаційної діяльності водного транспорту
ПК10	Контроль за дотриманням якості в навігаційній та експлуатаційній діяльності водного транспорту
Управлінська діяльність	
ПК11	Удосконалення управлінської діяльності судновласників річкового та морського транспорту
ПК12	Моніторинг складових організаційної діяльності річкового та морського транспорту
ПК13	Управління процесами нормування діяльності річкового та морського транспорту
ПК14	Управління науковими дослідженнями з організаційної діяльності водного транспорту

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
Магістр	271 Річковий та морський транспорт	Сторінка 17 з 28

СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ «Управління судновими технічними системами та комплексами»:

Технологічна діяльність	
ПК1	Оптимізація технічної експлуатації річкового та морського транспорту
ПК2	Ремонт та технічна експлуатація річкового та морського транспорту
ПК3	Планування відновлення річкового та морського транспорту
ПК4	Виконання наукових досліджень у сфері річкового та морського транспорту
ПК5	Комерційне супроводження річкового та морського транспорту в частині енергетичних комплексів
ПК6	Розробка та дотримання стандартів якості в судновій енергетиці
Організаційна діяльність	
ПК7	Розробка оптимізаційних моделей з технічної експлуатації, відновлення, утилізації флоту.
ПК8	Організація складових технологічної діяльності річкового та морського транспорту
ПК9	Планування наукових досліджень з технологічної та організаційної діяльності річкового та морського транспорту
ПК10	Технічний менеджмент річкового та морського транспорту з боку судновласників
ПК11	Контроль за дотриманням положень систем якості в судноплаванні
Управлінська діяльність	
ПК12	Управління проектами з технологічної та організаційної діяльності річкового та морського транспорту
ПК13	Нормативне та технічне забезпечення функціонування діяльності річкового та морського транспорту.
ПК14	Управління науковими дослідженнями з технологічної та організаційної діяльності річкового та морського транспорту
ПК15	Управління процесами нормування діяльності річкового та морського транспорту

СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики»:

Технологічна діяльність	
ПК1	Оптимізація технічної експлуатації річкового та морського транспорту
ПК2	Ремонт та технічна експлуатація річкового та морського

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
Магістр	271 Річковий та морський транспорт	Сторінка 18 з 28

	транспорту
ПК3	Планування відновлення річкового та морського транспорту
ПК4	Виконання наукових досліджень у сфері річкового та морського транспорту
ПК5	Комерційне супроводження річкового та морського транспорту в частині електроенергетичних комплексів
ПК6	Розробка та дотримання стандартів якості в судновій електроенергетиці
Організаційна діяльність	
ПК7	Розробка оптимізаційних моделей з технічної експлуатації, відновлення, утилізації флоту.
ПК8	Організація складових технологічної діяльності річкового та морського транспорту
ПК9	Планування наукових досліджень з технологічної та організаційної діяльності річкового та морського транспорту
ПК10	Технічний менеджмент річкового та морського транспорту з боку судновласників
ПК11	Контроль за дотриманням положень систем якості в судноплавстві
Управлінська діяльність	
ПК12	Управління проектами з технологічної та організаційної діяльності річкового та морського транспорту
ПК13	Нормативне та технічне забезпечення функціонування діяльності річкового та морського транспорту.
ПК14	Управління науковими дослідженнями з технологічної та організаційної діяльності річкового та морського транспорту
ПК15	Управління процесами нормування діяльності річкового та морського транспорту

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
Магістр	271 Річковий та морський транспорт	Сторінка 19 з 28

9 ПРОГРАМНІ РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Знання та уміння магістра визначаються за видами навчальної діяльності як конкретизація загальних і професійних компетентності в програмах навчальних дисциплін, практик, індивідуальних завдань і застосовуються як критерії відбору необхідних знань (змістовних модулів), які можна ідентифікувати, кількісно оцінити та виміряти.

Зв'язок освітньої програми з програмами підготовки за видами навчальної діяльності забезпечує якість вищої освіти на стадії проектування.

Фахівець повинен мати високий рівень професійної підготовки, яка:

- передбачає широку технічну освіту, яка включає оволодіння необхідними знаннями у галузі річкового та морського транспорту за спеціалізацією експлуатації морських та річкових суден;
- забезпечує необхідний для фахівця рівень комунікації у сферах професійного та ситуативного спілкування в тому числі іноземною мовою;
- формує професійну особистість, яка має достатній рівень інтегральних, загальних та професійних компетентностей.

Успішне завершення програми передбачає здобуття особою, якій присвоюється кваліфікація, знань, умінь та навичок, необхідних для розв'язування спеціалізованих професійних задач з навігації та управління морськими суднами, управління технічними системами та комплексами морських суден, експлуатації суднового електрообладнання і засобів автоматики, що дозволяють займати посади, вказані в розділі 4.

Випускники повинні демонструвати наступні результати навчання:

- знання та розуміння основ гуманітарних наук (історія України та української культури, українська мова, філософія, політологія, англійська мова). Рівень знань цих основ повинен бути необхідним для спілкування та здатності праці в команді та міжнародних екіпажах та повинен задовольняти загальним компетентностям: ЗК1, ЗК3, ЗК6-10, ЗК14.

- знання та розуміння основ фундаментальних наук (фізика, хімія, теоретична механіка, опір матеріалів). Рівень знань цих основ повинен бути необхідним для роботи в області експлуатації морських та річкових суден, але не настільки високим, щоб виконувати дослідження на сучасному фронті цих наук та повинен задовольняти загальним компетентностям: ЗК1, ЗК2, ЗК4-6, ЗК11-13.

- знання та розуміння спеціальних теоретичних дисциплін за спеціальністю (теорія та будова судна та рушії, автоматизація суднових енергетичних установок, теорія автоматичного управління, основи суднової енергетики, матеріалознавство і технологія матеріалів, електротехніка). Рівень знань цих дисциплін повинен бути таким, щоб задовольняти загальним компетентностям: ПК5, ПК7, ПК11, ПК13.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

- знання та розуміння професійних прикладних дисциплін за спеціальністю та спеціалізацією. Рівень знань цих дисциплін повинен бути достатньо високим для роботи в області керування та експлуатації суден та задовольняти загальним компетентностям: ПК10-12, ПК13, ПК5-13; спеціальним фаховим компетентностям: ПК2-14.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

10 КОМПОНЕНТИ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ

10.1 Структура освітньої програми по дисциплінам

№ з/п	Шифр (код) дисципліни	Найменування дисципліни	Спеціалізація	Нормативне навчання, 1 рік 4 місяці	
				Кредити	Підсумковий контроль
1. ЦИКЛ ЗАГАЛЬНОЇ ПІДГОТОВКИ					
1.1 Обов'язкові дисципліни					
1.1.1 Гуманітарна та соціально-економічна підготовка					
2	ГСЕМ1	Інтелектуальна власність	НУС УСТСК ЕСЕЗА	3	Залік
3	ГСЕМ2	Ділова англійська мова	НУС УСТСК ЕСЕЗА	5	Екзамен
4	ГСЕМ3	Історія розвитку судових енергетичних комплексів	УСТСК	3	Залік
5	ГСЕМ4	Історія розвитку судових електроенергетичних комплексів	ЕСЕЗА	3	Залік

1.1.2 Математична та природничо-наукова підготовка

1	МПНМ1	Теорія ймовірності та математична статистика	НУС УСТСК ЕСЕЗА	4	Екзамен
2	МПНМ2	Оптимізація та математичні методи прийняття рішень	НУС УСТСК ЕСЕЗА	4	Екзамен
3	МПНМ3	Методи математичного моделювання в судноводінні	НУС	3	Залік
4	МПНМ4	Математичне моделювання енергетичних процесів	УСТСК	3	Екзамен
5	МПНМ5	Математичне моделювання електроенергетичних процесів	ЕСЕЗА	3	Екзамен

1.2 Дисципліни самостійного вибору студента

1	ПШВСМ1	Методологія наукових досліджень Філософські проблеми наукового пізнання	НУС УСТСК ЕСЕЗА	3	Залік
2	ПШВСМ2	Менеджмент якості на підприємстві Маркетинг та логістика на водному транспорті	НУС УСТСК ЕСЕЗА	4	Залік
3	ПШВСМ3	Комерційне забезпечення та менеджмент на водному транспорті Правове регулювання водного транспорту	НУС УСТСК ЕСЕЗА	6	Залік

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

2. ЦИКЛ ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ

2.1 Обов'язкові дисципліни

№	Код	Назва дисципліни	Кредити	Форми навчання	Форми оцінювання
1	ПШПМ10	Переддипломна практика	9	НУС УСТСК ЕСЕЗА	Залік
2	ПШПМ1	Сучасні автоматизировані інформаційні системи та технології в судноводінні та управлінні рухом судна	6	НУС	Екзамен
3	ПШПМ2	Забезпечення навігаційної безпеки плавання і охорони навколишнього середовища	6	НУС	Екзамен Курсовий проект
4	ПШПМ3	Теорія та практика судноводіння та управління рухом	9	НУС	Екзамен
5	ПШПМ4	Гідрометеорологічне забезпечення мореплавства	3	НУС	Екзамен
6	ПШПМ5	Суднове діловодство	3	УСТСК ЕСЕЗА	Залік
7	ПШПМ6	Основи ергономіки та профдобр операторів енергетичних комплексів	3	УСТСК	Залік
8	ПШПМ7	Інформаційні системи технічного забезпечення суден	3	УСТСК	Екзамен
9	ПШПМ8	Моніторинг процесів та штучний інтелект	5	ЕСЕЗА	Залік
10	ПШПМ9	Суднова мехатроніка та робототехніка	5	ЕСЕЗА	Екзамен

11	ІШПМ11	Нормативні документи в міжнародному судноплаванні	НУС УСТСК ЕСЕЗА	3	Залік
2.2 Дисципліни самостійного вибору студента					
1	ПВСМ1	Мореходні якості спеціалізованих суден Управління морехідними якостями Технічні системи судноводіння	НУС	4	Екзамен
2	ПВСМ2	Сучасні засоби управління рухом судна та енергетичним комплексом	НУС	4	Екзамен
3	ПВСМ3	Сучасні методи експериментальних досліджень та обробки даних в судноводінні і управлінні судном Дослідницький практикум	НУС	4	Залік
4	ПВСМ4	Технічний менеджмент судноплавних компаній Управління технічною експлуатацією флота	УСТСК ЕСЕЗА	4	Залік
5	ПВСМ5	Технічна експлуатація та оптимізація режимів роботи СЕУ Суднові енергетичні установки та їх технічна експлуатація	УСТСК	9	Екзамен
6	ПВСМ6	Організація і технологія судноремонту Планування та нормування ремонтних робіт	УСТСК	6	Екзамен

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

7	ПВСМ7	Технічна діагностика суднового електрообладнання Діагностика та ремонт суднового електрообладнання	ЕСЕЗА	5	Екзамен
8	ПВСМ8	Комбіновані електроенергетичні пропульсивні комплекси Електроенергетичні комплекси спеціалізованих суден	ЕСЕЗА	6	Екзамен Курсовий проєкт

3. ДЕРЖАВНА АТЕСТАЦІЯ					
1	ДА	Виконання магістерської роботи	НУС УСТСК ЕСЕЗА	10	Захист

