

МОЛОДШІ БАКАЛАВРИ
271 РІЧКОВИЙ ТА МОРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ
271.02 УПРАВЛІННЯ СУДНОВИМИ СИСТЕМАМИ ТА
КОМПЛЕКСАМИ
ОПП «ЕКСПЛУАТАЦІЯ СУДНОВИХ ЕНЕРГЕТИЧНИХ УСТАНОВОК»

АНОТАЦІЯ

ОПП «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики»

Дисципліна	Технологія електричних матеріалів, метрологія та електричні вимірювання
Рівень ВО	Початковий (короткий цикл)
Курс	2
Обсяг	3 (90 год.)
Мова викладання	українська
Кафедра	Електрообладнання та автоматики водного транспорту
Вимоги до початку вивчення	Знання та уміння отримані під час вивчення дисциплін фізика, вища математика, прикладна механіка.
Що буде вивчатися	металознавство і термічне оброблення, металургійне виробництво, оброблення металів і сплавів тиском, зварювання металів, неметалеві матеріали і оброблення матеріалів різанням, склад елементів електрообладнання судна; методику організації робіт по монтажу і випробувань електроприводів, електрообладнання і систем управління; основи налагодження, перевірки і ремонту електроприводів і електрообладнання
Чому це цікаво/треба вивчати	Формування у майбутніх спеціалістів знань і вмінь фахово, оперативно і безпомилково вирішувати практичні задачі пов'язані з експлуатацією обладнання суднової електроенергетики, управлінням, прогнозуванням, контролем і регулюванням в експлуатаційних і аварійних умовах плавання, з метою збереження його експлуатаційних, морехідних якостей, навколишнього середовища та життя екіпажу, що повністю відповідає вимогам Кодексу ПДНВ – 78/95 з поправками.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Знання та розуміння електротехнології та теорії електричних машин; основ електроніки та силової електроніки; конструкції та принципу дії електричних розподільних щитів та електрообладнання; основ автоматики, автоматичних систем та технології управління; приладів, сигналізації та систем стеження; електроприводу; технології електричних матеріалів; електрогідравлічних та електропневматичних систем управління. Здатність забезпечити підготовку до роботи суднового електричного обладнання з урахуванням проектних параметрів силової установки та вимог рейсу.

	<p>Здатність здійснювати виявлення, встановлення причин та усунення несправності суднового електричного обладнання, приведення його в робочий стан та визначати і здійснювати заходи щодо їх запобігання.</p> <p>Здатність використовувати ручні інструменти, верстати та вимірювальні інструменти для виготовлення та ремонту деталей на судні.</p> <p>Усвідомлення відповідальності та здатність до виконання завдань у непередбачуваних та аварійних ситуаціях, пов'язаних з експлуатацією суднового електричного обладнання.</p>
<p>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</p>	<p>Критичне осмислення основних теорій, принципів, методів і понять сучасної морської інженерії та електротехніки.</p> <p>Здатність збирати та інтерпретувати інформацію, обирати методи та інструментальні засоби для розв'язання складних професійних задач у сфері електроенергетики, електротехніки, електромеханіки, електроніки, автоматики та морської інженерії.</p> <p>Здатність обґрунтовувати власну точку зору та висновки, використовуючи основні теорії та концепції у сфері електротехнічної та морської інженерії.</p>
<p>Інформаційне забезпечення</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Будник А. Ф. Неметалеві матеріали в сучасному суспільстві: навч. посіб. для студ.вищ. навч. закл./ А. Ф. Будник, В. Б. Юскаєв, О.А. Будник: Сумський держ. ун-т. – Суми: СумДУ, 2008. – 222с. 2. Волокулин В.Ф. Металловедение и термическая обработка: Учеб. справоч. пособие/Украинская международная академия оригинальных идей. – Винница: Книга-Вега, 2005. – 462с. 3. Гарнець В.М. Матеріалознавство. – К.: «Кондор» 2009, 386с. 4. Гуляев А.П. Металловедение. – М.: «Металлургия» 1986, 544с. 5. Дмитриченко М.Ф. Основи матеріалознавства: навч. посіб. для студ. вищ. навч. закл. техн. спец./ М. Ф. Дмитриченко, В. М. Ткачук, О. В. Мельник. – К.: НТУ, 2008.-176с. 7. ДСТУ EN 10020:2007. Сталі. Визначення і класифікація (EN 10020:2000). – Вид офіц. – на заміну ДСТУ EN 10020:2002. – К.: Держспожив стандарт України. 2009. – IV, 5с. 8. Зоткин В.Е. Методология выбора материалов и упрочняющих технологий в машиностроении: учебн. пособие для студ. вузов обучающихся по спец. «Материаловедение и термическая обработка металлов» - 4-

	<p>е изд., перероб. и доп. – М.: Форум:ИНФРА-М, 2008. – 320с.</p> <p>9. Зубо- та різьбооброблювальні металорізальні верстати: Навч. посіб./ Р.Д.ІсковичЛотоцький, Л.К.Поліщук; Вінницький національний технічний університет. –Вінниця, 2008, – 132 с.</p> <p>10. Інженерне матеріалознавство: підруч. для студ. вищ. навч. закл./ О. М. Дубовий, Ю.О. Казимиренко, Н.Ю. Лебедева, С.М. Самохін. – Миколаїв: НУК, 2009. – 444с.</p> <p>11. Казакова Т.В. Теорія різання. Практикум. Навч. посіб. для студ. Машинобудівних спец. / Т.В.Казакова, В.М.Птах. Дніпропетровська держ. машинобуд. академія. – Краматорськ: ДДМА, 2008 – 152 с.</p> <p>12. Киричок П. О. Основи металознавства і порошкової металургії: навч. посіб. Для студ. вищ. навч. закл./ П. О. Киричок, Т. А. Роїк, А. С. Морозов. – К. НТУУ «КПІ», 2012. – 128с.</p> <p>13. Кондаков А.В., Васильев А.С. Выбор заготовок в машиностроении. Справочник. – М.: Машиностроение, 2007 – 560с.</p> <p>14. Котречко О. О. Патент України № 100471, 2012. Метод визначення твердості пластмас по Котречку.</p>
Форма проведення занять	Лекції, лабораторні роботи
Семестровий контроль	залік
Дисципліна	Суднове високовольтне обладнання
Рівень ВО	Початковий (короткий цикл)
Курс	2
Обсяг	3 (90 год.)
Мова викладання	українська
Кафедра	Електрообладнання та автоматики водного транспорту
Вимоги до початку вивчення	Знання та уміння отримані під час вивчення дисциплін фізика, хімія, основи електротехніки.
Що буде вивчатися	Спеціальне обладнання високої напруги. Електротехнічні установки високої напруги. Правила техніки безпеки при експлуатації техніки високих напруг.
Чому це цікаво/треба вивчати	Формування у майбутніх спеціалістів знань і вмінь фахово, оперативно і безпомилково вирішувати практичні задачі пов'язані з експлуатацією обладнання суднової електроенергетики, управлінням, прогнозуванням,

	контролем і регулюванням в експлуатаційних і аварійних умовах плавання, з метою збереження його експлуатаційних, морехідних якостей, навколишнього середовища та життя екіпажу, що повністю відповідає вимогам Кодексу ПДНВ – 78/95 з поправками.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Знання технології високої напруги, засобів та процедур з безпеки; уміння здійснювати безпечну експлуатацію та технічне обслуговування високовольтних систем; знання процедур видачі персоналу дозволу на роботу з високовольтним обладнанням.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Здатність здійснювати експлуатацію та технічне обслуговування силових систем з напругою більше 1000 вольт.
Інформаційне забезпечення	1. А.Н.Пипченко Безопасная эксплуатация судового высоковольтного электрооборудования. Одесса. ТЭС. 2008 г. 260 с. 2. В.Ф. Важов Техника высоких напряжений. Томск. ТПУ. 2006 г. 119 с. 3. В.П. Закарюкин Техника высоких напряжений. Иркутск. 2005 г. 137 с. 4. Сергиенко Л.И. Электроэнергетические системы морских судов. М. Транспорт 1991 г. 264с.
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття
Семестровий контроль	Залік

Дисципліна	Електроніка і схемотехніка
Рівень ВО	Початковий (короткий цикл)
Курс	2
Обсяг	3 (90 год.)
Мова викладання	українська
Кафедра	Електрообладнання та автоматики водного транспорту
Вимоги до початку вивчення	Знання та уміння отримані під час вивчення дисциплін фізика, хімія, основи електротехніки.
Що буде вивчатися	Теорія та практика функціонування електронних пристроїв та систем і електронних засобів автоматики, пов'язаним із завданнями експлуатації судових електронних систем, оцінкою якості роботи і їх

	налаштуванням.
Чому це цікаво/треба вивчати	Формування у майбутніх спеціалістів знань і вмінь фахово, оперативно і безпомилково вирішувати практичні задачі пов'язані з експлуатацією обладнання суднової електроенергетики, управлінням, прогнозуванням, контролем і регулюванням в експлуатаційних і аварійних умовах плавання, з метою збереження його експлуатаційних, морехідних якостей, навколишнього середовища та життя екіпажу, що повністю відповідає вимогам Кодексу ПДНВ – 78/95 з поправками.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Знання та розуміння електротехнології та теорії електричних машин; основ електроніки та силової електроніки; конструкції та принципу дії електричних розподільних щитів та електрообладнання; основ автоматики, автоматичних систем та технології управління; приладів, сигналізації та систем стеження; електроприводу; технології електричних матеріалів; електрогідравлічних та електропневматичних систем управління. Концептуальні знання, включаючи певні знання сучасних досягнень, у сфері електротехніки та електромеханіки, електроніки та систем управління та їх застосування у морській інженерії.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Здатність здійснювати експлуатацію електричного, електронного обладнання та систем управління. Здатність здійснювати технічне обслуговування і ремонт електричного та електронного обладнання, виявляти й усувати несправності та приводити в робочий стан електричне та електронне устаткування управління.
Інформаційне забезпечення	1. Ковальчук В.С. Судовая радиоэлектроника. –М. «Транспорт», 1977. 2. Жеребцов И.П. Основы электроники. – 5-е изд., перераб. и доп. – Л.: Энергоатомиздат. Ленинградское отделение, 1989. 3. В.С.Руденко, В.Л.Ромашко, В.В.Трифонюк. Промислова електроніка. – К.: Либідь, 1993. 4. Манаев Е.И. Основы радиоэлектроники.. –М. «Советское радио», 1976. 5. Основы промышленной электроники: учебник для неэлектротехнических спец. ВУЗов, В.Г.Герасимов – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: Высшая школа, 1986. 6. Основы электроники и микроэлектроники / Б.С.Гершунский – 3-е изд., перераб. и доп. – К.: Высшая школа. Главное изд-во, 1987. 7. Судовая радиоэлектроника и радионавигационные приборы: Учебник для ВИМУ Байрашевский А.М., Жерлаков др. – М.: Транспорт, 1988.
Форма	Лекції, лабораторні роботи

проведення занять	
Семестровий контроль	Залік

Дисципліна	Силова електроніка та перетворювальна техніка
Рівень ВО	Початковий (короткий цикл)
Курс	2
Обсяг	3 (90 год.)
Мова викладання	українська
Кафедра	Електрообладнання та автоматики водного транспорту
Вимоги до початку вивчення	Знання та уміння отримані під час вивчення дисциплін фізика, хімія, основи електротехніки.
Що буде вивчатися	Теорія та практика функціонування електронних силових перетворювальних пристроїв та систем, методикам оцінювання параметрів їх роботи.
Чому це цікаво/треба вивчати	Формування у майбутніх спеціалістів знань і вмінь фахово, оперативно і безпомилково вирішувати практичні задачі пов'язані з експлуатацією обладнання суднової електроенергетики, управлінням, прогнозуванням, контролем і регулюванням в експлуатаційних і аварійних умовах плавання, з метою збереження його експлуатаційних, морехідних якостей, навколишнього середовища та життя екіпажу, що повністю відповідає вимогам Кодексу ПДНВ – 78/95 з поправками.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Знання та розуміння електротехнології та теорії електричних машин; основ електроніки та силової електроніки; конструкції та принципу дії електричних розподільних щитів та електрообладнання; основ автоматики, автоматичних систем та технології управління; приладів, сигналізації та систем стеження; електроприводу; технології електричних матеріалів; електрогідравлічних та електропневматичних систем управління. Концептуальні знання, включаючи певні знання сучасних досягнень, у сфері електротехніки та електромеханіки, електроніки та систем управління та їх застосування у морській інженерії.
Як можна користуватися набутими знаннями і	здійснювати нагляд за експлуатацією силових електронних систем, а також систем управління; здійснювати технічне обслуговування та ремонт електричного та електронного обладнання; здійснювати технічне обслуговування та

уміннями (компетентності)	ремонт електричних, електронних систем та систем управління палубними механізмами та вантажопідйомним обладнанням; розв'язувати складні непередбачувані задачі і проблеми експлуатації суднових електроенергетичних установок та обладнання; збирати та інтерпретувати інформацію, обирати методи та інструментальні засоби для розв'язання складних професійних задач у сфері електротехніки, електромеханіки, електроніки, автоматики та морської інженерії.
Інформаційне забезпечення	<ol style="list-style-type: none"> 1. Руденко В.С., Ромашко В.Я., Морозов В.Г. Перетворювальна техніка. Частина І. – Київ, ІСДО, 1996. 2. Гончаров Ю.П., Будьонний О.В., та ін., під ред. Руденка В.С. Перетворювальна техніка. Частина ІІ – Харків, ФОЛІО, 2000. 3. В.С.Руденко, В.Л.Ромашко, В.В.Трифонюк Промислова електроніка – Київ, Либідь, 1993. 4. Розанов Ю.К., Рябчицкий М.В., Кваснюк А.А. Силовая электроника: учебник для вузов. – М., Издательский дом МЭИ, 2009. 5. Джюджи Л., Пелли Б. Силовые полупроводниковые преобразователи частоты. Пер. с англ. – М. Энергоатомиздат, 1983.
Форма проведення занять	Лекції, лабораторні роботи
Семестровий контроль	Залік

Дисципліна	Тренажерна підготовка
Рівень ВО	Початковий (короткий цикл)
Курс	2
Обсяг	3 (90год.)
Мова викладання	українська
Кафедра	Електрообладнання та автоматики водного транспорту
Вимоги до початку вивчення	Знання, уміння та навички отримані під час вивчення дисциплін професійного циклу
Що буде вивчатися	Відпрацьовуються уміння та навички згідно вимог А-ІІІ/6 Кодексу ПДНВ-78/95 з поправками.
Чому це цікаво/треба вивчати	Формування у майбутніх спеціалістів знань і вмінь фахово, оперативно і безпомилково вирішувати практичні задачі пов'язані з експлуатацією обладнання суднової електроенергетики, управлінням, прогнозуванням,

	контролем і регулюванням в експлуатаційних і аварійних умовах плавання, з метою збереження його експлуатаційних, морехідних якостей, навколишнього середовища та життя екіпажу, що повністю відповідає вимогам Кодексу ПДНВ – 78/95 з поправками.
Чому можна навчитися (результати навчання)	<p>Уміння підготувати системи управління руховою установкою та допоміжними механізмами до роботи.</p> <p>Уміння здійснювати з'єднання, розподіл навантаження та перехід з одного генератора на інший, з'єднання та роз'єднання розподільних щитів і розподільних пультів.</p> <p>Знання конструкції та уміння здійснювати технічне обслуговування та ремонт електричних та електронних систем, які функціонують на ділянках з високим ризиком займання.</p>
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	<p>Здатність здійснювати нагляд за експлуатацією електричних і електронних систем, а також систем управління.</p> <p>Здатність здійснювати технічне обслуговування та ремонт систем автоматики та управління головною руховою установкою та допоміжними механізмами.</p>
Інформаційне забезпечення	<ol style="list-style-type: none"> 1.Тренажер TRANSAS ERS 4000, 5000 2. Баранов А.П. Судовые автоматизированные электроэнергетические системы.М.Транспорт.1988.328с. 3.Яковлев Г.С. Электроэнергетические системы морских судов. М. Транспорт 1987 г. 386с. 4. Сергиенко Л.И. Электроэнергетические системы морских судов. М. Транспорт 1991 г. 264с. 5. Миронов В.В. Конспект лекций Электрооборудование судов Херсонский морской университет, Х: - ХМУ: - 2015. - 760 с. 6. Китаенко Г.И. Справочник судового электротехника в трех томах. Л.Судостроение. 1975г. 520С <p>2.Хайдуков О.П. ДмитриевА.Н. Запорожцев Г.Н. Эксплуатация электроэнергетических систем морских судов. Справочник. М. Транспорт. 1988. 223 с.</p>
Форма проведення занять	Практичні заняття
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ

ОПШ «Судноводіння на внутрішніх водних шляхах»

Дисципліна	ВБ 3.1. Суднова практика та управління річковими суднами
Рівень ВО	Початковий (короткий цикл)
Курс	2
Обсяг	4 (120 год)
Мова викладання	українська
Кафедра	Експлуатація засобів транспорту на внутрішніх водних шляхах
Вимоги до початку вивчення	Вивчення дисциплін: лоція ВВШ, Правила судноплавства на внутрішніх водних шляхах України (2004 р.), Навігаційно-гідрографічне забезпечення водних шляхів
Що буде вивчатися	Безпека керування суднами і складами суден внутрішніми водними шляхами
Чому це цікаво/треба вивчати	Для пізнання особливостей судноводіння на ВВШ
Чому можна навчитися (результати навчання)	<p>Використовувати Правила плавання на внутрішніх судноплавних шляхах України.</p> <p>Самостійно керувати суднами по внутрішнім водним шляхам в різних умовах плавання</p> <p>РН4. Знання інформаційно-комунікаційних систем, в т.ч. комп'ютерних наявних на борту.</p> <p>РН6. Знання відповідних технічних термінів.</p> <p>РН7. Уміння правильно спілкуватись та використовувати стандартні фрази зв'язку.</p> <p>РН18. Знання структури та змісту класифікаційних та інших обов'язкових документів судна, процедур перевірок судна та його обладнання.</p> <p>РН22. Знання конструкції інженерних споруд профілів водних шляхів та їх впливу на судноплавство.</p> <p>РН23. Уміння проходити через різні типи шлюзів, мостів, каналів, а також використовувати безпечні гавані і порти на ніч.</p> <p>РН30. Знання впливу хвиль, вітру і течії на хід, маневрування або нерухоме судно.</p> <p>РН31. Знання впливу руху судна на посадку залежно від глибини води та ширину каналу та реакції судна на вплив мілководдя та близькості стінок каналу або взаємодії з іншим судном на ходу або біля причалу.</p> <p>РН33. Знання конструкції та принципу лії швартовного, зчалувального та якірного пристроїв, уміння їх застосовувати в різних ситуаціях.</p>

	<p>РН34. Знання швартувальних операцій та порядку дії при зчалуванні з іншою баржею або судном та уміння використовувати зчалувальне обладнання.</p> <p>РН35. Знання порядку дії при постановці або зняття з якоря, маневруванні за допомогою якоря.</p> <p>РН36. Знання правил що застосовуються у разі неминучого зіткнення або аварії та після цього.</p> <p>РН37. Уміння орієнтуватися на судні в умовах неминучого зіткнення, щоб шкода була мінімальною для людей та вживати відповідні заходи після зіткнення, навалу, посадки на мілину тощо.</p> <p>РН38. Уміння припиняти надходження води всередину корпусу судна, спілкуватися з рятувальними суднами та службами для отримання дозволу на плавання до місця відновлення.</p> <p>РН40. Уміння керувати судном відповідно до його розміру та морехідних якостей.</p> <p>РН71. Знання видів надзвичайних ситуацій, аварійних процедур, рятувального обладнання та здатність організовувати тренування екіпажу з аварійних ситуацій та рятування.</p> <p>РН72. Уміння негайно попередити екіпаж судна та користуватись особистими та колективними засобами та приладами захисту та порятунку.</p> <p>РН81. Знання принципів здорового харчування, правил гігієни</p> <p>РН82. Знання характеристик такелажу, уміння користуватись ним та зберігати.</p>
<p>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</p>	<p>При керуванні суднами і складами суден при руху судноплавними внутрішніми водними шляхами. Знання і використання правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах і міжнародних правил попередження зіткнення суден в морі.</p> <p>Знання загальних положень, сигналів, знаків, що застосовуються на внутрішніх водних шляхах; систем плавання та маркування SIGNI (Signalisation de voies de Navigation Intérieure) та IALA (Міжнародна асоціація морських засобів для судноплавства та маяків).</p> <p>Вирішувати практичні задачі ефективної експлуатації суден та забезпечення безпечного плавання. Здатність забезпечувати організацію операцій зі швартування, відшвартування, буксирні (буксирувальні) операції, операції зчеплення із баржею, з причалування та вставання на якір.</p> <p>ЗК4. Здатність працювати в команді, організувати роботу</p>

	<p>колективу, планувати та управляти часом, у тому числі, в складних і критичних умовах.</p> <p>СК2. Здатність оперувати необхідними технічними та річковими термінами, а також термінами пов'язаними з соціальними аспектами у стандартизованих фразах.</p> <p>СК3. Здатність нести безпечну вахту на ходу та стоянці.</p> <p>СК8. Здатність орієнтуватися та маневрувати з урахуванням географічних, гідрологічних, метеорологічних та морфологічних особливостей внутрішніх водних шляхів, в тому числі з високою щільністю руху.</p> <p>СК9. Здатність використовувати приводні та маневруючі системи, а також відповідні системи зв'язку та сигналізації.</p> <p>СК10. Здатність забезпечувати організацію операцій зі швартування, відшвартування, буксирні (штовхальні) операції, операції зчеплення із баржою, з причалювання та постановки на якір.</p> <p>СК11. Здатність розрізняти типи та конструкції шлюзів, мостів дамб, інших гідротехнічних споруд, здатність забезпечувати процес їх проходження.</p> <p>СК12. Здатність належно реагувати на надзвичайні ситуації, пов'язані з навігацією (посадка на міліну, зіткнення та ін.)</p> <p>СК13. Здатність проводити необхідні дії під час отримання сигналу лиха, координувати пошуково-рятувальні операції, використовувати системи і обладнання зв'язку та сигналізації.</p> <p>СК26. Здатність виконувати такелажні роботи, знати характеристики суднового такелажу, маркування, обслуговування, належне розміщення.</p> <p>ЗФК7. Здатність використовувати системи внутрішньо суднового зв'язку.</p> <p>ЗФК8 Здатність дотримуватись правил поведінки та обмежень на борту судна та організувати забезпечення та приготування їжі.</p>
Інформаційне забезпечення	Навчальний посібник «Судноводіння на внутрішніх і прибережних морських шляхах», електронний конспект лекцій, тести в системі «Opentest»
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття
Семестровий контроль	Контрольна робота, залік

Дисципліна	ВБ 3.2 Лоція внутрішніх водних шляхів
Рівень ВО	Початковий (короткий цикл)

Курс	2
Обсяг	4 (120год)
Мова викладання	українська
Кафедра	Експлуатація засобів транспорту на внутрішніх водних шляхах
Вимоги до початку вивчення	
Що буде вивчатися	
Чому це цікаво/треба вивчати	
Чому можна навчитися (результати навчання)	<p>РН19. Знання водних шляхів, що використовуються при навігації, географічного розташування річок, каналів, портів, внутрішніх гаваней, класифікації внутрішніх водних шляхів, розмірів водного шляху, в т.ч. за допомогою сучасних інформаційних систем.</p> <p>РН20. Уміння розрахувати рівень води, глибину та надводний габарит, обчислювати відстані та час плавання з урахуванням обмежень.</p> <p>РН24. Знання навігаційних посібників інших навігаційних документів та уміння користуватися ними.</p> <p>РН27. Знання гідрологічних та морфологічних характеристик водних шляхів, швидкості течії, площ водозбору та ін.</p> <p>РН29. Знання джерел помилок та принципів корегування навігаційних засобів.</p>
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	<p>СК1. Здатність використовувати документацію необхідну для експлуатації суден та плавучих засобів, згідно міжнародних і національних вимог та законодавства.</p> <p>СК2. Здатність оперувати необхідними технічними та річковими термінами, а також термінами пов'язаними з соціальними аспектами у стандартизованих фразах.</p> <p>СК5. Здатність та уміння користуватися загальними положеннями, сигналами місцевих компетентних органів, сигналами та знаками, що застосовуються на внутрішніх водних шляхах.</p> <p>СК6. Здатність користуватися навігаційними посібниками, картами та іншими інформаційними матеріалами.</p> <p>СК8. Здатність орієнтуватися та маневрувати з урахуванням географічних, гідрологічних, метеорологічних та морфологічних особливостей внутрішніх водних шляхів, в тому числі з високою щільністю руху.</p>
Інформаційне	

забезпечення	
Форма проведення занять	
Семестровий контроль	Контрольна робота, залік

Дисципліна	ВБ 3.3 Судноводіння на ВВШ та навігаційно – гідрографічне обладнання
Рівень ВО	Початковий (короткий цикл)
Курс	2
Обсяг	3 (90 год)
Мова викладання	українська
Кафедра	Експлуатація засобів транспорту на внутрішніх водних шляхах
Вимоги до початку вивчення	
Що буде вивчатися	
Чому це цікаво/треба вивчати	
Чому можна навчитися (результати навчання)	PH19. Знання водних шляхів, що використовуються при навігації, географічного розташування річок, каналів, портів, внутрішніх гаваней, класифікації внутрішніх водних шляхів, розмірів водного шляху, в т.ч. за допомогою сучасних інформаційних систем. PH21. Уміння застосовувати правила плавання внутрішніми

	<p>водними шляхами.</p> <p>RH24. Знання навігаційних посібників інших навігаційних документів та уміння користуватися ними.</p> <p>RH25. Знання сигналів, систем AIS, RIS, Inland ECDIS, GPS, їх компонентів та уміння їх використовувати.</p> <p>RH26. Уміння використовувати знаки денної та нічної сигналізації та засоби водного руху.</p> <p>RH29. Знання джерел помилок та принципів корегування навігаційних засобів.</p> <p>RH30. Знання впливу хвиль, вітру і течії на хід, маневрування або нерухоме судно.</p> <p>RH31. Знання впливу руху судна на посадку залежно від глибини води та ширину каналу та реакції судна на вплив мілководдя та близькості стінок каналу або взаємодії з іншим судном на ходу або біля причалу.</p> <p>RH32. Знання рушійних, рульових та маневруючих систем та їх впливу на маневреність та уміння їх використовувати</p>
<p>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</p>	<p>ЗК8. Здатність працювати з деяким ступенем автономії.</p> <p>СК2. Здатність оперувати необхідними технічними та річковими термінами, а також термінами пов'язаними з соціальними аспектами у стандартизованих фразах.</p> <p>СК4. Здатність застосовувати правила судноплавства на внутрішніх водних шляхах.</p> <p>СК5. Здатність та уміння користуватися загальними положеннями, сигналами місцевих компетентних органів, сигналами та знаками, що застосовуються на внутрішніх водних шляхах.</p> <p>СК6. Здатність користуватися навігаційними посібниками, картами та іншими інформаційними матеріалами.</p> <p>СК7. Здатність користуватися інструментами нагляду за водним рухом та використовувати сучасні електронні навігаційні засоби та системи.</p> <p>СК8. Здатність орієнтуватися та маневрувати з урахуванням географічних, гідрологічних, метеорологічних та морфологічних особливостей внутрішніх водних шляхів, в тому числі з високою щільністю руху.</p> <p>СК9. Здатність використовувати приводні та маневруючі системи, а також відповідні системи зв'язку та сигналізації.</p> <p>СК10. Здатність забезпечувати організацію операцій зі швартування, відшвартування, буксирні (штовхальні) операції, операції зчеплення із баржею, з причалювання та постановки на якір.</p> <p>СК11. Здатність розрізняти типи та конструкції шлюзів, мостів дамб, інших гідротехнічних споруд, здатність забезпечувати процес їх проходження.</p> <p>СК12. Здатність належно реагувати на надзвичайні</p>

	ситуації, пов'язані з навігацією (посадка на мілину, зіткнення та ін.)
Інформаційне забезпечення	
Форма проведення занять	
Семестровий контроль	Контрольна робота, залік

Дисципліна	ВБ 3.4 Тренажерна підготовка
Рівень ВО	Початковий (короткий цикл)
Курс	2
Обсяг	4 (120 год.)
Мова викладання	українська
Кафедра	Експлуатація засобів транспорту на внутрішніх водних шляхах
Вимоги до початку вивчення	
Що буде вивчатися	
Чому це цікаво/треба вивчати	
Чому можна навчитися (результати навчання)	<p>РН4. Знання інформаційно-комунікаційних систем, в т.ч. комп'ютерних наявних на борту.</p> <p>РН6. Знання відповідних технічних термінів.</p> <p>РН7. Уміння правильно спілкуватись та використовувати стандартні фрази зв'язку.</p> <p>РН20. Уміння розрахувати рівень води, глибину та надводний габарит, обчислювати відстані та час плавання з урахуванням обмежень.</p> <p>РН21. Уміння застосовувати правила плавання внутрішніми водними шляхами.</p> <p>РН22. Знання конструкції інженерних споруд профілів водних шляхів та їх впливу на судноплавство.</p>

	<p>PH23. Уміння проходити через різні типи шлюзів, мостів, каналів, а також використовувати безпечні гавані і порти на ніч.</p> <p>PH26. Уміння використовувати знаки денної та нічної сигналізації та засоби водного руху.</p> <p>PH37. Уміння орієнтуватися на судні в умовах неминучого зіткнення, щоб шкода була мінімальною для людей та вживати відповідні заходи після зіткнення, навалу, посадки на мілину тощо.</p> <p>PH40. Уміння керувати судном відповідно до його розміру та морехідних якостей.</p> <p>PH53. Уміння використовувати головні та допоміжні енергетичні установки, системи та пристрої, інше обладнання судна згідно призначення.</p> <p>PH58. Уміння підготувати до пуску, запустити, регулювати та зупинити двигуни та інші технічні засоби.</p> <p>PH64. Уміння безпечно працювати з електрообладнанням, тестувати, ремонтувати та обслуговувати системи управління.</p>
<p>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</p>	<p>ЗК1. Здатність виявляти проблеми, планувати, аналізувати, контролювати та оцінювати власну роботу та роботу інших осіб.</p> <p>ЗК3. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій з урахуванням законів про захист даних.</p> <p>ЗК8. Здатність працювати з деяким ступенем автономії.</p> <p>СК3. Здатність нести безпечно вахту на ходу та стоянці.</p> <p>СК4. Здатність застосовувати правила судноплавства на внутрішніх водних шляхах.</p> <p>СК5. Здатність та уміння користуватися загальними положеннями, сигналами місцевих компетентних органів, сигналами та знаками, що застосовуються на внутрішніх водних шляхах.</p> <p>СК6. Здатність користуватися навігаційними посібниками, картами та іншими інформаційними матеріалами.</p> <p>СК7. Здатність користуватися інструментами нагляду за водним рухом та використовувати сучасні електронні навігаційні засоби та системи.</p> <p>СК8. Здатність орієнтуватися та маневрувати з урахуванням географічних, гідрологічних, метеорологічних та морфологічних особливостей внутрішніх водних шляхів, в тому числі з високою щільністю руху.</p> <p>СК9. Здатність використовувати приводні та маневруючі системи, а також відповідні системи зв'язку та сигналізації.</p> <p>СК10. Здатність забезпечувати організацію операцій зі швартування, відшвартування, буксирні (штовхальні)</p>

	<p>операції, операції зчеплення із баржею, з причалювання та постановки на якір.</p> <p>СК11. Здатність розрізняти типи та конструкції шлюзів, мостів дамб, інших гідротехнічних споруд, здатність забезпечувати процес їх проходження.</p> <p>СК12. Здатність належно реагувати на надзвичайні ситуації, пов'язані з навігацією (посадка на міліну, зіткнення та ін.)</p> <p>СК20. Здатність здійснювати підготовку, експлуатацію, спостереження, оцінку роботи та безпечно обслуговування рухової установки, допоміжних механізмів і пов'язаних з ними систем управління та управляти роботою механізмів рухової установки.</p> <p>СК21. Здатність здійснювати виявлення, встановлення причин та усунення несправностей (пошкоджень) суднового механічного обладнання, приведення його в робочій стан і здійснювати заходи щодо їх запобігання.</p> <p>ЗФК1. Здатність забезпечити протипожежну безпеку та уміння боротися з пожежами на суднах.</p>
Інформаційне забезпечення	
Форма проведення занять	
Семестровий контроль	Контрольна робота, залік

ОПП «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики»

Дисципліна	Технологія електричних матеріалів, метрологія та електричні вимірювання
Рівень ВО	Початковий (короткий цикл)
Курс	2
Обсяг	3 (90 год.)
Мова викладання	українська
Кафедра	Електрообладнання та автоматики водного транспорту
Вимоги до початку вивчення	
Що буде вивчатися	
Чому це цікаво/треба вивчати	
Чому можна навчитися (результати навчання)	<p>Знання та розуміння електротехнології та теорії електричних машин; основ електроніки та силової електроніки; конструкції та принципу дії електричних розподільних щитів та електрообладнання; основ автоматики, автоматичних систем та технології управління; приладів, сигналізації та систем стеження; електроприводу; технології електричних матеріалів; електрогідравлічних та електропневматичних систем управління.</p> <p>Здатність забезпечити підготовку до роботи суднового електричного обладнання з урахуванням проектних параметрів силової установки та вимог рейсу.</p> <p>Здатність здійснювати виявлення, встановлення причин та усунення несправності суднового електричного обладнання, приведення його в робочий стан та визначати і здійснювати заходи щодо їх запобігання.</p> <p>Здатність використовувати ручні інструменти, верстати та вимірювальні інструменти для виготовлення та ремонту деталей на судні.</p> <p>Усвідомлення відповідальності та здатність до виконання завдань у непередбачуваних та аварійних ситуаціях, пов'язаних з експлуатацією суднового електричного обладнання.</p>
Як можна користуватися набутими	Критичне осмислення основних теорій, принципів, методів і понять сучасної морської інженерії та електротехніки.

знаннями і уміннями (компетентності)	Здатність збирати та інтерпретувати інформацію, обирати методи та інструментальні засоби для розв'язання складних професійних задач у сфері електроенергетики, електротехніки, електромеханіки, електроніки, автоматики та морської інженерії. Здатність обґрунтовувати власну точку зору та висновки, використовуючи основні теорії та концепції у сфері електротехнічної та морської інженерії.
Інформаційне забезпечення	
Форма проведення занять	
Семестровий контроль	Контрольна робота, залік
Дисципліна	Суднове високовольтне обладнання
Рівень ВО	Початковий (короткий цикл)
Курс	2
Обсяг	3 (90 год.)
Мова викладання	українська
Кафедра	Електрообладнання та автоматики водного транспорту
Вимоги до початку вивчення	
Що буде вивчатися	
Чому це цікаво/треба вивчати	
Чому можна навчитися (результати навчання)	Знання технології високої напруги, засобів та процедур з безпеки; уміння здійснювати безпечну експлуатацію та технічне обслуговування високовольтних систем; знання процедур видачі персоналу дозволу на роботу з високовольтним обладнанням.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Здатність здійснювати експлуатацію та технічне обслуговування силових систем з напругою більше ніж 1000 вольт.
Інформаційне забезпечення	
Форма проведення занять	

Семестровий контроль	Контрольна робота, залік
Дисципліна	Електроніка і схемотехніка
Рівень ВО	Початковий (короткий цикл)
Курс	2
Обсяг	3 (90 год.)
Мова викладання	українська
Кафедра	Електрообладнання та автоматики водного транспорту
Вимоги до початку вивчення	
Що буде вивчатися	
Чому це цікаво/треба вивчати	
Чому можна навчитися (результати навчання)	<p>Знання та розуміння електротехнології та теорії електричних машин; основ електроніки та силової електроніки; конструкції та принципу дії електричних розподільних щитів та електрообладнання; основ автоматики, автоматичних систем та технології управління; приладів, сигналізації та систем стеження; електроприводу; технології електричних матеріалів; електрогідравлічних та електропневматичних систем управління.</p> <p>Концептуальні знання, включаючи певні знання сучасних досягнень, у сфері електротехніки та електромеханіки, електроніки та систем управління та їх застосування у морській інженерії.</p>
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями (компетентності)	<p>Здатність здійснювати експлуатацію електричного, електронного обладнання та систем управління.</p> <p>Здатність здійснювати технічне обслуговування і ремонт електричного та електронного обладнання, виявляти й усувати несправності та приводити в робочий стан електричне та електронне устаткування управління.</p>
Інформаційне забезпечення	
Форма проведення занять	
Семестровий контроль	Контрольна робота, залік

Дисципліна	Силова електроніка та перетворювальна техніка
Рівень ВО	Початковий (короткий цикл)
Курс	2
Обсяг	3 (90год.)
Мова викладання	українська
Кафедра	Електрообладнання та автоматики водного транспорту
Вимоги до початку вивчення	
Що буде вивчатися	
Чому це цікаво/треба вивчати	
Чому можна навчитися (результати навчання)	<p>Знання та розуміння електротехнології та теорії електричних машин; основ електроніки та силової електроніки; конструкції та принципу дії електричних розподільних щитів та електрообладнання; основ автоматики, автоматичних систем та технології управління; приладів, сигналізації та систем стеження; електроприводу; технології електричних матеріалів; електрогідравлічних та електропневматичних систем управління.</p> <p>Концептуальні знання, включаючи певні знання сучасних досягнень, у сфері електротехніки та електромеханіки, електроніки та систем управління та їх застосування у морській інженерії.</p>
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями (компетентності)	Здатність здійснювати експлуатацію та технічне обслуговування силових систем з напругою більше ніж 1000 вольт.
Інформаційне забезпечення	
Форма проведення занять	
Семестровий контроль	Контрольна робота, залік

Дисципліна	Тренажерна підготовка
Рівень ВО	Початковий (короткий цикл)
Курс	2
Обсяг	3 (90год.)
Мова викладання	українська
Кафедра	Електрообладнання та автоматики водного транспорту
Вимоги до початку вивчення	
Що буде вивчатися	
Чому це цікаво/треба вивчати	
Чому можна навчитися (результати навчання)	<p>Уміння підготувати системи управління руховою установкою та допоміжними механізмами до роботи.</p> <p>Уміння здійснювати з'єднання, розподіл навантаження та перехід з одного генератора на інший, з'єднання та роз'єднання розподільних щитів і розподільних пультів.</p> <p>Знання конструкції та уміння здійснювати технічне обслуговування та ремонт електричних та електронних систем, які функціонують на ділянках з високим ризиком займання.</p>
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	<p>Здатність здійснювати нагляд за експлуатацією електричних і електронних систем, а також систем управління.</p> <p>Здатність здійснювати технічне обслуговування та ремонт систем автоматики та управління головною руховою установкою та допоміжними механізмами.</p>
Інформаційне забезпечення	
Форма проведення занять	
Семестровий контроль	Контрольна робота, залік

АННОТАЦІЇ

ОПШ «Навігація та управління морськими суднами»

Дисципліна	ВБ 5.5 Автоматизовані комплекси судноводіння та електронно-картографічні системи
Рівень ВО	Початковий (короткий цикл)
Курс	2
Обсяг	3 (90 год)
Мова викладання	українська
Кафедра	Технічних систем та процесів управління в судноводінні
Вимоги до початку вивчення	Використовуються знання отримані після вивчення вищої та прикладної математики, основи електротехніки, радіотехніки та електроніки, міжнародні правила попередження зіткнення суден, будова, основи теорії та морехідні якості судна.
Що буде вивчатися	Сучасні методи і засоби автоматизації судноводіння
Чому це цікаво/треба вивчати	Для формування у майбутніх спеціалістів стійких знань способів вирішення задач на поводження з небезпечними суднами на заданій відстані у відповідності до існуючих стандартів судноводіння на морських шляхах
Чому можна навчитися (результати навчання)	РН2. Уміння управляти судном із застосуванням відповідних методів визначення місцезнаходження, а також з використанням сучасних електронних радіолокаційних засобів, електронних картографічних навігаційно - інформаційних систем (ЕКНІС). РН4. Уміння правильно застосовувати навігаційну інформацію, отриману з усіх джерел, зокрема радіолокатора, засобів автоматизованої радіолокаційної прокладки та електронних комплексів навігаційно - інформаційної системи з метою прийняття уникнення зіткнення та управління безпечним плаванням судна.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	ЗК3. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій. СК3. Здатність використовувати радіолокатор та засоби автоматизованої радіолокаційної прокладки для забезпечення безпеки плавання СК4. Здатність забезпечувати безпечне плавання шляхом використання електронних картографічних навігаційноінформаційних систем.
Інформаційне забезпечення	1. Вагущенко Л.Л., Кошевой А.А. Автоматизовані комплекси судноводіння. Підручник для морських академій. - Видавництво "КВІЦ", Київ, 2007, - 292 с. 2. Родионов А.И., Сазонов А.Е. Автоматизация судовождения: Учебник для вузов. 2 е изд. Переб. и доп. - М.: Транспорт, 1983- 216 с.

	<p>3. Вагущенко Л.Л. Интегрированные системы ходового мостика. Одесса: Латстар, 2003. - 169 с.</p> <p>4. Вагущенко Л.Л. Современные информационные технологии в судовождении [Электронное учебное пособие] . Л.Л.Вагущенко - Одесса: ОНМА, 2013. - 135 с.</p> <p>4. Блинов И.А. и др. Электронавигационные приборы. Учебник для ВУЗ-ов ММФ. Изд. 4-е перераб. и доп. - М.: Транспорт, 1980, - 448 с., ил. 241, табл. 6, библи. 28 назв.</p> <p>5. Воронов В.В. и др. Технические средства судовождения. Конструкция и Эксплуатация. Учебник для ВИМУ. / Под ред. Е.Л. Смирнова. - М.: Транспорт, 1988, - 336 с., ил. 168, табл. 11, библи. 16 назв.</p> <p>6. Смирнов Е.Л. и др. Технические средства судовождения. Теория. Книга 1. Учебник для ВИМУ. / Под ред. Е.Л. Смирнова. - С-Пб.: «Элмор», 1996, - 544 с., ил. ____, табл. ____, библи. ____ назв.</p> <p>7. Смирнов Е.Л. и др. Технические средства судовождения. Конструкция и Эксплуатация. Книга 2. Учебник для ВИМУ. / Под ред. Е.Л. Смирнова. - С-Пб.: «Элмор», 2000, - 656 с., ил. 289, табл. 52, библи. 67 назв. Приложений 8.</p> <p>8. В.В. Доронин. Радионавигационные приборы и системы. Учебное пособие для высших морских учебных</p> <p>9. Доронин В.В. Сборник заданий по лабораторным работам, Киев. КГАВТ, 2017 г. заведений. Киев. КГАВТ, 2007 г.</p> <p>10. Доронин В.В. Курс лекций. Судовые навигационно-информационные компьютерные системы с электронными картами. Часть I. 2017 год, Киев, КГАВТ</p> <p>11. Доронин В.В. Курс лекций. Судовые навигационно-информационные компьютерные системы с электронными картами. Часть II. 2017 год, Киев, КГАВТ</p>
Форма проведения занятий	Лекції, практичні, лабораторні.
Семестровий контроль	Контрольна робота. Залік

Дисципліна	ВБ 5.1 Морехідна астрономія
Рівень ВО	Початковий (короткий цикл)
Курс	2
Обсяг	3 (90 год)
Мова викладання	українська
Кафедра	Судноводіння та керування судном

Вимоги до початку вивчення	Дисципліна «Морехідна астрономія» використовує знання, отримані після вивчення навігації і лоції і є науковою базою для спеціальних дисциплін «Забезпечення навігаційної безпеки плавання» та «Управління судном».
Що буде вивчатися	Основи сферичної геометрії та вимірювання часу. Визначення поправки компаса і місця судна астрономічними засобами.
Чому це цікаво/треба вивчати	МОРЕХІДНА АСТРОНОМІЯ, відображає відновлений інтерес до вікового мистецтва та науки навігації зірками, планетами, місяцем та сонцем. Оновлення визнає тенденцію надмірно покладатися на GPS та електронну навігацію, пропонуючи перевірений і справжній альтернативний метод у випадку електронних збоїв.
Чому можна навчитися (результати навчання)	РН1. Уміння планувати і здійснювати проробку рейсу судна згідно із загальними положеннями про встановлення шляхів руху суден з урахуванням обмеження діючої осадки судна та інших обставин для безпечного виконання рейсу. РН2. Уміння управляти судном із застосуванням відповідних методів визначення місцезнаходження, а також з використанням сучасних електронних радіолокаційних засобів, електронних картографічних навігаційно - інформаційних систем (ЕКНІС) РН3. Знання принципів несення ходової навігаційної вахти та управління особовим складом на містку. РН4. Уміння правильно застосовувати навігаційну інформацію, отриману з усіх джерел, зокрема радіолокатора, засобів автоматизованої радіолокаційної прокладки та електронних комплексів навігаційно - інформаційної системи з метою прийняття уникнення зіткнення та управління безпечним плаванням судна. РН5. Уміння застосовувати метеорологічну ситуацію, беручи до уваги наявну і прогнозовану погоду в районі плавання, враховуючи місцеві метеорологічні умови для безпечного виконання рейсу. РН12. Уміння ефективно здійснювати професійну діяльність, приймати та реалізовувати управлінські рішення в багатонаціональному колективі. РН13. Знання англійської мови, яке дозволяє використовувати англійськомовну технічну літературу та обговорювати англійською мовою професійні питання при виконанні фахових обов'язків. РН21. Знання питань управління персоналом на судні та його підготовки. РН22. Знання методів ефективного управління ресурсами та уміння їх застосовувати.
Як можна користуватися	ЗК1. Здатність виявляти проблеми, планувати, аналізувати, контролювати та оцінювати власну роботу та роботу інших

<p>набутими знаннями і уміннями (компетентності)</p>	<p>осіб.</p> <p>ЗК2. Здатність використовувати англійську мову у письмовій та усній формі, у тому числі при виконанні професійних обов'язків.</p> <p>ЗК3. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій.</p> <p>ЗК4. Здатність працювати в команді, організувати роботу колективу, планувати та управляти часом, у тому числі, в складних і критичних умовах.</p> <p>ЗК5. Навички міжособистісної взаємодії, в тому числі здатність спілкуватися як рідною так іноземною мовою на професійному рівні.</p> <p>ЗК6. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.</p> <p>ЗК7. Цінування та повага мультикультурності.</p> <p>ЗК8. Здатність працювати з деяким ступенем автономії.</p> <p>ЗК9. Навики здійснення безпечної діяльності (прихильність безпеці) ЗК10. Прагнення до збереження навколишнього середовища.</p> <p>ЗК11. Здатність до подальшого навчання.</p> <p>ЗК12. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.</p> <p>СК1. Здатність здійснювати планування і проведення переходу та визначення місцезнаходження.</p> <p>СК2. Здатність несення безпечної навігаційної вахти.</p> <p>СК10. Здатність здійснювати підтримку судна в морехідному стані. СК12. Здатність збирати та інтерпретувати інформацію, обирати методи та інструментальні засоби, застосовувати типові підходи для розв'язання професійних задач у сфері навігації.</p> <p>СК13. Здатність передавати та отримувати професійну інформацію, ідеї, проблеми та їх рішення, а також передавати власний досвід при спілкуванні з фахівцями та не фахівцями у сфері навігації.</p> <p>ЗФК2. Здатність забезпечити безпеку та охорону судна, екіпажу і пасажирів та умови використання й експлуатації рятувальних засобів. ЗФК4. Здатність здійснювати нагляд та контроль за виконанням вимог національного та міжнародного законодавства в сфері мореплавства та заходів щодо забезпечення охорони людського життя на морі, охорони і захисту морського середовища.</p> <p>ЗФК5. Здатність забезпечувати організацію, нагляд та контроль щодо дотримання правил техніки безпеки, безпеки персоналу та судна. ЗФК6. Здатність до проведення навчальних занять та тренінгів на борту судна.</p>
<p>Інформаційне забезпечення</p>	<p>Михайлов В.С., Кудрявцев В.Г., Давыдов В.С. Практическая мореходная астрономия. Электронный</p>

	учебник. Киев, КГАВТ, 2009 г. 2. Михайлов В.С., Кудрявцев В.Г., Давыдов В.С. Практическая мореходная астрономия. Уч. пособие. испр. и доп. Киев, Компас, 2010 г., 432 с. 3. Кудрявцев В.Г., Давыдов В.С. Мореходная астрономия. Уч. пособие. Киев, Лира-К, 2019 г., 380 с. 4. Кудрявцев В.Г., Тарасов А.Н. Сборник заданий и методические указания на лабораторные работы по дисциплине «Мореходная астрономия». Киев, КГАВТ, 2010 г., 129 с. 5. Морской астрономический ежегодник («МАЕ–2010 г.»). – ГУНиО МО, С-П., 1999 г., 142 с. 6. Мореходные таблицы («МТ-75»). ГУНиО МО, 1975 г., 322 с. (№ 9011). 7. Мореходные таблицы («МТ-2000») ГУНиО МО. РФ, 2002г., 575с. (№ 9011). 8. Таблицы вычисления высоты азимута (ТВА-57). УНГС ВМФ, 1957 г., 138 с. 9. Таблицы «Высоты и азимуты светил» (ВАС-58). УНГС ВМФ, 1958 г., т.т. 1-4. 10. Тестові завдання (блок змістових модулів “Морехідна астрономія”).
Форма проведення занять	Лекції, лабораторні.
Семестровий контроль	Контрольна робота. Залік

Дисципліна	ВБ 5.2 Міжнародні правила попередження зіткнення суден
Рівень ВО	Початковий (короткий цикл)
Курс	2
Обсяг	3 (90 год)
Мова викладання	українська
Кафедра	Судноводіння та керування судном
Вимоги до початку вивчення	Використовуються знання отримані після вивчення дисциплін: морська практика, основи навігації та лоції, основи управління судном.
Що буде вивчатися	Міжнародні правила попередження зіткнення суден при плаванні на морських шляхах, методики оцінки ситуацій, пов'язаних з небезпекою зіткнення суден.
Чому це цікаво/треба вивчати	Для формування у майбутніх спеціалістів стійких знань правил попередження зіткнень суден на морських шляхах, принципів ідентифікації суден, оцінки ступеня ризику небезпеки зіткнення з суднами.
Чому можна навчитися (результати	РН4. Уміння правильно застосовувати навігаційну інформацію, отриману з усіх джерел, зокрема радіолокатора, засобів автоматизованої радіолокаційної

навчання)	<p>прокладки та електронних комплексів навігаційно - інформаційної системи з метою прийняття уникнення зіткнення та управління безпечним плаванням судна.</p> <p>РН6. Знання систем повідомлень, забезпечення радіозв'язку під час пошуку, порятунку та у випадку аварій.</p> <p>РН20. Знання міжнародних і вітчизняних нормативно - правових актів відносно безпеки людського життя на морі та охорони морського навколишнього середовища та забезпечення їх дотримання.</p>
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	<p>ЗК2. Здатність використовувати англійську мову у письмовій та усній формі, у тому числі при виконанні професійних обов'язків</p> <p>ЗК8. Здатність працювати з деяким ступенем автономії.</p> <p>ЗК9. Навички здійснення безпечної діяльності (прихильність безпеці).</p> <p>СК3. Здатність використовувати радіолокатор та засоби автоматизованої радіолокаційної прокладки для забезпечення безпеки плавання</p> <p>СК4. Здатність забезпечувати безпечне плавання шляхом використання електронних картографічних навігаційно інформаційних систем.</p>
Інформаційне забезпечення	<p>1. Международные правила предупреждения столкновения судов в море, 1972.- Главное управление навигации и океанографии Министерства обороны Союза ССР, 1982 - 83с. 2. Яскевич А.П., Зурабов Ю.Г. Комментарии к МППСС-72. -М.: Транспорт, 1990 - 479с. 3. Коккрофт А.Н., Ламейер Дж.Н.Ф. Толкование МППСС-72 Пер. с англ. Н.Я.Брызгина и Н.Т.Шайхутдинова; Под ред.Н.Я.Брызгина.-М.: Транспорт, 1981 - 280с. 4. Еремчук Н.И., Зубков Р.А. Предупреждение столкновения кораблей в море. - М.: Воениздат, 1993. - 224с. 6. Для безопасной навигации в прибрежных водах Японии, январь 1997. Япония, Агентство морской безопасности, 1997 - 197с. 7. Captain Joseph S.Murphy II Master. Rules of the Road international and inland Rules. - Plympton, Massachusetts, 1996 - 125с. 8. Международные правила предупреждения столкновения судов в море, 1972.- Главное управление навигации и океанографии Министерства обороны РФ, 1996. № 9018 Р. 9. Model Course 7.03 Officer in charge of a navigational watch, ИМО, 2014..</p>
Форма проведення занять	Лекції, практичні.
Семестровий контроль	Контрольна робота. Залік

Дисципліна	ВБ 5.3 Метеорологія та океанографія
Рівень ВО	Початковий (короткий цикл)
Курс	2
Обсяг	3 (90 год)
Мова викладання	українська
Кафедра	Судноводіння та керування судном
Вимоги до початку вивчення	Використовуються знання загальних законів фізики, механіки та колоїдної хімії, і є науковою базою для спеціальних дисциплін «Навігація і лоція» та «Забезпечення навігаційної безпеки плавання».
Що буде вивчатися	Характеристики метеорологічних параметрів та метеорологічних явищ. Метеорологічні спостереження на судах; устрій та правила експлуатації гідрометеорологічних приборів. Особливості явищ, які діються в атмосфері, також, причини залежності між ними; фізичні та хімічні властивості водного середовища, всі закономірності процесів і явищ у Світовому океані та їх взаємодії з атмосферою та сушею. Правила маневрування та розходження з тропічними циклонами. Характеристики надходження метеорологічної інформації та прогнозів штормових попереджень
Чому це цікаво/треба вивчати	Для забезпечення безпеки плавання судна судноплавними шляхами
Чому можна навчитися (результати навчання)	РН5 Уміння застосовувати метеорологічну ситуацію, беручи до уваги наявну і прогнозовану погоду в районі плавання, враховуючи місцеві метеорологічні умови для безпечного виконання рейсу. РН20. Знання міжнародних і вітчизняних нормативно-правових актів відносно безпеки людського життя на морі та охорони морського навколишнього середовища та забезпечення їх дотримання.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	ЗК10: Прагнення до збереження навколишнього середовища. СК1: Здатність здійснювати планування і проведення переходу та визначення місцезнаходження. СК7: Здатність та уміння маневрувати та керувати судном.
Інформаційне забезпечення	1. Кісельов В.П.Метеорологія та океанографія для судноводіїв.Одеса:, 2001.-290 с. 2. Цуранич В.В. Метеорология и океанография. Навчальний посібник. – ДУІТ, Київський інститут водного транспорту ім гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного, 2015.- 198 с. 3. Тести з дисципліни в системі «Opentest».

Форма проведення занять	Лекції, лабораторні.
Семестровий контроль	Контрольна робота. Залік

Дисципліна	ВБ 5.4 Використання РЛС та ЗАРП
Рівень ВО	Початковий (короткий цикл)
Курс	2
Обсяг	3 (90 год)
Мова викладання	українська
Кафедра	Судноводіння та керування судном
Вимоги до початку вивчення	Використовуються знання отримані після вивчення дисциплін: морська практика, основи навігації та лоцїї, основи управління судном, радіонавігаційні прилади та системи.
Що буде вивчатися	Методика вирішення задач на розходження суден на морських шляхах за допомогою ведення радіолокаційної прокладки, радіолокаційного спостереження за небезпечними об'єктами та використання автоматизованих систем.
Чому це цікаво/треба вивчати	Для формування у майбутніх спеціалістів стійких знань способів вирішення задач на розходження з небезпечними суднами на заданій відстані у відповідності до існуючих стандартів судноводіння на морських шляхах.
Чому можна навчитися (результати навчання)	РН4. Уміння правильно застосовувати навігаційну інформацію, отриману з усіх джерел, зокрема радіолокатора, засобів автоматизованої радіолокаційної прокладки та електронних комплексів навігаційно - інформаційної системи з метою прийняття уникнення зіткнення та управління безпечним плаванням судна. РН13. Знання англійської мови, яке дозволяє використовувати англійськомовну технічну літературу та обговорювати англійською мовою професійні питання при виконанні фахових обов'язків.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	ЗК8. Здатність працювати з деяким ступенем автономії. СК3. Здатність використовувати радіолокатор та засоби автоматизованої радіолокаційної прокладки для забезпечення безпеки плавання СК4. Здатність забезпечувати безпечне плавання шляхом використання електронних картографічних навігаційно інформаційних систем.
Інформаційне забезпечення	1. Мальцев А.С. Маневрирование судов при расхождении. - Одесса, 2002 -208с. 2. Песков Ю.А. Использование РЛС в

	<p>судовождении. - М. Транспорт, 1986 -144с. 3. Баранов Ю.К. Использование радиотехнических средств в морской навигации. - М. Транспорт, 1988-208с. 4. Сборник задач по использованию радиолокатора для предупреждения столкновения судов /Ю.К. Баранов, М.М. Лесков, Н.А. Кубачев, С.С. Кургузов/. - М.Транспорт, 1989 -96с. 5. Международные правила предупреждения столкновения судов в море, 1972г. - Одесса, Феникс, 2003 - 90с. 6. Управление судном /под редакцией Снопкова В.И./ - М.Транспорт 1991 -359с. 7. Рекомендации по организации штурманской службы на морских судах Украины. - Одесса, 1998.-111с. 8. Рекомендации по использованию радиолокационной информации для предупреждения столкновения судов. - М.В/О "МТИР", 1991. -72с. 9. Методические указания по решению задач расхождения судов при использовании РЛС /Мальцев А.С., Шараф Мохамед. Кафедра "Управления судном"/, Одесса, 1994. - 33с. 10. Чомаков Д.Б. Определение маневра судна-цели при радиолокационном наблюдении. /Морской транспорт Сер. "Судовождение и связь"/ - м. В/О "МТИР", 1989 Вып. 5(222). - с. 1-9. 11. Шереметьев Г.Л. Глазомерная оценка ситуации на экране РЛС и ее роль в обеспечении безопасности плавания. /Морской транспорт. Сер. "Безопасность мореплавания"/ - М. В/О "МТИР", 1983, вып 7(157) - с 1-6. 12. Ю.В. Сергейчик, С.Б. Логвиненко. Методическое пособие по решению задач на маневренной планшете при органиченной видимости. - Одесса, ЛАТСТАР, 2001 - 88 с. 13. Ю.К. Баранов, М.И. Гаврюк, В.А. Логиновский, Ю.А. Песков. Навигация - СПб, Лань, 1977-512 с. 14. Model Course 7.03 Officer in charge of a navigational watch, ИМО, 2014..</p>
<p>Форма проведения занятий</p>	<p>Лекції, практичні.</p>
<p>Семестровий контроль</p>	<p>Контрольна робота. Залік</p>