


МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
ІМЕНІ ГЕТЬМАНА ПЕТРА КОНАШЕВИЧА-САГАЙДАЧНОГО

ЗАТВЕРДЖЕНО:

ВЧЕНОЮ РАДОЮ ДУІТ

Голова вченої ради ДУІТ

 Н.С.Брайковська
протокол № 1 від 08.06.2017



ВВОДИТЬСЯ В ДІЮ:

з 01.09.2017 р.

В.о. ректора ДУІТ

В.В.Панін

наказ № 05/з від 02.06.17

**КОНТРОЛЬНИЙ
ЕКЗЕМПЛЯР**

ОСВІТНЬО – ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
ПІДГОТОВКИ БАКАЛАВРІВ
З РІЧКОВОГО ТА МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

ГАЛУЗЬ ЗНАНЬ:

27 Транспорт

СПЕЦІАЛЬНІСТЬ:

271 Річковий та морський транспорт

СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ:

Навігація та управління суднами;
Управління судновими технічними
системами та комплексами;
Експлуатація суднового
електрообладнання і засобів
автоматики.

РІВЕНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ:

Перший

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ:

Бакалавр

КВАЛІФІКАЦІЯ:

Бакалавр з річкового та морського
транспорту за спеціалізацією
«Навігація та управління суднами»;
Бакалавр з річкового та морського
транспорту за спеціалізацією
«Управління судновими технічними
системами та комплексами»;
Бакалавр з річкового та морського
транспорту за спеціалізацією
«Експлуатація суднового
електрообладнання і засобів
автоматики».

1 ВНЕСЕНО: Кафедрою судноводіння та керування судном КІВТ ДУІТ, протокол № 6 від 25.04.2017 р.

Кафедрою судових енергетичних установок, допоміжних механізмів та їх експлуатації, КІВТ ДУІТ протокол № 9 від 26.04.2017 р.

2 ЗАТВЕРДЖЕНО: Вченою радою ДУІТ, протокол № 1 від 08.06.2017 р.

3 ПОГОДЖЕНО:

Гарант освітньо-професійної програми, професор кафедри технічних систем та процесів управління в судноводінні КІВТ ДУІТ

к.т.н., доц.

В.І.Воробей

В.о. директора Київського інституту водного транспорту ДУІТ к.е.н., доц.



О.М.Тимошук

В.о. декана факультету судноводіння КІВТ ДУІТ к.ю.н., доц.



О.П.Слезаров

В.о. декана факультету експлуатації технічних систем на водному транспорті КІВТ ДУІТ к.т.н., доц.



О.А. Сьомін

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

4 РОЗРОБНИКИ:

Розроблено проектною групою у складі:

1. Па́нін Владислав Вадимович, д.т.н., професор, в.о. ректора Державного університету інфраструктури та технологій ДУІТ;
2. Дем'янчук Вільгельм Степанович, д.т.н., професор, в.о. завідуючого кафедрою електрообладнання та автоматики водного транспорту ДУІТ;
3. Майборода Олександр Миколайович, д.т.н., професор, завідуючий кафедрою судноводіння та керування судном ДУІТ;
4. Кривошей Фелікс Олександрович, д.т.н., с.н.с, в.о. завідуючого кафедрою судових енергетичних установок, допоміжних механізмів суден та їх експлуатації ДУІТ;
5. Богом'я Володимир Іванович, д.т.н, професор, професор кафедри технічних систем та процесів управління в судноводінні ДУІТ;
6. Сьомін Олексій Анатолійович, к.т.н, доцент кафедри судноводіння та керування судном, в.о. декана факультету експлуатації технічних систем на водному транспорті ДУІТ;
7. Нікітін Павло Володимирович к.е.н. доцент, доцент кафедри судноводіння та керування судном ДУІТ;
8. Давидов Володимир Семенович, к.т.н., доцент, професор кафедри судноводіння та керування судном ДУІТ;
9. Маранов Олександр Вікторович, к.т.н., доцент, в.о. завідуючого кафедрою технічних систем та процесів управління в судноводінні ДУІТ;
10. Тихонов Ілля Валентинович, к.т.н, доцент кафедри судноводіння та керування судном ДУІТ;
11. Воробей Валерій Іванович, к.т.н., доцент, професор кафедри технічних систем та процесів управління в судноводінні ДУІТ.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

ЗМІСТ

1	Терміни та умовні позначення	5
2	Профіль освітньо-професійної програми	6
3	Придатність випускників до працевлаштування	8
4	Викладання та оцінювання	11
5	Атестація	12
6	Ресурсне забезпечення якості	14
7	Академічна мобільність	15
8	Програмні компетентності	16
9	Програмні результати навчання	22
10	Компоненти освітньо-професійної програми	33
11	Лист реєстрації змін	48
12	Лист ознайомлення	49

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

1 ТЕРМІНИ ТА УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ:

1.1 Терміни та їх визначення

Терміни та визначення прийняті в даній освітньо-професійній програмі повністю співпадають с термінами, наведеними у Законі України «Про вищу освіту».

1.2 Умовні позначення

ОП	освітня програма;
ОПП	освітньо-професійна програма;
НРК	національна рамка кваліфікацій;
ДУІТ	Державний університет інфраструктури та технологій;
ЗК	загальні компетентності;
СК	спеціальні компетентності;
ЗФК	фахові компетентності, які є загальними для всіх спеціалізацій;
РН	результати навчання;
ІМО	Міжнародна морська організація;
НУС	спеціальність «Навігація та управління суднами»;
УСТСК	спеціальність «Управління судновими технічними системами та комплексами»;
ЕСЕЗА	спеціальність «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики»

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
Бакалавр	271 Річковий та морський транспорт	Сторінка 6 з 50

2 ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

2.1 Загальна інформація

Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу:	Державний університет інфраструктури та технологій
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу:	Бакалавр з річкового та морського транспорту за спеціалізацією «Навігація та управління суднами»; Бакалавр з річкового та морського транспорту за спеціалізацією «Управління судновими технічними системами та комплексами»; Бакалавр з річкового та морського транспорту за спеціалізацією «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики».
Офіційна назва освітньої програми:	Освітньо – професійна програма підготовки бакалаврів з річкового та морського транспорту
Тип диплому та обсяг освітньої програми:	Диплом бакалавра, одиничний, Нормативний обсяг ОП: 240 кредитів ЄКТС, термін навчання 4 роки; Скорочений обсяг ОП: 180 кредитів ЄКТС, термін навчання 3 роки;
Цикл/рівень:	FQ-EHEA: перший цикл, EQF-LLL: 6 рівень
Передумови	Повний обсяг ОП: на основі повної загальної середньої освіти; Скорочений обсяг ОП: на основі освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста або ступеня молодшого бакалавра
Мова(и) викладання:	Українська та/або офіційні мови Міжнародної морської організації (ІМО)
Термін дії освітньої програми:	до 01 липня 2026 р
Інтернет-адреса:	www.duit.org.ua www.duit.edu.ua

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
Бакалавр	271 Річковий та морський транспорт	Сторінка 7 з 50

2.2. Мета

Надати освіту в галузі 27 «Транспорт» за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт» з широким доступом до працевлаштування. Забезпечити теоретичну та практичну підготовку кваліфікованих кадрів, які б набули базових фахових знань для виконання професійних завдань та обов'язків прикладного характеру за спеціальністю, здатності до виробничої та наукової діяльності.

2.3 Характеристика

Предметна область (галузь знань): 27 Транспорт.

Орієнтація програми: практична прикладна професійна діяльність.

Спрямованість програми: академічна, прикладна, практична.

Дисципліни гуманітарних, математичних та природничо-наукових циклів підготовки викладаються з урахуванням формування компетентних навичок за спеціальністю та спеціалізацією.

Нормативний термін навчання на основі повної загальної середньої освіти за денною формою становить 4 (чотири) роки. Зазначена програма підготовки реалізується за 173 навчальних тижнів за денною формою з навчальним навантаженням 240 кредитів ЄКТС за всіма спеціалізаціями.

Скорочений термін навчання на основі освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста або молодшого бакалавра становить 3 (три) роки. Зазначена програма підготовки реалізується за 129 навчальних тижнів за денною формою з навчальним навантаженням 180 кредитів ЄКТС за всіма спеціалізаціями.

Доля обсягу кожної компоненти в загальному обсязі ОПП вказана в таблицях на стор. 32-35.

Термін навчання та часова організація програми передбачають наявність окремого навчального семестру для проходження виробничо-плавальної практики, а також навчання за індивідуальним графіком та стажування на судах та в судноплавних компаніях вітчизняних та іноземних судовласників.

Зміст програми гармонізований з Міжнародною конвенцією про підготовку та дипломування моряків та несення вахти (ПДНВ-1978) з діючими поправками та зі стандартом вищої освіти України за спеціальністю 271 Річковий та морський транспорт, 2016 року.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
Бакалавр	271 Річковий та морський транспорт	Сторінка 8 з 50

3 ПРИДАТНІСТЬ ВИПУСКНИКІВ ДО ПРАЦЕВЛАШТУВАННЯ

СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ: «Навігація та управління суднами»

Таблиця 1- Показчик професійних назв робіт за кодами професій.

Код КП	Код ЗКПТР	Випуск ЄТКД	Випуск ДКХП	Професійна назва роботи
3142	Суднові фахівці			
3142			67	2 помічник капітана (на суднах внутрішнього плавання)
3142			67	Помічник капітана-помічник механіка (суднового)
3142	25317		68	Штурман
3142	22900		67	Капітан порта
3142	22912			Капітан флоту
3142	22897		67	Капітан-наставник
3142	23172		67	Лоцман
3142	24881		67	Стивідор
3142	19621		67	Шкіпер

Випускники можуть займати наступні первинні посади: вахтовий помічник капітана; четвертий, третій, другий, старший помічник капітана; молодший вахтовий помічник капітана; старший вахтовий помічник капітана; штурман; шкіпер; менеджер в комерційному відділі, державних і інших організаціях, фірмах і агентствах.

СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ: «Управління судновими технічними системами та комплексами»

Таблиця 2- Показчик професійних назв робіт за кодами професій.

Код КП	Код ЗКПТР	Випуск ЄТКД	Випуск ДКХП	Професійна назва роботи
3141	Суднові механіки			
3141	23522		67	Механік груповий флоту (по флоту)
3141			67	Механік судновий
3141	23389		67	Механік по судновим системам
3141	23586		67	Механік портового флоту
3141			67	Механік з автоматиці
3141	24821			Старший механік-капітан

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

3141			67	Механік рефрижераторних установ (судновий)
3141			67	Механік (судновий) помічник капітана
3141			67	Механік (судновий) помічник командира
3141	25115		67	Уповноважений по прийому суден від суднобудівних заводів

Випускники можуть займати наступні первинні посади: четвертий, третій механік, учбовий механік; ремонтний механік; механік з суднових систем на морських, річкових, рибпромислових, портових, технічних та спеціалізованих суднах, доках, бурових платформах без обмеження потужності головної енергетичної установки; технік-конструктор, технік, технік-технолог, теплотехнік, технік-теплотехнік, технік з ремонту на судноремонтних, суднобудівних заводах, базах технічного обслуговування флоту, портових майстернях, гідротехнічних підприємствах, підприємствах рибного господарства та інших підприємствах, які мають у своєму складі плавзасоби.

СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ: «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики»

Таблиця 3- Показник професійних назв робіт за кодами професій.

Код КП	Код ЗКПТР	Випуск ЄТКД	Випуск ДКХП	Професійна назва роботи
3141	Суднові електромеханіки			
3141	25422			Електромеханік груповий флоту (по флоту)
3141	25425		67	Електромеханік лінійний флоту (по флоту)
3141	23389		67	Механік (електромеханік) судновий – шкіпер
3141	25014		68	Технік радіонавігації

Випускники можуть займати наступні первинні посади: четвертий, третій електромеханік, учбовий електромеханік; ремонтний електромеханік; електромеханік з суднових систем на морських, річкових, рибпромислових, портових, технічних та спеціалізованих суднах, доках, бурових платформах без обмеження потужності головної енергетичної установки; електротехнік з ремонту на судноремонтних, суднобудівних заводах, базах технічного обслуговування флоту, портових майстернях, гідротехнічних підприємствах, підприємствах рибного господарства та інших підприємствах, які мають у своєму складі плавзасоби.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Звання осіб командного складу морських суден присвоюються за процедурою, визначеною Кодексом торговельного мореплавства України та Положенням про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння, що затверджується Міністерством інфраструктури України. На базі диплому бакалавра випускники в Інспекції з питань підготовки та дипломування моряків можуть отримати робочий диплом міжнародного зразку, який підтверджує право займати первинні посади при роботі на суднах які виходять за кордон.

Випускники першого (бакалаврського) рівня вищої освіти можуть продовжувати навчання на другому (магістерському) рівні вищої освіти у навчальних закладах відповідного рівня акредитації.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
Бакалавр	271 Річковий та морський транспорт	Сторінка 11 з 50

4 ВИКЛАДАННЯ ТА ОЦІНЮВАННЯ

Основний підхід: проблемно-орієнтоване студентоцентроване навчання з елементами самонавчання.

Методи викладання: лекції, практичні та лабораторні заняття, консультації, наукові семінари, демонстраційні класи, стажування/практика, елементи дистанційного (онлайн, електронного та тренажерного) навчання.

Освітньою програмою передбачене використання наступних освітніх технологій: інтерактивні, технології інтенсифікації навчання на основі опорних схем і знакових моделей, технології рівневої диференціації навчання, технологія модульно-блочного навчання, технологія корпоративного навчання, технологія розвитку критичного мислення, технологія навчання як дослідження, технологія проектного навчання.

Методи оцінювання (екзамени, тести, практика, контрольні, курсові та дипломні роботи, есе, презентації тощо). Формативні (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику; письмові або звіти (можуть бути частини бакалаврської роботи: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо). Сумативні (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами формативного контролю).

Освітня програма забезпечує набуття здобувачами вищої освіти компетентностей відповідно до:

- стандартів компетентності, встановлених правилами III/1, III/2 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками;
- вимог до практичної підготовки, встановлених правилом III/1 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

5. АТЕСТАЦІЯ

Випускна атестація здійснюється шляхом оцінювання ступеню сформованості наведених в даному стандарті компетенцій.

Форма атестації для всіх спеціалізацій – відкритий та публічний захист кваліфікаційної письмової роботи.

Кваліфікаційна робота за спеціалізацією «Навігація та управління суднами» передбачає комплексну розробку рейсу судна на якому випускник проходив переддипломну практику і містить відомості про судно, навігаційну підготовку до переходу, складання вантажного плану судна, оцінку ефективності рейсу, охорону праці при вантажних роботах і навколишнього середовища.

Кваліфікаційна робота за спеціалізацією «Управління судновими технічними системами та комплексами» передбачає комплексний аналіз дії енергетичного комплексу судна на якому випускник проходив переддипломну практику і містить експлуатаційні розрахунки суднового пропульсивного комплексу, електроенергетичного обладнання та автоматики, технічні та технологічні методи обслуговування та ремонту складових частин, оцінку ефективності прийнятих технічних рішень, охорону праці та навколишнього середовища.

Кваліфікаційна робота за спеціалізацією «Експлуатація суднового електрообладнання та засобів автоматики» передбачає комплексний аналіз дії електроенергетичного комплексу судна на якому випускник проходив переддипломну практику і містить експлуатаційні розрахунки електроенергетичного комплексу, складових автоматики та інтегрованих систем управління, методи діагностики, ремонту та технічного обслуговування, оцінку ефективності прийнятих технічних рішень, охорону праці та навколишнього середовища.

Структура та правила виконання кваліфікаційної роботи визначаються випускаючими кафедрами факультетів. Склад атестаційної роботи повинен відповідати системі нижченаведених компетентностей та системі змістовних модулів відповідно до переліку навчальних дисциплін за спеціалізацією, наведеного у таблицях на стор. 37-54.

Під час атестації можливе проведення спільних засідань екзаменаційної комісії вищого навчального закладу та державної кваліфікаційної комісії, що створюється Міністерством інфраструктури України для присвоєння звань осіб командного складу морських суден.

Після успішного захисту кваліфікаційної роботи студентом, державна атестаційна комісія в залежності від спеціалізації, присвоює наступні кваліфікації:

- Бакалавр з річкового та морського транспорту за спеціалізацією «Навігація та управління суднами»;

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
Бакалавр	271 Річковий та морський транспорт	Сторінка 13 з 50

- Бакалавр з річкового та морського транспорту за спеціалізацією «Управління судновими технічними системами та комплексами»;
- Бакалавр з річкового та морського транспорту за спеціалізацією «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики».

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

6 РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКОСТІ

Якість освіти забезпечується згідно діючого нормативного законодавства України та Міжнародної морської організації (ІМО). Академія, згідно вимог ІМО сертифікована Регістром судноплавства України стосовно надання послуг з отримання вищої освіти на рівні кваліфікаційних вимог до бакалавра, спеціаліста та магістра (85.42) та відповідає вимогам ДСТУ ISO 9001:2009 (ISO 9001:2008) «Системи управління якістю. Вимоги.». Сертифікат № UA 2.036.09707-16 дійсний до 10 квітня 2021 року.

Викладання дисциплін ведеться як фахівцями які мають науковий ступінь та/або вчене звання (більше 50% об'єму ОП), так і фахівцями, які мають високий практичний рівень знань та звання капітанів далекого плавання, механіків 1 та 2 розрядів.

Склад ресурсного, матеріально-технічного, інформаційно-методичного та кадрового забезпечення наведений у Єдиній державній електронній базі з питань освіти України. (ЄДЕБО).

У складі ДУІТ існує сертифікований Регістром судноплавства України морський тренажерний центр. Крім цього ДУІТ є власником трьох навчально-тренувальних суден (1 річкове, 1 морське, 1 стоянкове).

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

7 АКАДЕМІЧНА МОБІЛЬНІСТЬ

Академічна мобільність студентів здійснюється на підставі укладення угод про співробітництво з іншим навчальним закладом або групою навчальних закладів за узгодженими та затвердженими у встановленому порядку індивідуальними навчальними планами студентів та програмами навчальних дисциплін, а також в рамках угод про співробітництво в галузі освіти, міжнародних проектів, грантів та інших подібних.

За даною освітньою програмою передбачено навчання іноземних здобувачів вищої освіти.

Укладена угода про міжнародну академічну мобільність та обмін студентами з Літовською морською академією (м. Клайпеда).

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

8 ПРОГРАМНІ КОМПЕТЕНТНОСТІ

Компетентності повинні включати знання та вміння, які отримують студенти після вивчення відповідної дисципліни. Визначені в ОП компетентності з кожної дисципліни повинні бути детально відображені у робочій програмі відповідної дисципліни через знання та вміння.

Система компетентності бакалавра спеціальності «Річковий та морський транспорт» визначається на основі компетентностей, передбачених для першого циклу вищої освіти Рамки кваліфікацій Європейського простору вищої освіти, шостого кваліфікаційного рівня Національної рамки кваліфікацій та згідно компетенції, передбачених Кодексом з підготовки і дипломування моряків та несення вахти з Манільськими поправками 2010 року (Розділи А-II/1, В-II/1, А-II/2 та В-II/2 (для спеціалізації «Навігація та управління суднами»); А-III/1, В-III/1, А-III/2 та В-III/2 (для спеціалізації «Управління судновими технічними системами та комплексами»); А-III/6 та В-III/6 (для спеціалізації «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики»)).

Система компетентності бакалавра формується навчальними дисциплінами нормативної та варіативної частин освітньої програми.

6.1 Стартові (інтегральні) компетентності

Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері судноплавства та суднової інженерії, що передбачає застосування теорій і методів наук про устрій судна, навігацію, механічну та електричну інженерії, експлуатацію та ремонт засобів транспорту, управління ресурсами.

6.2 Загальні компетентності

- ЗК1. Здатність використовувати методи фундаментальних наук для розв'язання професійних завдань.
- ЗК2. Здатність використовувати методи спеціальних наук для розв'язання професійних завдань.
- ЗК3. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій.
- ЗК4. Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми.
- ЗК5. Здатність приймати та реалізовувати обґрунтовані управлінські рішення в рамках прийняттого ризику.
- ЗК6. Здатність працювати в команді, організовувати роботу колективу, планувати та управляти часом, у тому числі, в складних і критичних умовах.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

- ЗК7. Навички міжособистісної взаємодії, в тому числі здатність спілкуватися як рідною так іноземною мовою на професійному рівні.
- ЗК8. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.
- ЗК9. Цінування та повага мультикультурності.
- ЗК10. Здатність працювати автономно.
- ЗК11. Навики здійснення безпечної діяльності (прихильність безпеці).
- ЗК12. Прагнення до збереження навколишнього середовища.
- ЗК13. Здатність до подальшого навчання.
- ЗК14. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.

6.3 Спеціальні (фахові) компетентності

СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ «Навігація та управління суднами»:

- СК1. Уміння використовувати концептуальні знання та критично розуміти основні закони, теорії, принципи, методи і поняття навігації та управління морськими суднами.
- СК2. Уміння здійснювати планування і навігаційну проробку рейсу.
- СК3. Уміння здійснювати судноводіння в будь-яких умовах із застосуванням відповідних методів для отримання точного визначення місцезнаходження та оптимального використання всіх наявних навігаційних даних для здійснення плавання.
- СК4. Здатність забезпечувати організацію та дотримання процедур несення безпечної навігаційної вахти.
- СК5. Знання та уміння проводити дії під час отримання сигналу лиха на морі. Здатність координувати пошуково-рятувальні операції.
- СК6. Уміння використовувати радіолокатор та засоби автоматизованої радіолокаційної прокладки для забезпечення безпеки плавання.
- СК7. Здатність забезпечувати безпечне плавання шляхом використання електронних картографічних навігаційно-інформаційних систем.
- СК8. Здатність аналізувати прогноз погоди та океанографічні умови для вибору безпечного шляху судна.
- СК9. Здатність та уміння маневрувати та управляти судном у будь-яких умовах.
- СК10. Здатність забезпечувати експлуатацію систем дистанційного управління руховою установкою та системами й службами машинного відділення.
- СК11. Здатність планувати та забезпечувати безпечне завантаження, розміщення, кріплення, догляд під час рейсу та розвантаження вантажів, у тому числі небезпечних.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

- СК12. Знання та вміння здійснювати контроль за посадкою, остійністю та напруженнями корпусу, забезпечувати підтримку судна в морехідному стані.
- СК13. Знання та вміння оцінювати виявлені дефекти та пошкодження вантажних приміщень, люкових закриттів і баластних танків та вживати відповідні заходи.
- СК14. Уміння передавати та отримувати інформацію з використанням підсистеми і обладнання глобального морського зв'язку, забезпечувати радіозв'язок у всіх випадках.
- СК15. Здатність розв'язувати складні непередбачувані задачі і проблеми у сфері судноводіння.
- СК16. Уміння обґрунтовувати власну точку зору та висновки, використовуючи основні теорії та концепції у сфері судноводіння.
- СК17. Здатність до аналізу та прогнозування процесів та стану навігаційного обладнання в умовах неповної або обмеженої інформації.

СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ «Управління судновими технічними системами та комплексами»:

- СК18. Здатність нести безпечну ходову машинну вахту на судні.
- СК19. Здатність здійснювати експлуатацію, спостереження, оцінку роботи та обслуговування безпеки рухової установки без обмеження її потужності та допоміжних механізмів і пов'язаних з ними систем управління та управляти роботою механізмів рухової установки.
- СК20. Здатність забезпечити планування та підготовку до роботи суднового енергетичного обладнання з урахуванням проектних параметрів силової установки та вимог рейсу.
- СК21. Здатність здійснювати виявлення, встановлення причин та усунення несправностей суднового механічного обладнання, приведення його в робочий стан та визначати і здійснювати заходи щодо їх запобігання.
- СК22. Здатність управляти операціями з експлуатації паливної, мастильної, баластної систем та інших насосних систем і пов'язаних з ними систем управління.
- СК23. Здатність здійснювати експлуатацію електричного, електронного обладнання та систем управління.
- СК24. Здатність здійснювати технічне обслуговування і ремонт електричного та електронного обладнання, виявляти й усувати несправності та приводити в робочий стан електричне та електронне устаткування управління.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

- СК25. Уміння використовувати ручні інструменти, верстати та вимірювальні інструменти для виготовлення та ремонту деталей на судні.
- СК26. Здатність забезпечити управління безпечним та ефективним проведенням технічного обслуговування та ремонту судових механізмів та систем.
- СК27. Здатність здійснювати контроль та підтримку судна в морехідному стані.
- СК28. Усвідомлення відповідальності та здатність до прийняття рішень у непередбачуваних та аварійних ситуаціях, пов'язаних з експлуатацією судового енергетичного обладнання.
- СК29. Здатність розв'язувати складні непередбачувані задачі та проблеми експлуатації, обслуговування та ремонту судових технічних засобів, систем і конструкцій.
- СК30. Критичне осмислення основних теорій, принципів, методів і понять сучасної морської інженерії.
- СК31. Здатність збирати та інтерпретувати інформацію, обирати методи та інструментальні засоби, застосовувати інноваційні підходи для розв'язання складних професійних задач у сфері морської інженерії.
- СК32. Уміння обґрунтовувати власну точку зору та висновки, використовуючи основні теорії та концепції у сфері морської інженерії.
- СК33. Здатність до аналізу та прогнозування процесів і технічного стану судових конструкцій та обладнання в умовах неповної або обмеженої інформації.
- СК34. Здатність передавати та одержувати професійну інформацію, ідеї, проблеми та їх рішення, а також передавати власний досвід при спілкуванні з фахівцями та нефахівцями у сфері судової інженерії.

СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ «Експлуатація судового електрообладнання і засобів автоматики»:

- СК1. Здатність здійснювати нагляд за експлуатацією електричних і електронних систем, а також систем управління.
- СК2. Здатність здійснювати нагляд за роботою автоматичних систем управління руховою установкою та допоміжними механізмами.
- СК3. Навички експлуатації генераторів та систем розподілу електроенергії
- СК4. Навички експлуатації та технічного обслуговування силових систем з напругою більше ніж 1000 вольт.
- СК5. Здатність до експлуатації комп'ютерів та комп'ютерних мереж на судні.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

- СК6. Здатність здійснювати технічне обслуговування та ремонт електричного та електронного обладнання.
- СК7. Здатність здійснювати технічне обслуговування та ремонт систем автоматики та управління головною руховою установкою та допоміжними механізмами.
- СК8. Здатність здійснювати технічне обслуговування та ремонт навігаційного обладнання на містку та систем суднового зв'язку.
- СК9. Здатність здійснювати технічне обслуговування та ремонт електричних, електронних систем та систем управління палубними механізмами та вантажопідйомним обладнанням.
- СК10. Здатність здійснювати технічне обслуговування та ремонт систем управління та безпеки побутового обладнання.
- СК11. Усвідомлення відповідальності та здатність до прийняття рішень у непередбачуваних та аварійних ситуаціях, пов'язаних з експлуатацією суднового електричного та електронного обладнання.
- СК12. Здатність розв'язувати складні непередбачувані задачі і проблеми експлуатації суднових електроенергетичних установок та обладнання.
- СК13. Критичне осмислення основних теорій, принципів, методів і понять сучасної морської інженерії та електротехніки.
- СК14. Здатність збирати та інтерпретувати інформацію, обирати методи та інструментальні засоби для розв'язання складних професійних задач у сфері електротехніки, електромеханіки, електроніки, автоматики та морської інженерії.
- СК15. Уміння обґрунтовувати власну точку зору та висновки, використовуючи основні теорії та концепції у сфері електротехніки та морської інженерії.
- СК16. Здатність до аналізу та прогнозування процесів та стану суднового електрообладнання в умовах неповної або обмеженої інформації.

6.4 Фахові компетентності, які є загальними для всіх спеціалізацій:

- ЗФК1. Здатність забезпечити протипожежну безпеку та уміння боротися з пожежами на судах.
- ЗФК2. Здатність забезпечити безпеку та охорону судна, екіпажу і пасажирів¹ та умови використання й експлуатації рятувальних засобів.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

- ЗФК3. Здатність розробляти плани дій під час аварійних ситуацій та схем з боротьби за живучість судна, а також здійснювати дії у випадку аварійних ситуацій згідно з цим планом.
- ЗФК4. Уміння надати першу медичну допомогу та здатність застосовувати засоби першої медичної допомоги на суднах, організувати та керувати наданням медичної допомоги на судні.
- ЗФК5. Здатність здійснювати нагляд та контроль за виконанням вимог національного та міжнародного законодавства в сфері мореплавства та заходів щодо забезпечення охорони людського життя на морі, охорони і захисту морського середовища.
- ЗФК6. Здатність забезпечувати організацію, нагляд та контроль щодо дотримання правил техніки безпеки, безпеки персоналу та судна.
- ЗФК7. Здатність до проведення навчальних занять та тренінгів на борту судна.
- ЗФК8. Уміння використовувати системи внутрішньосуднового зв'язку.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

9 ПРОГРАМНІ РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Уміння бакалавра визначаються за видами навчальної діяльності як конкретизація загальних і професійних компетентності в програмах навчальних дисциплін, практик, індивідуальних завдань і застосовуються як критерії відбору необхідних знань (змістовних модулів), які можна ідентифікувати, кількісно оцінити та виміряти.

Зв'язок освітньої програми з програмами підготовки за видами навчальної діяльності забезпечує якість вищої освіти на стадії проектування.

Фахівець повинен мати високий рівень професійної підготовки, яка:

- передбачає широку технічну освіту, яка включає оволодіння необхідними знаннями у галузі річкового та морського транспорту за спеціалізацією експлуатації морських та річкових суден;

- забезпечує необхідний для фахівця рівень комунікації у сферах професійного та ситуативного спілкування в тому числі іноземною мовою;

- формує професійну особистість, яка має достатній рівень інтегральних, загальних та професійних компетентностей.

Успішне завершення програми передбачає здобуття особою, якій присвоюється кваліфікація, знань, умінь та навичок, необхідних для розв'язування спеціалізованих професійних задач з навігації та управління морськими суднами, управління технічними системами та комплексами морських суден, експлуатації суднового електрообладнання і засобів автоматизації, що дозволять займати посади, вказані в розділі 4.

Випускники повинні демонструвати наступні результати навчання:

- знання та розуміння основ гуманітарних наук (історія України та української культури, українська мова, філософія, політологія, англійська мова). Рівень знань цих основ повинен бути необхідним для спілкування та здатності праці в команді та міжнародних екіпажах та повинен задовольняти загальним компетентностям: ЗК1, ЗК3, ЗК6-10, ЗК14 та результатам навчання: РН14, РН15, РН24, РН25.

- знання та розуміння основ фундаментальних наук (фізика, хімія, теоретична механіка, опір матеріалів). Рівень знань цих основ повинен бути необхідним для роботи в області експлуатації морських та річкових суден, але не настільки високим, щоб виконувати дослідження на сучасному фронті цих наук та повинен задовольняти загальним компетентностям: ЗК1, ЗК2, ЗК4-6, ЗК11-13 та результатам навчання РН26, РН50.

- знання та розуміння спеціальних теоретичних дисциплін за спеціальністю (теорія та будова судна та рушії, автоматизація суднових енергетичних установок, теорія автоматичного управління, основи суднової енергетики, матеріалознавство і технологія матеріалів, електротехніка). Рівень знань цих дисциплін повинен бути таким, щоб задовольняти загальним компетентностям:

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
Бакалавр	271 Річковий та морський транспорт	Сторінка 23 з 50

ЗК5, ЗК7, ЗК11, ЗК13 та спеціальним фаховим компетентностям: СК1, СК15-17, СК29, СК30-34, ЗФК 8 та результатам навчання РН1, РН5, РН7, РН40.

- знання та розуміння професійних прикладних дисциплін за спеціальністю та спеціалізацією. Рівень знань цих дисциплін повинен бути достатньо високим для роботи в області керування та експлуатації суден та задовольняти загальним компетентностям: ЗК10-12, ЗК13, ЗК5-13; спеціальним фаховим компетентностям: СК2-14, СК17-28, СК31-34, ЗФК 1-7 та результатам навчання РН2-13, РН16-19, РН20-39, РН41-49, РН51-55.

СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ «Навігація та управління суднами»

Кваліфікація бакалавра з річкового та морського транспорту за спеціалізацією «Навігація та управління суднами» передбачає:

- РН1. Уміння планувати і здійснювати проробку рейсу судна згідно із загальними положеннями про встановлення шляхів руху суден з урахуванням обмеження діючої осадки судна та інших обставин для безпечного виконання рейсу.
- РН2. Уміння маневрувати та управляти судном в будь-яких умовах із застосуванням відповідних методів визначення місцезнаходження астрономічними методами, а також з використанням сучасних електронних радіолокаційних засобів, звертаючи особливу увагу на знання їхніх принципів роботи, обмежень, джерел помилок та вміння виявити неправильні показання та володіння методами корекції для отримання точного визначення місцезнаходження; взаємозв'язку та оптимального використання всіх наявних навігаційних даних для здійснення плавання.
- РН3. Знання основних принципів несення ходової навігаційної вахти та управління особовим складом на містку.
- РН4. Навички оцінки навігаційної інформації, отриманої з усіх джерел, зокрема радіолокатора, засобів автоматизованої радіолокаційної прокладки та електронних комплексів навігаційно - інформаційної системи з метою прийняття рішень для уникнення зіткнення та управління безпечним плаванням судна; техніки судноводіння за умов відсутності видимості.
- РН5. Уміння оцінювати й прогнозувати метеорологічні умови плавання, беручи до уваги наявну і прогнозовану погоду в районі плавання, враховуючи місцеві метеорологічні умови для можливої коректури шляху судна та безпечного виконання рейсу.
- РН6. Знання систем повідомлень, забезпечення радіозв'язку під час пошуку, порятунку та у випадку аварій.
- РН7. Знання та розуміння впливу водотоннажності, осадки, диференту, швидкості та запасу глибини під кілем на маневрені якості судна;

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

впливу вітру та течії на керування судном; ефекту просідання, впливу мілководдя і т.п.; належних процедур постановки на якір та швартування.

- PH8. Знання та вміння безпечної обробки, завантаження, розміщення, кріплення, догляду під час рейсу та розвантаження вантажів, зокрема навалювальних вантажів, а також небезпечних та шкідливих вантажів, та їхній вплив на безпеку людського життя й судна; впливу вантажу, зокрема вантажів великої ваги, на мореплавність та остійність судна.
- PH9. Розуміння основних принципів устрою судна, теорії та чинників, які впливають на посадку й остійність, а також заходів, необхідних для забезпечення посадки та остійності судна; впливу пошкодження та/або затоплення будь-якого з відсіків на посадку та остійність судна та заходів стосовно боротьби із затопленням, яких необхідно вжити.
- PH10. Знання вимог Міжнародної морської організації стосовно остійності судна.
- PH11. Знання оцінки пошкоджень та дефектів, що спричиняються операціями з завантаження та розвантаження; виявлення елементів конструкції судна, які мають вирішальне значення для його безпеки; визначення причин корозії у вантажних приміщеннях та баластних танках, а також яким чином можливо визначити та попередити корозію.
- PH12. Розуміння принципів роботи суднових силових установок, суднових допоміжних механізмів та морських технічних термінів.
- PH13. Уміння приймати рішення та проводити дії у непередбачених умовах, зокрема під час аварійних ситуацій та отримання сигналу лиха на морі, для захисту та безпеки пасажирів, екіпажу, судна і вантажу, координувати пошуково-рятувальні операції.
- PH14. Уміння ефективно здійснювати професійну діяльність, приймати та реалізовувати управлінські рішення в багатонаціональному колективі.
- PH15. Знання англійської мови, яке дозволяє використовувати англійську технічну літературу та обговорювати англійською мовою професійні питання при виконанні фахових обов'язків.
- PH16. Знання міжнародних вимог до суднових рятувальних засобів.
- PH17. Навички користування рятувальними засобами та обладнанням і підтримки обладнання, пристроїв та систем у експлуатаційному стані, що забезпечить безпеку судна та людей.
- PH18. Навички проведення тренувальних занять із залишення судна та уміння поводитися з рятувальними шлюпками, рятувальними

плотами та черговими шлюпками, пристроями та засобами для їхнього спуску на воду, а також обладнанням для них.

PH19. Знання видів пожежі, принципу дії систем пожежогасіння, уміння гасити пожежі із застосуванням належного обладнання, включаючи пожежі паливних систем; уміння організувати навчання з боротьби з пожежею.

PH20. Знання методів та засобів запобігання пожежі, виявлення та гасіння пожежі, боротьби за живучість судна та способів особистого виживання.

PH21. Навички прийомів першої медичної допомоги та вміння застосувати медичні керівництва та медичні консультації, отримані по радіо, зокрема вміння вжити ефективних заходів на основі таких знань у випадку нещасних випадків або захворювань.

PH22. Знання методів, заходів та обладнання з боротьби із забрудненнями морського середовища з суден, а також заходів застереження, яких необхідно вживати для запобігання забрудненню морського середовища та виконання обов'язків згідно з відповідними вимогами Міжнародної конвенції із запобігання забрудненню з суден, з поправками.

PH23. Знання міжнародних і вітчизняних нормативно - правових актів відносно безпеки людського життя на морі та охорони морського навколишнього середовища та забезпечення їх дотримання.

PH24. Знання питань управління персоналом на судні та його підготовки; уміння застосовувати методи управління, вирішувати задачі та керувати робочим навантаженням, доносити до фахівців і нефахівців інформацію, ідеї, проблеми та їх рішення, власний досвід у галузі професійної діяльності.

PH25. Знання методів ефективного управління ресурсами та уміння їх застосовувати; знання та уміння застосовувати методи прийняття рішень.

PH26. Навички особистого виживання, забезпечення особистої безпеки та знання громадських обов'язків на судах.

PH27. Знання устрою систем внутрішньосуднового зв'язку та уміння передавати, приймати та реєструвати повідомлення згідно встановленим вимогам.

PH28. Навички проведення тренувальних занять із залишення судна та уміння поводитися з рятувальними шлюпками, рятувальними плотами та черговими шлюпками, пристроями та засобами для їхнього спуску на воду, а також обладнанням для них.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
Бакалавр	271 Річковий та морський транспорт	Сторінка 26 з 50

СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ «Управління судновими технічними системами та комплексами»

Кваліфікація бакалавра з річкового та морського транспорту за спеціалізацією «Управління судновими технічними системами та комплексами» передбачає:

- PH1. Знання та розуміння основних теорій, принципів, методів та понять, що лежать в основі термогідродинамічних процесів, механічної та електромеханічної інженерії.
- PH2. Знання конструкції об'єктів суднових технічних засобів і систем, принципу їх роботи та розуміння процесів, що в них відбуваються.
- PH3. Знання та розуміння основ електротехніки, електроніки, силової електроніки, систем автоматичного управління та суднових захисних пристроїв.
- PH4. Концептуальні знання, включаючи певні знання сучасних досягнень у морській інженерії із забезпечення надійності суднових технічних засобів та безпеки на морі.
- PH5. Знання англійської мови, яке дозволяє використовувати англійську технічну літературу та виконувати обов'язки суднового механіка.
- PH6. Знання обов'язків, пов'язаних з прийомом вахти, під час несення вахти та з передачею вахти.
- PH7. Уміння вести машинний журнал та журнал нафтових операцій.
- PH8. Знання процедур безпеки та порядок дій під час аварій, переходу від дистанційного/автоматичного до місцевого управління усіма системами.
- PH9. Знання заходів безпеки, яких необхідно дотримуватися під час несення вахти та негайні дії, яких необхідно вживати у разі пожежі чи аварії, особливо тих, які стосуються паливних та масляних систем.
- PH10. Знання принципів управління ресурсами машинного відділення та здатність їх використовувати у повсякденних і непередбачуваних умовах.
- PH11. Знання устрою систем внутрішньосуднового зв'язку та уміння передавати, приймати та реєструвати повідомлення згідно зі встановленими вимогами.
- PH12. Знання правил техніки безпеки та порядку дій у надзвичайних ситуаціях при експлуатації головної енергетичної установки та систем управління.
- PH13. Знання безпечних та аварійних процедур експлуатації механізмів рухової установки та системи управління.
- PH14. Уміння виконувати пуск та зупинку головної рухової установки та допоміжних механізмів та пов'язаних з ними систем.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

- PH15. Уміння оцінювати ефективність роботи, виконувати спостереження за станом головного двигуна та підтримувати безпеку енергетичної рухової установки та допоміжних механізмів в процесі експлуатації.
- PH16. Знання функцій та устрою автоматичного керування головним двигуном та допоміжними механізмами.
- PH17. Знання пропульсивних характеристик дизелів, парових і газових турбін.
- PH18. Знання технології матеріалів, фізичних та хімічних властивостей палива та мастильних матеріалів.
- PH19. Знання сучасних методів спостереження, опису, ідентифікації, класифікації та виявлення несправностей суднового обладнання.
- PH20. Уміння виявляти несправності, усувати їх та запобігати ушкоджень при роботі механізмів.
- PH21. Уміння перевіряти, налаштовувати суднове обладнання та здійснювати метрологічну повірку основних засобів вимірювань.
- PH22. Знання експлуатаційних характеристик та уміння забезпечити експлуатацію та технічне обслуговування насосів, систем трубопроводів та систем управління.
- PH23. Уміння здійснювати паливні та баластні операції із забезпечення безпеки судна та морського середовища.
- PH24. Знання вимог до сепараторів та до іншого подібного обладнання, уміння здійснювати його експлуатацію.
- PH25. Знання проектних характеристик та системної конфігурації апаратури автоматичного контролю та захисних пристроїв для головного двигуна, суднового котла, генератора та системи розподілу.
- PH26. Знання проектних характеристик установок високої напруги, пристроїв гідравлічного та пневматичного управління та системної конфігурації апаратури оперативного управління для електромоторів.
- PH27. Знання вимог стосовно безпеки для роботи з судновими електричними системами.
- PH28. Уміння здійснювати технічне обслуговування та ремонт обладнання електричних систем, розподільних щитів, електромоторів, генераторів та електричних систем і обладнання постійного струму.
- PH29. Уміння виявляти несправності в електричних ланцюгах, встановлювати місця несправностей та застосовувати заходи щодо запобігання ушкоджень.

- РН30. Знання конструкції та принципу роботи електричного контрольно-вимірювального обладнання та уміння інтерпретувати електричні та прості електронні схеми.
- РН31. Уміння усувати несправності електричного та електронного устаткування управління та в системах спостереження.
- РН32. Уміння здійснювати контроль версій програмного забезпечення та управляти програмним забезпеченням.
- РН33. Знання характеристик, властивостей та обмежень матеріалів і процесів, що використовуються під час побудови й ремонту суден, обладнання та судових систем і компонентів.
- РН34. Знання та розуміння методів виконання аварійних або тимчасових ремонтних робіт та заходів безпеки, які необхідно приймати для забезпечення безпечного робочого середовища, а також для використання ручних інструментів, верстатів та вимірювальних інструментів.
- РН35. Уміння використовувати ручні інструменти, верстати та вимірювальні пристрої та різні ізоляційні матеріали та упаковки.
- РН36. Знання заходів безпеки, які необхідно вживати для ремонту та технічного обслуговування, зокрема безпечну ізоляцію судових механізмів та обладнання, вимоги до персоналу, якому дозволено виконувати роботи такими механізмами або обладнанням, згідно з вимогами міжнародних документів.
- РН37. Навички з технічного обслуговування та ремонту, зокрема, розбирання, налаштування та збирання механізмів і обладнання.
- РН38. Уміння використовувати належні спеціалізовані інструменти та вимірювальні пристрої; читати схеми трубопроводів, гідравлічних і пневматичних систем, а також креслення і довідники, що стосуються механізмів.
- РН39. Знання особливостей конструкції та матеріалів, що використовуються під час виготовлення судового обладнання.
- РН40. Знання національних та міжнародних вимог та принципів здійснення безпечної морської інженерної практики.
- РН41. Уміння здійснювати планування та керівництво безпечним та ефективним проведенням технічного обслуговування та ремонту, згідно вимогам конвенцій та класифікаційних товариств.
- РН42. Знання та уміння щодо забезпечення проведення судових робіт з додержанням техніки безпеки відповідно вимогам національного та міжнародного законодавства та вимогам щодо запобігання забрудненню морського середовища.
- РН43. Знання заходів застереження, які необхідно вживати для запобігання забрудненню морського середовища, уміння вживати

заходів з боротьби із забрудненням та застосовувати відповідне обладнання.

- PH44. Знання та розуміння основних принципів будови судна, теорій та факторів, що впливають на посадку й остійність, а також заходів, необхідних для забезпечення безпечної осадки та остійності.
- PH45. Знання та розуміння основ водонепроникності та впливу пошкодження й подальшого затоплення будь-якого відсіку на посадку та остійність судна, а також заходів, необхідних для забезпечення безпечної осадки та остійності.
- PH46. Знання вимог міжнародної морської організації стосовно остійності судна.
- PH47. Знання видів пожежі, принципу дії систем пожежогасіння, уміння гасити пожежі із застосуванням належного обладнання, включаючи пожежі паливних систем; уміння організовувати навчання з боротьби з пожежею.
- PH48. Навички проведення тренувальних занять із залишення судна та уміння поводитися з рятувальними шлюпками, рятувальними плотами та черговими шлюпками, пристроями та засобами для їхнього спуску на воду, а також обладнанням для них.
- PH49. Навички практичного застосування медичних керівництв та медичних консультацій, отриманих по радіо, зокрема уміння вжити ефективних заходів на їх основі таких знань у разі нещасних випадків або захворювань, типових для суднових умов.
- PH50. Навички особистого виживання, забезпечення особистої безпеки та знання громадських обов'язків на суднах.
- PH51. Знання міжнародних вимог до суднових рятувальних засобів.
- PH52. Уміння використовувати рятувальні засоби та пристрої, протипожежні системи та інших систем безпеки та підтримувати їх в експлуатаційному стані.
- PH53. Знання міжнародних і вітчизняних нормативно - правових актів відносно безпеки людського життя на морі та охорони морського навколишнього середовища та забезпечення їх дотримання.
- PH54. Знання методів управління персоналом на судні та його підготовки; уміння управляти задачами та робочим навантаженням.
- PH55. Знання методів ефективного управління ресурсами, методів прийняття рішень та уміння їх застосовувати.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики»

Кваліфікація бакалавра з річкового та морського транспорту за спеціалізацією «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики» передбачає:

- PH1. Знання та розуміння електротехнології та теорії електричних машин; основ електроніки та силової електроніки; конструкції та принципу дії електричних розподільних щитів та електрообладнання; основ автоматики, автоматичних систем та технології управління; приладів, сигналізації та систем стеження; електроприводу; технології електричних матеріалів; електрогідравлічних та електропневматичних систем управління.
- PH2. Знання основ теплопередачі, механіки та гідромеханіки; розуміння роботи механічних систем.
- PH3. Концептуальні знання, включаючи певні знання сучасних досягнень, у сфері електротехніки та електромеханіки, електроніки та систем управління та їх застосування у морській інженерії.
- PH4. Уміння підготувати системи управління руховою установкою та допоміжними механізмами до роботи.
- PH5. Уміння здійснювати з'єднання, розподіл навантаження та перехід з одного генератора на інший, з'єднання та роз'єднання розподільних щитів і розподільних пультів.
- PH6. Знання технології високої напруги, засобів та процедур з безпеки; уміння здійснювати безпечну експлуатацію та технічне обслуговування високовольтних систем; знання процедур видачі персоналу дозволу на роботу з високовольтним обладнанням.
- PH7. Розуміння принципів обробки даних, знання принципів побудови та використання комп'ютерних мереж на судах, зокрема на містку, у машинному відділенні та для вирішення комерційних завдань.
- PH8. Знання англійської мови, яке дозволяє особі використовувати англійськомовні технічні посібники та виконувати свої обов'язки.
- PH9. Знання устрою систем внутрішньосуднового зв'язку та уміння передавати, приймати та реєструвати повідомлення згідно встановленим вимогам.
- PH10. Знання устрою, принципу дії та правил технічної експлуатації електричних систем, розподільних щитів, електродвигунів, генераторів, а також електросистем та обладнання змінного та постійного струму.
- PH11. Знання устрою, принципу дії та правил технічної експлуатації систем автоматики та управління головною руховою установкою та допоміжними механізмами.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

- PH12. Знання устрою, принципу дії та правил технічної експлуатації навігаційного обладнання на містку та систем суднового зв'язку.
- PH13. Знання устрою, принципу дії та правил технічної експлуатації електричних, електронних систем та систем управління палубними механізмами та вантажопідйомним обладнанням.
- PH14. Знання устрою, принципу дії та правил технічної експлуатації систем управління та безпеки побутового обладнання.
- PH15. Знання вимог стосовно безпеки для роботи з судновими електричними системами та навички з безпечного відключення електричного обладнання, які вимагаються для надання персоналу дозволу на роботу з таким обладнанням.
- PH16. Уміння виявляти несправності в електричних ланцюгах, встановлювати місця несправностей і застосовувати заходи щодо запобігання ушкоджень.
- PH17. Знання конструкції та способів використання електричного та електронного контрольно-вимірювального обладнання під час збирання та інтерпретації інформації з метою визначення стану технічних засобів та систем.
- PH18. Знання конфігурації, принципів функціонування та робочих випробувань систем стеження, пристроїв автоматичного управління, захисних пристроїв.
- PH19. Розуміння електричних та простих електронних схем, перевірка, виявлення несправностей та технічне обслуговування, а також відновлення електричного та електронного контрольного обладнання до робочого стану.
- PH20. Уміння використовувати електричне та механічне обладнання.
- PH21. Знання конструкції та уміння здійснювати технічне обслуговування та ремонт електричних та електронних систем, які функціонують на ділянках з високим ризиком займання.
- PH22. Уміння виконувати безпечні процедури технічного обслуговування та ремонту.
- PH23. Знання заходів застереження, яких необхідно вживати для запобігання забрудненню морського середовища, уміння застосовувати заходи з боротьби із забрудненням та пов'язане з цим обладнання.
- PH24. Знання видів пожежі, принципу дії систем пожежогасіння, уміння гасити пожежі із застосуванням належного обладнання, включаючи пожежі паливних систем; уміння організувати навчання з боротьби з пожежею.
- PH25. Навички проведення тренувальних занять із залишення судна та уміння поводитися з рятувальними шлюпками, рятувальними

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата

- плотами та черговими шлюпками, пристроями та засобами для їхнього спуску на воду, а також обладнанням для них.
- PH26. Навички практичного застосування медичних керівництв та медичних консультацій, отриманих по радіо, зокрема уміння вжити ефективних заходів на їх основі таких знань у разі нещасних випадків або захворювань, типових для суднових умов.
- PH27. Знання питань управління персоналом на судні та його підготовки; уміння застосовувати методи управління, вирішувати задачі та керувати робочим навантаженням, доносити до фахівців і нефахівців інформацію, ідеї, проблеми та їх рішення, власний досвід у галузі професійної діяльності.
- PH28. Знання методів ефективного управління ресурсами та уміння їх застосовувати; знання та уміння застосовувати методи прийняття рішень.
- PH29. Знання міжнародних вимог до суднових рятувальних засобів.
- PH30. Уміння використовувати рятувальні засоби та пристрої, протипожежні системи та інших систем безпеки та підтримувати їх в експлуатаційному стані.
- PH31. Знання міжнародних і вітчизняних нормативно - правових актів відносно безпеки людського життя на морі та охорони морського навколишнього середовища та забезпечення їх дотримання.
- PH32. Навички особистого виживання, забезпечення особистої безпеки та знання громадських обов'язків на судах.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

10 КОМПОНЕНТИ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ

10.1 Структура програми по циклам нормативного строку навчання – 4 роки

Спеціалізація	Навігація та управління суднами			Управління судновими технічними системами та комплексами			Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики		
	Кредити	Години	%	Кредити	Години	%	Кредити	Години	%
Навчальне навантаження згідно плану	57	1710	23,8	57	1710	23,8	57	1710	23,8
Блок дисциплін для всіх спеціалізацій	70	2100	29,2	70	2100	29,2	70	2100	29,2
1 Цикл загальної підготовки	66	1980	27,5	63	1890	26,3	63	1890	26,3
1.1 Обов'язкові дисципліни	22	660	9,2	22	660	9,2	22	660	9,2
1.1.1 Гуманітарна та соц.-екон підготовка	44	1320	18,3	41	1230	17,1	41	1230	17,1
1.1.2 Математична та природн-наук. підготовка	4	120	1,7	7	210	2,9	7	210	2,9
1.2 Дисципліни за вибором студентів	4	120	1,7	7	210	2,9	7	210	2,9
1.2.1 Гуманітарна та та соц.-екон підготовка	101	3030	42,1	101	3030	42,1	101	3030	42,1
2. Цикл професійної підготовки	78	2340	32,5	76	2280	31,7	75	2250	31,3
2.1 Обов'язкові дисципліни									

Зм.

Лист

Зм. внесено

Підпис

Дата

2.2 Дисципліни за вибором студентів	23	690	9,6	25	750	10,4	26	10,8
3. Практика	60	1800	25,0	60	1800	25,0	60	25,0
4. Державна атестація	9	270	3,8	9	270	3,8	9	3,8
РАЗОМ:	240	7200	100	240	7200	100	240	100

Дисципліна	Кількість годин	Кількість кредитів	Середній бал	Кількість годин	Кількість кредитів	Середній бал	Кількість годин	Кількість кредитів
Дисципліни за вибором студентів	23	690	9,6	25	750	10,4	26	10,8
3. Практика	60	1800	25,0	60	1800	25,0	60	25,0
4. Державна атестація	9	270	3,8	9	270	3,8	9	3,8
РАЗОМ:	240	7200	100	240	7200	100	240	100

10.2 Структура програми по циклам скороченого строку навчання – 3 роки

Спеціалізація	Навігація та управління суднами			Управління судновими технічними системами та комплексами			Експлуатація судового електрообладнання і засобів автоматики		
	Кредити	Години	%	Кредити	Години	%	Кредити	Години	%
Навчальне навантаження згідно плану									
Блок дисциплін для всіх спеціалізацій	36	1080	20,0	39	1170	21,7	39	1170	21,7
1 Цикл загальної підготовки	32	960	17,8	33	990	18,3	33	990	18,3
1.1 Обов'язкові дисципліни	9	270	5,0	9	270	5,0	9	270	5,0
1.1.1 Гуманітарна та соц.-екон підготовка	23	690	12,8	24	720	13,3	24	720	13,3
1.1.2 Математична та природн-наук. підготовка	4	120	2,2	6	180	3,3	6	180	3,3
1.2 Дисципліни за вибором студентів	4	120	2,2	6	180	3,3	6	180	3,3
1.2.1 Гуманітарна та та соц.-екон підготовка	36	1080	20,0	39	1170	21,7	39	1170	21,7
2. Цикл професійної підготовки	90	2700	50,0	87	2610	48,3	87	2610	48,3
2.1 Дисципліни за вибором навч. закладу	72	2160	40,0	58	1740	32,2	69	2070	38,3
2.2 Обов'язкові дисципліни	18	540	10,0	29	870	16,1	18	540	10,0

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

3. Практика	45	1350	25,0	45	1350	25,0	45	1350	25,0
4. Державна атестація	9	270	5,0	9	270	5,0	9	270	5,0
РАЗОМ:	180	5400	100	180	5400	100	180	5400	100

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

10.2 Структура освітньої програми по дисциплінам

№ з/п	Шифр (код) дисципліни	Найменування дисципліни	Спеціалізація	Нормативне навчання, 4 роки		Скорочене навчання, 3 роки	
				Кредити	Підсумковий контроль	Кредити	Підсумковий контроль
1. ЦИКЛ ЗАГАЛЬНОЇ ПІДГОТОВКИ							
1.1 Обов'язкові дисципліни							
1.1.1 Гуманітарна та соціально-економічна підготовка							
1	ГСЕ1	Українська мова за професійним спрямуванням	НУС УСТСК ЕСЕЗА	3	Екзамен	3	Екзамен
2	ГСЕ2	Історія України та української культури	НУС УСТСК ЕСЕЗА	3	Екзамен	-	-
3	ГСЕ3	Англійська мова	НУС УСТСК ЕСЕЗА	8	Екзамен	-	-
4	ГСЕ4	Філософія	НУС УСТСК ЕСЕЗА	3	Екзамен	3	Екзамен
5	ГСЕ5	Основи педагогіки та психології за професійним спрямуванням	НУС УСТСК ЕСЕЗА	2	Залік	-	-
6	ГСЕ6	Правознавство та морське право	НУС УСТСК ЕСЕЗА	3	Залік	3	Залік

Зм.

Лист

Зм. внесено

Підпис

Дата

1.1.2 Математична та природничо-наукова підготовка

№	Курс	Семестр	Назва дисципліни	Курс	Семестр	Форми контролю	Кількість годин	Форми контролю	Кількість годин
1	МПН1	10	Вища математика	НУС УСТСК ЕСЕЗА	10	Екзамен	4	Екзамен	4
2	МПН2	2	Екологія та охорона навколишнього середовища	НУС УСТСК ЕСЕЗА	2	Залік	-	Залік	-
3	МПН3	3	Інформаційні технології	НУС УСТСК ЕСЕЗА	3	Залік	3	Залік	3
4	МПН4	2	Технологія матеріалів	НУС	2	Екзамен	2	Екзамен	2
5	МПН5	3	Нарисна геометрія та інженерна графіка	НУС УСТСК ЕСЕЗА	3	Залік	2	Залік	2
		6		УСТСК ЕСЕЗА	6	Залік	5	Залік	5
		6		УСТСК ЕСЕЗА	6	Залік	5	Залік	5
6	МПН6	10	Фізика за професійним спрямуванням	НУС УСТСК ЕСЕЗА	10	Екзамен	-	Екзамен	-
		10		УСТСК ЕСЕЗА	10	Екзамен	-	Екзамен	-
		10		УСТСК ЕСЕЗА	10	Екзамен	-	Екзамен	-
7	МПН7	2	Технічна хімія	НУС УСТСК ЕСЕЗА	2	Залік	-	Залік	-
8	МПН8	3	Теоретична механіка	НУС УСТСК ЕСЕЗА	3	Екзамен	-	Екзамен	-
9	МПН9	5	Прикладна механіка	НУС УСТСК ЕСЕЗА	5	Екзамен	-	Екзамен	-
10	МПН10	2	Основи електротехніки, радіотехніки та електроніки	НУС	2	Залік	-	Залік	-

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

11	МПН11	Океанські шляхи світу та історія мореплавства	НУС	2	Залік	-	-
12	МПН12	Фізика та технічна хімія за професійним спрямуванням	НУС УСТСК ЕСЕЗА	-	-	6 6 6	Екзамен Екзамен Екзамен
13	МПН13	Теоретична та прикладна механіка	НУС УСТСК ЕСЕЗА	-	-	6	Екзамен
1.2 Дисципліни самостійного вибору студента							
1.1.1 Гуманітарна та соціально-економічна підготовка							
1	ГЕВ1	Ділова англійська мова	НУС УСТСК ЕСЕЗА	2	Залік	-	-
		Ділова німецька мова		5	Залік		
		Економіка мореплавства		5	Залік		
2	ГЕВ2	Основи економічних знань для інженерів флоту	НУС	2	Залік	2	Залік
		Політологія					
		Основи економічних знань для інженерів флоту					
3	ГЕВ3	Економічна теорія	УСТСК ЕСЕЗА	2	Залік	2	Залік
		Політологія					
		Ділова англійська мова					
4	ГЕВ4	Ділова німецька мова	НУС УСТСК ЕСЕЗА	-	-	2 4 4	Залік Залік Залік
		Основи педагогіки та психології за професійним спрямуванням					

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

2 ЦИКЛ ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ**2.1 Обов'язкові дисципліни**

1	ІПВ1	Безпека життєдіяльності, основи охорони праці та медична допомога	НУС УСТСК ЕСЕЗА	5	Екзамен	-	-
2	ІПВ2	Вживання в екстремальних умовах	НУС УСТСК ЕСЕЗА	2	Екзамен	2	Екзамен
3	ІПВ3	Нормативні документи в судноплаванні та управління якістю	НУС УСТСК ЕСЕЗА	3	Залік	3	Залік
4	ІПВ4	Теорія та будова судна	НУС	5	Екзамен	4	Екзамен
5	ІПВ5	Англійська мова за професійним спрямуванням	НУС УСТСК ЕСЕЗА	15 18 18	Екзамен Екзамен Екзамен	15 18 18	Екзамен Екзамен Екзамен
6	ІПВ6	Навігація та лоція	НУС	8	Курсова робота	7	Курсова робота
7	ІПВ7	Метеорологія та океанографія	НУС	4	Екзамен	3	Екзамен
8	ІПВ8	Електронавігаційні прилади	НУС	4	Екзамен	-	-
9	ІПВ9	Практика несення штурманської вахти та управління ресурсами навігаційного містка	НУС	3	Залік	3	Залік
10	ІПВ10	Радіонавігаційні прилади та системи	НУС	3	Екзамен	-	-
11	ІПВ11	Морехідна астрономія	НУС	3	Екзамен	3	Екзамен
12	ІПВ12	Матеріалознавство і технологія матеріалів	УСТСК	6	Екзамен	-	-

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

13	ППВ13	Метрологія стандартизація, управління якістю	УСТСК	2	Залік	-	-
14	ППВ14	Технічна термодинаміка та теплопередача	УСТСК	5	Екзамен	4	Екзамен
15	ППВ15	Теорія двигуна	УСТСК	3	Екзамен	3	Екзамен
16	ППВ16	Технологія електричних матеріалів, метрологія та електричні вимірювання	ЕСЕЗА	3	Екзамен	3	Екзамен
17	ППВ17	Теоретичні основи електротехніки	ЕСЕЗА	4	Залік	-	-
18	ППВ18	Теорія електроприводу та електричні машини	ЕСЕЗА	7	Екзамен Курсова робота	5	Екзамен Курсова робота
19	ППВ19	Електроніка і схемотехніка	ЕСЕЗА	3	Екзамен	3	Екзамен
20	ППВ20	Силова електроніка та перетворювальна техніка	ЕСЕЗА	2	Залік	3	Залік
21	ППВ21	Мікропроцесорна техніка	ЕСЕЗА	3	Екзамен	3	Екзамен
22	ППВ22	Основи електротехніки та суднової електроенергетики	ЕСЕЗА	-	-	5	Екзамен
23	ППВ23	Управління судном та морська практика	НУС	5	Екзамен Курсова робота	4	Екзамен Курсова робота
24	ППВ24	Лоція та навігаційно-гідрографічне обладнання водних шляхів і акваторій	НУС	4	Залік	4	Залік
25	ППВ25	Судноводіння на внутрішніх водних шляхах та річкові інформаційні системи	НУС	4	Екзамен Курсова робота	4	Екзамен Курсова робота

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

26	ПШВ26	МПСС, використання РЛС та ЗАРП	НУС	4	Залік	3	Залік
27	ПШВ27	Глобальний морський зв'язок для пошуку та рятування	НУС	3	Екзамен	3	Екзамен
28	ПШВ28	Автоматизировані комплекси судноводіння та електронно-картографічні системи	НУС	4	Залік	4	Залік
29	ПШВ29	Навчально-плавальна практика	НУС УСТСК ЕСЕЗА	14	Залік	-	-
30	ПШВ30	Виробничо-плавальна практика	НУС УСТСК ЕСЕЗА	41,5 27,5 27,5	Залік Залік Залік	41 27 27	Залік Залік Залік
31	ПШВ31	Переддипломна практика	НУС УСТСК ЕСЕЗА	4,5	Залік	4	Залік
32	ПШВ32	Основи суднової енергетики та конструкції ДВЗ	УСТСК	2	Екзамен	-	-
33	ПШВ33	Електротехніка та електрообладнання суден	УСТСК	4	Екзамен Курсова робота	-	-
34	ПШВ34	Суднові двигуни внутрішнього згоряння	УСТСК	6	Екзамен Курсова робота	-	-
35	ПШВ35	Теорія автоматичного управління та автоматизація СЕУ	УСТСК	5	Екзамен	4	Екзамен

Зм.

Лист

Зм. внесено

Підпис

Дата

36	ППВ36	Суднові допоміжні установки, системи та технологічне обладнання	УСТСК	5	Екзамен	-	-
37	ППВ37	Суднові котельні установки	УСТСК	3	Залік	2	Залік
38	ППВ38	Технологія використання робочих речовин	УСТСК	2	Залік	-	-
39	ППВ39	Судновий гідро- та пневмопривід	УСТСК	2	Залік	2	Залік
40	ППВ40	Суднова холодильна техніка	УСТСК ЕСЕЗА	3	Залік	2	Залік
41	ППВ41	Технологічна практика	УСТСК ЕСЕЗА	14 14	Залік Залік	14 14	Залік Залік
42	ППВ42	Основи суднової електроенергетики	ЕСЕЗА	2	Екзамен	-	-
43	ППВ43	Теорія автоматичного управління, суднові автоматизовані електроприводи та засоби автоматизації	ЕСЕЗА	6	Екзамен	5	Екзамен
44	ППВ44	Суднове високовольтне обладнання	ЕСЕЗА	2	Залік	2	Залік
45	ППВ45	Гребні електричні установки	ЕСЕЗА	3	Екзамен	3	Екзамен
46	ППВ46	Суднові автоматизовані електроенергетичні установки та системи управління	ЕСЕЗА	6	Екзамен Курсова робота	5	Екзамен Курсова робота
47	ППВ47	Технічна експлуатація електричного та електронного обладнання	ЕСЕЗА	3	Екзамен Курсова робота	3	Екзамен Курсова робота
48	ППВ48	Технічні системи судноводіння та радіозв'язок	ЕСЕЗА	3	Залік	2	Залік

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

49	ІПВ49	Основи охорони праці та навколишнього середовища	НУС УСТСК ЕСЕЗА	-	-	4	Екзамен
50	ІПВ50	Електронавігаційні та радіонавігаційні прилади та системи	НУС	-	-	6	Екзамен
51	ІПВ51	Матеріалознавство, технологія матеріалів, метрологія, стандартизація, якість	ЕСЕЗА	-	-	7	Екзамен
52	ІПВ52	Суднові двигуни внутрішнього згоряння та технологія використання робочих речовин	УСТСК	-	-	7	Екзамен
2.2 Дисципліни самостійного вибору студента							
1	ІПВС1	Суднові енергетичні установки та допоміжне обладнання суден Суднова енергетика, системи та пристрої	НУС	2	Залік	-	-
2	ІПВС2	Технологія перевезення вантажів Транспортування вантажів водним транспортом.	НУС	4	Екзамен	3	Екзамен
3	ІПВС3	Технічні системи судноводіння Сучасні автоматизовані системи управління рухом судна	НУС	5	Залік	4	Залік
4	ІПВС4	Забезпечення навігаційної безпеки плавання Навігаційна безпека при русі і маневруванні судна	НУС	3	Залік	3	Залік

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

5	ПШВС5	Управління судновим екіпажем та менеджмент морських ресурсів	НУС	2	Залік	2	Залік
		Використання суднових ресурсів, безпечне несення вахти та охоронні заходи					
6	ПШВС6	Комерційна експлуатація судна	НУС	3	Екзамен	3	Екзамен
		Комерційна робота флоту					
7	ПШВС7	Морехідні якості судна	НУС	3	Екзамен	3	Екзамен
		Контроль морехідних якостей на борту судна					
8	ПШВС8	Гідромеханіка, теорія і будова судна та рушії	УСТСК	3	Екзамен, Курсова робота. Екзамен	3	Екзамен, Курсова робота. Екзамен
		Гідрогазодинаміка, конструкція та морехідні якості судна					
		Електроніка та електронні засоби управління					
9	ПШВС9	Інтегровані системи керування судном	УСТСК	3	Екзамен	-	-
		Суднові палубні та вантажні механізми					
10	ПШВС10	Суднові пристрої	УСТСК ЕСЕЗА	3	Залік	-	-
		Технічне обслуговування та ремонт суднових технічних засобів					
11	ПШВС11	Технічна експлуатація СЕУ	УСТСК	4	Залік	3	Залік
		Комп'ютерна графіка та 3Д моделювання					
12	ПШВС12	Комп'ютерна графіка та креслення	УСТСК ЕСЕЗА	3	Залік	2	Залік

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

13	ППВС13	Суднові турбінні установки Альтернативні енергетичні установки	УСТСК	3	Екзамен	2	Екзамен
14	ППВС14	Використання суднових ресурсів, безпечне несення вахти та охоронні заходи Безпечне управління СЕУ та менеджмент морських ресурсів	УСТСК ЕСЕЗА	3	Залік	2	Залік
15	ППВС15	Забезпечення морехідних якостей судна Контроль морехідних якостей на борту судна	УСТСК	3	Екзамен	2	Екзамен
16	ППВС16	Основи термодинаміки та теплопередачі Термодинамічні процеси	ЕСЕЗА	2	Залік	-	-
17	ППВС17	Суднові інформаційно-вимірвальні системи, внутрішньосудновий зв'язок та сигналізація Суднові системи контролю та зв'язку	ЕСЕЗА	3	Залік	2	Залік
18	ППВС18	Суднові енергетичні установки і системи Суднові пропульсивні комплекси	ЕСЕЗА	5	Екзамен	-	-
19	ППВС19	Суднові комп'ютери та комп'ютерні мережі Основи комп'ютерно-інтегрованого управління	ЕСЕЗА	3	Залік	2	Залік

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

20	ППВС20	Електротехніка та електрообладнання суден Електротехніка та електронні системи керування судном	УСТСК	-	-	8	Екзамен Курсова робота
21	ППВС21	Суднові системи та пристрої Суднові палубні та вантажні механізми та системи	УСТСК	-	-	7	Залік
22	ППВС22	Суднова енергетика Суднові енергетичні установки, пристрої та системи	ЕСЕЗА	-	-	7	Екзамен
23	ППВС23	Суднова холодильна техніка Суднові холодильні установки та їх експлуатація	ЕСЕЗА	2	Залік	-	-

3. ПОЗАКРЕДИТНА ПІДГОТОВКА

1	ПЗ1	Фізичне виховання	НУС УСТСК ЕСЕЗА		Залік		Залік
---	-----	-------------------	-----------------------	--	-------	--	-------

4. ДЕРЖАВНА АТЕСТАЦІЯ

1	ДА	Захист кваліфікаційної роботи	НУС УСТСК ЕСЕЗА	9	-	9	-
---	----	-------------------------------	-----------------------	---	---	---	---

ДЛЯ НОТАТОК

Blank lined area for notes.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------