

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
ІМЕНІ ГЕТЬМАНА ПЕТРА КОНАШЕВИЧА-САГАЙДАЧНОГО

ЗАТВЕРДЖЕНО:

ВЧЕНОЮ РАДОЮ ДУІТ

Голова вченої ради ДУІТ

 **Н.С.Брайковська**

протокол № 1 від 08.06.2017

ВВОДИТЬСЯ В ДІЮ:

з 01.09.2017 р.

В.о. ректора ДУІТ

В.В.Панін

наказ №  від 2.06.17



**КОНТРОЛЬНИЙ
ЕКЗЕМПЛЯР**

ОСВІТНЬО-НАУКОВА ПРОГРАМА
ПІДГОТОВКИ ДОКТОРІВ ФІЛОСОФІЇ
З РІЧКОВОГО ТА МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

ГАЛУЗЬ ЗНАНЬ:

27 Транспорт

СПЕЦІАЛЬНІСТЬ:

271 Річковий та морський транспорт

СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ:

Навігація та управління суднами;
Управління судновими технічними системами та комплексами;
Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматички.

РІВЕНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ:

третій

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ:

Доктор філософії

КВАЛІФІКАЦІЯ:

Доктор філософії з річкового та морського транспорту за спеціалізацією «Навігація та управління суднами»;
Доктор філософії з річкового та морського транспорту за спеціалізацією «Управління судновими технічними системами та комплексами»;
Доктор філософії з річкового та морського транспорту за спеціалізацією «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматички».

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
Доктор філософії	271 Річковий та морський транспорт	Сторінка 2 з 23

1 ВНЕСЕНО: Кафедрою судноводіння та керування судном
ІВТ, протокол № 6 від 25.04.2017 р.

Кафедрою судових енергетичних установок,
допоміжних механізмів та їх експлуатації,
ІВТ протокол № 9 від 26.04.2017 р.

2 ЗАТВЕРДЖЕНО: Вченою радою ДУІТ,
протокол № 1 від 08.06.2017 р.

3 ПОГОДЖЕНО:

Гарант освітньо-професійної програми,
в.о. ректора Державного університету
інфраструктури та технологій
д.т.н, проф.

В.о. директора
Інституту водного транспорту
к.е.н, доц.

В.о. декана
факультету судноводіння
к.ю.н., доц.

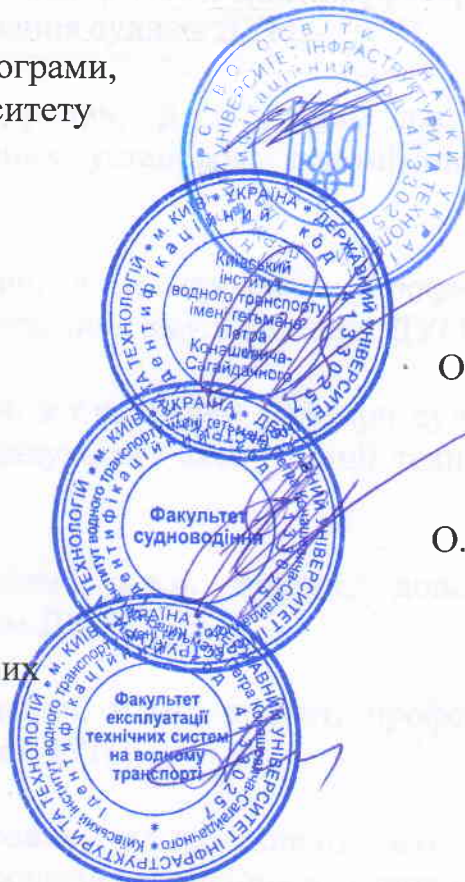
В.о. декана
факультету експлуатації технічних
систем на водному транспорті
к.т.н., доц.

В.В.Панін

О.М.Тимошук

О.П.Єлезаров

О.А. Сьомін



Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

4 РОЗРОБНИКИ:

Розроблено проектною групою у складі:

1. Панін Владислав Вадимович, д.т.н., професор, в.о. ректора Державного університету інфраструктури та технологій ДУІТ;
2. Дем'янчук Вільгельм Степанович, д.т.н., професор, в.о. завідуючого кафедрою електрообладнання та автоматики водного транспорту ДУІТ;
3. Майборода Олександр Миколайович, д.т.н., професор, завідуючій кафедрою судноводіння та керування судном ДУІТ;
4. Кривошей Фелікс Олександрович, д.т.н., с.н.с, в.о. завідуючого кафедрою суднових енергетичних установок, допоміжних механізмів суден та їх експлуатації ДУІТ;
5. Богом'я Володимир Іванович, д.т.н, професор, професор кафедри технічних систем та процесів управління в судноводінні ДУІТ;
6. Сьомін Олексій Анатолійович, к.т.н, доцент кафедри судноводіння та керування судном, в.о. декана факультету експлуатації технічних систем на водному транспорті ДУІТ;
7. Нікітін Павло Володимирович к.е.н. доцент, доцент кафедри судноводіння та керування судном ДУІТ;
8. Давидов Володимир Семенович, к.т.н., доцент, професор кафедри судноводіння та керування судном ДУІТ;
9. Маранов Олександр Вікторович, к.т.н., доцент, в.о. завідуючого кафедрою технічних систем та процесів управління в судноводінні ДУІТ;
10. Тихонов Ілля Валентинович, к.т.н, доцент кафедри судноводіння та керування судном ДУІТ;
11. Воробей Валерій Іванович, к.т.н., доцент, професор кафедри технічних систем та процесів управління в судноводінні ДУІТ.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

ЗМІСТ

1	Терміни та умовні позначення	5
2	Профіль освітньо-професійної програми	6
3	Придатність випускників до працевлаштування	7
4	Викладання та оцінювання	8
5	Атестація	9
6	Ресурсне забезпечення якості	10
7	Академічна мобільність	11
8	Програмні компетентності	12
9	Програмні результати навчання	16
10	Компоненти освітньо-професійної програми	18
11	Лист реєстрації змін	21
12	Лист ознайомлення	22

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

1 ТЕРМІНИ ТА УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ:

1.1 Терміни та їх визначення

Терміни та визначення прийняті в даній освітньо-науковій програмі повністю співпадають с термінами, наведеними у Законі України «Про вищу освіту».

1.2 Умовні позначення

ОП	освітня програма;
ОНП	освітньо-наукова програма;
НРК	національна рамка кваліфікацій;
ДУІТ	Державний університет інфраструктури та технологій;
ЗК	загальні компетентності;
СК	спеціальні компетентності;
ЗФК	фахові компетентності, які є загальними для всіх спеціалізацій;
РН	результати навчання;
ІМО	Міжнародна морська організація;
НУС	спеціальність «Навігація та управління суднами»;
УСТСК	спеціальність «Управління судновими технічними системами та комплексами»;
ЕСЕЗА	спеціальність «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики»

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
Доктор філософії	271 Річковий та морський транспорт	Сторінка 6 з 23

2 ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬО-НАУКОВОЇ ПРОГРАМИ

2.1 Загальна інформація

Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу:	Державний університет інфраструктури та технологій
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу:	Доктор філософії з річкового та морського транспорту за спеціалізацією «Навігація та управління суднами»; Доктор філософії з річкового та морського транспорту за спеціалізацією «Управління судновими технічними системами та комплексами»; Доктор філософії з річкового та морського транспорту за спеціалізацією «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики».
Офіційна назва освітньої програми:	Освітньо – наукова програма підготовки докторів філософії з річкового та морського транспорту
Тип диплому та обсяг освітньої програми:	Диплом доктора філософії, одиничний, Нормативний обсяг освітньої складової: 60 кредитів ЄКТС, термін навчання 4 роки;
Цикл/рівень:	FQ-EHEA: третій цикл. EQF-LLL: 8 рівень.
Передумови	Повний обсяг ОП: на основі повної вищої освіти;
Мова(и) викладання:	Українська та/або офіційні мови Міжнародної морської організації (ІМО)
Термін дії освітньої програми:	до 01 липня 2026 р
Інтернет-адреса:	www.duit.org.ua www.duit.edu.ua

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
Доктор філософії	271 Річковий та морський транспорт	Сторінка 7 з 23

2.2. Мета

Надати освіту в галузі 27 «Транспорт» за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт» з широким доступом до працевлаштування. Забезпечити теоретичну, практичну та наукову підготовку кваліфікованих кадрів, які б набули базових фахових знань для виконання професійних завдань та обов'язків прикладного та наукового характеру за спеціальністю, здатності до виробничої та наукової діяльності.

2.3 Характеристика

Предметна область (галузь знань): 27 Транспорт.

Орієнтація програми: прикладна професійна та наукова діяльність.

Спрямованість програми: академічна, прикладна, наукова.

Нормативний термін навчання за денною формою становить 4 роки. Зазначена програма підготовки реалізується за 120 навчальних тижнів за денною формою з навчальним навантаженням освітньої складової по 60 кредитів ЄКТС за всіма спеціалізаціями.

Доля обсягу кожної компоненти в загальному обсязі ОНП вказана в навчальному плані.

3 ПРИДАТНІСТЬ ВИПУСКНИКІВ ДО ПРАЦЕВЛАШТУВАННЯ

Показчик професійних назв робіт за кодами професій.

Код КП	Професійна назва роботи
2310	Викладачі університетів та вищих навчальних закладів
3141	Суднові фахівці

Випускники третього рівня вищої освіти можуть продовжувати навчання в докторантурі у навчальних закладах відповідного рівня акредитації.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

4 ВИКЛАДАННЯ ТА ОЦІНЮВАННЯ

Основний підхід: науково-орієнтоване навчання з основною частиною самонавчання.

Методи викладання: лекції, індивідуальні практичні заняття, консультації, наукові семінари, елементи дистанційного (он-лайн, електронного) навчання.

Освітньою програмою передбачене використання наступних освітніх технологій: інтерактивні, технології інтенсифікації навчання на основі опорних схем і знакових моделей, технології рівневої диференціації навчання, технологія модульно-блочного навчання, технологія корпоративного навчання, технологія розвитку критичного мислення, технологія навчання як дослідження, технологія проектного навчання.

Методи оцінювання (екзамени, контрольні). Формативні (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; аналіз текстів або даних; звіти про виконання наукових досліджень; критичний аналіз публікацій тощо). Сумативні (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами формативного контролю).

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
Доктор філософії	271 Річковий та морський транспорт	Сторінка 9 з 23

5 АТЕСТАЦІЯ

Форма атестації для всіх спеціалізацій – відкритий та публічний захист кваліфікаційної письмової роботи (дисертації) на засіданні спеціалізованої вченої ради.

Дисертація на здобуття наукового ступеня є кваліфікаційною науковою працею, виконаною особисто здобувачем у вигляді спеціально підготовленого рукопису або опублікованої монографії. Дисертація повинна містити нові науково обґрунтовані результати проведених здобувачем досліджень, які розв'язують конкретне наукове завдання, що має істотне значення для певної галузі науки. Підготовлена до захисту дисертація повинна містити висунуті здобувачем науково обґрунтовані теоретичні або експериментальні результати, наукові положення, а також характеризуватися єдністю змісту і свідчити про особистий внесок здобувача в науку.

Структура та правила виконання дисертації визначаються вимогами Міністерства освіти і науки України.

Після успішного захисту дисертації здобувачу рішенням спеціалізованої вченої ради, в залежності від спеціалізації, присвоюється одна з наступних кваліфікацій:

- Доктор філософії з річкового та морського транспорту за спеціалізацією «Навігація та управління суднами»;
- Доктор філософії з річкового та морського транспорту за спеціалізацією «Управління судновими технічними системами та комплексами»;
- Доктор філософії з річкового та морського транспорту за спеціалізацією «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики».

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

6 РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Якість освіти забезпечується згідно діючого нормативного законодавства України та Міжнародної морської організації (ІМО). Академія, згідно вимог ІМО сертифікована Регістром судноплавства України стосовно надання послуг з отримання вищої освіти на рівні кваліфікаційних вимог до бакалавра, спеціаліста та магістра (85.42) та відповідає вимогам ДСТУ ISO 9001:2009 (ISO 9001:2008) «Системи управління якістю. Вимоги.». Сертифікат № UA 2.036.09707-16 дійсний до 10 квітня 2021 року.

Викладання дисциплін ведеться як фахівцями які мають науковий ступінь та/або вчене звання (більше 50% об'єму ОП).

Склад ресурсного, матеріально-технічного, інформаційно-методичного та кадрового забезпечення наведений у Єдиній державній електронній базі з питань освіти України. (ЄДЕБО).

У складі КДАВТ існує сертифікований Регістром судноплавства України морський тренажерний центр. Крім цього КДАВТ є власником трьох навчально-тренувальних суден (1 річкове, 1 морське, 1 стоянкове).

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата

7. АКАДЕМІЧНА МОБІЛЬНІСТЬ

Академічна мобільність аспірантів здійснюється на підставі укладення угод про співробітництво між ДУІТ та іноземним вищим навчальним закладом, між ДУІТ та вищим навчальним закладом України, між ДУІТ та групою вищих навчальних закладів різних країн за узгодженими та затвердженими у встановленому порядку індивідуальними навчальними планами аспірантів та програмами навчальних дисциплін, а також в рамках міжурядових угод про співробітництво в галузі освіти, міжнародних проектів, в яких ДУІТ бере участь, грантів тощо.

2017	Угода про співробітництво між ДУІТ та іноземним вищим навчальним закладом
2018	Угода про співробітництво між ДУІТ та вищим навчальним закладом України
2019	Угода про співробітництво між ДУІТ та групою вищих навчальних закладів різних країн
2020	Угода про співробітництво між ДУІТ та іноземним вищим навчальним закладом
2021	Угода про співробітництво між ДУІТ та вищим навчальним закладом України
2022	Угода про співробітництво між ДУІТ та групою вищих навчальних закладів різних країн
2023	Угода про співробітництво між ДУІТ та іноземним вищим навчальним закладом
2024	Угода про співробітництво між ДУІТ та вищим навчальним закладом України
2025	Угода про співробітництво між ДУІТ та групою вищих навчальних закладів різних країн
2026	Угода про співробітництво між ДУІТ та іноземним вищим навчальним закладом
2027	Угода про співробітництво між ДУІТ та вищим навчальним закладом України
2028	Угода про співробітництво між ДУІТ та групою вищих навчальних закладів різних країн
2029	Угода про співробітництво між ДУІТ та іноземним вищим навчальним закладом
2030	Угода про співробітництво між ДУІТ та вищим навчальним закладом України
2031	Угода про співробітництво між ДУІТ та групою вищих навчальних закладів різних країн

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

8 ПРОГРАМНІ КОМПЕТЕНТНОСТІ

Компетентності повинні включати знання та вміння, які отримують аспіранти після вивчення відповідної дисципліни. Визначені в ОП компетентності з кожної дисципліни повинні бути детально відображені у робочій програмі відповідної дисципліни через знання та вміння.

8.1 Інтегральні компетентності

Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у галузі професійної діяльності або у процесі навчання, який передбачає застосування теорії та практичних методів відповідної науки та характеризується комплексністю та невизначеністю умов.

8.2 Загальні компетентності (за вимогами НРК) для всіх спеціалізацій

ЗК1	Здатність розв'язувати комплексні задачі та практичні проблеми у сфері транспорту
ЗК2	Здатність використовувати методи фундаментальних наук для розв'язання загальнотехнічних та професійних завдань.
ЗК3	Здатність використовувати методи спеціальних наук для розв'язання професійних задач
ЗК5	Здатність спілкуватися рідною мовою як усно так і письмово
ЗК6	Здатність управляти комплексними діями або проектами
ЗК7	Здатність ефективно формувати комунікаційну стратегію
ЗК8	Здатність до використання іноземної мови на професійному рівні
ЗК9	Відповідальність за прийняття рішень у непередбачуваних умовах
ЗК10	Здатність до подальшого навчання з високим рівнем автономності
ЗК11	Здатність доносити до фахівців і нефахівців інформацію, ідеї, проблеми, рішення та власний досвід в галузі професійної діяльності

8.3 Спеціальні (фахові) компетентності

СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ: «Навігація та управління суднами»

Технологічна діяльність	
ПК1	Проектування річкового та морського транспорту та інфраструктури
ПК2	Створення річкового та морського транспорту та інфраструктури
ПК3	Експлуатація та ремонт річкового та морського транспорту та інфраструктури

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

ПК4	Ремонт та відновлення річкового та морського транспорту та інфраструктури
ПК5	Утилізація річкового та морського транспорту та інфраструктури
ПК6	Забезпечення процесів навігації та управління рухом
ПК7	Оцінювання стану складних систем та процесів управління судном
ПК8	Обробка інформації та застосування її в системах спостереження та розпізнавання об'єктів
ПК9	Проектування систем навігації та управління судном
ПК10	Експлуатація систем навігації та управління судном в різних умовах
Організаційна діяльність	
ПК11	Наукове супроводження етапів циклу існування об'єктів діяльності доктора філософії з річкового та морського транспорту (проектування, створення, експлуатація, відновлення, утилізація).
ПК12	Нормативне та технічне забезпечення функціонування річкового та морського транспорту та його інфраструктури.
ПК13	Організація складових технологічної діяльності
ПК14	Контроль процесів технологічної та організаційної діяльності
ПК15	Прикладне супроводження етапів циклу існування об'єктів діяльності доктора філософії з річкового та морського транспорту (проектування, створення, експлуатація).
ПК16	Нормативне та технічне забезпечення функціонування систем навігації та управління.
ПК17	Організація складових технологічної діяльності
ПК18	Контроль процесів технологічної та організаційної діяльності
Управлінська діяльність	
ПК19	Планування складових технологічної та організаційної діяльності
ПК20	Моніторинг складових технологічної та організаційної діяльності
ПК21	Удосконалення складових технологічної та організаційної діяльності

СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ «Управління судовими технічними системами та комплексами»

Технологічна діяльність	
ПК1	Проектування річкового та морського транспорту та інфраструктури
ПК2	Створення річкового та морського транспорту та інфраструктури

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

ПК3	Експлуатація та ремонт річкового та морського транспорту та інфраструктури
ПК4	Ремонт та відновлення річкового та морського транспорту та інфраструктури
ПК5	Утилізація річкового та морського транспорту та інфраструктури
ПК6	Забезпечення процесів експлуатації суднових енергетичних комплексів
ПК7	Оцінювання стану складних систем та процесів управління енергетичним комплексом
ПК8	Технічне обслуговування суднових енергетичних комплексів
ПК9	Проектування суднових енергетичних комплексів
ПК10	Експлуатація суднових енергетичних комплексів в різних умовах
Організаційна діяльність	
ПК11	Наукове супроводження етапів циклу існування об'єктів діяльності доктора філософії з річкового та морського транспорту (проектування, створення, експлуатація, відновлення, утилізація).
ПК12	Нормативне та технічне забезпечення функціонування річкового та морського транспорту та його інфраструктури.
ПК13	Організація складових технологічної діяльності
ПК14	Контроль процесів технологічної та організаційної діяльності
ПК15	Прикладне супроводження етапів циклу існування об'єктів діяльності доктора філософії з річкового та морського транспорту (проектування, створення, експлуатація).
ПК16	Нормативне та технічне забезпечення функціонування суднових енергетичних комплексів
ПК17	Організація складових технологічної діяльності
ПК18	Контроль процесів технологічної та організаційної діяльності
Управлінська діяльність	
ПК19	Планування складових технологічної та організаційної діяльності
ПК20	Моніторинг складових технологічної та організаційної діяльності
ПК21	Удосконалення складових технологічної та організаційної діяльності

СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики»

Технологічна діяльність	
ПК1	Проектування річкового та морського транспорту та інфраструктури

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

ПК2	Створення річкового та морського транспорту та інфраструктури
ПК3	Експлуатація та ремонт річкового та морського транспорту та інфраструктури
ПК4	Ремонт та відновлення річкового та морського транспорту та інфраструктури
ПК5	Утилізація річкового та морського транспорту та інфраструктури
ПК6	Забезпечення процесів експлуатації суднових електроенергетичних комплексів та автоматики.
ПК7	Оцінювання стану складних систем та процесів управління електроенергетичним комплексом
ПК8	Технічне обслуговування суднових електроенергетичних комплексів
ПК9	Проектування суднових електроенергетичних комплексів
ПК10	Експлуатація суднових електроенергетичних комплексів в різних умовах
Організаційна діяльність	
ПК11	Наукове супроводження етапів циклу існування об'єктів діяльності доктора філософії з річкового та морського транспорту (проектування, створення, експлуатація, відновлення, утилізація).
ПК12	Нормативне та технічне забезпечення функціонування річкового та морського транспорту та його інфраструктури.
ПК13	Організація складових технологічної діяльності
ПК14	Контроль процесів технологічної та організаційної діяльності
ПК15	Прикладне супроводження етапів циклу існування об'єктів діяльності доктора філософії з річкового та морського транспорту (проектування, створення, експлуатація).
ПК16	Нормативне та технічне забезпечення функціонування суднових електроенергетичних комплексів та автоматики
ПК17	Організація складових технологічної діяльності
ПК18	Контроль процесів технологічної та організаційної діяльності
Управлінська діяльність	
ПК19	Планування складових технологічної та організаційної діяльності
ПК20	Моніторинг складових технологічної та організаційної діяльності
ПК21	Удосконалення складових технологічної та організаційної діяльності

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

9 ПРОГРАМНІ РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Уміння аспіранта визначаються за видами навчальної діяльності як конкретизація загальних, наукових і професійних компетентностей в програмах навчальних дисциплін, практик, індивідуальних завдань і застосовуються як критерії відбору необхідних і достатніх знань (змістових модулів), які можна ідентифікувати, кількісно оцінити та виміряти.

Зв'язок освітньої програми з програмами підготовки за видами навчальної діяльності забезпечує якість вищої освіти на стадії проектування.

Фахівець повинен мати високий рівень професійної підготовки, яка передбачає широку гуманітарну та спеціальну освіту, що включає оволодіння необхідними знаннями у галузі транспорту; забезпечує необхідний для фахівця рівень комунікації у сферах професійного та ситуативного спілкування іноземною мовою; формує інтелектуальну, творчу особистість, яка має свій оригінальний ораторський стиль, володіє мистецтвом переконуючого слова.

Цикли загальної та професійної підготовки передбачають ознайомлення аспірантів з теоретичними та практичними основами діяльності засобів транспорту; особливостями організації навчально-виховного процесу в умовах впровадження ідей Болонського процесу; основами моделювання освітньої та професійної підготовки майбутнього фахівця, а також моделі особистості фахівця; розширюють знання з історії освітньо-виховних систем, практики вищої професійної освіти та технологій навчання; поглиблюють знання про можливості інформаційних технологій та інтернет-ресурсів у професійному саморозвитку; формують уміння та навички професійної діяльності в умовах вищого навчального закладу.

Випускники повинні демонструвати наступні результати навчання:

- Здатність продемонструвати знання та розуміння основ філософії науки і методів наукових досліджень. Опанувати знання та розуміння сучасної методології, методики та методів наукового дослідження, зокрема з використанням новітніх інформаційно-комунікаційних технологій у вищій школі. Кваліфіковано аналізувати основні підходи, теорії та концепції науки, здійснювати відбір змісту, необхідного для наукового самовизначення. Рівень знань повинен бути настільки високим, щоб виконувати дослідження на сучасному фронті науки.

- Здатність продемонструвати знання та розуміння англійської мови для академічних цілей. Уміти розуміти, різні засоби вираження складових спеціальності у конкретних мовних професійних контекстах і те, яким чином вони співвідносяться одна з одною; застосовувати професійну термінологію у процесі безпосереднього усного і писемного спілкування в академічному та професійному середовищі; дотримуватися норм мовленнєвої поведінки та культури мовлення в типових академічних, професійних, соціо-культурних та

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
Доктор філософії	271 Річковий та морський транспорт	Сторінка 17 з 23

соціо-побутових ситуаціях, а також знати правила мовленнєвої взаємодії між людьми у різних ситуаціях спілкування.

- Здатність продемонструвати знання та розуміння сучасного обладнання водного транспорту та його інфраструктури, навігаційних систем, сприймати і розуміти роль моделей та теорій в розвитку транспорту, інфраструктури та технологій.

- Здатність застосувати знання та розуміння на операційному рівні елементів автоматизації процесів управління та прийняття рішень. Вміти оперативно та ефективно використовувати сучасні засоби, враховуючи теоретико-методологіч

- ні основи програм дослідження. Мати досвід визначення доцільних кількісних і якісних методів збору інформації які підвищують якість оперативного управління, зменшують ризик негативного впливу «людського фактор». Визначати і вирішувати завдання по дослідженню надійності і безпеки функціонування засобів водного транспорту та технологій на найсучаснішому рівні;

- Вміти формувати практичні рекомендації та перспективні напрямки щодо здійснення та впровадження сучасних технологій з управління засобами, навігації, енергозаощадження та безпеки.

- Базові знання та розуміння спеціальних розділів на вибір аспіранта: експлуатація та ремонт інфраструктури водного транспорту; застосування навігаційно-інформаційних систем; експлуатації та ремонту водного транспорту та його інфраструктури з метою майбутньої спеціалізації та освоєння міждисциплінарних підходів.

- Здатність виконувати комп'ютерні обчислення, що мають відношення до проблем транспорту, навігації та управління рухом, використовуючи належне програмне забезпечення та принаймні одну мову програмування, знання як аналізувати та відображати результати.

- Оволодіння навичками наукової самостійної роботи (кваліфікаційна робота), або в групі (наукові експерименти та дослідження, включаючи навички лідерства при їх виконанні), уміння отримати науковий результат, виявити наукову новизну та актуальність в досліджених сферах транспорту.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

10 ОСНОВНІ КОМПОНЕНТИ ОСВІТНЬО-НАУКОВОЇ ПРОГРАМИ

Шифр	Вид навчальної діяльності	Компетентності	Обсяг кредитів, форма контролю
1 ЦИКЛ ЗАГАЛЬНОЇ ПІДГОТОВКИ			
1.1 Обов'язкові дисципліни			
1.1.1 Гуманітарна та соціально-економічна підготовка			
ГСЕА1	Філософія науки і методи наукових досліджень	ЗК1-ЗК11	3 екзамен
ГСЕА2	Англійська мова для академічних цілей	ЗК1-ЗК11	6 екзамен
ГСЕА3	Педагогічні технології в сучасній вищій освіті	ЗК1-ЗК11	3 екзамен
ГСЕА4	Економіка засобів водного транспорту	ПК1-ПК19	3 залік
1.1.2 Математична та природничо-наукова підготовка			
МПНА1	Автоматизація процесів управління та прийняття рішень	ПК6-ПК12	4 залік
МПНА2	Математичне моделювання та методи обробки експериментальних даних	ПК6-ПК19	3 екзамен
МПНА3	Математична оптимізація	ПК6-ПК19	3 екзамен
2 ЦИКЛ ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ			
2.1 Обов'язкові дисципліни			
ПППА1	Сучасне обладнання водного транспорту	ПК1-ПК5	4 залік
ПППА2	Технічна експлуатація, обслуговування, діагностика та ремонт засобів водного транспорту	ПК3-ПК4	4 екзамен
ПППА3	Методи управління маневровими характеристиками суден	ПК3,6,10,14, ,19	4 екзамен
ПППА4	Педагогічна практика	ЗК1-ЗК11	3 залік

2.2 Дисципліни самостійного вибору аспіранта

2.2.1 Дисципліни професійної та практичної підготовки

ППВСА1	Застосування сучасних електронно-картографічних систем	ПК3-ПК4	5 екзамен
	Експлуатація та ремонт сучасних електронно-картографічних систем	ПК6-ПК9	
ППВСА2	Експлуатація та ремонт корпусів та конструкцій суден	ПК1-ПК12	5 екзамен
	Експлуатація та ремонт інфраструктури водного транспорту	ПК1-ПК12	
ППВСА3	Експлуатація та ремонт технічних систем судноводіння	ПК9,10,16,19-21	5 екзамен
	Експлуатація та ремонт суднової робототехніки та спеціальних пристроїв	ПК6-ПК9	
ППВСА4	Сучасні навігаційні технології в судноводінні річкових та морських суден	ПК8,9,10,15,16,20,21	5 екзамен
	Сучасні технології експлуатації та діагностування енергетичних та пропульсивних комплексів суден	ПК1, 3, 4, 11, 14, 15,19-21	
ППВСА5	Експлуатація та ремонт інфраструктури водного транспорту	ПК1-ПК12	5 екзамен
	Експлуатація та ремонт корпусів та конструкцій суден	ПК1-ПК12	
ППВСА6	Експлуатація та ремонт енергетичного та пропульсивного комплексу	ПК3-ПК7, ПК10	5 екзамен
	Експлуатація та ремонт суднових автоматизованих пристроїв та систем	ПК3-ПК7, ПК10	
ППВСА7	Експлуатація та ремонт загальносуднових та енергомеханічних пристроїв та систем	ПК3-ПК7, ПК10	5 екзамен
	Експлуатація та ремонт електроенергетичного комплексу судна	ПК3-ПК7, ПК10	
ППВСА8	Сучасні технології експлуатації та діагностування енергетичних та пропульсивних комплексів суден	ПК1, 3, 4, 11, 14, 15,19-21	5 екзамен
	Експлуатація та ремонт суднової робототехніки та спеціальних пристроїв	ПК3-ПК7, ПК10	

ППВСА9	Експлуатація та ремонт електроенергетичного комплексу судна	ПК3-ПК7, ПК10	5 екзамен
	Експлуатація та ремонт загальносуднових та енергомеханічних пристроїв та систем	ПК3-ПК7, ПК10	
ППВСА10	Експлуатація та ремонт суднових автоматизованих пристроїв та систем	ПК3-ПК7, ПК10	5 екзамен
	Експлуатація та ремонт енергетичного та пропульсивного комплексу	ПК3-ПК7, ПК10	
ППВСА11	Експлуатація та ремонт сучасних електронно-картографічних систем	ПК6-ПК9	5 екзамен
	Експлуатація та ремонт технічних систем судноводіння	ПК9,10,16,19-21	
ППВСА12	Експлуатація та ремонт суднової робототехніки та спеціальних пристроїв	ПК3-ПК7, ПК10	5 екзамен
	Сучасні технології експлуатації та діагностування енергетичних та пропульсивних комплексів суден	ПК1, 3, 4, 11, 14, 15,19-21	

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

