



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
ДУНАЙСЬКИЙ ІНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ

Каталог

вибіркових освітніх компонентів

НУМС

денна форма навчання

2022

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
ДУНАЙСЬКИЙ ІНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ**

Затверджено

Протокол засідання Вченої ради ДІВТ
07.04.2022 р. № 7

Схвалено

Протокол засідання Ради з якості ДІВТ
01.04.2022 р. №7

Каталог вибіркових освітніх компонентів

Галузь знань:

27 Транспорт

Спеціальність:

271 Морський та внутрішній водний транспорт

Спеціалізація:

271.01 Навігація і управління морськими суднами

Освітньо-професійна програма:

Навігація і управління морськими суднами

Ступень вищої освіти:

Бакалавр

Форма навчання:

Денна

Зміст

Інструкція користувачам каталогу	4
НУМС 2 курс денна форма навчання (111)	6
НУМС 3 курс денна форма навчання (101)	26
НУМС 4 курс денна форма навчання (191)	45
НУМС 1 курс денна форма зі скороченим строком навчання (124)	63
НУМС 2 курс денна форма зі скороченим строком навчання (114)	87
НУМС 3 курс денна форма зі скороченим строком навчання (104)	105

Інструкція користувачам каталогу

Освітня програма з будь-якої спеціалізації у Дунайському інституті водного транспорту Державного університету інфраструктури та технологій складається з обов'язкових та вибіркових компонентів. Обов'язкові компоненти зазвичай містять нормативний зміст освітньої програми, що визначається стандартом вищої освіти, та є обов'язковими для вивчення здобувачами вищої освіти певної освітньої програми. Вибіркові компоненти формуються кафедрами з метою надання можливостей здійснення поглибленої підготовки за певною освітньою програмою, задоволення особистих інтересів здобувачів освіти та формування soft skills відповідно до вимог ринку праці.

Вибіркові компоненти – це дисципліни, які пропонуються для вивчення здобувачам вищої освіти закладом вищої освіти для більш повного задоволення їх освітніх і кваліфікаційних потреб для потреб суспільства та формування особистості майбутнього офіцера водного транспорту.

Закон України «Про вищу освіту» передбачає право здобувачів вищої освіти на вибір навчальних дисциплін у межах, передбачених відповідною освітньою програмою та навчальним планом, в обсязі, що становить не менш як 25 відсотків загальної кількості кредитів ЄКТС, передбачених для даного рівня вищої освіти.

Вивчення вибіркових дисциплін проводиться з другого навчального року (третього семестру) для здобувачів освіти з терміном навчання 3 роки 10 місяців. Запис на вивчення вибіркових дисциплін для здобувачів освіти зі скороченим терміном навчання (2 роки 10 місяців) здійснюється під час подачі оригіналів документів для зарахування на навчання у відбірковій комісії інституту. Здобувачі освіти заочної форми навчання здійснюють запис на вивчення вибіркових дисциплін під час весняної заліково-екзаменаційної сесії.

Здобувач освіти, який не визначився з переліком вибіркових дисциплін та не подав заповнену заяву у визначені терміни, буде записаний на вивчення тих дисциплін, які директорат вважатиме необхідними для оптимізації кількісного складу академічних груп.

Здобувач освіти в односторонньому порядку не може відмовитись від обраних ним дисциплін. Самочинна відмова від вивчення дисциплін тягне за собою академічну заборгованість, за що здобувач може бути відрахований з інституту.

Після остаточного формування і погодження академічних груп з вивчення вибіркових дисциплін, інформація про вибіркові дисципліни вноситься до індивідуального плану здобувача. З даного моменту обрана вибіркова дисципліна стає для здобувача обов'язковою.

Каталог є систематизованим переліком освітніх компонентів, які відносяться до вибіркової складової освітньо-професійних програм Дунайського інституту водного транспорту Державного університету інфраструктури та технологій. Формування Каталогу відповідає принципам альтернативності, змагальності та студентоцентризму (дисципліни можуть вважатися вибірковими лише якщо вони є такими з точки зору здобувача

освіти). Зміст вибірових дисциплін враховує вимоги до актуальності, наукоємкості, практичної спрямованості. Освітні компоненти Каталогу спрямовані на поглиблення й вдосконалення загальних компетентностей стандарту спеціальності 271 Морський та внутрішній водний транспорт та вдосконалення спеціальних (фахових) компетентностей, визначених освітньо-професійними програмами.

Основними критеріями для формування Каталогу вибірових освітніх компонентів є:

- затребуваність стейкхолдерами (актуальність дисципліни з позицій розвитку водного транспорту, попиту на відповідні компетентності на ринку праці тощо);
- кадрове забезпечення;
- навчально-методичне забезпечення;
- матеріально-технічне забезпечення.

З усіма аспектами щодо реалізації права здобувачів на вибір дисциплін можна ознайомитися в Положенні про порядок та умови обрання вибірових дисциплін студентами Державного університету інфраструктури та технологій за

посиланням
https://files.duit.edu.ua/uploads/Сайт/11_ПУБЛІЧНА_ІНФОРМАЦІЯ/ПОЛОЖЕННЯ_ДУІТ/16_regulations-on-the-procedure-and-conditions-for-selecting-elective-courses-in-duit.pdf

НУМС 2 курс денна форма навчання (111)

Загалом не більше ніж по 2 дисципліни у 3, 4 семестрах

Етико-релігійна толерантність у багатонаціональних екіпажах

Історія мореплавства та океанографії

Математична обробка навігаційної інформації

Метрологія, стандартизація, управління якістю

Прикладна механіка

Основи електротехніки, радіотехніки та електроніки

Суспільно-політичні студії

Боротьба за живучість судна

Лоція та навігаційно-гідрографічне обладнання водних шляхів і акваторій

Основи суднової електроенергетики

Матеріалознавство і технологія матеріалів

Суднові комп'ютери та комп'ютерні мережі

Судноводіння на внутрішніх водних шляхах та річкові інформаційні системи

Суднові палубні та вантажні механізми

Етико-релігійна толерантність у багатонаціональних екіпажах

Кафедра, яка забезпечує викладання	СГД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	2 3
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Особливості толерантної та інтолерантної поведінки людини в соціальній взаємодії з носіями іншої точки зору; релігійні і світоглядні традиції та цінності інших народів та етносів; дзеркало релігійної духовності Індії, Китаю, Японії; життєву практику буддизму; специфіку віри та культурно-соціальні коди ісламу; моральні та соціальні інтенції християнства тощо.
Чому це цікаво / треба вивчати	Чому Ви маєте обрати саме цей курс? У світі, де кожна особистість/член багатонаціонального екіпажу суден має свій унікальний світогляд і систему переконань, професійний та особистий успіх залежить від умінь розбудовувати діалог з представниками різних поглядів, способів життя, систем цінностей; усвідомлювати істотний вплив релігійних процесів і релігійності на культуру, політику, розвиток громадянського суспільства, характер комунікації, норми освіти та етики.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Якщо Ви опануєте цей курс, то Ви: – знатимете світогляд, культуру і традиції інших народів; – будете мати більш осмислену життєву позицію; – вмітимете організовувати діалог між людьми різних переконань і сприяти їх конструктивній взаємодії; – підвищити рівень толерантності до носіїв інших релігійних вірувань, традицій; – розвинете в собі імунітет проти маніпуляцій людською волею з боку деструктивних рухів і спільнот, що маскуються релігійними ідеями; – матимете спільну мову при професійних і

	особистих контактах з носіями іншого менталитету, вірування тощо.
Семестровий контроль	Залік

Історія мореплавства та океанографії

Кафедра, яка забезпечує викладання	СГД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	2 3
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Історія розвитку міжнародного мореплавства, кораблебудування/суднобудування та океанографії від найдавніших часів до сьогодення, історичні та сучасні типи суден, хронологія відкриттів морських шляхів і континентів світу, етапи дослідження Тихого, Атлантичного, Індійського, Північного Льодовитого океанів, Чорного та Азовського морів, рельєф дна Світового океану, основні явища та процеси, які в ньому відбуваються.
Чому це цікаво / треба вивчати	Курс був розроблений з метою надання здобувачам вищої освіти ґрунтовних знань з історії становлення та розвитку морської галузі як провідної ланки світової економіки. Мета і завдання, визначені робочою програмою навчальної дисципліни дозволяють сформувати у здобувачів критичне мислення, навички історичної аналітики, вміння обробляти інформацію, стійкий інтерес і високу мотивацію до роботи, а також жагу до постійного інтелектуального самовдосконалення. Курс стане в нагоді всім, хто бажає сформувати цілісні уявлення щодо соціально важливого значення майбутньої професії, її місця в розвитку людської цивілізації.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Опанування курсу розширить Ваші знання про: – етапи відкриття морських маршрутів до Африки, Америки, Азії, Океанії, Антарктиди; – видатних діячів, які зробили вагомий внесок у розвиток морської справи та океанографічних досліджень від стародавньої доби до сучасності;

	<ul style="list-style-type: none">– основні типи торгових суден та воєнних кораблів різних народів світу в різні історичні періоди;– процес технічного вдосконалення вітчизняного та світового флоту;– вивчення Тихого, Атлантичного, Індійського та Північного Льодовитого океанів, Чорного та Азовського морів;– особливості сучасного етапу океанографічних досліджень, сучасні морські відкриття та міжнародні океанографічні проєкти.
Семестровий контроль	Залік

Математична обробка навігаційної інформації

Кафедра, яка забезпечує викладання	ПМ та ІТД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	2 4
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лабораторні – 30 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Основні теореми сферичної тригонометрії, методи обробки надлишкової навігаційної інформації; причини появи похибок у навігаційних вимірах та методи їх усунення; методи визначення місця судна; методи оцінки точності обсервованного місця судна
Чому це цікаво / треба вивчати	Освітня компонента забезпечує спеціальні дисципліни необхідним математичним апаратом; сприяє формуванню у майбутніх фахівців базових математичних знань для розв'язування практичних задач в сфері їх професійної діяльності.
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями	Набуті знання та вміння необхідні для оцінки навігаційної інформації, отриманої з усіх джерел, зокрема радіолокатора, засобів автоматизованої радіолокаційної прокладки та електронних комплексів навігаційно – інформаційної системи з метою прийняття рішень для уникнення зіткнення та управління безпечним плаванням судна; техніки судноводіння за умов відсутності видимості
Семестровий контроль	Залік

Метрологія, стандартизація, управління якістю

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	2 3
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Категорії нормативних документів (НД), порядку розроблення, побудови та затвердження НД, системи сертифікації УкрСЕПРО, міжнародні стандарти ISO.
Чому це цікаво / треба вивчати	Вивчення освітнього компонента надасть можливість у конкретних умовах вірно вибирати та застосовувати необхідний засіб вимірювання; технічно правильно проводити вимірювання деталей; вірно читати будь-яку конструкторську документацію та розбиратися в ній; при проведенні поточного ремонту у з'єднаннях деталей правильно призначати та позначати відповідні посадки; за допомогою знань правил класифікації та кодування, що прийняті у міжнародній системі стандартизації, добре орієнтуватися при виборі необхідного для праці стандарту або будь-якої іншої потрібної інформації.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Набуті знання можна використовувати у професійній діяльності, зокрема за допомогою знань правил класифікації та кодування, що прийняті у міжнародній системі стандартизації, добре орієнтуватися при виборі необхідного для праці стандарту або будь-якої іншої потрібної інформації; вірно читати будь-яку конструкторську документацію та розбиратися в ній; вірно вибирати та застосовувати необхідний засіб вимірювання;
Семестровий контроль	Залік

Прикладна механіка

Кафедра, яка забезпечує викладання	ПМ та ІТД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	2 3
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 20 – практичні – 14 – самостійна робота – 56
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Основні закони механіки та їх застосування в практичній діяльності, зокрема для розв'язування задач, пов'язаних з роботою суднових енергетичних установок та допоміжних механізмів
Чому це цікаво / треба вивчати	Ознайомлення здобувачів із фундаментальними поняттями з розділів теорії механізмів і машин, опору матеріалів та деталей машин дає змогу: критично осмислювати основні теорії, принципи, методи і поняття сучасної морської інженерії; збирати та інтерпретувати інформацію, обирати методи та інструментальні засоби, застосовувати інноваційні підходи для розв'язання складних професійних задач у сфері морської інженерії; обґрунтовувати власну точку зору та висновки, використовуючи основні теорії та концепції у сфері морської інженерії
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями	<ul style="list-style-type: none"> – застосовувати на практиці отримані теоретичні знання при розв'язанні конкретних завдань, пов'язаних з механічним рухом судна; – перевіряти умови рівноваги системи тіл; – визначати реакції в'язей для плоскої і просторової конструкцій; – визначати кінематичні характеристики руху судна; – визначати вплив лінійних коливань судна на його рух; – розраховувати швидкість і прискорення суден при їх розходженні та в інших випадках. – застосовувати на практиці методи розрахунків конструкцій та їх елементів на міцність, жорсткість та стійкість;

	<ul style="list-style-type: none">– експериментально перевіряти розрахунки, основні положення, гіпотези, виводи і формули опору матеріалів;– розраховувати внутрішні зусилля в перерізах та будувати їх епюри;– добирати розміри елементів конструкцій та знаходити допустимі навантаження.
Семестровий контроль	Залік

Основи електротехніки, радіотехніки та електроніки

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	2 4
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – лабораторні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Електричні провідники. Ізолятори. Напівпровідники. Змінний струм. Постійний струм. Електровимірювальні прилади. Електродвигуни змінного струму. Електродвигуни постійного струму. Діоди та транзистори. Інтегральні мікросхеми. Трансформатори. Пасивні елементи електронної апаратури. Джерела живлення. Активні та пасивні фільтри живлення. Ключові каскади та драйвери. Мікропроцесорне управління. Генератори та підсилювачі сигналів. Радіоприймачі та радіопередавачі.
Чому це цікаво / треба вивчати	Суднова електроенергетична система складається з досить складних електричних та електронних вузлів, блоків та агрегатів. Експлуатація сучасних суден потребує знань і умінь в області електротехніки і електроніки. Набуті знання та уміння дозволяють мати уявлення про устрій і принципи роботи цієї апаратури та ефективно експлуатувати і контролювати стан суднового електрообладнання та систем.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Ефективно експлуатувати і контролювати стан суднового електрообладнання та систем при виконанні професійних обов'язків.
Семестровий контроль	Залік

Суспільно-політичні студії

Кафедра, яка забезпечує викладання	СГД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	2 4
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Що будемо вивчати? Політичні вчення, доктрини, особливості сучасного політичного життя, соціально-політичні права людини і громадянина, процеси міжнародного політичного життя, політичні системи різних країн світу, закономірності взаємодії людини і суспільства, його потреби та можливості, соціологію молоді, соціальної поведінки та масової комунікації.
Чому це цікаво / треба вивчати	Чому це треба вивчати? Цей курс важливий для тих, хто прагне краще зрозуміти, які компетентності важливі для підтримки громадянського активізму. Сьогодні, як ніколи раніше, саме цей курс допомагає описати та пояснити цілий ряд актуальних суспільно-політичних феноменів, які посідають важливе місце у прийнятті важливих рішень, як на особистісно-громадянському (соціальному) рівні, так і на державному (політичному) рівні, а отже знання головних принципів соціально-політичних студій є нагально необхідним будь-якому сучасному фахівцю.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Курс присвячено формуванню та розвитку громадянських компетенцій, зорієнтован на теоретичні і практичні знання, які дозволяють розвивати культуру демократії та громадянської відповідальності. Курс орієнтує на формування навичок політичної культури, вміння застосовувати соціально-політичні знання в своїй професійній і громадській діяльності. Отримані знання та навички стануть в нагоді у буденному житті, а також у побудові кар'єри; дозволять здобувачеві належним чином реалізовувати свої громадянські

	права, здійснювати поміркований політичний вибір.
Семестровий контроль	Залік

Боротьба за живучість судна

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	2 3
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	План, схеми боротьби за живучість судна та дії під час аварійних ситуацій для захисту та безпеки пасажирів, екіпажу, судна і вантажу
Чому це цікаво / треба вивчати	Під час вивчення даної дисципліни, студент може отримати наступні навички, які можуть знадобитися не лише в рейсі, а й в повсякденному житті: – здатність працювати в команді, організовувати роботу колективу, у тому числі, в складних і критичних умовах. – отримає навички здійснення безпечної діяльності (прихильність безпеці). – здатність забезпечити протипожежну безпеку та отримає уміння боротися з пожежами на судах. – здатність забезпечувати організацію, нагляд та контроль щодо дотримання правил техніки безпеки, безпеки персоналу та судна. – здатність до проведення навчальних занять та тренінгів на борту судна.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Навички проведення тренувальних занять із залишення судна та уміння поводитися з рятувальними шлюпками рятувальними плотами та черговими шлюпками, пристроями та засобами для їхнього спуску на воду допоможе в проходженні курсів НБЖС, та проходженні навчання по залишенню судна під час рейсу. Знання заходів безпеки, яких необхідно дотримуватися під час несення вахти та негайні дії, яких необхідно вживати у разі пожежі чи аварії, особливо тих, які стосуються паливних та масляних систем допоможе не лише своєчасно вжити дії

	щодо попередження аварії, а ще швидко та чітко виконувати дії щодо ліквідації аварійної ситуації
Семестровий контроль	Залік

Лоція та навігаційно-гідрографічне обладнання водних шляхів і акваторій

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	2 3
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – лабораторні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Транспортні та загальні характеристики внутрішніх водних шляхів, ділянок річок та судноплавних каналів. Засоби навігаційного устаткування внутрішніх водних шляхів і акваторій та морських гирл річок.
Чому це цікаво / треба вивчати	Для оперативного і безпомилкового вирішення практичних задач пов'язаних з управлінням судном в різних та особливих умовах плавання по внутрішнім водним шляхам використовуючи навігаційну плавучу та берегову обстановку з метою безпечного судноводіння.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Для визначення навігаційних небезпек на внутрішніх водних шляхах і акваторіях та використання навігаційно-гідрографічне обладнання для безпечного судноводіння.
Семестровий контроль	Залік

Основи суднової електроенергетики

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	2 3
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 20 – практичні – 14 – самостійна робота – 56
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Суднова електроенергетична система. Вимоги до електрообладнання та основні параметри електричних установок. Основні елементи та прилади СЕЕС. Суднові генератори змінного і постійного струму. Системи автоматичного регулювання генераторів. Паралельна та послідовна робота генераторів. Суднові перетворювачі. Суднові акумулятори та аварійні системи енергопостачання. Суднові електроприводи. Гребні електричні установки. Устрій суднової електромережі. Апаратура розподілення, комутації та захисту СЕЕС.
Чому це цікаво / треба вивчати	Суднова електроенергетична система складається з досить складних електричних та електронних вузлів, блоків та агрегатів. Експлуатація сучасних суден потребує знань і умінь в області електротехніки і електроніки. Набуті знання та уміння дозволяють мати уявлення про устрій і принципи роботи цієї апаратури та ефективно експлуатувати і контролювати стан суднового електрообладнання, систем генерації, систем розподілення, систем захисту та систем аварійного електропостачання.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Ефективно експлуатувати і контролювати стан суднового електрообладнання, систем генерації, систем розподілення, систем захисту та систем аварійного електропостачання при виконанні професійних обов'язків.
Семестровий контроль	Залік

Матеріалознавство і технологія матеріалів

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	2 4
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – лабораторні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Основні способи та прогресивні методи виробництва металів, технології виготовлення з них заготовок і деталей необхідних форм та розмірів з використанням сучасного обладнання. Практичні навички з аналізу та прогнозування стану деталей, вузлів та агрегатів в системах суднових енергетичних установок в процесі їх експлуатації.
Чому це цікаво / треба вивчати	Вивчення закономірностей технологічних процесів та способів їх оптимізації дозволяють орієнтуватися в основних напрямках науково-технічного прогресу.
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями	Підготовка фахівця з навігації управління морськими суднами до вирішення практичних задач щодо забезпечення ефективної експлуатації та підвищення техніко-економічних показників СЕУ.
Семестровий контроль	Залік

Суднові комп'ютери та комп'ютерні мережі

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	2 4
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лабораторні – 30 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Персональні комп'ютери. Архітектура, класифікація та апаратний склад персонального комп'ютера. BIOS персонального комп'ютера. Операційні системи. Прикладне програмне забезпечення. Робота з мультимедіа контентом. Архівація даних. Комп'ютерні засоби введення/виведення та управління. Робота з даними та формати файлів. Системні утиліти настройка операційної системи. Мережеві комунікації та маршрутизація даних. Глобальна мережа Internet. Web технології. Мова розмітки HTML.
Чому це цікаво / треба вивчати	Сучасні судна обладнані інформаційно-вимірювальними системами та комплексами, які використовують персональні комп'ютери та мережі для передавання даних та управління енергетичними установками і механізмами. Персональні комп'ютери використовують операційні системи та програмне забезпечення. Крім того використовуються принтери та сканери. Апаратна та програмна частини комп'ютерів і зовнішні периферійні пристрої потребують настройки та адміністрування.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Набуті знання і уміння можна використовувати на судні для настройки і адміністрування судових комп'ютерів, комп'ютерних мереж і периферійної техніки при виконанні професійних обов'язків.
Семестровий контроль	Залік

Судноводіння на внутрішніх водних шляхах та річкові інформаційні системи

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	2 4
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 20 – практичні – 14 – самостійна робота – 56
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Правила плавання на внутрішніх водних шляхах України, управлінням судном в різноманітних та особливих умовах річкового плавання, використанням річкових інформаційних систем.
Чому це цікаво / треба вивчати	Для формування у майбутніх спеціалістів знань і вмінь фахове, оперативне і безпомилково вирішувати практичні задачі пов'язаних з судноводінням на внутрішніх водних шляхах.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Для розуміння та використання Правил плавання на ВВШ, розпізнавання умов судноплавства та застосування різноманітних засобів управління суднами згідно з цих умов та забезпечення безпечного плавання шляхом використання річкових інформаційних систем.
Семестровий контроль	Залік

Суднові палубні та вантажні механізми

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	2 4
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 20 – лабораторні – 14 – самостійна робота – 56
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Призначення, конструкція та принцип роботи основних типів машин, які застосовуються при перевантажувальних роботах в морських портах та на судах.
Чому це цікаво / треба вивчати	Вивчення дисципліни “Суднові палубні та вантажні механізми” потрібні для кращого розуміння: – типів, конструкції і принципів дії суднових підіймно – транспортних машин і вантажного устаткування універсальних і спеціалізованих судів; – основ теорії і розрахунку підіймно – транспортних машин і їх елементів; – вимог ПТЕ, Регістра і техніки безпеки до технічної експлуатації суднових підіймно – транспортних механізмів.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Набуті навички допоможуть в розумінні та вмінні безпечної обробки, завантаження, розміщення, кріплення, догляду під час рейсу та розвантаження вантажів, зокрема навалювальних вантажів, а також небезпечних та шкідливих вантажів, та їхній вплив на безпеку людського життя й судна; впливу вантажу, зокрема вантажів великої ваги, на мореплавність та остійність судна.
Семестровий контроль	Залік

НУМС 3 курс денна форма навчання (101)

Загалом не більше ніж по 2 дисципліни у 5, 6 семестрах

Soft-skills для моряків

Географія судноплавства та океанські шляхи світу

Етико-релігійна толерантність у багатонаціональних екіпажах

Математична обробка навігаційної інформації

Соціально-психологічні технології управління судновим екіпажем

Суспільно-політичні студії

Автоматизовані комплекси судноводіння

Суднові інформаційно-вимірювальні системи, внутрішньосудновий зв'язок та сигналізація

Експлуатація засобів водного транспорту

Морське право

Перевезення небезпечних вантажів водним транспортом

Технічна хімія за професійним спрямуванням

Soft-skills для моряків

Кафедра, яка забезпечує викладання	СГД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	3 5
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Надпрофесійні навички, які допомагають вирішувати життєві завдання і працювати з іншими людьми у XXI столітті: – уміння ефективно навчатися; – емоційний інтелект; – креативне мислення; – внутрішня мотивація; – критичне мислення і вміння опрацьовувати інформацію; – управління проектами, людьми і собою; – вирішення проблем і прийняття рішень; – робота в режимі невизначеності; – комунікація; – лідерство; – time management тощо.
Чому це цікаво / треба вивчати	Чому Ви маєте обрати саме цей курс? Світ змінився, змінилась сучасна людина і навіть працівник. Якщо Ви прагнете не тільки вижити, але й успішно процвітати у світі VUCA (Volatility - Нестабільність, Uncertainty - Невизначеність, Complexity - Складність, Ambiguity - Неоднозначність), Вам потрібно спрямувати свої зусилля на розвиток саме soft skills, універсальних інструментів, які за будь-яких обставин допоможуть засвоювати нову інформацію та досягати мети. Цінним сьогодні стає той працівник, який вміє швидко вчитися, ефективно пристосовуватися під нові умови, знаходити нестандартні рішення і ефективно працювати в команді.
Як можна користуватися набутими знаннями і	У щоденному та професійному житті/у ділових ситуаціях, при взаємодії з колегами, друзями.

уміннями	Знання та вміння пов'язані з soft skills нададуть впевненості у собі, допоможуть знайти взаєморозуміння в команді, допоможуть при співбесіді, сформують здатність не мислити шаблонами (Think “out the box”), сформують емпатію/емоційний інтелект, сприяють формуванню лідерських якостей та багато іншого.
Семестровий контроль	Залік

Географія судноплавства та океанські шляхи світу

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	3 5
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Географію всесвітнього судноплавства на морських та океанських шляхах.
Чому це цікаво / треба вивчати	Знання з географії необхідні майбутнім морським спеціалістам для визначення найбільш безпечного та економічно вигідного шляху для перевезення вантажів та вирішення інших практичних завдань.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Знання географічного розположення морей, портів, проток та каналів дає змогу вільним користуванням географічними та морськими картами для визначення безпечних та економічно вигідних транспортних шляхів.
Семестровий контроль	Залік

Етико-релігійна толерантність у багатонаціональних екіпажах

Кафедра, яка забезпечує викладання	СГД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	3 5
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Особливості толерантної та інтолерантної поведінки людини в соціальній взаємодії з носіями іншої точки зору; релігійні і світоглядні традиції та цінності інших народів та етносів; дзеркало релігійної духовності Індії, Китаю, Японії; життєву практику буддизму; специфіку віри та культурно-соціальні коди ісламу; моральні та соціальні інтенції християнства тощо.
Чому це цікаво / треба вивчати	Чому Ви маєте обрати саме цей курс? У світі, де кожна особистість/член багатонаціонального екіпажу суден має свій унікальний світогляд і систему переконань, професійний та особистий успіх залежить від умінь розбудовувати діалог з представниками різних поглядів, способів життя, систем цінностей; усвідомлювати істотний вплив релігійних процесів і релігійності на культуру, політику, розвиток громадянського суспільства, характер комунікації, норми освіти та етики.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Якщо Ви опануєте цей курс, то Ви: – знатимете світогляд, культуру і традиції інших народів; – будете мати більш осмислену життєву позицію; – вмітимете організовувати діалог між людьми різних переконань і сприяти їх конструктивній взаємодії; – підвищити рівень толерантності до носіїв інших релігійних вірувань, традицій; – розвинете в собі імунітет проти маніпуляцій людською волею з боку деструктивних рухів і спільнот, що маскуються релігійними ідеями; – матимете спільну мову при професійних і

	особистих контактах з носіями іншого менталитету, вірування тощо.
Семестровий контроль	Залік

Математична обробка навігаційної інформації

Кафедра, яка забезпечує викладання	ПМ та ІТД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	3 6
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лабораторні – 30 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Основні теореми сферичної тригонометрії, методи обробки надлишкової навігаційної інформації; причини появи похибок у навігаційних вимірах та методи їх усунення; методи визначення місця судна; методи оцінки точності обсервованного місця судна
Чому це цікаво / треба вивчати	Освітня компонента забезпечує спеціальні дисципліни необхідним математичним апаратом; сприяє формуванню у майбутніх фахівців базових математичних знань для розв'язування практичних задач в сфері їх професійної діяльності.
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями	Набуті знання та вміння необхідні для оцінки навігаційної інформації, отриманої з усіх джерел, зокрема радіолокатора, засобів автоматизованої радіолокаційної прокладки та електронних комплексів навігаційно – інформаційної системи з метою прийняття рішень для уникнення зіткнення та управління безпечним плаванням судна; техніки судноводіння за умов відсутності видимості
Семестровий контроль	Залік

Соціально-психологічні технології управління судновим екіпажем

Кафедра, яка забезпечує викладання	СГД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	3 6
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Курс покликаний допомогти Вам досягнути розуміння сутності психології управління, психологічних закономірностей управлінської діяльності, ролі психологічних чинників в управлінні, психологічних механізмів прийняття рішень, методів ефективного ділового спілкування, групової динаміки та психології формування організаційних структур. У процесі вивчення курсу Ви усвідомите психологічні аспекти прийняття управлінських рішень, структуру і фактори полімотивації особистості, переваги і недоліки різних стилів управління, знання основних груп маніпулятивних технологій.
Чому це цікаво / треба вивчати	Чому Ви повинні обрати саме цей курс? Структуру та зміст курсу побудовано на основі узагальнення реальної практики управління судновими екіпажами. Під час вивчення курсу, Ви опануєте сучасну методологію та інструментарій психології управління, отримаєте знання, що дозволять налагоджувати стосунки у екіпажі відповідно до психологічних особливостей кожного члена команди; ефективно керувати людьми; сприяти створенню комфортного робочого середовища; приймати рішення у різних екстремальних ситуаціях. Курс орієнтован на вирішення практичних завдань управлінського процесу. Але, разом з цим, забезпечен і ґрунтовними теоретичними напрацюваннями, знання яких є передумовою адекватного використання системи соціально-психологічних методів управління та забезпечення соціальної адекватності

	<p>управлінського процесу. Тому вивчення теоретичних засад курсу є важливим етапом формування та розширення комплексу професійнозорієнтованих знань.</p>
<p>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями</p>	<p>Вивчення дисципліни забезпечує формування у майбутніх офіцерів водного транспорту компетентностей щодо здійснення діяльності у сфері психології управління, а також формування здатностей:</p> <ul style="list-style-type: none"> – здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети, бути лідером; – здатність удосконалювати й розвивати професійний, інтелектуальний і культурний рівні; – здатність генерувати нові ідеї й нестандартні підходи до їх реалізації (креативність); – здатність налагоджувати соціальну взаємодію, співробітництво, попереджати та розв’язувати конфлікти; – здатність управляти різнобічною комунікацією; – здатність до раціональної критики та самокритики, конструктивної реакції на зауваження; – здатність налагоджувати ефективні комунікації.
<p>Семестровий контроль</p>	<p>Залік</p>

Суспільно-політичні студії

Кафедра, яка забезпечує викладання	СГД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	3 6
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Що будемо вивчати? Політичні вчення, доктрини, особливості сучасного політичного життя, соціально-політичні права людини і громадянина, процеси міжнародного політичного життя, політичні системи різних країн світу, закономірності взаємодії людини і суспільства, його потреби та можливості, соціологію молоді, соціальної поведінки та масової комунікації.
Чому це цікаво / треба вивчати	Чому це треба вивчати? Цей курс важливий для тих, хто прагне краще зрозуміти, які компетентності важливі для підтримки громадянського активізму. Сьогодні, як ніколи раніше, саме цей курс допомагає описати та пояснити цілий ряд актуальних суспільно-політичних феноменів, які посідають важливе місце у прийнятті важливих рішень, як на особистісно-громадянському (соціальному) рівні, так і на державному (політичному) рівні, а отже знання головних принципів соціально-політичних студій є нагально необхідним будь-якому сучасному фахівцю.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Курс присвячено формуванню та розвитку громадянських компетенцій, зорієнтован на теоретичні і практичні знання, які дозволяють розвивати культуру демократії та громадянської відповідальності. Курс орієнтує на формування навичок політичної культури, вміння застосовувати соціально-політичні знання в своїй професійній і громадській діяльності. Отримані знання та навички стануть в нагоді у буденному житті, а також у побудові кар'єри; дозволять здобувачеві належним чином реалізовувати свої громадянські

	права, здійснювати поміркований політичний вибір.
Семестровий контроль	Залік

Автоматизовані комплекси судноводіння

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	3 5
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – лабораторні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Основи теорії, принцип устрою, дії та роботи автоматизованих комплексів судноводіння.
Чому це цікаво / треба вивчати	Для знання процесів обробки судової інформації і управління судовими навігаційними системами з метою забезпечення безпеки та ефективності морських та річкових перевезень
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями	Для управління судном та отримання потрібної інформації від навігаційних приладів та систем при будь-яких гідрометеорологічних умовах плавання для забезпечення безпеки плавання та точності судноводіння.
Семестровий контроль	Залік

Суднові інформаційно-вимірювальні системи, внутрішньосудновий зв'язок та сигналізація

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	3 5
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 20 – лабораторні – 14 – самостійна робота – 56
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Інформаційно-вимірювальні системи та комплекси. Суднові системи централізованого контролю. Суднові інтегровані системи. Системи сепарації і контролю трюмно-баластних вод. Аналогові вимірювальні прилади електричних величин. Цифрові вимірювальні прилади електричних величин. Електричне вимірювання неелектричних параметрів. Судновий телеграфний зв'язок. Судновий телефонний зв'язок. Судновий радіозв'язок на ультракоротких хвилях. Системи синхронного зв'язку. Електричні сигнальні пристрої. Загальносуднові системи сигналізації. Суднова пожежна сигналізація.
Чому це цікаво / треба вивчати	Сучасні судна оснащені складними програмно-керованими інтегрованими системами централізованого контролю та сигналізації і системами дротового та радіозв'язку. Вивчення дисципліни дозволяє отримати знання та уміння зі складу, принципів роботи та ефективної експлуатації і контролю цих систем та обладнання.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Отримані знання і уміння дозволяють ефективно експлуатувати та контролювати суднові інтегровані системи централізованого контролю, системи сигналізації і системи дротового та радіозв'язку при виконанні професійних обов'язків.
Семестровий контроль	Залік

Експлуатація засобів водного транспорту

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	3 6
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Теоретичні основи виробництва, експлуатації, технічного обслуговування та відновлення засобів водного транспорту. Функціонування засобів водного транспорту в різних умовах експлуатації. Розрахунок експлуатаційних показників та показників продуктивності використання засобів водного транспорту. Способи і технологічні процеси експлуатації засобів водного транспорту та залежність техніко-експлуатаційних показників від умов роботи. Технічне нормування в організації і плануванні роботи засобів водного транспорту. Методи та способи розробки технічних норм. Методи підвищення якості процесів використання, технічного обслуговування та ремонту засобів водного транспорту. Визначення параметрів необхідної ремонтно-експлуатаційної інфраструктури. Процеси, спрямовані на створення прогресивних технологій експлуатації та обслуговування засобів водного транспорту.
Чому це цікаво / треба вивчати	Знання основ ефективного використання засобів водного транспорту (рухомого складу, технологічного обладнання, засобів забезпечення транспортних та навантажувально-розвантажувальних робіт), їх технічної експлуатації, технічного обслуговування і ремонту, вивчення закономірностей змінювання технічного стану і заходів щодо підвищення ефективності функціонування, створення умов для високо ефективного та безпечного використання з дотриманням вимог охорони праці та навколишнього середовища
Як можна користуватися	Знання методів удосконалення техніко-

набутими знаннями і уміннями	експлуатаційних характеристик засобів водного транспорту з метою підвищення надійності, безвідмовності, безпеки задля підвищення ефективності технічної обслуговування та експлуатації
Семестровий контроль	Залік

Морське право

Кафедра, яка забезпечує викладання	СГД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	3 6
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	<p>Міжнародне морське право є однією з найважливіших галузей Міжнародного права, яке координує суспільні відносини в сфері використання вод і ресурсного потенціалу Світового океану. З огляду на це майбутнім морським кадрам вкрай важливо знати базові положення основних міжнародних і вітчизняних нормативно-правових документів, які регулюють усі види людської діяльності у Світовому океані.</p> <p>Під час проходження курсу Ви отримуєте знання щодо:</p> <ul style="list-style-type: none"> – класифікації, статусу і правового режиму використання морських просторів; – міжнародно-правового режиму морського судноплавства (правовий статус судна, права та обов'язки членів екіпажу, особливості функціонування морських портів тощо); – правового статусу та режиму використання морських просторів окремих регіонів світу; – правових норм використання ресурсної бази Світового океану; – зобов'язань з перевезення вантажу; – міжнародно-правового регулювання торговельного мореплавства.
Чому це цікаво / треба вивчати	Запропонований курс спрямований на розвиток професійно-правової культури моряків, розширення їх професійних компетентностей, формування критичного мислення, навичок обробки інформації, зокрема, вміння працювати з джерелами морського права та нормативно-правовою документацією.
Як можна користуватися набутими знаннями і	Всі набуті під час проходження курсу знання та практичні навички стовідсотково стануть у нагоді в

уміннями	професійній діяльності.
Семестровий контроль	Залік

Перевезення небезпечних вантажів водним транспортом

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	3 6
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Міжнародні правила перевезення небезпечних вантажів водним транспортом.
Чому це цікаво / треба вивчати	Для підготовки майбутніх фахівців до безпечного перевезення та перевантаження небезпечних вантажів на морських судах, включаючи перевезення небезпечних вантажів навалом і в пакетованому вигляді.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Для здійснення контролю за станом небезпечного вантажу з метою його безпечного перевезення, запобігання забруднення навколишнього природного середовища та безпеки людей.
Семестровий контроль	Залік

Технічна хімія за професійним спрямуванням

Кафедра, яка забезпечує викладання	ПМ та ІТД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	3 6
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – лабораторні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Програма дисципліни передбачає вивчення технології матеріалів, фізичних та хімічних властивостей палива та мастильних матеріалів.
Чому це цікаво / треба вивчати	Для майбутніх фахівців важливе знання технології матеріалів, фізичних та хімічних властивостей палива та мастильних матеріалів.
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями	Набуті знання та вміння дозволять майбутнім фахівцям визначати хімічну та електрохімічну корозію, твердість води, застосовувати методи її усунення; складати схеми корозійних процесів; робити загальний аналіз нафтопродукту, робити аналіз котлової води на визначення твердості.
Семестровий контроль	Залік

НУМС 4 курс денна форма навчання (191)

Загалом не більше ніж 2 дисципліни у 8 семестрі та обрати вид практики в 7 семестрі

Суспільно-політичні студії

Ділова англійська мова

Комп'ютерна графіка та 3D моделювання

Боротьба за живучість судна

Використання суднових ресурсів, несення вахти та охоронні заходи

Експлуатація спеціалізованих суден

Судноремонт та технічне обслуговування суден

Виробничо-плавальна практика на суднах вище 500 рег.т у прибережному плаванні

Виробничо-плавальна практика на суднах вище 500 рег.т

Суспільно-політичні студії

Кафедра, яка забезпечує викладання	СГД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	4 8
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Що будемо вивчати? Політичні вчення, доктрини, особливості сучасного політичного життя, соціально-політичні права людини і громадянина, процеси міжнародного політичного життя, політичні системи різних країн світу, закономірності взаємодії людини і суспільства, його потреби та можливості, соціологію молоді, соціальної поведінки та масової комунікації.
Чому це цікаво / треба вивчати	Чому це треба вивчати? Цей курс важливий для тих, хто прагне краще зрозуміти, які компетентності важливі для підтримки громадянського активізму. Сьогодні, як ніколи раніше, саме цей курс допомагає описати та пояснити цілий ряд актуальних суспільно-політичних феноменів, які посідають важливе місце у прийнятті важливих рішень, як на особистісно-громадянському (соціальному) рівні, так і на державному (політичному) рівні, а отже знання головних принципів соціально-політичних студій є нагально необхідним будь-якому сучасному фахівцю.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Курс присвячено формуванню та розвитку громадянських компетенцій, зорієнтован на теоретичні і практичні знання, які дозволяють розвивати культуру демократії та громадянської відповідальності. Курс орієнтує на формування навичок політичної культури, вміння застосовувати соціально-політичні знання в своїй професійній і громадській діяльності. Отримані знання та навички стануть в нагоді у буденному житті, а також у побудові кар'єри; дозволять здобувачеві належним чином реалізовувати свої громадянські

	права, здійснювати поміркований політичний вибір.
Семестровий контроль	Залік

Ділова англійська мова

Кафедра, яка забезпечує викладання	СГД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	4 8
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – практичні – 42 – самостійна робота – 48
Мова викладання	Українська/англійська
Що буде вивчатися	Курс передбачає вивчення тем, пов'язаних з ефективною комунікацією діловою англійською мовою при виконанні професійних обов'язків в змішаних екіпажах. <ol style="list-style-type: none"> 1. Побудування формального та неформального стилів спілкування англійською мовою. 2. Основи бізнес – етикету. 3. Види ділового спілкування. 4. Види ділового листування. 5. Структура листа. 6. Основні правила ділового листування, лексика, типові граматичні структури, фрази в судовій документації.
Чому це цікаво / треба вивчати	Цей курс був розроблений для відповідності сучасним вимогам щодо міжнародного мореплавства в умовах змішаних екіпажів. Знання ділової англійської мови дозволяє фахівцям в сфері морського транспорту виконувати свої професійні обов'язки в змішаних екіпажах, використовуючи англомовні ресурси.
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями	У результаті ефективного вивчення навчальної дисципліни здобувач володіє наступними навичками: <ul style="list-style-type: none"> – навичками усного спілкування в змішаному екіпажі для вирішення щоденних професійних та побутових завдань; – навичками планування, звітування та інших видів ділового спілкування за допомогою листів, різноманітної судової документації; – навичками користування англомовними посібниками та довідниками. <p>На рівні «Говоріння» вдосконалюється вміння висловлюватись чітко та зрозуміло. При</p>

	<p>спілкуванні з співрозмовником вирішуються щоденні та форс-мажорні питання професійного та побутового характеру. Узгоджуються деталі щодо листування, заповнення документації, підготовки до інспекцій, телефонних розмов з береговими службами тощо.</p> <p>На рівні «Аудіювання» удосконалюються навички розуміння аудіо інформації, в тому числі - через шумові перешкоди та труднощі вимови співрозмовника або аудіо тексту (радіоповідомлення).</p> <p>На рівні «Читання» набувають вдосконалення навички швидкого отримання інформації з друкованого текстового матеріалу професійного рівня складності та великого об'єму. Навички набуваються здебільшого на текстах професійної тематики, хоча не виключається робота з текстами іншої тематики.</p> <p>На рівні «Письмо» удосконалюються навички написання ділових листів, складання документації професійного змісту, написання планів, нотування, звітування, тощо.</p>
Семестровий контроль	Залік

Комп'ютерна графіка та 3D моделювання

Кафедра, яка забезпечує викладання	ПМ та ІТД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	4 8
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лабораторні – 30 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Основи комп'ютерної інженерної графіки, методи розробки тривимірних моделей деталей та механізмів
Чому це цікаво / треба вивчати	Освітня компонента надає можливість здобувачам набути теоретичних та практичних знань у володінні сучасним спеціалізованим графічним програмним забезпеченням щодо графічного відображення технологічних процесів, результатів розрахунків та моделювання і створення технічних та схемних рішень
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Набуті знання дають можливість: – читати та виконувати креслення згідно умовам ЄСКД, ДСТУ – відображати на площині просторові об'єкти; – створювати нові конструкції; – створювати необхідні креслення засобами програмного забезпечення комп'ютерної графіки.
Семестровий контроль	Залік

Боротьба за живучість судна

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	4 8
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	План, схеми боротьби за живучість судна та дії під час аварійних ситуацій для захисту та безпеки пасажирів, екіпажу, судна і вантажу
Чому це цікаво / треба вивчати	Під час вивчення даної дисципліни, студент може отримати наступні навички, які можуть знадобитися не лише в рейсі, а й в повсякденному житті: – здатність працювати в команді, організовувати роботу колективу, у тому числі, в складних і критичних умовах. – отримає навички здійснення безпечної діяльності (прихильність безпеці). – здатність забезпечити протипожежну безпеку та отримає уміння боротися з пожежами на судах. – здатність забезпечувати організацію, нагляд та контроль щодо дотримання правил техніки безпеки, безпеки персоналу та судна. – здатність до проведення навчальних занять та тренінгів на борту судна.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Навички проведення тренувальних занять із залишення судна та уміння поводитися з рятувальними шлюпками рятувальними плотами та черговими шлюпками, пристроями та засобами для їхнього спуску на воду допоможе в проходженні курсів НБЖС, та проходженні навчання по залишенню судна під час рейсу. Знання заходів безпеки, яких необхідно дотримуватися під час несення вахти та негайні дії, яких необхідно вживати у разі пожежі чи аварії, особливо тих, які стосуються паливних та масляних систем допоможе не лише своєчасно вжити дії

	щодо попередження аварії, а ще швидко та чітко виконувати дії щодо ліквідації аварійної ситуації
Семестровий контроль	Залік

Використання суднових ресурсів, несення вахти та охоронні заходи

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	4 8
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 20 – практичні – 14 – самостійна робота – 56
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Особливості управління екіпажем суден внутрішнього плавання при організації перевезення вантажів. Охоронні заходи та основи кодексу ОЗПС
Чому це цікаво / треба вивчати	Для знання процесу управління, основних завдань, функцій та методів управління судновим екіпажем для безпечної експлуатації суден по судноплавним шляхам
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями	Здатність приймати та реалізовувати обґрунтовані управлінські рішення в рамках прийняттого ризику. Знання правил комплектування екіпажів плавучих засобів та обов'язкової професійної кваліфікації членів екіпажу та суднового персоналу відповідно до діючих правил. Вивчити особливості поведження екіпажу, їх властивості. Уміння здійснювати управління персоналом, бути соціально відповідальним та піклуватися про організацію робочого процесу та навчання на борту судна. Уміння заохочувати до збалансованого та товариського робочого середовища на борту із застосуванням національного, європейського та міжнародного соціального законодавства. Уміння та здатність моніторити та контролювати роботу членів екіпажу під час експлуатації судна та обладнання. Здатність приймати та реалізовувати обґрунтовані управлінські рішення в рамках прийняттого ризику
Семестровий контроль	Залік

Експлуатація спеціалізованих суден

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	4 8
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Транспортний процес спеціалізованих суден. Типи спеціалізованих суден. Техніко-експлуатаційні характеристики спеціалізованих суден. Характеристики фаз транспортного процесу спеціалізованих суден, їх визначення та склад. Технічні та технологічні операції роботи спеціалізованих суден. Обороти транспортного судна. Організація обробки спеціалізованих суден в порту. Технологічний процес обробки спеціалізованих суден: технологічна карта, вантажний план спеціалізованого судна. Вибір оптимального типу судна для перевезення визначеного вантажу на визначеній лінії
Чому це цікаво / треба вивчати	Знання методів оптимізації транспортного процесу, мореплавних характеристик, міцності та безпеки спеціалізованих суден, методів розміщення і кріплення різноманітних вантажів з метою підвищення ефективності перевезень на напрямках, де структура вантажопотоків неоднорідна
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Обґрунтування вибору типу судна, яке зумовлено техніко-експлуатаційними характеристиками суден та властивостями вантажів
Семестровий контроль	Залік

Судноремонт та технічне обслуговування суден

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	4 8
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – лабораторні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Дефектація, розбирання, ремонт та збирання судових технічних засобів, набути практичний досвід вирішення прикладних задач, націлених на підтримання належного стану судна впродовж планового терміну експлуатації. Головними завданнями дисципліни є: – вивчення технологічного процесу ремонту судна та його елементів; – аналіз можливих дефектів судових технічних засобів, причин їх виникнення та методів виявлення; – проектування технологічних процесів відновлення розмірів, форм та властивостей деталей; – вивчення видів та програм випробувань судна та його елементів; – аналіз ремонтної документації.
Чому це цікаво / треба вивчати	Робота морського транспорту залежить від технічного стану суден. Питанням підтримки його на належному рівні занепокоєні як екіпажі суден, так і спеціалізовані судноремонтні підприємства, які періодично виконують профілактичний ремонт суден, відновлюють їх технічні та економічні якості, які були загублені суднами в процесі експлуатації.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Відновлення властивостей і показників роботи судових корпусних конструкцій та судових технічних засобів з метою забезпечення ефективності і безпеки судноплавства.
Семестровий контроль	Залік

Виробничо-плавальна практика на судах вище 500 рег.т у прибережному плаванні

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	4 7
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	30 кредитів ЄКТС аудиторні заняття: – самостійна робота – 900
Мова викладання	Українська
Мета практики	Виробничо-плавальна практика має своєю метою закріплення знань і умінь, отриманих здобувачем вищої освіти в попередній період навчання і придбання нових знань, умінь і навичок, обов'язкових для вахтового помічника капітана при виконанні функції «Судноводіння на рівні експлуатації» відповідно до вимог міжнародної конвенції ПДНВ-78/95 . Придбання здобувачем вищої освіти плавального цензу необхідного для отримання робочого диплома вахтового помічника капітана.
Сфера компетенції	<ol style="list-style-type: none"> 1. Планування рейсу та судноводіння 2. Визначення місцезнаходження й точність результатів визначення місцезнаходження різними способами 3. Визначення та врахування поправок компаса 4. Координація пошуково-рятувальних операцій 5. Забезпечення безпечного плавання шляхом використання інформації від навігаційного обладнання та систем, що полегшують процес прийняття рішення <p>Примітка: Підготовка з використання ЗАРП та оцінка компетентності в цьому питанні не вимагаються для тих, хто працює виключно на судах, не обладнаних ЗАРП. Таке обмеження повинне бути зазначене в підтвердженні, виданому відповідному моряку.</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Забезпечення безпечного плавання шляхом використання ЕКНІС та пов'язаних з нею навігаційних систем, що полегшують процес прийняття рішень.

	<p>Примітка: Підготовка використання ЕКНІС та оцінка компетентності у цьому питанні не вимагаються для тих, хто працює виключно на судах, не обладнаних ЕКНІС. Таке обмеження повинне бути зазначене в підтвердженні, виданому відповідному моряку.</p>
<p>Знання, розуміння та професійні навички які отримає здобувач</p>	<p>Принципи роботи суднових силових установок. Суднові допоміжні механізми. Загальне знання морських технічних термінів. Маневрування та управління судном у будь-яких умовах, зокрема:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Маневрування при наближенні до лоцманської станції та під час посадки чи висадки лоцманів з урахуванням погоди, стану припливу, вибігу та гальмівного шляху; 2. Управління судном під час плавання річками, естуаріями та обмеженими водами, з урахуванням впливу течії, вітру та обмежених вод на керованість; 3. Використання техніки постійної кутової швидкості повороту; 4. Маневрування на мілководді, зокрема зменшення запасу води під кілем через ефект просідання, бортової та кільової качки; 5. Взаємодія між суднами, що рухаються, а також взаємодія власного судна з прилеглими берегами (канальний ефект); 6. Швартування та відшвартування з буксирами чи без буксирів за різних умов вітру, течії та припливу; 7. Взаємодія судна та буксиру; 8. Використання рухової установки та систем маневрування; 9. Вибір якірної стоянки; постановка на один чи два якорі на обмеженій якірній стоянці та чинники, що впливають на визначення необхідної довжини якірного ланцюга; 10. Ситуація "якір не тримає", очищення якоря; 11. Постановка в сухий док пошкодженого та непошкодженого судна; 12. Управління судном в штормових умовах, зокрема надання допомоги морському чи повітряному судну, яке зазнає лиха; буксирування; засоби утримання некерованого судна у безпечному положенні

відносно хвилі, зменшення дрейфу та використання мастила;

13. Заходи застереження при маневруванні з метою спуску чергових шлюпок, рятувальних шлюпок або плотів у штормову погоду;
14. Способи підйому людей, що залишилися в живих, з чергових шлюпок, рятувальних шлюпок або плотів на борт судна;
15. Уміння визначати маневрені характеристики та характеристики рухової установки звичайних типів суден, звертаючи особливу увагу на гальмівні шляхи та діаметр циркуляції при різних осадках та швидкостях;
16. Важливість плавання зі зниженою швидкістю для уникнення пошкоджень, спричинених попутною хвилею свого судна;
17. Практичні заходи, яких вживають під час плавання у льодах або поблизу льоду, чи в умовах обледеніння судна;
18. Користування системами розподілу руху та системами управління рухом суден (СРС) та маневрування під час плавання у них чи поблизу них.
19. Заходи безпеки при навмисній посадці судна на міліну.
20. Дії, яких необхідно вживати, коли посадка на міліну неминуча, та після посадки на міліну.
21. Зняття судна з мілини зі сторонньою допомогою і своїми силами.
22. Дії, які повинні виконуватися, якщо зіткнення неминуче, та після зіткнення або при порушенні водонепроникності корпусу, що сталося за будь-якої причини.
23. Оцінка боротьби за живучість.
24. Аварійне управління стерном.
25. Пристрої аварійного буксирування та процедури буксирування.
26. Здатність розуміти й читати синоптичну карту й прогнозувати погоду в районі плавання, ураховуючи місцеві метеорологічні умови та метеорологічну інформацію, отриману факсимільним зв'язком.
27. Знання характеристик різноманітних систем погоди, у тому числі тропічних циклонів та вміння уникати їхнього центру і небезпечних

	<p>чвертей.</p> <p>28.Знання океанічних течій.</p> <p>29.Уміння розраховувати елементи припливів.</p> <p>30.Використання усіх відповідних навігаційних посібників з припливів і течій.</p> <p>31.Глибоке знання змісту, застосування та цілей. <u>Міжнародних правил запобігання зіткненню суден у морі 1972 року</u>, з поправками.</p> <p>32.Глибоке знання змісту, застосування та цілей основних принципів несення ходової навігаційної вахти.</p>
Семестровий контроль	Залік

Виробничо-плавальна практика на суднах вище 500 рег.т

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	4 7
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	30 кредитів ЄКТС аудиторні заняття: – самостійна робота – 900
Мова викладання	Українська
Мета практики	Виробничо-плавальна практика має своєю метою закріплення знань і умінь, отриманих здобувачем вищої освіти в попередній період навчання і придбання нових знань, умінь і навичок, обов'язкових для вахтового помічника капітана при виконанні функції «Судноводіння на рівні експлуатації» відповідно до вимог міжнародної конвенції ПДНВ-78/95 . Придбання здобувачем вищої освіти плавального цензу необхідного для отримання робочого диплома вахтового помічника капітана.
Сфера компетенції	<ol style="list-style-type: none"> 1. Забезпечення виконання вимог стосовно запобігання забрудненню 2. Підтримання судна в морехідному стані 3. Запобігання пожежам та боротьба з пожежею на судні 4. Використання рятувальних засобів 5. Застосування засобів першої медичної допомоги на суднах 6. Нагляд за дотриманням вимог законодавства 7. Внесок у безпеку персоналу та судна
Знання, розуміння та професійні навички які отримає здобувач	<p>"Запобігання забрудненню морського середовища та заходи з боротьби із забрудненням"</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Знання заходів застереження, яких необхідно вживати для запобігання забрудненню морського середовища. 2. Заходи з боротьби із забрудненнями та все пов'язане з цим обладнання. <p>"Остійність судна"</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Робоче знання та застосування інформації про остійність, посадку та напруження, діаграм та пристроїв для розрахунку напружень

корпусу.

2. Розуміння основних дій, яких необхідно вживати у випадку часткової втрати плавучості у неушкодженому стані.
3. Розуміння основ водонепроникності.

"Конструкція судна"

1. Загальне знання основних конструктивних елементів судна та правильних назв їх різних частин.

"Протипожежна безпека та засоби пожежогасіння"

1. Уміння організувати навчання з боротьби з пожежею.
2. Знання видів та хімічної природи загоряння.
3. Знання систем пожежогасіння.
4. Знання дій, яких необхідно вживати у випадку пожежі, зокрема пожежі паливних систем.

"Порятунок людей"

1. Вміння організувати навчання із залишення судна та вміння поводитися з рятувальними шлюпками, рятувальними плотами та черговими шлюпками, пристроями та засобами для їх спуску на воду, а також обладнанням для них, зокрема радіобладнанням рятувальних засобів, супутниковими АРБ, пошуковими та рятувальними транспондерами, гідрокостюмами й термозахисними засобами.

"Медична допомога"

1. Практичне застосування медичних керівництв та медичних консультацій, отриманих за допомогою радіо, зокрема вміння вжити ефективних заходів на основі таких знань під час нещасних випадків або захворювань, типових для суднових умов.
2. Початкове робоче знання відповідних конвенцій ІМО, які стосуються охорони людського життя на морі, охорони та захисту морського середовища.
3. Знання засобів особистого виживання.
4. Знання способів запобігання пожежі та

	<p>уміння боротися з вогнем і гасити пожежу.</p> <p>5. Знання прийомів елементарної першої допомоги.</p> <p>6. Знання особистої безпеки та громадських обов'язків.</p>
Семестровий контроль	Залік

НУМС 1 курс денна форма зі скороченим строком навчання (124)

Загалом не більше 1 дисципліна у 1 семестрі та не більше ніж 1 дисципліна у 2 семестрі

Географія судноплавства та океанські шляхи світу

Історія мореплавства та океанографії

Комп'ютерна графіка та 3D моделювання

Логіка та критичне мислення

Прикладна механіка

Академічне письмо

Математична обробка навігаційної інформації

Основи електротехніки, радіотехніки та електроніки

Суспільно-політичні студії

Боротьба за живучість судна

Лоція та навігаційно-гідрографічне обладнання водних шляхів і акваторій

Основи суднової електроенергетики

Технічна хімія за професійним спрямуванням

Матеріалознавство і технологія матеріалів

Суднові комп'ютери та комп'ютерні мережі

Судноводіння на внутрішніх водних шляхах та річкові інформаційні системи

Географія судноплавства та океанські шляхи світу

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	1 1
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Географію всесвітнього судноплавства на морських та океанських шляхах.
Чому це цікаво / треба вивчати	Знання з географії необхідні майбутнім морським спеціалістам для визначення найбільш безпечного та економічно вигідного шляху для перевезення вантажів та вирішення інших практичних завдань.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Знання географічного розположення морей, портів, проток та каналів дає змогу вільним користуванням географічними та морськими картами для визначення безпечних та економічно вигідних транспортних шляхів.
Семестровий контроль	Залік

Історія мореплавства та океанографії

Кафедра, яка забезпечує викладання	СГД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	1 1
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Історія розвитку міжнародного мореплавства, кораблебудування/суднобудування та океанографії від найдавніших часів до сьогодення, історичні та сучасні типи суден, хронологія відкриттів морських шляхів і континентів світу, етапи дослідження Тихого, Атлантичного, Індійського, Північного Льодовитого океанів, Чорного та Азовського морів, рельєф дна Світового океану, основні явища та процеси, які в ньому відбуваються.
Чому це цікаво / треба вивчати	Курс був розроблений з метою надання здобувачам вищої освіти ґрунтовних знань з історії становлення та розвитку морської галузі як провідної ланки світової економіки. Мета і завдання, визначені робочою програмою навчальної дисципліни дозволяють сформувати у здобувачів критичне мислення, навички історичної аналітики, вміння обробляти інформацію, стійкий інтерес і високу мотивацію до роботи, а також жагу до постійного інтелектуального самовдосконалення. Курс стане в нагоді всім, хто бажає сформувати цілісні уявлення щодо соціально важливого значення майбутньої професії, її місця в розвитку людської цивілізації.
Як можна користуватися набутими знаннями і	Опанування курсу розширить Ваші знання про: – етапи відкриття морських маршрутів до

<p>уміннями</p>	<p>Африки, Америки, Азії, Океанії, Антарктиди;</p> <ul style="list-style-type: none"> – видатних діячів, які зробили вагомий внесок у розвиток морської справи та океанографічних досліджень від стародавньої доби до сучасності; – основні типи торгових суден та воєнних кораблів різних народів світу в різні історичні періоди; – процес технічного вдосконалення вітчизняного та світового флоту; – вивчення Тихого, Атлантичного, Індійського та Північного Льодовитого океанів, Чорного та Азовського морів; – особливості сучасного етапу океанографічних досліджень, сучасні морські відкриття та міжнародні океанографічні проекти.
<p>Семестровий контроль</p>	<p>Залік</p>

Комп'ютерна графіка та 3D моделювання

Кафедра, яка забезпечує викладання	ПМ та ІТД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	1 1
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лабораторні – 30 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Основи комп'ютерної інженерної графіки, методи розробки тривимірних моделей деталей та механізмів
Чому це цікаво / треба вивчати	Освітня компонента надає можливість здобувачам набути теоретичних та практичних знань у володінні сучасним спеціалізованим графічним програмним забезпеченням щодо графічного відображення технологічних процесів, результатів розрахунків та моделювання і створення технічних та схемних рішень
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Набуті знання дають можливість: – читати та виконувати креслення згідно умовам ЄСКД, ДСТУ – відобразити на площині просторові об'єкти; – створювати нові конструкції; – створювати необхідні креслення засобами програмного забезпечення комп'ютерної графіки.
Семестровий контроль	Залік

Логіка та критичне мислення

Кафедра, яка забезпечує викладання	СГД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	1 1
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: - лекції – 16 - практичні – 14 - самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Ми живемо в інформаційному суспільстві, суспільстві знань. Звісно, люди і в попередні епохи послуговувалися інформацією і володіли знаннями. Але ще напевно ніколи не було такої величезної кількості фактів, повідомлень, новин, з якими доводиться стикатися щоденно, і які треба вміти аналізувати, осмислювати, критично сприймати і робити на їх основі власні висновки як керівництво до власних, усвідомлених дій, і самостійних рішень. Навчитися критичному мисленню неможливо без розуміння ключових розділів логіки, присвячених вивченню понять, суджень і умовиводів як основних форм мислення, без опанування основ теорії аргументації і практичними риторичними прийомами. Ми будемо вивчати прийоми здійснення логічно обґрунтованих і переконливих публічних виступів, налізувати тексти статей, змісту постів і блогів на предмет їх логічної коректності, відсутності маніпуляцій і викривлень інформації, відокремлювати головне від другорядного, розрізняти софістичні прийоми і паралогізми і їх спростування, ставити влучні питання і давати коректні відповіді.
Чому це цікаво / треба вивчати	Чому це треба вивчати? Для набуття і вдосконалення критичного мислення, в ході вивчення курсу передбачено практичний аналіз інформації, наявної в ЗМІ, інтернет-блогах, на предмет їх логічної коректності, достовірності і відсутності маніпуляцій та фейків; підготовка політичних пропагандистських виступів і політичної або комерційної реклами, як і аналіз подібних виступів чи рекламних меседжів;

	здійснення дискусії і полеміки для апробування логічних знань і умінь, а також багато різних інших завдань, вправ і головоломок.
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями	Під час вивчення курсу ми будемо тренувати такі компетентності, які дозволять максимально впевнено і чітко орієнтуватися у різноманітній і різноплановій інформації, сформуують навички критичного мислення, вміння розрізняти істинне, правдоподібне і хибне знання, вміння виявляти помилки у власних і чужих міркуваннях, аргументувати власну позицію, логічно коректно вести дискусію, зі знанням справи використовувати риторичні прийоми, зрештою, просто, вільно і впевнено мислити.
Семестровий контроль	Залік

Прикладна механіка

Кафедра, яка забезпечує викладання	ПМ та ІТД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	1 1
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Основні закони механіки та їх застосування в практичній діяльності, зокрема для розв'язування задач, пов'язаних з роботою судових енергетичних установок та допоміжних механізмів
Чому це цікаво / треба вивчати	Ознайомлення здобувачів із фундаментальними поняттями з розділів теорії механізмів і машин, опору матеріалів та деталей машин дає змогу: критично осмислювати основні теорії, принципи, методи і поняття сучасної морської інженерії; збирати та інтерпретувати інформацію, обирати методи та інструментальні засоби, застосовувати інноваційні підходи для розв'язання складних професійних задач у сфері морської інженерії; обґрунтовувати власну точку зору та висновки, використовуючи основні теорії та концепції у сфері морської інженерії
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	<ul style="list-style-type: none"> – застосовувати на практиці отримані теоретичні знання при розв'язанні конкретних завдань, пов'язаних з механічним рухом судна; – перевіряти умови рівноваги системи тіл; – визначати реакції в'язей для плоскої і просторової конструкцій; – визначати кінематичні характеристики руху судна; – визначати вплив лінійних коливань судна на його рух; – розраховувати швидкість і прискорення суден при їх розходженні та в інших випадках.

	<ul style="list-style-type: none">– застосовувати на практиці методи розрахунків конструкцій та їх елементів на міцність, жорсткість та стійкість;– експериментально перевіряти розрахунки, основні положення, гіпотези, виводи і формули опору матеріалів;– розраховувати внутрішні зусилля в перерізах та будувати їх епюри;– добирати розміри елементів конструкцій та знаходити допустимі навантаження.
Семестровий контроль	Залік

Академічне письмо

Кафедра, яка забезпечує викладання	СГД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	1 2
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: - лекції – 16 - практичні – 14 - самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Наш курс має на меті формування у здобувачів освіти навичок грамотного усного і писемного наукового мовлення, розвиток уміння продукувати різножанрові наукові тексти з урахуванням мети дослідження та дотримуючись кодексу доброчесності й вимог високої мовної культури. Програма курсу також містить теми, які дадуть змогу вдосконалити навички анотування, реферування, цитування та бібліографування інформації в різних стилях. Значну увагу приділено формуванню вміння позитивно позиціонувати себе та свої наукові здобутки, брати участь у наукових дискусіях, відстоювати свою позицію, виходячи з принципів толерантності та поваги до інакодумців.
Чому це цікаво / треба вивчати	Чому це треба вивчати? Курс «Академічне письмо» розроблено в межах Проекту сприяння академічній доброчесності в Україні (Strengthening Academic Integrity in Ukraine Project, SAIUP), що адмініструється Американськими Радами з міжнародної освіти за сприяння МОН України та підтримки Посольства США в Україні. Уміння висловлювати власну позицію з використанням опорної літератури та наданням посилань на використані джерела є невід'ємною частиною навчання здобувачів більшості західних ЗВО, що впливає на якість їхніх письмових робіт за фахом. Цей курс є необхідним етапом ознайомлення здобувачів вищої освіти із світовою академічною традицією, а також навчальним елементом професійного становлення та розвитку здобувачів України, забезпечення їх необхідними знаннями, оволодіння та оперування якими є необхідними для повноцінного функціонування в освітній спільноті,

	<p>а також на ринку праці у майбутньому. Курс формує усвідомлення, що академічна доброчесність – це не абстрактне поняття, що не має жодного відношення до реалій їхнього життя; що оволодіння навичками усного і писемного наукового мовлення, отримання вмінь для написання текстів, публічної презентації своїх думок є запорукою успішної кар'єри. Також формування академічної культури у здобувачів є складовою формування академічної культури у вищій школі, де усі учасники академічного процесу «адміністрація – викладач – здобувач» є пов'язаними між собою низкою взаємних зобов'язань, прав і обов'язків.</p>
<p>Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями</p>	<p>Після проходження курсу ви будете розуміти опануєте навичками основи наукової етики, академічної доброчесності як складової академічної культури, творчої роботи з джерелами, недопустимість плагіату; вміння створювати зразки різних видів академічного письма за фаховою тематикою (наукові статті, тези доповідей, анотації, реферати, курсові роботи); визначати ключові слова, дослідити тему, довести власну точку зору, оцінити аргументи та грамотно викласти думки на папері; вміння знаходити і вибирати точні, дохідливі, доречні, правильні мовні засоби для вираження своїх думок і висловлювань. Курс «Академічне письмо» сприяє формуванню професійно орієнтованої комунікативної компетентності для забезпечення ефективного письмового спілкування в професійному середовищі, здатності до самооцінки та саморозвитку.</p>
<p>Семестровий контроль</p>	<p>Залік</p>

Математична обробка навігаційної інформації

Кафедра, яка забезпечує викладання	ПМ та ІТД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	1 2
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лабораторні – 30 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Основні теореми сферичної тригонометрії, методи обробки надлишкової навігаційної інформації; причини появи похибок у навігаційних вимірах та методи їх усунення; методи визначення місця судна; методи оцінки точності обсервованного місця судна
Чому це цікаво / треба вивчати	Освітня компонента забезпечує спеціальні дисципліни необхідним математичним апаратом; сприяє формуванню у майбутніх фахівців базових математичних знань для розв'язування практичних задач в сфері їх професійної діяльності.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Набуті знання та уміння необхідні для оцінки навігаційної інформації, отриманої з усіх джерел, зокрема радіолокатора, засобів автоматизованої радіолокаційної прокладки та електронних комплексів навігаційно – інформаційної системи з метою прийняття рішень для уникнення зіткнення та управління безпечним плаванням судна; техніки судноводіння за умов відсутності видимості
Семестровий контроль	Залік

Основи електротехніки, радіотехніки та електроніки

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	1 2
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – лабораторні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Електричні провідники. Ізолятори. Напівпровідники. Змінний струм. Постійний струм. Електровимірювальні прилади. Електродвигуни змінного струму. Електродвигуни постійного струму. Діоди та транзистори. Інтегральні мікросхеми. Трансформатори. Пасивні елементи електронної апаратури. Джерела живлення. Активні та пасивні фільтри живлення. Ключові каскади та драйвери. Мікропроцесорне управління. Генератори та підсилювачі сигналів. Радіоприймачі та радіопередавачі.
Чому це цікаво / треба вивчати	Суднова електроенергетична система складається з досить складних електричних та електронних вузлів, блоків та агрегатів. Експлуатація сучасних суден потребує знань і умінь в області електротехніки і електроніки. Набуті знання та уміння дозволяють мати уявлення про устрій і принципи роботи цієї апаратури та ефективно експлуатувати і контролювати стан суднового електрообладнання та систем.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Ефективно експлуатувати і контролювати стан суднового електрообладнання та систем при виконанні професійних обов'язків.
Семестровий контроль	Залік

Суспільно-політичні студії

Кафедра, яка забезпечує викладання	СГД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	1 2
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Що будемо вивчати? Політичні вчення, доктрини, особливості сучасного політичного життя, соціально-політичні права людини і громадянина, процеси міжнародного політичного життя, політичні системи різних країн світу, закономірності взаємодії людини і суспільства, його потреби та можливості, соціологію молоді, соціальної поведінки та масової комунікації.
Чому це цікаво / треба вивчати	Чому це треба вивчати? Цей курс важливий для тих, хто прагне краще зрозуміти, які компетентності важливі для підтримки громадянського активізму. Сьогодні, як ніколи раніше, саме цей курс допомагає описати та пояснити цілий ряд актуальних суспільно-політичних феноменів, які посідають важливе місце у прийнятті важливих рішень, як на особистісно-громадянському (соціальному) рівні, так і на державному (політичному) рівні, а отже знання головних принципів соціально-політичних студій є нагально необхідним будь-якому сучасному фахівцю.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Курс присвячено формуванню та розвитку громадянських компетенцій, зорієнтован на теоретичні і практичні знання, які дозволяють розвивати культуру демократії та громадянської відповідальності. Курс орієнтує на формування навичок політичної культури, вміння застосовувати

	соціально-політичні знання в своїй професійній і громадській діяльності. Отримані знання та навички стануть в нагоді у буденному житті, а також у побудові кар'єри; дозволять здобувачеві належним чином реалізовувати свої громадянські права, здійснювати поміркований політичний вибір.
Семестровий контроль	Залік

Боротьба за живучість судна

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	1 1
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	План, схеми боротьби за живучість судна та дії під час аварійних ситуацій для захисту та безпеки пасажирів, екіпажу, судна і вантажу
Чому це цікаво / треба вивчати	Під час вивчення даної дисципліни, студент може отримати наступні навички, які можуть знадобитися не лише в рейсі, а й в повсякденному житті: – здатність працювати в команді, організовувати роботу колективу, у тому числі, в складних і критичних умовах. – отримає навички здійснення безпечної діяльності (прихильність безпеці). – здатність забезпечити протипожежну безпеку та отримає уміння боротися з пожежами на суднах. – здатність забезпечувати організацію, нагляд та контроль щодо дотримання правил техніки безпеки, безпеки персоналу та судна. – здатність до проведення навчальних занять та тренінгів на борту судна.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Навички проведення тренувальних занять із залишення судна та уміння поводитися з рятувальними шлюпками рятувальними плотами та черговими шлюпками, пристроями та засобами для їхнього спуску на воду допоможе в проходженні курсів НБЖС, та проходженні навчання по залишенню судна під час рейсу. Знання заходів безпеки, яких необхідно дотримуватися під час несення вахти та негайні дії,

	яких необхідно вживати у разі пожежі чи аварії, особливо тих, які стосуються паливних та масляних систем допоможе не лише своєчасно вжити дії щодо попередження аварії, а ще швидко та чітко виконувати дії щодо ліквідації аварійної ситуації
Семестровий контроль	Залік

Лоція та навігаційно-гідрографічне обладнання водних шляхів і акваторій

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	1 1
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – лабораторні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Транспортні та загальні характеристики внутрішніх водних шляхів, ділянок річок та судноплавних каналів. Засоби навігаційного устаткування внутрішніх водних шляхів і акваторій та морських гирл річок.
Чому це цікаво / треба вивчати	Для оперативного і безпомилкового вирішення практичних задач пов'язаних з управлінням судном в різних та особливих умовах плавання по внутрішнім водним шляхам використовуючи навігаційну плавучу та берегову обстановку з метою безпечного судноводіння.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Для визначення навігаційних небезпек на внутрішніх водних шляхах і акваторіях та використання навігаційно-гідрографічне обладнання для безпечного судноводіння.
Семестровий контроль	Залік

Основи суднової електроенергетики

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	1 1
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 20 – практичні – 14 – самостійна робота – 56
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Суднова електроенергетична система. Вимоги до електрообладнання та основні параметри електричних установок. Основні елементи та прилади СЕЕС. Суднові генератори змінного і постійного струму. Системи автоматичного регулювання генераторів. Паралельна та послідовна робота генераторів. Суднові перетворювачі. Суднові акумулятори та аварійні системи енергопостачання. Суднові електроприводи. Гребні електричні установки. Устрій суднової електромережі. Апаратура розподілення, комутації та захисту СЕЕС.
Чому це цікаво / треба вивчати	Суднова електроенергетична система складається з досить складних електричних та електронних вузлів, блоків та агрегатів. Експлуатація сучасних суден потребує знань і умінь в області електротехніки і електроніки. Набуті знання та уміння дозволяють мати уявлення про устрій і принципи роботи цієї апаратури та ефективно експлуатувати і контролювати стан суднового електрообладнання, систем генерації, систем розподілення, систем захисту та систем аварійного електропостачання.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Ефективно експлуатувати і контролювати стан суднового електрообладнання, систем генерації, систем розподілення, систем захисту та систем аварійного електропостачання при виконанні

	професійних обов'язків.
Семестровий контроль	Залік

Технічна хімія за професійним спрямуванням

Кафедра, яка забезпечує викладання	ПМ та ІТД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	1 1
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – лабораторні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Програма дисципліни передбачає вивчення технології матеріалів, фізичних та хімічних властивостей палива та мастильних матеріалів.
Чому це цікаво / треба вивчати	Для майбутніх фахівців важливе знання технології матеріалів, фізичних та хімічних властивостей палива та мастильних матеріалів.
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями	Набуті знання та вміння дозволять майбутнім фахівцям визначати хімічну та електрохімічну корозію, твердість води, застосовувати методи її усунення; складати схеми корозійних процесів; робити загальний аналіз нафтопродукту, робити аналіз котлової води на визначення твердості.
Семестровий контроль	Залік

Матеріалознавство і технологія матеріалів

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	1 2
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – лабораторні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Основні способи та прогресивні методи виробництва металів, технології виготовлення з них заготовок і деталей необхідних форм та розмірів з використанням сучасного обладнання. Практичні навички з аналізу та прогнозування стану деталей, вузлів та агрегатів в системах суднових енергетичних установок в процесі їх експлуатації.
Чому це цікаво / треба вивчати	Вивчення закономірностей технологічних процесів та способів їх оптимізації дозволяють орієнтуватися в основних напрямках науково-технічного прогресу.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Підготовка фахівця з навігації управління морськими суднами до вирішення практичних задач щодо забезпечення ефективної експлуатації та підвищення техніко-економічних показників СЕУ.
Семестровий контроль	Залік

Суднові комп'ютери та комп'ютерні мережі

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	1 2
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лабораторні – 30 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Персональні комп'ютери. Архітектура, класифікація та апаратний склад персонального комп'ютера. BIOS персонального комп'ютера. Операційні системи. Прикладне програмне забезпечення. Робота з мультимедіа контентом. Архівація даних. Комп'ютерні засоби введення/виведення та управління. Робота з даними та формати файлів. Системні утиліти настройка операційної системи. Мережеві комунікації та маршрутизація даних. Глобальна мережа Internet. Web технології. Мова розмітки HTML.
Чому це цікаво / треба вивчати	Сучасні судна обладнані інформаційно-вимірювальними системами та комплексами, які використовують персональні комп'ютери та мережі для передавання даних та управління енергетичними установками і механізмами. Персональні комп'ютери використовують операційні системи та програмне забезпечення. Крім того використовуються принтери та сканери. Апаратна та програмна частини комп'ютерів і зовнішні периферійні пристрої потребують настройки та адміністрування.
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями	Набуті знання і вміння можна використовувати на судні для настройки і адміністрування судових комп'ютерів, комп'ютерних мереж і периферійної техніки при виконанні професійних обов'язків.
Семестровий контроль	Залік

Судноводіння на внутрішніх водних шляхах та річкові інформаційні системи

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	1 2
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 20 – практичні – 14 – самостійна робота – 56
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Правила плавання на внутрішніх водних шляхах України, управлінням судном в різноманітних та особливих умовах річкового плавання, використанням річкових інформаційних систем.
Чому це цікаво / треба вивчати	Для формування у майбутніх спеціалістів знань і вмінь фахове, оперативне і безпомилково вирішувати практичні задачі пов'язаних з судноводінням на внутрішніх водних шляхах.
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями	Для розуміння та використання Правил плавання на ВВШ, розпізнавання умов судноплавства та застосування різноманітних засобів управління суднами згідно з цих умов та забезпечення безпечного плавання шляхом використання річкових інформаційних систем.
Семестровий контроль	Залік

НУМС 2 курс денна форма зі скороченим строком навчання (114)

Загалом не більше 2 дисципліни у 3 семестрі та не більше ніж 1 дисципліна у 4 семестрі

Soft-skills для моряків

Математична обробка навігаційної інформації

Правове регулювання трудових відносин у морегосподарському комплексі

Психологія морської галузі

Етико-релігійна толерантність у багатонаціональних екіпажах

Суспільно-політичні студії

Автоматизовані комплекси судноводіння

Суднові інформаційно-вимірювальні системи, внутрішньосудновий зв'язок та сигналізація

Експлуатація засобів водного транспорту

Перевезення небезпечних вантажів водним транспортом

Суднові палубні та вантажні механізми

Морське право

Soft-skills для моряків

Кафедра, яка забезпечує викладання	СГД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	2 3
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Надпрофесійні навички, які допомагають вирішувати життєві завдання і працювати з іншими людьми у XXI столітті: – уміння ефективно навчатися; – емоційний інтелект; – креативне мислення; – внутрішня мотивація; – критичне мислення і вміння опрацьовувати інформацію; – управління проектами, людьми і собою; – вирішення проблем і прийняття рішень; – робота в режимі невизначеності; – комунікація; – лідерство; – time management тощо.
Чому це цікаво / треба вивчати	Чому Ви маєте обрати саме цей курс? Світ змінився, змінилась сучасна людина і навіть працівник. Якщо Ви прагнете не тільки вижити, але й успішно процвітати у світі VUCA (Volatility - Нестабільність, Uncertainty - Невизначеність, Complexity - Складність, Ambiguity - Неоднозначність), Вам потрібно спрямувати свої зусилля на розвиток саме soft skills, універсальних інструментів, які за будь-яких обставин допоможуть засвоювати нову інформацію та досягати мети. Цінним сьогодні стає той працівник, який вміє швидко вчитися, ефективно пристосовуватися під нові умови, знаходити нестандартні рішення і ефективно працювати в команді.
Як можна користуватися набутими знаннями і	У щоденному та професійному житті/у ділових ситуаціях, при взаємодії з колегами, друзями.

уміннями	Знання та вміння пов'язані з soft skills нададуть впевненості у собі, допоможуть знайти взаєморозуміння в команді, допоможуть при співбесіді, сформують здатність не мислити шаблонами (Think “out the box”), сформують емпатію/емоційний інтелект, сприяють формуванню лідерських якостей та багато іншого.
Семестровий контроль	Залік

Математична обробка навігаційної інформації

Кафедра, яка забезпечує викладання	ПМ та ІТД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	2 3
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лабораторні – 30 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Основні теореми сферичної тригонометрії, методи обробки надлишкової навігаційної інформації; причини появи похибок у навігаційних вимірах та методи їх усунення; методи визначення місця судна; методи оцінки точності обсервованного місця судна
Чому це цікаво / треба вивчати	Освітня компонента забезпечує спеціальні дисципліни необхідним математичним апаратом; сприяє формуванню у майбутніх фахівців базових математичних знань для розв'язування практичних задач в сфері їх професійної діяльності.
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями	Набуті знання та вміння необхідні для оцінки навігаційної інформації, отриманої з усіх джерел, зокрема радіолокатора, засобів автоматизованої радіолокаційної прокладки та електронних комплексів навігаційно – інформаційної системи з метою прийняття рішень для уникнення зіткнення та управління безпечним плаванням судна; техніки судноводіння за умов відсутності видимості
Семестровий контроль	Залік

Правове регулювання трудових відносин у морегосподарському комплексі

Кафедра, яка забезпечує викладання	СГД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	2 3
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Під час проходження даного курсу Ви дізнаєтесь про: – джерела трудового права; – правовий статус суб'єктів (учасників) трудових відносин; – порядок виникнення, зміни та припинення трудових відносин; – правове регулювання охорони праці та матеріальної відповідальності; – методи забезпечення трудової дисципліни серед членів екіпажу судна; – порядок вирішення індивідуальних і колективних трудових спорі
Чому це цікаво / треба вивчати	Основною метою курсу є оволодіння здобувачами вищої освіти необхідною сукупністю знань основних принципів і норм трудового права в сфері мореплавства. Курс сприяє формуванню розуміння механізму правового регулювання трудових відносин у морегосподарському комплексі, а також є міцним підґрунтям для розвитку професійно-правової культури майбутніх моряків, які володіють навичками застосування норм трудового законодавства в процесі роботи за спеціальністю.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Всі набуті теоретичні знання та практичні навички стануть в нагоді у професійній діяльності, дозволять професійно захищати свої права та інтереси у трудових правовідносинах.
Семестровий контроль	Залік

Психологія морської галузі

Кафедра, яка забезпечує викладання	СГД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	2 3
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Психологічні концепції екстремальності та підходи стосовно профілактики негативних психічних порушень моряків; засоби і методи діагностики та корекції деструктивних психоемоційних станів, спричинених впливом небезпечних умов діяльності членів морських екіпажів; методи профілактики афективних, стресових/ постстресових розладів з метою оптимізації життєдіяльності та здійснення професійних функцій у відповідних умовах.
Чому це цікаво / треба вивчати	Чому Ви маєте обрати саме цей курс? Під час вивчення курсу у Вас буде сформовано цілісне уявлення про специфіку психологічного знання та психологію праці в особливих/екстремальних умовах, групову поведінку та своєрідність психічних змін.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Отримані знання сприяють розвитку культури психічного здоров'я, покращенню соціальної адаптації майбутній офіцерів водного транспорту особливо в умовах довготривалого рейсу, формують розуміння особливостей соціально-психологічного клімату і стилю керівництва в екіпажах, психологічних причин порушень дисципліни, захворювань, самогубств, професійних проблем та помилок моряків під час виконання ними службових задач в екстремальних умовах.
Семестровий контроль	Залік

Етико-релігійна толерантність у багатонаціональних екіпажах

Кафедра, яка забезпечує викладання	СГД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	2 4
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Особливості толерантної та інтолерантної поведінки людини в соціальній взаємодії з носіями іншої точки зору; релігійні і світоглядні традиції та цінності інших народів та етносів; дзеркало релігійної духовності Індії, Китаю, Японії; життєву практику буддизму; специфіку віри та культурно-соціальні коди ісламу; моральні та соціальні інтенції християнства тощо.
Чому це цікаво / треба вивчати	Чому Ви маєте обрати саме цей курс? У світі, де кожна особистість/член багатонаціонального екіпажу суден має свій унікальний світогляд і систему переконань, професійний та особистий успіх залежить від умінь розбудовувати діалог з представниками різних поглядів, способів життя, систем цінностей; усвідомлювати істотний вплив релігійних процесів і релігійності на культуру, політику, розвиток громадянського суспільства, характер комунікації, норми освіти та етики.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Якщо Ви опануєте цей курс, то Ви: – знатимете світогляд, культуру і традиції інших народів; – будете мати більш осмислену життєву позицію; – вмітимете організовувати діалог між людьми різних переконань і сприяти їх конструктивній взаємодії; – підвищити рівень толерантності до носіїв інших релігійних вірувань, традицій; – розвинете в собі імунітет проти маніпуляцій людською волею з боку деструктивних рухів і спільнот, що маскуються релігійними ідеями; – матимете спільну мову при професійних і

	особистих контактах з носіями іншого менталитету, вірування тощо.
Семестровий контроль	Залік

Суспільно-політичні студії

Кафедра, яка забезпечує викладання	СГД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	2 4
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Що будемо вивчати? Політичні вчення, доктрини, особливості сучасного політичного життя, соціально-політичні права людини і громадянина, процеси міжнародного політичного життя, політичні системи різних країн світу, закономірності взаємодії людини і суспільства, його потреби та можливості, соціологію молоді, соціальної поведінки та масової комунікації.
Чому це цікаво / треба вивчати	Чому це треба вивчати? Цей курс важливий для тих, хто прагне краще зрозуміти, які компетентності важливі для підтримки громадянського активізму. Сьогодні, як ніколи раніше, саме цей курс допомагає описати та пояснити цілий ряд актуальних суспільно-політичних феноменів, які посідають важливе місце у прийнятті важливих рішень, як на особистісно-громадянському (соціальному) рівні, так і на державному (політичному) рівні, а отже знання головних принципів соціально-політичних студій є нагально необхідним будь-якому сучасному фахівцю.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Курс присвячено формуванню та розвитку громадянських компетенцій, зорієнтован на теоретичні і практичні знання, які дозволяють розвивати культуру демократії та громадянської відповідальності. Курс орієнтує на формування навичок політичної культури, вміння застосовувати соціально-політичні знання в своїй професійній і громадській діяльності. Отримані знання та навички стануть в нагоді у буденному житті, а також у побудові кар'єри; дозволять здобувачеві належним чином реалізовувати свої громадянські

	права, здійснювати поміркований політичний вибір.
Семестровий контроль	Залік

Автоматизовані комплекси судноводіння

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	2 3
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – лабораторні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Основи теорії, принцип устрою, дії та роботи автоматизованих комплексів судноводіння.
Чому це цікаво / треба вивчати	Для знання процесів обробки судової інформації і управління судовими навігаційними системами з метою забезпечення безпеки та ефективності морських та річкових перевезень
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Для управління судном та отримання потрібної інформації від навігаційних приладів та систем при будь-яких гідрометеорологічних умовах плавання для забезпечення безпеки плавання та точності судноводіння.
Семестровий контроль	Залік

Суднові інформаційно-вимірювальні системи, внутрішньосудновий зв'язок та сигналізація

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	2 3
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 20 – лабораторні – 14 – самостійна робота – 56
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Інформаційно-вимірювальні системи та комплекси. Суднові системи централізованого контролю. Суднові інтегровані системи. Системи сепарації і контролю трюмно-баластних вод. Аналогові вимірювальні прилади електричних величин. Цифрові вимірювальні прилади електричних величин. Електричне вимірювання неелектричних параметрів. Судновий телеграфний зв'язок. Судновий телефонний зв'язок. Судновий радіозв'язок на ультракоротких хвилях. Системи синхронного зв'язку. Електричні сигнальні пристрої. Загальносуднові системи сигналізації. Суднова пожежна сигналізація.
Чому це цікаво / треба вивчати	Сучасні судна оснащені складними програмно-керованими інтегрованими системами централізованого контролю та сигналізації і системами дротового та радіозв'язку. Вивчення дисципліни дозволяє отримати знання та уміння зі складу, принципів роботи та ефективної експлуатації і контролю цих систем та обладнання.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Отримані знання і уміння дозволяють ефективно експлуатувати та контролювати суднові інтегровані системи централізованого контролю, системи сигналізації і системи дротового та радіозв'язку при виконанні професійних обов'язків.
Семестровий контроль	Залік

Експлуатація засобів водного транспорту

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	2 4
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Теоретичні основи виробництва, експлуатації, технічного обслуговування та відновлення засобів водного транспорту. Функціонування засобів водного транспорту в різних умовах експлуатації. Розрахунок експлуатаційних показників та показників продуктивності використання засобів водного транспорту. Способи і технологічні процеси експлуатації засобів водного транспорту та залежність техніко-експлуатаційних показників від умов роботи. Технічне нормування в організації і плануванні роботи засобів водного транспорту. Методи та способи розробки технічних норм. Методи підвищення якості процесів використання, технічного обслуговування та ремонту засобів водного транспорту. Визначення параметрів необхідної ремонтно-експлуатаційної інфраструктури. Процеси, спрямовані на створення прогресивних технологій експлуатації та обслуговування засобів водного транспорту.
Чому це цікаво / треба вивчати	Знання основ ефективного використання засобів водного транспорту (рухомого складу, технологічного обладнання, засобів забезпечення транспортних та навантажувально-розвантажувальних робіт), їх технічної експлуатації, технічного обслуговування і ремонту, вивчення закономірностей змінювання технічного стану і заходів щодо підвищення ефективності функціонування, створення умов для високо ефективного та безпечного використання з дотриманням вимог охорони праці та навколишнього середовища
Як можна користуватися	Знання методів удосконалення техніко-

набутими знаннями і уміннями	експлуатаційних характеристик засобів водного транспорту з метою підвищення надійності, безвідмовності, безпеки задля підвищення ефективності технічної обслуговування та експлуатації
Семестровий контроль	Залік

Перевезення небезпечних вантажів водним транспортом

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	2 4
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Міжнародні правила перевезення небезпечних вантажів водним транспортом.
Чому це цікаво / треба вивчати	Для підготовки майбутніх фахівців до безпечного перевезення та перевантаження небезпечних вантажів на морських судах, включаючи перевезення небезпечних вантажів навалом і в пакетованому вигляді.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Для здійснення контролю за станом небезпечного вантажу з метою його безпечного перевезення, запобігання забруднення навколишнього природного середовища та безпеки людей.
Семестровий контроль	Залік

Суднові палубні та вантажні механізми

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	2 4
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 20 – лабораторні – 14 – самостійна робота – 56
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Призначення, конструкція та принцип роботи основних типів машин, які застосовуються при перевантажувальних роботах в морських портах та на судах.
Чому це цікаво / треба вивчати	Вивчення дисципліни “Суднові палубні та вантажні механізми” потрібні для кращого розуміння: – типів, конструкції і принципів дії суднових підійомно – транспортних машин і вантажного устаткування універсальних і спеціалізованих судів; – основ теорії і розрахунку підійомно – транспортних машин і їх елементів; – вимог ПТЕ, Регістра і техніки безпеки до технічної експлуатації суднових підійомно – транспортних механізмів.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Набуті навички допоможуть в розумінні та вмінні безпечної обробки, завантаження, розміщення, кріплення, догляду під час рейсу та розвантаження вантажів, зокрема навалювальних вантажів, а також небезпечних та шкідливих вантажів, та їхній вплив на безпеку людського життя й судна; впливу вантажу, зокрема вантажів великої ваги, на мореплавність та остійність судна.
Семестровий контроль	Залік

Морське право

Кафедра, яка забезпечує викладання	СГД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	2 4
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	<p>Міжнародне морське право є однією з найважливіших галузей Міжнародного права, яке координує суспільні відносини в сфері використання вод і ресурсного потенціалу Світового океану. З огляду на це майбутнім морським кадрам вкрай важливо знати базові положення основних міжнародних і вітчизняних нормативно-правових документів, які регулюють усі види людської діяльності у Світовому океані.</p> <p>Під час проходження курсу Ви отримуете знання щодо:</p> <ul style="list-style-type: none"> – класифікації, статусу і правового режиму використання морських просторів; – міжнародно-правового режиму морського судноплавства (правовий статус судна, права та обов'язки членів екіпажу, особливості функціонування морських портів тощо); – правового статусу та режиму використання морських просторів окремих регіонів світу; – правових норм використання ресурсної бази Світового океану; – зобов'язань з перевезення вантажу; – міжнародно-правового регулювання торговельного мореплавства.
Чому це цікаво / треба вивчати	Запропонований курс спрямований на розвиток професійно-правової культури моряків, розширення їх професійних компетентностей, формування критичного мислення, навичок обробки інформації, зокрема, вміння працювати з джерелами морського права та нормативно-правовою документацією.
Як можна користуватися набутими знаннями і	Всі набуті під час проходження курсу знання та практичні навички стовідсотково стануть у нагоді в

уміннями	професійній діяльності.
Семестровий контроль	Залік

НУМС 3 курс денна форма зі скороченим строком навчання (104)

Загалом не більше ніж 2 дисципліни у 6 семестрі та обрати вид практики у 5 семестрі

Суспільно-політичні студії

Ділова англійська мова

Етико-релігійна толерантність у багатонаціональних екіпажах

Використання суднових ресурсів, несення вахти та охоронні заходи

Морське право

Суднові енергетичні установки та допоміжне обладнання суден

Судноремонт та технічне обслуговування суден

Виробничо-плавальна практика на суднах вище 500 рег.т у прибережному плаванні

Виробничо-плавальна практика на суднах вище 500 рег.т

Суспільно-політичні студії

Кафедра, яка забезпечує викладання	СГД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	3 6
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Що будемо вивчати? Політичні вчення, доктрини, особливості сучасного політичного життя, соціально-політичні права людини і громадянина, процеси міжнародного політичного життя, політичні системи різних країн світу, закономірності взаємодії людини і суспільства, його потреби та можливості, соціологію молоді, соціальної поведінки та масової комунікації.
Чому це цікаво / треба вивчати	Чому це треба вивчати? Цей курс важливий для тих, хто прагне краще зрозуміти, які компетентності важливі для підтримки громадянського активізму. Сьогодні, як ніколи раніше, саме цей курс допомагає описати та пояснити цілий ряд актуальних суспільно-політичних феноменів, які посідають важливе місце у прийнятті важливих рішень, як на особистісно-громадянському (соціальному) рівні, так і на державному (політичному) рівні, а отже знання головних принципів соціально-політичних студій є нагально необхідним будь-якому сучасному фахівцю.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Курс присвячено формуванню та розвитку громадянських компетенцій, зорієнтован на теоретичні і практичні знання, які дозволяють розвивати культуру демократії та громадянської відповідальності. Курс орієнтує на формування навичок політичної культури, вміння застосовувати соціально-політичні знання в своїй професійній і громадській діяльності. Отримані знання та навички стануть в нагоді у буденному житті, а також у побудові кар'єри; дозволять здобувачеві належним чином реалізовувати свої громадянські

	права, здійснювати поміркований політичний вибір.
Семестровий контроль	Залік

Ділова англійська мова

Кафедра, яка забезпечує викладання	СГД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	3 6
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – практичні – 42 – самостійна робота – 48
Мова викладання	Українська/англійська
Що буде вивчатися	Курс передбачає вивчення тем, пов'язаних з ефективною комунікацією діловою англійською мовою при виконанні професійних обов'язків в змішаних екіпажах. 7. Побудування формального та неформального стилів спілкування англійською мовою. 8. Основи бізнес – етикету. 9. Види ділового спілкування. 10. Види ділового листування. 11. Структура листа. 12. Основні правила ділового листування, лексика, типові граматичні структури, фрази в судовій документації.
Чому це цікаво / треба вивчати	Цей курс був розроблений для відповідності сучасним вимогам щодо міжнародного мореплавства в умовах змішаних екіпажів. Знання ділової англійської мови дозволяє фахівцям в сфері морського транспорту виконувати свої професійні обов'язки в змішаних екіпажах, використовуючи англомовні ресурси.
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями	У результаті ефективного вивчення навчальної дисципліни здобувач володіє наступними навичками: – навичками усного спілкування в змішаному екіпажі для вирішення щоденних професійних та побутових завдань; – навичками планування, звітування та інших видів ділового спілкування за допомогою листів, різноманітної судової документації; – навичками користування англомовними посібниками та довідниками. На рівні «Говоріння» вдосконалюється вміння висловлюватись чітко та зрозуміло. При

	<p>спілкуванні з співрозмовником вирішуються щоденні та форс-мажорні питання професійного та побутового характеру. Узгоджуються деталі щодо листування, заповнення документації, підготовки до інспекцій, телефонних розмов з береговими службами тощо.</p> <p>На рівні «Аудіювання» удосконалюються навички розуміння аудіо інформації, в тому числі - через шумові перешкоди та труднощі вимови співрозмовника або аудіо тексту (радіоповідомлення).</p> <p>На рівні «Читання» набувають вдосконалення навички швидкого отримання інформації з друкованого текстового матеріалу професійного рівня складності та великого об'єму. Навички набуваються здебільшого на текстах професійної тематики, хоча не виключається робота з текстами іншої тематики.</p> <p>На рівні «Письмо» удосконалюються навички написання ділових листів, складання документації професійного змісту, написання планів, нотування, звітування, тощо.</p>
Семестровий контроль	Залік

Етико-релігійна толерантність у багатонаціональних екіпажах

Кафедра, яка забезпечує викладання	СГД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	3 6
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Особливості толерантної та інтолерантної поведінки людини в соціальній взаємодії з носіями іншої точки зору; релігійні і світоглядні традиції та цінності інших народів та етносів; дзеркало релігійної духовності Індії, Китаю, Японії; життєву практику буддизму; специфіку віри та культурно-соціальні коди ісламу; моральні та соціальні інтенції християнства тощо.
Чому це цікаво / треба вивчати	Чому Ви маєте обрати саме цей курс? У світі, де кожна особистість/член багатонаціонального екіпажу суден має свій унікальний світогляд і систему переконань, професійний та особистий успіх залежить від умінь розбудовувати діалог з представниками різних поглядів, способів життя, систем цінностей; усвідомлювати істотний вплив релігійних процесів і релігійності на культуру, політику, розвиток громадянського суспільства, характер комунікації, норми освіти та етики.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Якщо Ви опануєте цей курс, то Ви: – знатимете світогляд, культуру і традиції інших народів; – будете мати більш осмислену життєву позицію; – вмітимете організовувати діалог між людьми різних переконань і сприяти їх конструктивній взаємодії; – підвищити рівень толерантності до носіїв інших релігійних вірувань, традицій; – розвинете в собі імунітет проти маніпуляцій людською волею з боку деструктивних рухів і спільнот, що маскуються релігійними ідеями; – матимете спільну мову при професійних і

	особистих контактах з носіями іншого менталитету, вірування тощо.
Семестровий контроль	Залік

Використання суднових ресурсів, несення вахти та охоронні заходи

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	3 6
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 20 – практичні – 14 – самостійна робота – 56
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Особливості управління екіпажем суден внутрішнього плавання при організації перевезення вантажів. Охоронні заходи та основи кодексу ОЗПС
Чому це цікаво / треба вивчати	Для знання процесу управління, основних завдань, функцій та методів управління судновим екіпажем для безпечної експлуатації суден по судноплавним шляхам
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями	Здатність приймати та реалізовувати обґрунтовані управлінські рішення в рамках прийняттого ризику. Знання правил комплектування екіпажів плавучих засобів та обов'язкової професійної кваліфікації членів екіпажу та суднового персоналу відповідно до діючих правил. Вивчити особливості поведження екіпажу, їх властивості. Уміння здійснювати управління персоналом, бути соціально відповідальним та піклуватися про організацію робочого процесу та навчання на борту судна. Уміння заохочувати до збалансованого та товариського робочого середовища на борту із застосуванням національного, європейського та міжнародного соціального законодавства. Уміння та здатність моніторити та контролювати роботу членів екіпажу під час експлуатації судна та обладнання. Здатність приймати та реалізовувати обґрунтовані управлінські рішення в рамках прийняттого ризику
Семестровий контроль	Залік

Морське право

Кафедра, яка забезпечує викладання	СГД
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	3 6
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: – лекції – 16 – практичні – 14 – самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	<p>Міжнародне морське право є однією з найважливіших галузей Міжнародного права, яке координує суспільні відносини в сфері використання вод і ресурсного потенціалу Світового океану. З огляду на це майбутнім морським кадрам вкрай важливо знати базові положення основних міжнародних і вітчизняних нормативно-правових документів, які регулюють усі види людської діяльності у Світовому океані.</p> <p>Під час проходження курсу Ви отримujete знання щодо:</p> <ul style="list-style-type: none"> – класифікації, статусу і правового режиму використання морських просторів; – міжнародно-правового режиму морського судноплавства (правовий статус судна, права та обов'язки членів екіпажу, особливості функціонування морських портів тощо); – правового статусу та режиму використання морських просторів окремих регіонів світу; – правових норм використання ресурсної бази Світового океану; – зобов'язань з перевезення вантажу; – міжнародно-правового регулювання торговельного мореплавства.
Чому це цікаво / треба вивчати	Запропонований курс спрямований на розвиток професійно-правової культури моряків, розширення їх професійних компетентностей, формування критичного мислення, навичок обробки інформації, зокрема, вміння працювати з джерелами морського права та нормативно-правовою документацією.
Як можна користуватися набутими знаннями і	Всі набуті під час проходження курсу знання та практичні навички стовідсотково стануть у нагоді в

уміннями	професійній діяльності.
Семестровий контроль	Залік

Суднові енергетичні установки та допоміжне обладнання суден

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	3 6
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: - лекції – 16 - лабораторні – 14 - самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Загальні поняття та визначення СЕУ. Класифікація та види СЕУ. Суднові двигуни внутрішнього згоряння. Устрій та принцип роботи 2-тактних СДВЗ. Устрій та принцип роботи 4-тактних СДВЗ. Нерухомі та рухомі деталі СДВЗ. Змащувальна система СДВЗ. Паливна система СДВЗ. Система охолодження СДВЗ. Суднові турбінні установки. Суднові котельні установки. Суднові холодильні установки. Суднові системи та їх класифікація. Суднові пожежні, санітарні та трюмні системи.
Чому це цікаво / треба вивчати	Сучасні судна оснащуються енергетичними установками різного типу та принципу дії. Також для нормальної роботи енергетичних установок використовуються допоміжні механізми та системи. Набуті знання і уміння дозволять ефективно експлуатувати та обслуговувати суднові енергетичні установки і допоміжні механізми.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Набуті знання і уміння можна використовувати на судні для ефективної експлуатації та технічного обслуговування судових енергетичних установок та допоміжного обладнання при виконанні професійних обов'язків.
Семестровий контроль	Залік

Судноремонт та технічне обслуговування суден

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	3 6
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	3 кредити ЄКТС аудиторні заняття: <ul style="list-style-type: none"> • лекції – 16 • лабораторні – 14 • самостійна робота – 60
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися	Дефектація, розбирання, ремонт та збирання судових технічних засобів, набути практичний досвід вирішення прикладних задач, націлених на підтримання належного стану судна впродовж планового терміну експлуатації. Головними завданнями дисципліни є: <ul style="list-style-type: none"> – вивчення технологічного процесу ремонту судна та його елементів; – аналіз можливих дефектів судових технічних засобів, причин їх виникнення та методів виявлення; – проектування технологічних процесів відновлення розмірів, форм та властивостей деталей; – вивчення видів та програм випробувань судна та його елементів; – аналіз ремонтної документації.
Чому це цікаво / треба вивчати	Робота морського транспорту залежить від технічного стану суден. Питанням підтримки його на належному рівні занепокоєні як екіпажі суден, так і спеціалізовані судноремонтні підприємства, які періодично виконують профілактичний ремонт суден, відновлюють їх технічні та економічні якості, які були загублені суднами в процесі експлуатації.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями	Відновлення властивостей і показників роботи судових корпусних конструкцій та судових технічних засобів з метою забезпечення ефективності і безпеки судноплавства.
Семестровий контроль	Залік

Виробничо-плавальна практика на судах вище 500 рег.т у прибережному плаванні

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	3 5
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	30 кредитів ЄКТС аудиторні заняття: – самостійна робота – 900
Мова викладання	Українська
Мета практики	Виробничо-плавальна практика має своєю метою закріплення знань і умінь, отриманих здобувачем вищої освіти в попередній період навчання і придбання нових знань, умінь і навичок, обов'язкових для вахтового помічника капітана при виконанні функції «Судноводіння на рівні експлуатації» відповідно до вимог міжнародної конвенції ПДНВ-78/95 . Придбання здобувачем вищої освіти плавального цензу необхідного для отримання робочого диплома вахтового помічника капітана.
Сфера компетенції	<ol style="list-style-type: none"> 1. Планування рейсу та судноводіння 2. Визначення місцезнаходження й точність результатів визначення місцезнаходження різними способами 3. Визначення та врахування поправок компаса 4. Координація пошуково-рятувальних операцій 5. Забезпечення безпечного плавання шляхом використання інформації від навігаційного обладнання та систем, що полегшують процес прийняття рішення <p>Примітка: Підготовка з використання ЗАРП та оцінка компетентності в цьому питанні не вимагаються для тих, хто працює виключно на судах, не обладнаних ЗАРП. Таке обмеження повинне бути зазначене в підтвердженні, виданому відповідному моряку.</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Забезпечення безпечного плавання шляхом використання ЕКНІС та пов'язаних з нею навігаційних систем, що полегшують процес прийняття рішень.

	<p>Примітка: Підготовка використання ЕКНІС та оцінка компетентності у цьому питанні не вимагаються для тих, хто працює виключно на судах, не обладнаних ЕКНІС. Таке обмеження повинне бути зазначене в підтвердженні, виданому відповідному моряку.</p>
<p>Знання, розуміння та професійні навички які отримає здобувач</p>	<p>Принципи роботи судових силових установок. Суднові допоміжні механізми. Загальне знання морських технічних термінів. Маневрування та управління судном у будь-яких умовах, зокрема:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Маневрування при наближенні до лоцманської станції та під час посадки чи висадки лоцманів з урахуванням погоди, стану припливу, вибігу та гальмівного шляху; 2. Управління судном під час плавання річками, естуаріями та обмеженими водами, з урахуванням впливу течії, вітру та обмежених вод на керованість; 3. Використання техніки постійної кутової швидкості повороту; 4. Маневрування на мілководді, зокрема зменшення запасу води під кілем через ефект просідання, бортової та кільової качки; 5. Взаємодія між суднами, що рухаються, а також взаємодія власного судна з прилеглими берегами (канальний ефект); 6. Швартування та відшвартування з буксирами чи без буксирів за різних умов вітру, течії та припливу; 7. Взаємодія судна та буксиру; 8. Використання рухової установки та систем маневрування; 9. Вибір якірної стоянки; постановка на один чи два якорі на обмеженій якірній стоянці та чинники, що впливають на визначення необхідної довжини якірного ланцюга; 10. Ситуація "якір не тримає", очищення якоря; 11. Постановка в сухий док пошкодженого та непошкодженого судна; 12. Управління судном в штормових умовах, зокрема надання допомоги морському чи повітряному судну, яке зазнає лиха; буксирування; засоби утримання некерованого судна у безпечному положенні

відносно хвилі, зменшення дрейфу та використання мастила;

13. Заходи застереження при маневруванні з метою спуску чергових шлюпок, рятувальних шлюпок або плотів у штормову погоду;
14. Способи підйому людей, що залишилися в живих, з чергових шлюпок, рятувальних шлюпок або плотів на борт судна;
15. Уміння визначати маневрені характеристики та характеристики рухової установки звичайних типів суден, звертаючи особливу увагу на гальмівні шляхи та діаметр циркуляції при різних осадках та швидкостях;
16. Важливість плавання зі зниженою швидкістю для уникнення пошкоджень, спричинених попутною хвилею свого судна;
17. Практичні заходи, яких вживають під час плавання у льодах або поблизу льоду, чи в умовах обледеніння судна;
18. Користування системами розподілу руху та системами управління рухом суден (СРС) та маневрування під час плавання у них чи поблизу них.
19. Заходи безпеки при навмисній посадці судна на міліну.
20. Дії, яких необхідно вживати, коли посадка на міліну неминуча, та після посадки на міліну.
21. Зняття судна з мілини зі сторонньою допомогою і своїми силами.
22. Дії, які повинні виконуватися, якщо зіткнення неминуче, та після зіткнення або при порушенні водонепроникності корпусу, що сталося за будь-якої причини.
23. Оцінка боротьби за живучість.
24. Аварійне управління стерном.
25. Пристрої аварійного буксирування та процедури буксирування.
26. Здатність розуміти й читати синоптичну карту й прогнозувати погоду в районі плавання, ураховуючи місцеві метеорологічні умови та метеорологічну інформацію, отриману факсимільним зв'язком.
27. Знання характеристик різноманітних систем погоди, у тому числі тропічних циклонів та вміння уникати їхнього центру і небезпечних

	<p>чвертей.</p> <p>28.Знання океанічних течій.</p> <p>29.Уміння розраховувати елементи припливів.</p> <p>30.Використання усіх відповідних навігаційних посібників з припливів і течій.</p> <p>31.Глибоке знання змісту, застосування та цілей. <u>Міжнародних правил запобігання зіткненню суден у морі 1972 року</u>, з поправками.</p> <p>32.Глибоке знання змісту, застосування та цілей основних принципів несення ходової навігаційної вахти.</p>
Семестровий контроль	Залік

Виробничо-плавальна практика на суднах вище 500 рег.т

Кафедра, яка забезпечує викладання	СВ та ЕТС на ВТ
Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський
Курс семестр	3 5
Обсяг дисципліни та розподіл годин аудиторної та самостійної роботи	30 кредитів ЄКТС аудиторні заняття: – самостійна робота – 900
Мова викладання	Українська
Мета практики	Виробничо-плавальна практика має своєю метою закріплення знань і умінь, отриманих здобувачем вищої освіти в попередній період навчання і придбання нових знань, умінь і навичок, обов'язкових для вахтового помічника капітана при виконанні функції «Судноводіння на рівні експлуатації» відповідно до вимог міжнародної конвенції ПДНВ-78/95 . Придбання здобувачем вищої освіти плавального цензу необхідного для отримання робочого диплома вахтового помічника капітана.
Сфера компетенції	<ol style="list-style-type: none"> 1. Забезпечення виконання вимог стосовно запобігання забрудненню 2. Підтримання судна в морехідному стані 3. Запобігання пожежам та боротьба з пожежею на судні 4. Використання рятувальних засобів 5. Застосування засобів першої медичної допомоги на суднах 6. Нагляд за дотриманням вимог законодавства 7. Внесок у безпеку персоналу та судна
Знання, розуміння та професійні навички які отримає здобувач	<p>"Запобігання забрудненню морського середовища та заходи з боротьби із забрудненням"</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Знання заходів застереження, яких необхідно вживати для запобігання забрудненню морського середовища. 2. Заходи з боротьби із забрудненнями та все пов'язане з цим обладнання. <p>"Остійність судна"</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Робоче знання та застосування інформації про остійність, посадку та напруження, діаграм та пристроїв для розрахунку напружень

корпусу.

2. Розуміння основних дій, яких необхідно вживати у випадку часткової втрати плавучості у неушкодженому стані.
3. Розуміння основ водонепроникності.

"Конструкція судна"

1. Загальне знання основних конструктивних елементів судна та правильних назв їх різних частин.

"Протипожежна безпека та засоби пожежогасіння"

1. Уміння організувати навчання з боротьби з пожежею.
2. Знання видів та хімічної природи загоряння.
3. Знання систем пожежогасіння.
4. Знання дій, яких необхідно вживати у випадку пожежі, зокрема пожежі паливних систем.

"Порятунок людей"

1. Вміння організувати навчання із залишення судна та вміння поводитися з рятувальними шлюпками, рятувальними плотами та черговими шлюпками, пристроями та засобами для їх спуску на воду, а також обладнанням для них, зокрема радіобладнанням рятувальних засобів, супутниковими АРБ, пошуковими та рятувальними транспондерами, гідрокостюмами й термозахисними засобами.

"Медична допомога"

1. Практичне застосування медичних керівництв та медичних консультацій, отриманих за допомогою радіо, зокрема вміння вжити ефективних заходів на основі таких знань під час нещасних випадків або захворювань, типових для суднових умов.
2. Початкове робоче знання відповідних конвенцій ІМО, які стосуються охорони людського життя на морі, охорони та захисту морського середовища.
3. Знання засобів особистого виживання.
4. Знання способів запобігання пожежі та

	<p>уміння боротися з вогнем і гасити пожежу.</p> <p>5. Знання прийомів елементарної першої допомоги.</p> <p>6. Знання особистої безпеки та громадських обов'язків.</p>
Семестровий контроль	Залік