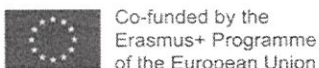


«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Стайко
(підпис)
Ректор
І.С. Брайковська
(прізвище та ініціали)



« 28 » *mp*
М.П.
2021 року



This project has been funded with support from the European Commission.
This presentation reflects the views only of the author, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained there in.

Розглянуто і схвалено Вченою радою університету
27 травня 2021р. (протокол №70)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН

за освітньо-професійною програмою

«Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз»

з галузі знань 27 ТРАНСПОРТ

спеціальність 275 Транспортні технології (на залізничному транспорті)

рівень вищої освіти ДРУГИЙ (МАГІСТЕРСЬКИЙ)

ступінь МАГІСТР

Кваліфікація

*Магістр з транспортних технологій
(залізничний транспорт)*

Строк навчання 1 рік 4 місяця
(роки і місяці)

на основі освітнього ступеня
бакалавр, спеціаліст,
магістр

1. ГРАФІК НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ

Курс	Вересень				Жовтень					Листопад					Грудень					Січень					Лютий					Березень					Квітень					Травень					Червень					Липень					Серпень				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52							
1	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	З	С	С	К	К	К	К	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	З	С	С	С	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К									
2	П	П	П	П	П	КІ*	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР	ЗР																																									

Позначення: Т – теоретичне навчання З – залікова сесія С – екзаменаційна сесія К – канікули П – науково-дослідна практика

КІ* – єдиний державний кваліфікаційний іспит. Проводиться у разі впровадження єдиного державного кваліфікаційного іспиту на рівні державних органів

ПР – підготовка кваліфікаційної (магістерської) роботи

ЗР – захист кваліфікаційної (магістерської) роботи

II. ЗВЕДЕНІ ДАНІ ПРО БЮДЖЕТ ЧАСУ, ТИЖНІ

Курс	Теоретичне навчання	Екзаменаційна сесія	Практика	Атестація	Виконання кваліфікаційної (магістерської) роботи	Канікули	Всього
1	30	7	-	-	-	15	52
2	-	-	5	2	11	-	18
Разом	30	7	5	2	11	15	70

III. ПРАКТИКА

Назва практики	Семестр	Тижні
Науково-дослідна	3	5

IV. Форма атестації

Форма атестації здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти	Семестр
Єдиний державний кваліфікаційний іспит	3
Захист кваліфікаційної (магістерської) роботи	3

V. ПЛАН НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ

№з/п	Назва навчальної дисципліни	Загальний обсяг		Форми контролю знань за семестрами			Аудиторні заняття, години				Самостійна робота	Практична підготовка		Розподіл тижневих годин за роками навчання та семестрами		
		кредитів	години	Екзамени	Залік	Курсовий проєкт	Всього	у тому числі				Виробнича практика	Науково-дослідна практика	1 курс		2 курс
								Лекцій	Практичні заняття	Лабораторні заняття				1	2	3
														Кількість тижнів у семестрі		
15	15	15														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Частина 1. ЦИКЛ ДИСЦИПЛІН ЗАГАЛЬНОЇ ПІДГОТОВКИ																
1.1. Обов'язкові навчальні дисципліни																
1	Дослідження впливу людського фактору на функціонування транспортних систем	4	120	1			45	30	15		75			3		
2	Іноземна мова наукового спілкування	3	90		1		45		45		45			3		
3	Управління проєктами	4	120	1			45	30	15		75			3		
Всього		11	330				135	60	75	0	195	0	0	9	0	0
1.2. Вибіркові навчальні дисципліни																
4	Дослідження соціо-технічних систем	4	120		2		45	30	15		75			3		
5	Ділова іноземна мова	4	120		2		45		45		75			3		
6	Методи наукових досліджень та академічна доброчесність	4	120		2		45	30	15		75			3		
7	Soft Skills для кар'єрного зростання	4	120		2		45	30	15		75			3		
8	Проєктний практикум	4	120		1		45	30	15		75			3		
9	Філософія науки і техніки	4	120		2		45	30	15		75			3		
10	Інтелектуальна власність	4	120		2		45	30	15		75			3		
Всього (необхідний мінімум для вибору)		12	360				135	60	75		225			0	9	0
Всього за циклом		23	690				270	120	150	0	420	0	0	9	9	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Частина 2. ЦИКЛ ДИСЦИПЛІН ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ																
2.1. Обов'язкові навчальні дисципліни																
11	Управління ланцюгами постачання та транспортними мережами	4	120	1			45	30	15		75			3		
12	Оцінка ризиків перевізного процесу засобами імітаційного моделювання	6	180	2		2	60	30	30		120				4	
13	Інноваційні технології Big Data та інформаційної безпеки в управлінні транспортними системами	4	120	1			45	30	15		75			3		
14	Управління ризиками та кризами в транспортних системах	3	90		1		45	30	15		45			3		
15	Засоби прогнозу та зменшення впливу ризиків та криз	4	120	2			45	30	15		75				3	
16	Гуманітарна логістика та транспортне обслуговування в умовах надзвичайних ситуацій	4	120	1			45	30	15		75			3		
17	Науково-дослідна практика	10	300		3								300			
Всього		35	1050				285	180	105	0	465	0	300	12	7	0
2.2. Вибіркові навчальні дисципліни																
18	Системи управління безпекою та навколишнім середовищем у транспортних процесах	4	120		2		45	30	15		75				3	
19	Нові виклики для управління ризиками та кризами в транспортних системах	4	120		2		45	30	15		75				3	
20	Транспортно-експедиторська діяльність	4	120		1		45	30	15		75			3		
21	Охорона праці в галузі	4	120		2		45	30	15		75				3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
22	Управління безпекою на транспорті	4	120		2		45	30	15		75				3	
23	Транспортне та складське забезпечення доставки вантажів	4	120		1		45	30	15		75			3		
24	Мультимодальні системи та технології вантажного транспорту	4	120		2		45	30	15		75				3	
Всього (необхідний мінімум для вибору)		12	360				135	90	45	0	225	0	0	3	6	0
Всього за циклом		47	1410				420	270	150	0	690	0	300	15	13	0
3. Атестація																
25	Єдиний державний кваліфікаційний іспит	0	0	3												
26	Кваліфікаційна(магістерська) робота	20	600								600					
РАЗОМ ЗА ОСВІТНІМ СТУПЕНЕМ МАГІСТР		90	2700				690	390	300		1710	0	300	24	22	0
Загальна кількість за циклами дисциплін за освітнім ступенем «Магістр»:																
Кількість годин на тиждень														24	22	
Кількість екзаменів		7												5	2	
Кількість заліків		9												3	5	1
Кількість курсових проектів		1													1	
Єдиний державний кваліфікаційний іспит (КІ*)		1														1
Захист кваліфікаційної (магістерської) роботи		1														1

КІ* – єдиний державний кваліфікаційний іспит. Проводиться у разі впровадження єдиного державного кваліфікаційного іспиту на рівні державних органів

Керівник проектної групи

Завідувач кафедри «Управління комерційною діяльністю залізниць»

Завідувач кафедри «Технологій транспорту та управління процесами перевезень»

Декан факультету «Управління залізничним транспортом»

Мацюк В.І.

Мироненко В.К.

Щербина Р.С.

Стрелко О.Г.