

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Логістика»

Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю 073 «Менеджмент»
галузі знань 07 «Управління та адміністрування»

ЗАТВЕРДЖЕНО

ВВЕДЕНО В ДІЮ

Вченою радою ДУІТ

Протокол № 4 від 06.12 2018 р.

Голова Вченої ради  / А.В. Горбань

Наказ № 02.1-04-592

від «13» листопада 2018 р.

Ректор  / В.В. Панін



Київ - 2018 рік

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
Освітньо-професійної програми
«Логістика»

«ОНОВЛЕНО»

робочою групою
Керівник робочої групи, гарант

/Корнійко Я.Р./

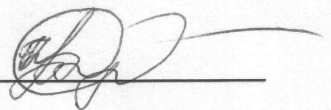


«26» листопада 20 18 р.

«ПОГОДЖЕНО»

Проректор з науково-педагогічної роботи

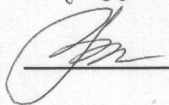
/Дудник Ю.П./



«06» грудня 20 18 р.

В.о. начальника навчально-методичного відділу

/Войченко Т.О./



«06» грудня 20 18 р.

ЗМІСТ

| | |
|---|----|
| Передмова | 4 |
| 1. Профіль освітньо-професійної програми «Логістика» | 5 |
| 2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність | 11 |
| 2.1 Перелік компонент освітньо-професійної програми | 11 |
| 2.2 Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми | 13 |
| 3. Форма атестації здобувачів вищої освіти | 15 |
| 4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми | 15 |
| 5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання відповідним компонентам освітньо-професійної програми | 19 |

ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій у складі:

1. Корнійко Я.Р., к.екон.н., доцент кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій ДУІТ - гарант освітньо-професійної програми;
2. Петренко О.І., к.екон.н., доцент, завідувач кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій ДУІТ;
3. Будник В.А., к.екон.н., доцент, професор кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій ДУІТ;
4. Горбенко О.І., ст. викладач кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій ДУІТ.

ЗАПОЧАТКОВАНО в 2016 році як тимчасовий документ до введення стандартів вищої освіти за спеціальністю

Протокол засідання кафедри транспортних технологій і логістики №7 від 08 лютого 2016 року

Затверджено Вченою радою КДАВТ

Протокол №8 від 25 лютого 2016 року

ОНОВЛЕНО в 2017 році в зв'язку з ліцензуванням спеціальності 073 «Менеджмент» для Державного університету інфраструктури та технологій (на підставі Постанови Кабінету міністрів України від 29 лютого 2016 року № 151-р)

Протокол засідання кафедри управління та економіки водного транспорту №10 від 15 травня 2017 року

Затверджено Вченою радою ДУІТ

Протокол №1 від 08 червня 2017 року

ОНОВЛЕНО в червні 2018 року згідно з рекомендаціями зовнішніх стейкхолдерів щодо забезпечення відповідності сучасним вимогам

Протокол засідання кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій №11 від 14 червня 2018 року

Затверджено Вченою радою ДУІТ

Протокол №8 від 26 червня 2018 року

ОНОВЛЕНО в листопаді 2018 році згідно з прийняттям Стандарту вищої освіти України (Наказ МОНУ від 29.10.2018 року №1165).

Протокол засідання кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій №4 від 26 листопада 2018 року

Затверджено Вченою радою ДУІТ

Протокол №4 від 06 грудня 2018 року

Освітня програма вводиться в дію з 01 вересня 2019 року

Зовнішні стейкхолдери:

1. Директор ТОВ «В Вілтранс» Хвостенко Леонід Іванович (червень 2018 року)

2. Профіль освітньо-професійної програми «Логістика»

| 1 – Загальна інформація | |
|---|--|
| Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу | Державний університет інфраструктури та технологій Інститут управління, технологій та права Факультет управління і технологій Кафедра бізнес-логістики та транспортних технологій |
| Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу | Перший (бакалаврський) Бакалавр з менеджменту (логістика) |
| Офіційна назва освітньо-професійної програми | Освітньо-професійна програма «Логістика» |
| Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми | Диплом бакалавра, одиничний, 240 кредитів ЄКТС, термін навчання 3 роки 10 місяців |
| Наявність акредитації | Освітньо-професійна програма вважається акредитованою (сертифікат про акредитацію МОНУ: серія УД, № 11002834 від 20.06.2018 року, термін дії сертифіката до 01.07.2022 року) відповідно до наказу МОН України від 30 жовтня 2017 р. №1432 «Про визнання освітніх програм першого (бакалаврського), другого (магістерського) рівнів вищої освіти та освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» такими, що акредитовані на підставі чинних сертифікатів про акредитацію спеціальностей» |
| Цикл/рівень | FQ-EHEA - перший цикл, EQF-LLL – 6 рівень, НРК України – 7 рівень |
| Передумови | Наявність повної загальної середньої освіти, освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста |
| Мова(и) викладання | Державна |
| Термін дії освітньо-професійної програми | Запланований перегляд – червень 2020 року |
| Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми | http://duit.edu.ua |
| 2 – Мета освітньо-професійної програми | |
| Підготовка випускників до професійної логістичної діяльності, які здатні вирішувати складні спеціалізовані задачі у сфері управління логістичними процесами та організації логістичного обслуговування споживачів | |
| 3 – Характеристика освітньо-професійної програми | |
| Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація) | Галузь знань 07 «Управління та адміністрування» Спеціальність 073 «Менеджмент» Загальний обсяг обов'язкових компонентів – 180 кред. (75%); Загальний обсяг вибіркових компонентів – 60 кред. (25%) |
| Орієнтація освітньо-професійної програми | Освітньо-професійна програма бакалавра. Основна орієнтація програми - практична професійна діяльність; спрямованість програми - академічна, прикладна, практична. |

| | |
|---|--|
| Основний фокус освітньо-професійної програми та спеціалізації | Загальний фокус – діяльність з організації та управління в сфері логістики. Спеціальний фокус – підготовка менеджерів з логістики нижньої і середньої ланки управління для підприємств і організацій різних форм власності різних галузей економіки. Програма орієнтована на підготовку операційного персоналу для компаній-постачальників логістичних послуг, у тому числі й на умовах аутсорсингу. Ключові слова: логістика, менеджмент, управління, аутсорсинг, перевезення |
| Особливості програми | Програма передбачає вивчення професійно-орієнтованих дисциплін на всіх курсах, проходження виробничих практик на провідних підприємствах. Особливістю програми є інноваційність та креативність, використання авторських розробок викладачів кафедри з логістики, міжнародних та вітчизняних методик оптимізації логістичних процесів, сучасних інформаційних систем і технологій у логістичній діяльності, налагоджених комунікацій з бізнес-середовищем на умовах соціального партнерства. Відмінність програми від інших - формування професійних компетенцій за міжнародними стандартами (Європейської логістичної асоціації, ФІАТА, ІАТА) з можливістю отримання відповідних професійних сертифікатів |
| 4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання | |
| Придатність до працевлаштування | Випускники підготовлені до роботи за національним класифікатором України «Класифікація видів економічної діяльності» ДК 009:2010 (група Н «Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність»): Первинні посади за ДКП: 2419.2 Логіст; 3422 Експедитор. Спорідненні первинні посади: 2442.2 Фахівець з розміщення продуктивних сил та регіональної економіки; 2419.2-65 Фахівець-аналітик з дослідження товарного ринку; 3119 Диспетчер автомобільного транспорту; 3119 Диспетчер виробництва; 3119 Диспетчер служби перевезень; 3119 Диспетчер з міжнародних перевезень; 3121 Фахівець з інформаційних технологій; 3422 Агент з митного оформлення вантажів та товарів; 3422 Адміністратор пасажирської служби; 3422 Експедитор транспортний; 3436.1 Помічник керівника підприємства (установи, організації); 3449 Фахівець |
| Подальше навчання | Можливість навчання за програмою другого циклу FQ-EHEA, 7 рівня EQF-LLL та 8 рівня НРК України у навчальних закладах відповідного рівня акредитації, а також проходити підвищення кваліфікації на спеціалізованих курсах за програмами Європейської логістичної асоціації та ФІАТА з отриманням відповідних сертифікатів |
| 5 – Викладання та оцінювання | |
| Викладання та навчання | Основний підхід: проблемно-орієнтоване студентоцентроване навчання з елементами самонавчання. Методи викладання: лекції, практичні та лабораторні заняття, консультації, наукові семінари, демонстраційні класи, стажування/практика, елементи дистанційного (он-лайн, електронного) навчання. |

| | |
|-------------------------------------|--|
| | Освітньо-професійною програмою передбачене використання наступних освітніх технологій: інтерактивні, технології інтенсифікації навчання на основі опорних схем і знакових моделей, технології рівневої диференціації навчання, технологія модульно-блочного навчання, технологія розвитку критичного мислення, технологія навчання як дослідження, технологія проектного навчання |
| Оцінювання | Методи оцінювання - екзамени, тести, практика, контрольні, курсові та дипломні роботи, презентації тощо. Формативні (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику; письмові есе або звіти (можуть бути частини дипломної роботи: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо). Сумативні (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами формативного контролю), публічний захист бакалаврської кваліфікаційної роботи |
| Система оцінювання | Оцінювання навчальних досягнень здобувачів здійснюється за національною шкалою (відмінно, добре, задовільно, незадовільно; зараховано, незараховано); 100-бальною шкалою та шкалою ECTS (A, B, C, D, E, FX, F) |
| 6 – Програмні компетентності | |
| Інтегральна компетентність | Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми в адміністративній діяльності, які спрямовані на суспільний розвиток і передбачають застосування теорій та методів соціальних та поведінкових наук |
| Загальні компетентності (ЗК) | <p>ЗК 1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні</p> <p>ЗК 2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності та примножувати досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя</p> <p>ЗК 3. Здатність до абстрактного мислення, аналізу, синтезу</p> <p>ЗК 4. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях</p> <p>ЗК 5. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності</p> <p>ЗК 6. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово</p> <p>ЗК 7. Здатність спілкуватися іноземною мовою</p> <p>ЗК 8. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій</p> <p>ЗК 9. Здатність вчитися і оволодівати сучасними знаннями</p> <p>ЗК 10. Здатність до проведення досліджень на відповідному рівні</p> <p>ЗК 11. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації</p> <p>ЗК 12. Здатність генерувати нові ідеї (креативність)</p> |

| | |
|-----------------------------------|---|
| | <p>ЗК 13. Цінування та повага різноманітності та мультикультурності</p> <p>ЗК 14. Здатність працювати у міжнародному контексті</p> <p>ЗК 15. Здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів)</p> |
| Фахові компетентності (ФК) | <p>ФК 1. Здатність визначати та описувати характеристики організації</p> <p>ФК 2. Здатність аналізувати результати діяльності організації, зіставляти їх з факторами впливу зовнішнього та внутрішнього середовища</p> <p>ФК 3. Здатність визначати перспективи розвитку організації</p> <p>ФК 4. Вміння визначати функціональні області організації та зв'язки між ними</p> <p>ФК 5. Здатність управляти організацією та її підрозділами через реалізацію функцій менеджменту</p> <p>ФК 6. Здатність діяти соціально відповідально і свідомо</p> <p>ФК 7. Здатність обирати та використовувати сучасний інструментарій менеджменту</p> <p>ФК 8. Здатність планувати діяльність організації та управляти часом</p> <p>ФК 9. Здатність працювати в команді та налагоджувати міжособистісну взаємодію при вирішенні професійних завдань</p> <p>ФК 10. Здатність оцінювати виконувані роботи, забезпечувати їх якість та мотивувати персонал організації</p> <p>ФК 11. Здатність створювати та організовувати ефективні комунікації в процесі управління</p> <p>ФК 12. Здатність аналізувати й структурувати проблеми організації, формувати обґрунтовані рішення</p> <p>ФК 13. Розуміти принципи і норми права та використовувати їх у професійній діяльності</p> <p>ФК 14. Розуміти принципи психології та використовувати їх у професійній діяльності</p> <p>ФК 15. Здатність формувати та демонструвати лідерські якості та поведінкові навички</p> <p>ФК 16. Вміння здійснювати діагностику логістичної діяльності підприємства, ідентифікувати та управляти логістичними витратами, визначати вплив логістичних витрат на фінансовий стан підприємства та його конкурентоспроможність</p> <p>ФК 17. Володіння навичками складання операційної та фінансової звітності, логістичного документообігу, здійснення логістичного аудиту та контролінгу на основі аналізу статистичної звітності</p> <p>ФК 18. Здатність ставити і вирішувати завдання із синхронізації, координації та інтеграції логістичних процесів у функціональних областях логістики</p> <p>ФК 19. Здатність до управління запасами, транспортуванням і вантажопереробкою на різних видах транспорту</p> <p>ФК 20. Здатність до організації закупівель матеріальних ресурсів та збуту готової продукції, логістичної підтримки виробничих та допоміжних процесів</p> <p>ФК 21. Вміння організувати розбудову логістичної системи відповідно до наукових засад логістики, кращих зразків практики логістичної діяльності, вирішувати задачі її вдосконалення з метою підтримання на належних рівнях клієнтоорієнтованості логістичного сервісу та конкурентоздатності виробництва послуг</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>ФК 22. Здатність до впровадження та використання сучасних інформаційних технологій та інформаційних систем, що забезпечують управління логістичними процесами і потоками в режимі реального часу</p> <p>ФК 23. Здатність планувати, організовувати та контролювати операційну логістичну діяльність у ланцюгах постачання (операції транспортування, вантажопереробки, зберігання, сортування, маркування, консолідації, митного оформлення, інформаційної підтримки тощо)</p> |
| 7 – Програмні результати навчання | |
| <p>Програмні результати навчання (ПРН)</p> | <p>ПРН 1. З'ясувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського суспільства, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні</p> <p>ПРН 2. Зберігати моральні, культурні, наукові цінності та примножувати досягнення суспільства, використовувати різні види та форми рухової активності для ведення здорового способу життя</p> <p>ПРН 3. Демонструвати знання теорій, методів і функцій менеджменту, сучасних концепцій лідерства</p> <p>ПРН 4. Демонструвати навички виявлення проблеми та обґрунтування управлінських рішень</p> <p>ПРН 5. Описувати зміст функціональних сфер діяльності організації</p> <p>ПРН 6. Виявляти навички пошуку, збирання та аналізу інформації, розрахунку показників для обґрунтування управлінських рішень</p> <p>ПРН 7. Виявляти навички організаційного проектування</p> <p>ПРН 8. Застосовувати методи менеджменту для забезпечення ефективності діяльності організації</p> <p>ПРН 9. Демонструвати навички взаємодії, лідерства, командної роботи</p> <p>ПРН 10. Показувати навички обґрунтування дієвих інструментів мотивування персоналу організації</p> <p>ПРН 11. Демонструвати навички аналізу ситуації та здійснення комунікації у різних сферах діяльності організації</p> <p>ПРН 12. Оцінювати правові, соціальні та економічні наслідки функціонування організації</p> <p>ПРН 13. Спілкуватись в усній та письмовій формі державною та іноземною мовами</p> <p>ПРН 14. Ідентифікувати причини стресу, адаптувати себе та членів команди до стресової ситуації, знаходити засоби до її нейтралізації</p> <p>ПРН 15. Демонструвати здатність діяти соціально відповідально та громадсько свідомо на основі етичних міркувань (мотивів), повагу до різноманітності та міжкультурності</p> <p>ПРН 16. Демонструвати навички самостійної роботи, гнучкого мислення, відкритості до нових знань, бути критичним і самокритичним</p> <p>ПРН 17. Виконувати дослідження індивідуально та/або в групі під керівництвом лідера</p> <p>ПРН 18. Готувати, виконувати і контролювати інформаційний документообіг між ланками логістичного ланцюга згідно міжнародних стандартів</p> <p>ПРН 19. Демонструвати навички оптимізації організаційно-технологічних аспектів управління закупівлями матеріальних</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>ресурсів, логістичної підтримки виробничих процесів, збуту готової продукції, управління запасами, транспортування, вантажопереробки, складування та логістичного сервісу</p> <p>ПРН 20. Застосовувати сучасні комп'ютерні, мобільні, цифрові технології для здійснення моніторингу руху логістичних потоків, аудиту та контролінгу логістичної діяльності, оптимізації логістичних процесів у режимі реального часу</p> <p>ПРН 21. Організувати ефективні продажі логістичних послуг та забезпечувати підвищення їх конкурентоспроможності</p> |
| 8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми | |
| Кадрове забезпечення | Підготовку здобувачів першого (бакалаврського) РВО спеціальності 073 «Менеджмент» освітньо-професійної програми «Логістика» забезпечують кваліфіковані науково-педагогічні працівники. З метою підвищення фахового рівня всі науково-педагогічні працівники проходять підвищення кваліфікації (стажування), в т.ч. закордонні |
| Матеріально-технічне забезпечення | Матеріально технічне забезпечення для підготовки бакалаврів спеціальності 073 «Менеджмент» освітньо-професійної програми «Логістика» складається з лекційних аудиторій, обладнаних мультимедійною технікою та комп'ютерних класів з прикладним спеціалізованим програмним забезпеченням для автоматизації завдань з логістики |
| Інформаційне та навчально-методичне забезпечення | Інформаційно-методичне забезпечення кожної з дисциплін, що входять до циклу підготовки здобувачів першого (бакалаврського) РВО спеціальності 073 «Менеджмент» освітньо-професійної програми «Логістика» складається з: планів практичних занять, планів семінарських занять, планів лабораторних занять, завдань для самостійної роботи здобувачів, методичних рекомендацій до виконання контрольних робіт здобувачів заочної форми навчання, пакетів комплексних контрольних робіт. Офіційний сайт ДУІТ: http://duit.edu.ua/ . Точки бездротового доступу до мережі Інтернет; наукова бібліотека, читальні зали |
| 9 – Академічна мобільність | |
| Національна кредитна мобільність | Національна кредитна мобільність для ЗВО забезпечується співпрацею з провідними навчальними закладами України задля організації взаємного обміну здобувачами у відповідності до угоди про співробітництво |
| Міжнародна кредитна мобільність | Міжнародна кредитна мобільність для ЗВО забезпечується співпрацею з європейськими університетами задля організації взаємного обміну здобувачами за проектами з міжнародної кредитної мобільності |
| Навчання іноземних здобувачів вищої освіти | У межах ліцензійного обсягу спеціальності за умови попередньої мовленнєвої підготовки. Мова викладання - українська. |

2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1 Перелік компонент освітньо-професійної програми

Обсяг освітньо-професійної програми становить 240 кредитів ЄКТС. Частина програми щодо самостійного вибору навчального закладу складає 180 кредитів ЄКТС (75%), а частина вільного вибору студента – 60 кредитів ЄКТС (25%).

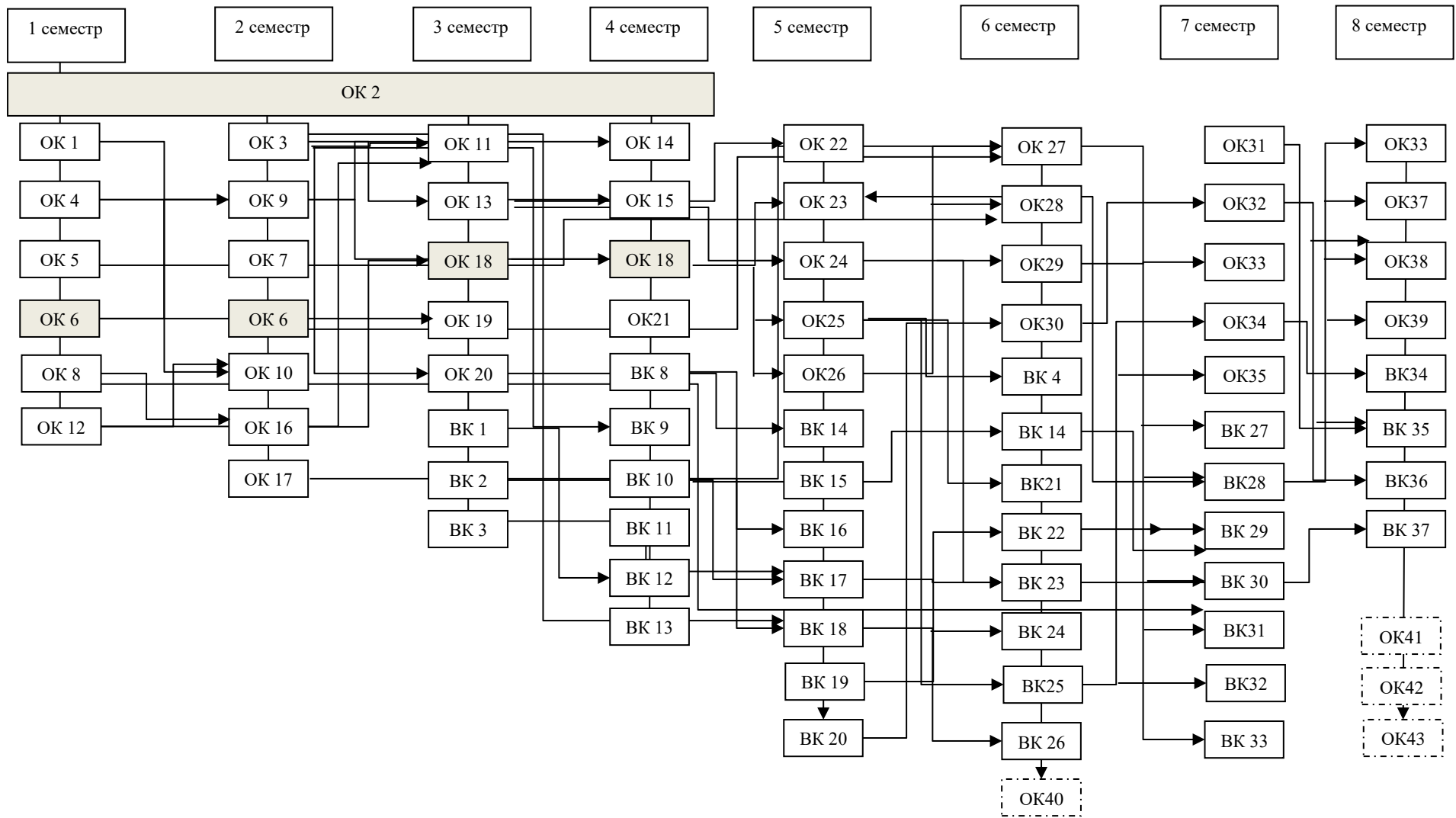
| Код н/д | Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота) | Кількість кредитів | Форма підсумкового контролю |
|--|---|-----------------------|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| I. Цикл загальної підготовки | | | |
| Обов'язкові компоненти циклу загальної підготовки | | | |
| ЗПО 1.1 | Історія України та української культури | 4 | екзамен |
| ЗПО 1.2 | Іноземна мова | 12 | екзамен, залік |
| ЗПО 1.3 | Психологія | 3 | залік |
| ЗПО 1.4 | Безпека життєдіяльності та цивільний захист | 4 | залік |
| ЗПО 1.5 | Філософія | 3 | екзамен |
| ЗПО 1.6 | Вища математика | 9 | екзамен, залік |
| ЗПО 1.7 | Інформаційні і комунікаційні технології | 8 | екзамен, залік |
| ЗПО 1.8 | Ділова українська мова | 3 | екзамен |
| ЗПО 1.9 | Теорія ймовірності і математична статистика | 4 | залік |
| ЗПО 1.10 | Мікроекономіка | 4 | екзамен |
| ЗПО 1.11 | Макроекономіка | 5 | екзамен |
| ЗПО 1.12 | Економічна теорія | 5 | екзамен |
| ЗПО 1.13 | Статистика | 5 | екзамен |
| ЗПО 1.14 | Загальний курс транспорту | 4 | екзамен |
| ЗПО 1.15 | Економетрика | 4 | екзамен |
| Загальний обсяг обов'язкових компонент циклу загальної підготовки | | 77 | |
| Вибіркові компоненти циклу загальної підготовки | | | |
| ЗПВ 2.1 | Політологія | 3 | залік |
| ЗПВ 2.2 | Екологія | 3 | залік |
| ЗПВ 2.3 | Трудове право | 3 | залік |
| ЗПВ 2.4 | Соціологія | 4 | залік |
| Загальний обсяг вибірових компонент циклу загальної підготовки | | 6 | |
| II. Цикл професійної та практичної підготовки | | | |
| Обов'язкові компоненти циклу професійної підготовки | | | |
| ППО 1.1 | Теорія організації (КР) | 4 | екзамен |
| ППО 1.2 | Вступ до фаху | 3 | залік |
| ППО 1.3 | Менеджмент (КР) | 6 | залік, екзамен |
| ППО 1.4 | Фінанси, гроші та кредит | 5 | екзамен |
| ППО 1.5 | Організація виробництва на підприємствах транспорту | 3 | екзамен |
| ППО 1.6 | Адміністративне право | 4 | залік |
| ППО 1.7 | Економіка підприємства | 4 | екзамен |
| ППО 1.8 | Зовнішньоекономічна діяльність | 3 | залік |
| ППО 1.9 | Маркетинг | 4 | екзамен |
| ППО 1.10 | Міжнародні економічні відносини | 3 | екзамен |
| ППО 1.11 | Операційний менеджмент (КР) | 4 | екзамен |
| ППО 1.12 | Логістика | 4 | екзамен |
| ППО 1.13 | Самоменеджмент | 3 | екзамен |
| ППО 1.14 | Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності | 4 | екзамен |
| ППО 1.15 | Бухгалтерський облік | 4 | екзамен |
| ППО 1.16 | Аналіз господарсько-фінансової діяльності підприємств транспорту | 4 | екзамен |

| | | | |
|--|--|------------|---------|
| ППО 1.17 | Управління персоналом | 3 | екзамен |
| ППО 1.18 | Управління ризиками | 3 | екзамен |
| ППО 1.19 | Господарське право | 4 | залік |
| ППО 1.20 | Стратегічне управління (КР) | 4 | екзамен |
| ППО 1.21 | Адміністративний менеджмент | 3 | екзамен |
| ППО 1.22 | Транспортно-експедиторська діяльність | 3 | залік |
| ППО 1.23 | Управління бізнес-процесами | 3 | екзамен |
| ППО 1.24 | Управління інноваціями | 3 | екзамен |
| ППО 1.25 | Тренінг з логістики | 3 | залік |
| ППО 1.26 | Комплексна практика | 6 | залік |
| ППО 1.27 | Атестаційний екзамен | 2 | |
| ППО 1.28 | Кваліфікаційна робота | 4 | |
| Загальний обсяг обов'язкових компонент циклу професійної та практичної підготовки | | 103 | |
| Вибіркові компоненти професійної та практичної підготовки | | | |
| ППВ 2.1 | Тайм-менеджмент | 3 | залік |
| ППВ 2.2 | Інфраструктура ринку транспортних послуг | 3 | залік |
| ППВ 2.3 | Інформаційні системи в менеджменті | 3 | залік |
| ППВ 2.4 | Регіональна економіка | 4 | залік |
| ППВ 2.5 | Державне та регіональне управління | 4 | залік |
| ППВ 2.6 | Дослідження операцій | 4 | залік |
| ППВ 2.7 | Етика бізнесу | 4 | залік |
| ППВ 2.8 | Національна економіка | 4 | залік |
| ППВ 2.9 | Офісний менеджмент | 4 | залік |
| ППВ 2.10 | Транспортні засоби | 4 | залік |
| ППВ 2.11 | Вантажні перевезення | 4 | залік |
| ППВ 2.12 | Пасажирські перевезення | 4 | залік |
| ППВ 2.13 | Комерційна діяльність на транспорті | 4 | залік |
| ППВ 2.14 | Управління якістю продукції підприємства | 4 | залік |
| ППВ 2.15 | Комунікативний менеджмент | 4 | залік |
| ППВ 2.16 | Податкова система | 4 | залік |
| ППВ 2.17 | Страховання | 4 | залік |
| ППВ 2.18 | Товарна структура логістичного ринку | 4 | залік |
| ППВ 2.19 | Управління конкурентоспроможністю | 4 | залік |
| ППВ 2.20 | Взаємодія видів транспорту | 4 | залік |
| ППВ 2.21 | Теорія прийняття управлінських рішень | 4 | залік |
| ППВ 2.22 | Вантажознавство | 4 | залік |
| ППВ 2.23 | Креативний менеджмент | 4 | залік |
| ППВ 2.24 | Організація перевезень | 4 | залік |
| ППВ 2.25 | Логістична інфраструктура | 4 | залік |
| ППВ 2.26 | Транспортна логістика | 4 | залік |
| ППВ 2.27 | Складська логістика | 4 | залік |
| ППВ 2.28 | Інвестування | 4 | залік |
| ППВ 2.29 | Організація роботи флоту та портів | 4 | залік |
| ППВ 2.30 | Функціональна логістика | 3 | залік |
| ППВ 2.31 | Інноваційні технології в логістиці | 3 | залік |
| ППВ 2.32 | Біржова діяльність | 3 | залік |
| ППВ 2.33 | Митно-транспортні операції | 3 | залік |
| Загальний обсяг вибіркових компонент циклу професійної та практичної підготовки | | 54 | |
| Загальний обсяг обов'язкових компонент | | 180 | |
| Загальний обсяг вибіркових компонент | | 60 | |
| ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ | | 240 | |

2.2 Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми

Розшифровка структурно-логічної схеми ОПП

| Код обов'язкових компонент | Назва дисципліни | Код вибірових компонент | Назва дисципліни |
|----------------------------|--|-------------------------|--|
| OK1 | Історія України та української культури | BK1 | Політологія |
| OK2 | Іноземна мова | BK2 | Екологія |
| OK3 | Психологія | BK3 | Трудове право |
| OK4 | Безпека життєдіяльності та цивільний захист | BK4 | Соціологія |
| OK5 | Філософія | BK5 | Тайм-менеджмент |
| OK6 | Вища математика | BK6 | Інфраструктура ринку транспортних послуг |
| OK7 | Інформаційні і комунікаційні технології | BK7 | Інформаційні системи в менеджменті |
| OK8 | Ділова українська мова | BK8 | Регіональна економіка |
| OK9 | Теорія ймовірності і математична статистика | BK9 | Державне та регіональне управління |
| OK10 | Мікроекономіка | BK10 | Дослідження операцій |
| OK11 | Макроекономіка | BK11 | Етика бізнесу |
| OK12 | Економічна теорія | BK12 | Національна економіка |
| OK13 | Статистика | BK13 | Офісний менеджмент |
| OK14 | Загальний курс транспорту | BK14 | Транспортні засоби |
| OK15 | Економетрика | BK15 | Вантажні перевезення |
| OK16 | Теорія організації (КР) | BK16 | Пасажирські перевезення |
| OK17 | Вступ до фаху | BK17 | Комерційна діяльність на транспорті |
| OK18 | Менеджмент (КР) | BK18 | Управління якістю продукції підприємства |
| OK19 | Фінанси, гроші та кредит | BK19 | Комунікативний менеджмент |
| OK20 | Організація виробництва на підприємствах транспорту | BK20 | Податкова система |
| OK21 | Адміністративне право | BK21 | Страховання |
| OK22 | Економіка підприємства | BK22 | Товарна структура логістичного ринку |
| OK23 | Зовнішньоекономічна діяльність | BK23 | Управління конкурентоспроможністю |
| OK24 | Маркетинг | BK24 | Взаємодія видів транспорту |
| OK25 | Міжнародні економічні відносини | BK25 | Теорія прийняття управлінських рішень |
| OK26 | Операційний менеджмент (КР) | BK26 | Вантажознавство |
| OK27 | Логістика | BK27 | Креативний менеджмент |
| OK28 | Самоменеджмент | BK28 | Організація перевезень |
| OK29 | Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності | BK29 | Логістична інфраструктура |
| OK30 | Бухгалтерський облік | BK30 | Транспортна логістика |
| OK31 | Аналіз господарсько-фінансової діяльності підприємств транспорту | BK31 | Складська логістика |
| OK32 | Управління персоналом | BK32 | Інвестування |
| OK33 | Управління ризиками | BK33 | Організація роботи флоту та портів |
| OK34 | Господарське право | BK34 | Функціональна логістика |
| OK35 | Стратегічне управління (КР) | BK35 | Інноваційні технології в логістиці |
| OK36 | Адміністративний менеджмент | BK36 | Біржова діяльність |
| OK37 | Транспортно-експедиторська діяльність | BK37 | Митно-транспортні операції |
| OK38 | Управління бізнес-процесами | | |
| OK39 | Управління інноваціями | | |
| OK40 | Тренінг з логістики | | |
| OK41 | Комплексна практика | | |
| OK42 | Кваліфікаційна робота | | |
| OK43 | Атестаційний екзаме | | |



3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускника освітньо-професійної програми «Логістика» зі спеціальності 073 «Менеджмент» здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи, атестаційного екзамену та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня бакалавра із присвоєнням кваліфікації: бакалавр з менеджменту (логістика).

Атестація здійснюється атестаційною комісією, до складу якої можуть включатися представники роботодавців та їх об'єднань. Атестація здійснюється відкрито і публічно.

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми

| | ЗК 1 | ЗК 2 | ЗК 3 | ЗК 4 | ЗК 5 | ЗК 6 | ЗК 7 | ЗК 8 | ЗК 9 | ЗК 10 | ЗК 11 | ЗК 12 | ЗК 13 | ЗК 14 | ЗК 15 | ФК 1 | ФК 2 | ФК 3 | ФК 4 | ФК 5 | ФК 6 | ФК 7 | ФК 8 | ФК 9 | ФК 10 | ФК 11 | ФК 12 | ФК 13 | ФК 14 | ФК 15 | ФК 16 | ФК 17 | ФК 18 | ФК 19 | ФК 20 | ФК 21 | ФК 22 | ФК 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Обов'язкові компоненти | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Історія України та української культури | + | + | | | | + | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іноземна мова | | | | | | | + | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Психологія | | + | | + | | | | | | + | | | | + | | | | | | | + | | | | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Безпека життєдіяльності та цивільний захист | + | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Філософія | | + | + | | | | | | | + | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вища математика | | | + | | | | | | + | + | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Інформаційні і комунікаційні технології | | + | | | | | | + | + | + | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ділова українська мова | + | + | | + | | + | | | | + | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Теорія ймовірності і математична статистика | | | + | | | | | | | + | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мікроекономіка | | | + | | + | | | | | + | | | | | | | + | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Макроекономіка | | | + | | + | | | | | + | | | | + | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Економічна теорія | | | + | + | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Статистика | | | + | | | | | | | + | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | ЗК 1 | ЗК 2 | ЗК 3 | ЗК 4 | ЗК 5 | ЗК 6 | ЗК 7 | ЗК 8 | ЗК 9 | ЗК 10 | ЗК 11 | ЗК 12 | ЗК 13 | ЗК 14 | ЗК 15 | ФК 1 | ФК 2 | ФК 3 | ФК 4 | ФК 5 | ФК 6 | ФК 7 | ФК 8 | ФК 9 | ФК 10 | ФК 11 | ФК 12 | ФК 13 | ФК 14 | ФК 15 | ФК 16 | ФК 17 | ФК 18 | ФК 19 | ФК 20 | ФК 21 | ФК 22 | ФК 23 | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|---|---|
| Загальний курс транспорту | | + | | | + | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Економетрика | | | + | | | | | | | + | | | | | | | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Теорія організації (КР) | | | + | | | | | | | + | | | | | | + | | + | + | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | |
| Вступ до фаху | + | | | + | | | | | | + | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Менеджмент (КР) | | | | + | + | | | | + | + | + | + | | | + | + | + | + | + | + | | + | + | + | + | + | + | | | + | | | | | | | + | | | | + | |
| Фінанси, гроші та кредит | | | | | | | | | | + | | | | | | | | + | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | |
| Організація виробництва на підприємствах транспорту | | | | | + | | | | | + | | | | | | + | | + | | | | | + | | + | | | | | | | | | | | | | | | | + | |
| Адміністративне право | + | + | | | | + | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | |
| Економіка підприємства | | | | | | | | | | + | | | | + | | + | + | + | + | | + | | + | + | + | + | + | | | + | | | | | | | | | | | + | |
| Зовнішньоекономічна діяльність | | | | | + | | | | | + | | | + | + | | | + | | | | + | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | |
| Маркетинг | | | | + | | | | | + | + | | + | | | | | + | + | | | | | + | + | | + | | | | | | | | | | | | | | | + | |
| Міжнародні економічні відносини | | | | | | | | | | + | | | + | + | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Операційний менеджмент (КР) | | | | + | | | | | | + | + | + | | | | + | + | | | + | | | + | | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | |
| Логістика | | | | | + | | | | | + | | | | | | | | | + | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | + |
| Самоменеджмент | | | | + | | | | | | + | + | + | | | | | | | | + | | | + | + | + | + | + | | | + | | | | | | | | | | | | |
| Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності | | | | | + | | | | | + | | | + | + | | | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | + |
| Бухгалтерський облік | | | + | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Аналіз господарсько-фінансової діяльності підприємств транспорту | | | + | | | | | | | + | | | | | | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Управління персоналом | | | | | | | | | | + | | + | | + | + | | | | | + | + | | | | + | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | |
| Управління ризиками | | | | | | | | | | + | + | | | | | | + | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | ЗК 1 | ЗК 2 | ЗК 3 | ЗК 4 | ЗК 5 | ЗК 6 | ЗК 7 | ЗК 8 | ЗК 9 | ЗК 10 | ЗК 11 | ЗК 12 | ЗК 13 | ЗК 14 | ЗК 15 | ФК 1 | ФК 2 | ФК 3 | ФК 4 | ФК 5 | ФК 6 | ФК 7 | ФК 8 | ФК 9 | ФК 10 | ФК 11 | ФК 12 | ФК 13 | ФК 14 | ФК 15 | ФК 16 | ФК 17 | ФК 18 | ФК 19 | ФК 20 | ФК 21 | ФК 22 | ФК 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Господарське право | + | + | | | | + | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Стратегічне управління (КР) | | | + | | | | | | | + | + | + | | | | + | + | + | | + | | + | + | | + | + | + | | + | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Адміністративний менеджмент | | | | + | | + | | | | + | + | | | + | | | + | | | + | | + | + | | + | + | + | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Транспортно-експедиторська діяльність | | | | | + | | | | | + | | | | + | | | | | | | | | | | | + | | + | | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Управління бізнес-процесами | | | | | + | | | | | + | + | + | | | + | + | + | + | + | + | | + | + | | + | + | + | | + | | + | + | | | + | + | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Управління інноваціями | | | | | | | | | + | + | + | + | | | | | | | | | | + | + | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тренінг з логістики | | | | + | + | + | | | + | + | | | | | | | + | | | | | | | | | | | + | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Комплексна практика | | | + | + | + | + | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Кваліфікаційна робота | | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вибіркові компоненти | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Політологія | + | + | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Екологія | + | + | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Трудове право | + | + | | | | + | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Соціологія | + | + | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тайм-менеджмент | | | | | | + | | | | + | + | | | | | | | | | + | | + | + | + | + | | + | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Інфраструктура ринку транспортних послуг | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Інформаційні системи в менеджменті | | | | | | | | + | | + | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Регіональна економіка | | | + | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Державне та регіональне управління | | | | | | + | | | | + | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дослідження операцій | | | + | | | | | | | + | | | | | | | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Етика бізнесу | | | | | | + | | | | + | + | | + | + | + | | | | | | + | | | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Національна економіка | | | + | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | ЗК 1 | ЗК 2 | ЗК 3 | ЗК 4 | ЗК 5 | ЗК 6 | ЗК 7 | ЗК 8 | ЗК 9 | ЗК 10 | ЗК 11 | ЗК 12 | ЗК 13 | ЗК 14 | ЗК 15 | ФК 1 | ФК 2 | ФК 3 | ФК 4 | ФК 5 | ФК 6 | ФК 7 | ФК 8 | ФК 9 | ФК 10 | ФК 11 | ФК 12 | ФК 13 | ФК 14 | ФК 15 | ФК 16 | ФК 17 | ФК 18 | ФК 19 | ФК 20 | ФК 21 | ФК 22 | ФК 23 | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|---|---|---|---|---|---|
| Офісний менеджмент | | | | | | + | | | | + | + | | | | + | | | | | | + | + | + | + | + | | + | | + | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Транспортні засоби | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | |
| Вантажні перевезення | | | | | + | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | |
| Пасажирські перевезення | | | | | + | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | |
| Комерційна діяльність на транспорті | | | | | + | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | + | | | | |
| Управління якістю продукції підприємства | | | | | | | | | | + | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | | |
| Комунікативний менеджмент | | | | | | + | | | | + | + | | + | + | + | | | | | + | + | + | + | + | + | + | | | + | + | | | | + | | | | | | | | | | | |
| Податкова система | | | | | | | | | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Страхування | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | | | | | | | + | | | |
| Товарна структура логістичного ринку | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | | | |
| Управління конкурентоспроможністю | | | | | | | | | | + | | | | | + | | | + | | + | + | | | | | | | | | | | | | + | + | | | | | | | | | | |
| Взаємодія видів транспорту | | | | | + | | | | | + | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | | |
| Теорія прийняття управлінських рішень | | | + | | | | | | | + | + | | | | | | + | | | + | + | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | + | | |
| Вантажознавство | | | | | + | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | |
| Креативний менеджмент | | | | | | | | | | + | | + | | | | | | | | + | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | |
| Організація перевезень | | | | | + | | | | | + | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | |
| Логістична інфраструктура | | | | | + | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | |
| Транспортна логістика | | | | | + | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | |
| Складська логістика | | | | | + | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | |
| Інвестування | | | + | + | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | + |

| | ПРН 1 | ПРН 2 | ПРН 3 | ПРН 4 | ПРН 5 | ПРН 6 | ПРН 7 | ПРН 8 | ПРН 9 | ПРН 10 | ПРН 11 | ПРН 12 | ПРН 13 | ПРН 14 | ПРН 15 | ПРН 16 | ПРН 17 | ПРН 18 | ПРН 19 | ПРН 20 | ПРН 21 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Економетрика | | | | | | | | | | | + | + | | | | | | | | | |
| Теорія організації (КР) | | | + | + | + | + | + | | + | + | + | + | | | | | + | | + | | |
| Вступ до фаху | | | + | | + | | | | | + | + | | | | | | | | | | |
| Менеджмент (КР) | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | + | | + | + | | + | | + |
| Фінанси, гроші та кредит | | | | | | + | | | | | + | + | | | | | | | | | |
| Організація виробництва на підприємствах транспорту | | | | | + | + | + | + | | | + | | | | | | | | + | + | |
| Адміністративне право | | | | | | | | | | | | + | | | + | | | + | | | |
| Економіка підприємства | | | | | + | + | | | | | + | + | | | | | + | | | | |
| Зовнішньоекономічна діяльність | | | | | + | | | | | | + | | | | + | | + | + | | | |
| Маркетинг | | | | | + | + | | | + | | + | | | | | + | + | | | | + |
| Міжнародні економічні відносини | | | | | | | | + | | | + | + | | | + | | | + | | | + |
| Операційний менеджмент (КР) | | | + | + | + | + | | + | + | + | | | | | | | + | + | + | | |
| Логістика | | | | | + | | + | + | | | | | | | | | + | + | + | + | + |
| Самоменеджмент | | + | + | + | | | | + | + | + | | | + | + | | + | + | | | | |
| Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності | | | + | | + | | | + | + | | | + | | | + | | | + | | | |
| Бухгалтерський облік | | | | | | + | | | | | + | | | | | | | | | | |
| Аналіз господарсько-фінансової діяльності підприємств транспорту | | | | + | + | + | | | | | + | + | | | | | + | | + | | |
| Управління персоналом | | + | + | + | | | | + | + | + | + | | | + | | | | | | | + |
| Управління ризиками | | | | + | | + | | + | | | + | + | | + | | | + | | | | |
| Господарське право | + | | | | | | | | | | | + | | | + | | | + | | | |
| Стратегічне управління (КР) | | | | + | + | + | + | + | + | + | + | | | + | | | + | + | | | |
| Адміністративний менеджмент | | | + | | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | + | | | + | | | |
| Транспортно-експедиторська діяльність | | | + | | | | + | + | + | | + | | | | | | | + | + | | |
| Управління бізнес-процесами | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Управління інноваціями | | | | | + | | + | | | | + | | | | | | + | | | | |
| Тренінг з логістики | | | + | + | | | + | + | + | + | | | | | | + | + | + | + | + | |
| Комплексна практика | | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | + | + | + | + | + | + |
| Кваліфікаційна робота | | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Вибіркові компоненти | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Політологія | + | + | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | |
| Екологія | | + | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | |
| Трудове право | + | + | | | | | | | | | | + | | | + | | | | | | |
| Соціологія | + | + | | | | | | | | | | + | | | + | | + | | | | |
| Тайм-менеджмент | | + | + | + | | | + | + | + | | | | | + | | + | + | | | | + |

| | ПРН 1 | ПРН 2 | ПРН 3 | ПРН 4 | ПРН 5 | ПРН 6 | ПРН 7 | ПРН 8 | ПРН 9 | ПРН 10 | ПРН 11 | ПРН 12 | ПРН 13 | ПРН 14 | ПРН 15 | ПРН 16 | ПРН 17 | ПРН 18 | ПРН 19 | ПРН 20 | ПРН 21 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Інфраструктура ринку транспортних послуг | | | | | | | + | | | | | | | | | | + | + | + | + | |
| Інформаційні системи в менеджменті | | | + | | | | + | + | | | | | | | | | + | + | | + | |
| Регіональна економіка | | | | | | | | | | | + | | | | | | + | | | | |
| Державне та регіональне управління | + | | | | | | | + | | | + | + | | | | | + | | | | |
| Дослідження операцій | | | | | | + | | | | | + | | | | | | + | | | | |
| Етика бізнесу | | + | + | + | | | | + | + | + | | | | + | + | | | | | | + |
| Національна економіка | + | | | | | | | | | | + | + | | | | | | | | | |
| Офісний менеджмент | | | + | + | | | | + | + | + | + | | | + | | + | | | | | + |
| Транспортні засоби | | | | | | | | | | | | + | | | | + | + | | + | + | |
| Вантажні перевезення | | | | | | + | | | | | + | + | | | | | + | + | + | + | |
| Пасажирські перевезення | | | | | | + | | | | | + | + | | | | | + | + | + | + | |
| Комерційна діяльність на транспорті | | | | | + | + | + | | | | + | + | | | | | + | + | + | | + |
| Управління якістю продукції підприємства | | | | | + | + | | | | | + | + | | | | | + | + | | | |
| Комунікативний менеджмент | | | + | + | | | | + | + | + | + | | + | + | + | | | + | | | + |
| Податкова система | | | | | | | | | | | | + | | | | | + | | | | |
| Страхування | | | | | | | | | | | | + | | | | | + | + | | | |
| Товарна структура логістичного ринку | | | | | | + | + | | | | | | | | | | + | + | + | | |
| Управління конкурентоспроможністю | | | | + | + | + | + | + | | | + | + | | | + | | + | + | + | | + |
| Взаємодія видів транспорту | | | | | | + | + | | | | | + | | | | | + | + | + | + | |
| Теорія прийняття управлінських рішень | | | | + | + | + | + | + | + | | + | + | | + | | | | + | | | |
| Вантажознавство | | | | | | + | | | | | | + | | | | | | + | + | | |
| Креативний менеджмент | | | + | | + | | + | + | + | + | | | | | | + | + | | | | + |
| Організація перевезень | | | | | | + | + | | | | | + | | | | | + | | | + | |
| Логістична інфраструктура | | | | | | + | + | | | | | + | | | | | + | + | + | + | |
| Транспортна логістика | | | | | | + | + | | | | | + | | | | | + | + | + | + | |
| Складська логістика | | | | | | + | + | | | | | + | | | | | + | + | + | + | |
| Інвестування | | | | | | + | | | | | | | | | | | + | | | | |
| Організація роботи флоту та портів | | | | | | | + | | | | + | + | | | | | | + | | | |
| Функціональна логістика | | | | + | + | | + | | | | + | + | | | | | + | + | + | + | |
| Інноваційні технології в логістиці | | | | | | | + | | | | + | + | | | | | + | + | | + | |
| Біржова діяльність | | | | | | + | | | | | + | | | | | | + | | | | |
| Митно-транспортні операції | | | | | | + | | | | | + | + | | | | | + | + | | + | |