

Міністерство освіти і науки України
Державний університет інфраструктури та технологій



Надія БРАЙКОВСЬКА

«01» червня 2022 року

Розглянуто і схвалено вченою радою
 Державного університету
 інфраструктури та технологій

«31» травня 2022 року (протокол № 6)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ І ТЕХНОЛОГІЙ
НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН

Освітній ступінь БАКАЛАВР з галузі знань 14 ЕЛЕКТРИЧНА ІНЖЕНЕРІЯ
 (шифр і назва галузі знань)

Кваліфікація

Бакалавр з електричного
 транспорту

спеціальність 141 ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТИКА, ЕЛЕКТРОТЕХНІКА ТА ЕЛЕКТРОМЕХАНІКА
 (шифр і назва спеціальності)

Строк навчання 3 роки 10 місяців
 (роки і місяці)

Освітньо-
 професійна
 програма:

Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка

на основі повної
загальної середньої освіти

Форма навчання Денна/заочна
 (денна, вечірня, заочна (дистанційна), екстернат)

1. ГРАФІК НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ

Курс	Вересень				Жовтень					Листопад					Грудень					Січень					Лютий					Березень					Квітень					Травень					Червень					Липень					Серпень				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52							
1	CP	CP	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	C	K	K	K	K	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	МК	C	C	O	O	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K								
2	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	МК	C	C	K	K	K	K	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	МК	C	C	X	X	X	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K							
3	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	МК	C	C	K	K	K	K	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	МК	C	C	X	X	X	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K							
4	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	МК	C	C	K	K	K	K	П	П	П	П	ДП	ДП	ДП	ДП	ДП	ДП	ДП	ДП	ДП	ДП	ДП	ДП	ДП	ДП	ДП	А	А																

Позначення: Т - Теоретичне навчання; С - Екзаменаційна сесія; Х - Виробнича практика; П - Переддипломна практика; О - Навчальна практика; МК - Модульний контроль; К - Канікули; ДП - Дипломний проект; А - Атестація - захист дипломного проекту; CP - Самостійна робота

II. ЗВЕДЕНІ ДАНІ ПРО БЮДЖЕТ ЧАСУ, тижні

Курс	Теорет. навчання	Модульний контроль	Екзамен	Практика	Самостійна робота	Захист	Бакалаврська робота	Канікули	Всього
1	30		6	3				13	52
2	30		6	4				12	52
3	30		6	4				12	52
4	15		3	4	2	15	4	43	
	105	0	21	15	0	2	15	41	199

III. ПРАКТИКА

Назва практики	Семестр	Тижні
Навчальна	2	3
Технологічна	4	4
Експлуатаційно-виробнича	6	4
Переддипломна	8	4

IV. АТЕСТАЦІЯ

Форма атестації (екзамен, дипломний проект (робота))	Семестр	Тижні
Дипломне проєктування	8	15
Захист дипломного проекту	8	2

2. Цикл професійної підготовки

2.1. Обов'язкові освітні компоненти

		ек	зал	КП	КР	кр	пр	ртр	кред.	заг.обсяг	ауд.	лекцій	практ.	лаб.	срс	% срс	1	2	3	4	5	6	7	8			
2.1.1	OK13	Загальний курс залізниць та рухомого складу		1				1	4,0	120	60	30	30	0	60	50%			2	2	0						
2.1.2	OK14	Матеріалознавство та технологія матеріалів							5,0	150	90	60	30	0	60	40%											
				3					2,5	75	45	30	15	0	30				2	1	0						
				4		4			2,5	75	45	30	15	0	30						2	1	0				
2.1.3	OK15	Надійність та технічна діагностика безпека руху та правила технічної експлуатації локомотивів		6				6	3,0	90	30	15	15	0	60	67%								1	1	0	
2.1.4	OK16			7					3,0	90	30	15	15	0	60	67%								1	1	0	
2.1.5	OK17	Деталі машин							5,0	150	75	30	30	15	75	50%											
				5				5	2,5	75	45	15	15	15	30								1	1	1		
				6				6	2,5	75	30	15	15	0	45									1	1	0	
2.1.6	OK18	Теоретичні основи електротехніки		4				4	3,0	90	45	15	15	15	45	50%								1	1	1	
2.1.7	OK19	Основи промислової електроніки		4				4	3,0	90	30	15	0	15	60	67%								1	0	1	
2.1.8	OK20	Тягові електричні машини		6		6			6,0	180	60	30	15	15	75	42%								2	1	1	
2.1.9	OK21	Електричне устаткування і схеми локомотивів							4,0	120	45	15	15	15	75	63%									1	1	1
2.1.10	OK22	Теорія локомотивної тяги							6,0	180	75	30	45	0	105	58%											
				5					3,0	90	30	15	15	0										1	1	0	
2.1.11	OK23	Теорія та конструкція локомотивів		6		6			9,0	270	120	60	60	0	150	56%									1	2	0
				5					4,5	135	60	30	30	0	75									2	2	0	
				6		6			4,5	135	60	30	30	0	75									2	2	0	
2.1.12	OK24	Технологія ремонту локомотивів		5			5		5,0	150	60	15	30	15	90	60%								1	2	1	
2.1.13	OK25	Системи електропостачання електрорухомого складу		7					8,0	240	60	30	30	0	180	75%									2	2	2
2.1.14	OK26	Електронні перетворювачі		7					4,0	120	30	15	0	15	90	75%									1	0	1
2.1.15	OK27	Теорія механізмів і машин							4,0	120	60	30	30	0	60	50%											
				4					2,0	60	30	15	15	0	30									1	1	0	
				5				5	2,0	60	30	15	15	0	30									1	1	0	
2.1.16	OK28	Системи тягового електроприводу		6					4,0	120	45	15	30	0	75	63%									1	2	0
2.1.18	OK29	Локомотиви магістрального та промислового транспорту		4					3,0	90	45	30	15	0	45	50%				2	1	0					
Всього за розд. 2.1				13	8	2	3	0	6	0	79	2370	915	435	375	105	1290	0	4	6	10	15	16	15	0		

2.2. Вибіркові освітні компоненти (студент повинен вибрати освітні компоненти загальним обсягом - мінімум 42 кредити ЄКТС)

2.2.1	BK13	Автоматизація розрахунків та системи автоматизованого проєктування							6,00	180	60	30	30	0	120	67%										2	2	0
2.2.2	BK14	Організація та планування виробництва в локомотивному господарстві		7				7	3,00	90	30	15	15	0	60	67%										1	1	0
2.2.3	BK15	Автоматизовані системи управління в локомотивному господарстві		7					3,00	90	30	15	15	0	60	67%										1	1	0
2.2.4	BK16	Автомобільний рухомий склад		5					3,00	90	45	15	15	15	45	50%									1	1	1	
2.2.5	BK17	Практичні навички та прийоми виконання слюсарних та електротехнічних робіт							6,00	180	120	0	120	0	60	33%												
				1					3,00	90	60	0	60	0	30		0	4	0									
				2					3,00	90	60	0	60	0	30				0	4	0							
2.2.6	BK18	Системи керування електричного рухомого складу		4					4,00	120	45	30	0	15	75	63%									2	0	1	
2.2.7	BK19	Теорія автоматичного управління		5				5	3,00	90	30	15	0	15	60	67%									1	0	1	
2.2.8	BK20	Експлуатація локомотивів та локомотивне господарство							9,00	270	90	30	60	0	180	67%												
				6					4,00	120	45	15	30	0	75										1	2	0	
				7		7			5,00	150	45	15	30	0	105										1	2	0	
2.2.9	BK21	Мікросхемотехніка та мікропроцесорні цифрові пристрої		7					6,00	180	45	15	15	15	135	75%										1	1	1
2.2.10	BK22	Теорія автоматизованого електроприводу		5					3,00	90	60	30	30	0	30	33%									2	2	0	
2.2.11	BK23	Системи та технології електротранспорту		4					3,00	90	45	30	15	0	45	50%									2	1	0	
2.2.12	BK24	Альтернативні джерела енергопостачання на залізниці		6					3,00	90	45	30	15	0	45	50%										2	1	0
2.2.13	BK25	Інформаційні технології на залізничному транспорті		7			7		3,00	90	60	30	30	0	30	33%										2	2	0
2.2.14	BK26	Спеціальний рухомий склад залізниць		5					3,00	90	45	30	15	0	45	50%										2	1	0
2.2.15	BK27	Нанотехнології на залізничному транспорті		6					3,00	90	45	30	15	0	45	50%										2	1	0
2.2.16	BK28	Рухомий склад метрополітенів		4					3,00	90	45	30	15	0	45	50%										2	1	0

