

Форма атестації здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти	Семестр
Захист кваліфікаційної (магістерської) роботи	3

V. ПЛАН НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ

№з/п	Назва навчальної дисципліни	Загальний обсяг		Форми контролю знань за семестрами		Аудиторні заняття, години					Практична підготовка			Розподіл тижневих годин за роками навчання та семестрами		
		кредитів	години	Екзамен	Залік	Курсова робота (проект)	Всього	у тому числі			Виробнича практика	Науково-дослідна практика	1 курс		2 курс	
								Лекцій	Практичні заняття	Лабораторні заняття			1	2		3
15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Частина 1. ЦИКЛ ДИСЦИПЛІН ЗАГАЛЬНОЇ ПІДГОТОВКИ																
1.1. Обов'язкові навчальні дисципліни																
1	Дослідження впливу людського фактору на функціонування транспортних систем	4	120	1			45	30	15		75			3		
2	Іноземна мова наукового спілкування	3	90		1		45		45		45			3		
3	Управління проектами	4	120	1			45	30	15		75			3		
Всього		11	330				135	60	75	0	195	0	0	9	0	0
1.2. Вибіркові навчальні дисципліни																
4	Дослідження соціо-технічних систем	4	120		2		45	30	15		75				3	
5	Ділова іноземна мова	4	120		2		45		45		75				3	
6	Методи наукових досліджень та професійний розвиток	4	120		2		45	30	15		75				3	
7	Soft Skills для кар'єрного зростання	4	120		2		45	30	15		75				3	
8	Проектування програмного забезпечення інформаційно-управляючих систем	4	120		1		45	30	15		75			3		
9	Філософія науки і техніки	4	120		2		45	30	15		75				3	
10	Інтелектуальна власність	4	120		2		45	30	15		75				3	
Всього (необхідний мінімум для вибору)		12	360				135	60	75		225			0	9	0
Всього за циклом		23	690				270	120	150	0	420	0	0	9	9	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Частина 2. ЦИКЛ ДИСЦИПЛІН ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ																
2.1. Обов'язкові навчальні дисципліни																
11	Управління ланцюгами постачання та транспортними мережами	4	120	1			45	30	15		75			3		
12	Оцінка ризиків перевізного процесу засобами імітаційного моделювання	6	180	2		2	60	30	30		120				4	
13	Інноваційні технології Big Data та інформаційної безпеки в управлінні транспортними системами	4	120	1			45	30	15		75			3		
14	Управління ризиками та кризами в транспортних системах	3	90		1		45	30	15		45			3		
15	Засоби прогнозу та зменшення впливу ризиків та криз	4	120	2			45	30	15		75				3	
16	Гуманітарна логістика та транспортне обслуговування в умовах надзвичайних ситуацій	4	120	1			45	30	15		75			3		
17	Науково-дослідна практика	4	120		3							120				
Всього		29	870				285	180	105	0	465	0	120	12	7	0
2.2. Вибіркові навчальні дисципліни																
18	Системи управління безпекою та навколишнім середовищем у транспортних процесах	4	120		2		45	30	15		75				3	
19	Нові виклики для управління ризиками та кризами в транспортних системах	4	120		2		45	30	15		75				3	
20	Транспортно-експедиторська діяльність	4	120		1		45	30	15		75			3		
21	Охорона праці в галузі	4	120		2		45	30	15		75				3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
22	Управління безпекою на транспорті	4	120		2		45	30	15		75				3	
23	Транспортне та складське забезпечення доставки вантажів	4	120		1		45	30	15		75			3		
24	Мультимодальні системи та технології вантажного транспорту	4	120		2		45	30	15		75				3	
Всього (необхідний мінімум для вибору)		12	360				135	90	45	0	225	0	0	3	6	0
Всього за циклом		41	1230				420	270	150	0	690	0	120	15	13	0

3. Атестація

25	Кваліфікаційна(магістерська) робота	26	780								750					
РАЗОМ ЗА ОСВІТНІМ СТУПЕНЕМ МАГІСТР		90	2700				690	390	300	0	1860	0	120	24	22	0
Загальна кількість за циклами дисциплін за освітнім ступенем «Магістр»:																
Кількість годин на тиждень														24	22	
Кількість екзаменів		7												5	2	
Кількість заліків		9												3	5	1
Захист курсових проєктів		1													1	
Захист кваліфікаційної (магістерської) роботи																1

Керівник проєктної групи

Мацюк В.І.

Завідувач кафедри «Управління комерційною діяльністю залізниць»

Мироненко В.К.

В.о. завідувача кафедри «Технологій транспорту та управління процесами перевезень»

Щербина Р.С.

Декан факультету «Управління залізничним транспортом»

Стрелко О.Г.