

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Транспортні технології
(на морському та річковому транспорті)»

РІВЕНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ - перший (бакалаврський)
СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ - бакалавр
ГАЛУЗЬ ЗНАНЬ - 27 Транспорт
СПЕЦІАЛЬНІСТЬ – 275 Транспортні технології (за видами)
СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ - 275.01 Транспортні технології (на морському
та річковому транспорті)

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Вченою радою ДУІТ

Протокол № 12

від 28 червня 2024 р.

Заступник голови вченої ради


Олександр КУЛІНЧЕНКО

ВВЕДЕНО В ДІЮ:

Наказ № 115-04-02.1

від 01 липня 2024 р.

Ректор


Надія БРАЙКОВСЬКА

Київ 2024

АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми
«Транспортні технології (на морському та річковому
транспорті)»

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

ПОГОДЖЕНО:

Проректор з науково-педагогічної роботи,
кандидат педагогічних
наук



Юрій ДУДНИК

27 червня 2024 р.

Начальник НМВ



Лідія ДАНИЛКО

27 червня 2024 р.

Гарант ОПП,
кандидат економічних наук



Ольга ПЕТРЕНКО

ЗМІСТ

| | | |
|-----|--|----|
| | Передмова | 4 |
| 1 | Профіль освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)» | 7 |
| 2 | Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність | 15 |
| 2.1 | Перелік компонент освітньо-професійної програми | 15 |
| 2.2 | Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми | 16 |
| 3 | Форма атестації здобувачів вищої освіти | 19 |
| 4 | Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми | 19 |
| 5 | Матриця забезпечення програмних результатів навчання відповідним компонентам освітньо-професійної програми | 21 |

ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО в 2016 році на підставі Національної рамки кваліфікацій як тимчасовий документ до введення стандартів вищої освіти за спеціальністю

Протокол засідання кафедри транспортних технологій і логістики №7 від 08 лютого 2016 року

Затверджено Вченою радою КДАВТ Протокол №8 від 25 лютого 2016 року

ОНОВЛЕНО в 2017 році в зв'язку з ліцензуванням спеціальності 275 «Транспортні технології (морський та річковий транспорт)» для Державного університету інфраструктури та технологій (на підставі Постанови Кабінету міністрів України від 29 лютого 2016 року № 151-р)

Протокол засідання кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій на водному транспорті №9 від 01 червня 2017 року

Затверджено Вченою радою ДУІТ Протокол №1 від 08 червня 2017 року

ОНОВЛЕНО в червні 2018 року згідно з рекомендаціями стейкхолдерів щодо забезпечення відповідності сучасним вимогам

Протокол засідання кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій №11 від 14 червня 2018 року

Затверджено Вченою радою ДУІТ Протокол №8 від 26 червня 2018 року

ОНОВЛЕНО в листопаді 2018 році згідно з прийняттям Стандарту вищої освіти України (Наказ МОНУ від 29.10.2018 року №1171)

Протокол засідання кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій №4 від 26 листопада 2018 року

Затверджено Вченою радою ДУІТ Протокол №4 від 06 грудня 2018 року

ОНОВЛЕНО в квітні 2019 року згідно з рекомендаціями стейкхолдерів щодо забезпечення відповідності сучасним вимогам

Протокол засідання кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій №9 від 23 квітня 2019 року

Затверджено Вченою радою ДУІТ Протокол №9 від 25 квітня 2019 року

ОНОВЛЕНО в квітні 2020 року згідно з рекомендаціями стейкхолдерів

Протокол засідання кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій №9 від 30 квітня 2020 року

Затверджено Вченою радою ДУІТ Протокол №10 від 04 червня 2020 року

ОНОВЛЕНО в серпні 2020 року згідно з прийняттям Постанови КМУ від 25 червня 2020 р. № 519 «Про внесення змін у додаток до постанови Кабінету

Міністрів України від 23 листопада 2011 р. № 1341 «Про затвердження Національної рамки кваліфікацій»

Протокол засідання кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій №1 від 31 серпня 2020 року

Затверджено Вченою Радою ДУІТ Протокол №2 від 15 жовтня 2020 року

ОНОВЛЕНО в червні 2021 року згідно з рекомендаціями стейкхолдерів та відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України від 28.05.2021 року № 593 «Зміни, що вносяться до стандартів вищої освіти для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти»

Протокол засідання кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій №11 від 22 червня 2021 року

Затверджено Вченою радою ДУІТ Протокол №11 від 23 червня 2021 року

ОНОВЛЕНО в травні 2022 року згідно з рекомендаціями стейкхолдерів та відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України від 13.01.2022 року № 26 «Зміни, що вносяться до стандартів вищої освіти для першого (бакалаврського) та другого (магістерського) рівня вищої освіти»

Протокол засідання кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій №12 від 30 травня 2022 року

Затверджено Вченою радою ДУІТ Протокол №6 від 31 травня 2022 року

ОНОВЛЕНО в травні 2023 року згідно з рекомендаціями стейкхолдерів та робочої групи.

Протокол засідання кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій №11 від 26 травня 2023 року.

Затверджено Вченою радою ДУІТ Протокол №11 від 29 червня 2023 року

ОНОВЛЕНО в березні 2024 року згідно з рекомендаціями стейкхолдерів та робочої групи.

Протокол засідання кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій №8 від 30 березня 2024 року.

ОНОВЛЕНО в червні 2024 року згідно з рекомендаціями стейкхолдерів та робочої групи та згідно з наказом МОН від 13 червня 2024 р. № 842 «Про внесення змін до деяких стандартів вищої освіти» (протокол засідання кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій №11 від 27 червня 2024 року).

Оновлено робочою групою кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій у складі, затвердженому наказом ДУІТ №08.1-04-255/з від 30.04.2021 року:

1. Петренко О.І., кандидат економічних наук, доцент, завідувачка кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій ДУІТ - гарант освітньо-професійної програми;

2. Будник В.А., кандидат економічних наук, професор, професор кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій ДУІТ;

3. Валявська Н.О., кандидат економічних наук, доцент, доцент кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій ДУІТ.

Стейкхолдери:

1. Директор ТОВ ТТК «ПЕЧЕРСЬКА АЛЕЯ» - Хвостенко Леонід Іванович.

2. Віце-президент ICC UKRAINE, засновниця PLASKE Academy, заступник голови наглядової ради АТ «ПЛАСКЕ» (транспортно-експедиторської компанії) - Платонова Інеса Олегівна.

3. Директор ТОВ «ІТЛ ГРУП», президент АМЕУ – Віктор Вікторович Берестенко.

4. Фрахтовий менеджер ТОВ Формаг Груп - Поздняков Іван Іванович.

5. Кандидат технічних наук, доцент кафедри транспортних систем та безпеки дорожнього руху Національного транспортного університету - Шапенко Євгенія Миколаївна.

6. Кандидат технічних наук, доцент, професор кафедри транспортних технологій Національного транспортного університету – Ширяєва Світлана Володимирівна.

7. Кандидат технічних наук, доцент кафедри експлуатації портів і технології вантажних робіт Одеського національного морського університету – Павлова Наталя Леонідівна.

8. Здобувач 1 скороченого курсу першого (бакалаврського) РВО спеціальності 275.01 «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)» ОПІ «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)» – Гриденюк Анна.

9. Здобувач 2 скороченого курсу першого (бакалаврського) РВО спеціальності 275.01 «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)» ОПІ «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)» – Білоус Віталій.

10. Здобувач 2 скороченого курсу першого (бакалаврського) РВО спеціальності 275.01 «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)» ОПІ «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)» – Сидоренко Євген.

Освітня програма вводиться в дію з 01 вересня 2024 року.

**1. Профіль освітньо-професійної програми
«Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)»**

| 1 – Загальна інформація | |
|--|---|
| Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу | Державний університет інфраструктури та технологій Інститут управління, технологій та права Факультет управління і технологій Кафедра бізнес-логістики та транспортних технологій |
| Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу | Перший (бакалаврський) Бакалавр з транспортних технологій (морський та річковий транспорт) |
| Офіційна назва освітньо-професійної програми | Освітньо-професійна програма «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)» |
| Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми | Диплом бакалавра, одиничний, - на базі повної загальної середньої освіти - 240 кредитів ЄКТС, термін навчання 3 роки 10 місяців; - на базі ступеня «молодший бакалавр» (ОКР «молодший спеціаліст») – 120 кредитів ЄКТС, термін навчання – 1 рік 10 місяців; - на базі ступеня «фаховий молодший бакалавр» - 180 кредитів ЄКТС, термін навчання – 2 роки 10 місяців |
| Наявність акредитації | Освітньо-професійна програма акредитована (сертифікат про умовну (відкладену) акредитацію освітньої програми №8051, виданий НАЗЯВО 16.05.2024 року, дійсний до 14.05.2025 року) |
| Цикл/рівень | FQ-ЕНЕА - перший цикл, EQF-LLL – 6 рівень, НРК України – 6 рівень |
| Передумови | Наявність повної загальної середньої освіти, освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста, освітнього ступеня молодший бакалавр, фаховий молодший бакалавр |
| Мова(и) викладання | Державна |
| Термін дії освітньо-професійної програми | Запланований перегляд – 2025 рік |
| Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми | http://duit.edu.ua |
| 2 – Мета освітньо-професійної програми | |
| Професійна підготовка фахівців у транспортній галузі, що передбачає набуття базових фахових знань для виконання професійних завдань та обов'язків прикладного характеру в галузі транспортних технологій, здатності до виробничої діяльності, в тому числі, відповідно до сучасних вимог, директив та правил ЄС щодо здійснення діяльності з перевезення вантажів національними і міжнародними водними шляхами | |
| 3 – Характеристика освітньо-професійної програми | |
| Предметна область | Галузь знань 27 Транспорт» Спеціальність 275 Транспортні технології (275.01 на морському та річковому транспорті) |

| | |
|--|--|
| (галузь знань, спеціальність, спеціалізація) | Загальний обсяг обов'язкових компонентів – 180 кред. (75%); Загальний обсяг вибірових компонентів – 60 кред. (25%) |
| Орієнтація освітньо-професійної програми | Освітньо-професійна програма бакалавра має дослідницьку, прикладну та практичну професійну орієнтацію у сфері транспортних технологій |
| Основний фокус освітньо-професійної програми та спеціалізації | Спеціальна освіта в галузі транспорту з акцентом на особливостях перевезення внутрішнім водним транспортом та, зокрема, річковим, а також врахування вимог Директиви 87/540/ЄЕС. Ключові слова: внутрішній водний транспорт, річковий транспорт, транспортні технології, Директива, логістика, вантажні перевезення, пасажирські перевезення, транспортні засоби, транспортно-експедиторська діяльність, оператор перевезень водними шляхами |
| Особливості програми | Програма націлена на оволодіння здобувачами додатково до Стандарту вищої освіти компетентностями та програмними результатами, сформульованими з урахуванням вимог Директиви 87/540/ЄЕС, освітні компоненти сформовано з урахуванням правил Євросоюзу, що регулюють доступ до професійної діяльності оператора перевезень водними шляхами, та їх зміст наповнено, в тому числі, тематикою, присвяченою функціонуванню внутрішнього водного транспорту |
| 4 – Професійні та академічні права випускників | |
| Професійні права | Згідно з чинною редакцією Національного класифікатора України: Класифікатор професій (ДК 003:2010) та International Standard Classification of Occupations 2008 (ISCO-08) випускники з професійною кваліфікацією «Бакалавр з транспортних технологій» можуть обіймати первинні посади за професійними назвами робіт: 3119 Диспетчер 3119 Диспетчер з міжнародних перевезень 3119 Диспетчер зі збору навігаційної інформації 3119 Диспетчер порту 3119 Диспетчер служби перевезень 3119 Інструктор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань 3119 Технік 3119 Технік з нормування праці 3119 Технік з підготовки виробництва 3119 Технік з підготовки технічної документації 3119 Технік з планування 3119 Технік із стандартизації 3119 Фахівець з технічної експертизи 3119 Фрахтівник 3141 Інспектор несамохідного флоту 3142 Стивідор 3144 Диспетчер-інспектор 3152 Інженер з безпеки руху 3152 Інженер-інспектор 3152 Інспектор з безпеки мореплавання |

| | |
|-------------------------------------|--|
| | <p>3152 Інспектор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань</p> <p>3152 Інспектор з маломірних суден (маломірного флоту)</p> <p>3152 Інспектор з охорони праці</p> <p>3152 Інспектор з реєстрації суден</p> <p>3152 Інспектор з розслідування аварій суден</p> <p>3152 Інспектор морський</p> <p>3152 Інспектор портового нагляду</p> <p>3152 Ревізор з безпеки руху</p> <p>3152 Сюрвейер вантажний</p> <p>3152 Технік-інспектор</p> <p>3152 Корабельний інженер порту</p> <p>3411 Брокер</p> <p>3415 Агент морський</p> <p>3417 Диспашер</p> <p>3422 Агент з митного оформлення вантажів та товарів</p> <p>3422 Адміністратор пасажирської служби</p> <p>3422 Експедитор транспортний</p> <p>3422 Черговий по транспортно-експедиційному підприємству</p> <p>3436 Помічник керівника</p> <p>3439 Інспектор</p> <p>3439 Фахівець</p> <p>3441 Інспектор митний</p> <p>3449 Інспектор державний з маломірних суден</p> |
| Академічні права | Можливість навчання за програмою другого (магістерського) рівня вищої освіти. Набуття додаткових кваліфікацій у системі післядипломної освіти |
| 5 – Викладання та оцінювання | |
| Викладання та навчання | <p>Основний підхід: проблемно-орієнтоване студентоцентроване навчання з елементами самонавчання через використання активних та інтерактивних методів.</p> <p>Методи викладання: лекції, практичні та лабораторні заняття, консультації, наукові семінари, стажування/практика, елементи дистанційного (он-лайн, електронного) навчання.</p> <p>Освітньо-професійною програмою передбачене використання наступних освітніх технологій: інтерактивні, технології інтенсифікації навчання на основі опорних схем і знакових моделей, технології рівневої диференціації навчання, технологія модульно-блочного навчання, технологія розвитку критичного мислення, технологія навчання як дослідження, технологія проєктного навчання</p> |
| Оцінювання | <p>Методи оцінювання – усні та письмові (екзамени, заліки, тести, контрольні роботи тощо), графічні (розрахунково-графічні роботи, курсові проєкти, практичні роботи, презентації тощо), практичні методи. Формативні (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику; письмові есе або звіти (можуть бути частини дипломної роботи: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо). Сумативні (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за</p> |

| | |
|---|---|
| | результатами формативного контролю), публічний захист кваліфікаційної роботи |
| Система оцінювання | Оцінювання навчальних досягнень здобувачів здійснюється за національною шкалою (відмінно, добре, задовільно, незадовільно; зараховано, незараховано); 100-бальною шкалою та шкалою ECTS (A, B, C, D, E, FX, F) |
| 6 – Програмні компетентності | |
| Інтегральна компетентність | Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем |
| Загальні компетентності (ЗК) | <p>ЗК1 – здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні</p> <p>ЗК2 – здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя</p> <p>ЗК3 - здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово</p> <p>ЗК4 - здатність спілкуватися іноземною мовою</p> <p>ЗК5 – навички використання інформаційних та комунікаційних технологій</p> <p>ЗК6 - здатність проведення досліджень на відповідному рівні</p> <p>ЗК7 - здатність генерувати нові ідеї (креативність)</p> <p>ЗК8 - здатність розробляти та управляти проектами</p> <p>ЗК9 - навички здійснення безпечної діяльності</p> <p>ЗК10 – прагнення до збереження навколишнього середовища</p> <p>ЗК11 - здатність працювати автономно та в команді</p> <p>ЗК12 - знання та розуміння предметної галузі та розуміння професійної діяльності</p> <p>ЗК13 - здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу</p> <p>ЗК14 – здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності</p> |
| Спеціальні/ фахові компетентності (СК/ ФК) | <p>ФК1 - здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища</p> <p>ФК2 - здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті</p> <p>ФК3 - здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту)</p> <p>ФК4 - здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту)</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>ФК5 - здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків</p> <p>ФК6 - здатність організувати взаємодію видів транспорту</p> <p>ФК7 - здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю</p> <p>ФК8 - здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи</p> <p>ФК9 - здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень</p> <p>ФК10 - здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій</p> <p>ФК11 - здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності</p> <p>ФК12 - здатність організувати міжнародні перевезення</p> <p>ФК13 - здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден)</p> <p>ФК14 - здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу</p> <p>ФК15 - здатність організувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів</p> <p>ФК16 - здатність враховувати людський фактор у транспортних технологіях</p> <p>ФК17 - здатність організувати професійну діяльність оператора перевезень товарів водними шляхами у національних та міжнародних транспортних операціях</p> <p>ФК18 - здатність організувати та управляти перевезенням вантажів та пасажирів внутрішнім водним транспортом, проектувати елементи інфраструктури внутрішнього водного транспорту, оцінювати їх ефективність, враховувати сучасні технології організації діяльності внутрішнього водного транспорту</p> |
| 7 – Програмні результати навчання | |
| <p>Програмні результати навчання</p> | <p>ПРН1 - брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ</p> <p>ПРН2 - критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій</p> <p>ПРН3 - давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні</p> |

ПРН4 - давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні

ПРН5 - застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій

ПРН6 - досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій

ПРН7 – формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій

ПРН8 - розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій

ПРН9 - розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій

ПРН10 - розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища

ПРН11 - класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем

ПРН12 – знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт

ПРН13 - організовувати та управляти перевезенням вантажів у різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення

ПРН14 - організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах

ПРН15 – оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками

ПРН16 - вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту

ПРН17 - розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків

ПРН18 - досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем

| | |
|---|---|
| | <p>ПРН19 - пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень</p> <p>ПРН20 - досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність</p> <p>ПРН21 – впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності</p> <p>ПРН22 - організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю</p> <p>ПРН23 - розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден)</p> <p>ПРН24 - вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти</p> <p>ПРН25 - використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення</p> <p>ПРН26 – досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками</p> <p>ПРН27 - запроваджувати професійну діяльність оператора перевезень товарів національними і міжнародними водними шляхами</p> <p>ПРН28 - організовувати перевезення внутрішнім водним транспортом. Оцінювати ефективність інфраструктури та технологій функціонування внутрішнього водного транспорту</p> |
| 8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми | |
| Кадрове забезпечення | Підготовку здобувачів першого (бакалаврського) РВО освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)» забезпечують кваліфіковані науково-педагогічні працівники (79% складають доценти та професори, 21% - без наукового звання). З метою підвищення фахового рівня всі науково-педагогічні працівники проходять підвищення кваліфікації (стажування), в т.ч. закордонні. Поширеною практикою є проведення «гостьових» лекційно-практичних занять провідними вітчизняними фахівцями |
| Матеріально-технічне забезпечення | Матеріально-технічне забезпечення для підготовки бакалаврів освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)» складається з лекційних аудиторій, обладнаних мультимедійною технікою, комп'ютерних класів із прикладним спеціалізованим програмним забезпеченням для автоматизації завдань з транспортних технологій, спеціалізованих лабораторій та є достатнім для виконання навчальних планів |
| Інформаційне та навчально-методичне забезпечення | Інформаційно-методичне забезпечення кожної з дисциплін, що входять до циклу підготовки здобувачів першого (бакалаврського) РВО освітньо-професійної програми |

| | |
|---|--|
| | «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)» складається з: планів практичних занять, планів семінарських занять, планів лабораторних занять, завдань для самостійної роботи здобувачів, методичних рекомендацій до виконання контрольних робіт здобувачів заочної форми навчання тощо. Офіційний сайт ДУІТ: http://duit.edu.ua/ . Точки бездротового доступу до мережі Інтернет; наукова бібліотека, читальні зали |
| 9 – Академічна мобільність | |
| Національна кредитна мобільність | Національна кредитна мобільність студентів, аспірантів, докторантів, наукових і науково-педагогічних працівників Державного університету інфраструктури та технологій, у т.ч. навчання, стажування, проходження навчальної і виробничої практик, проведення наукових досліджень, викладання та підвищення кваліфікації забезпечується співпрацею з провідними навчальними закладами України у відповідності до угоди про співробітництво, організовується відповідно до Положення про безперервний професіональний розвиток, Положення про підвищення кваліфікації, Положення про академічну мобільність учасників освітнього процесу. https://duit.edu.ua/international-activities/academic-mobility/ |
| Міжнародна кредитна мобільність | Міжнародна кредитна мобільність для ЗВО забезпечується співпрацею з європейськими університетами задля організації взаємного обміну здобувачами за проектами з міжнародної кредитної мобільності |
| Навчання іноземних здобувачів вищої освіти | Відповідно до державних вимог |

2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1 Перелік компонент освітньо-професійної програми

| Код н/д | Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота) | Кількість кредитів | Форма підсумкового контролю |
|--|--|-----------------------|-----------------------------------|
| I. Цикл загальної підготовки | | | |
| Обов'язкові компоненти циклу загальної підготовки | | | |
| ЗП 1.1.1 | Історія України та української культури | 3 | Екзамен |
| ЗП 1.1.2 | Філософія | 3 | Залік |
| ЗП 1.1.3 | Ділова українська мова | 3 | Залік |
| ЗП 1.1.4 | Іноземна мова | 12 | Екзамен, залік |
| ЗП 1.1.5 | Вища математика | 10 | Екзамен, залік |
| ЗП 1.1.6 | Комп'ютерна техніка та програмування | 5 | Екзамен |
| ЗП 1.1.7 | Правознавство | 4 | Екзамен |
| ЗП 1.1.8 | Хімія та основи екології | 3 | Залік |
| ЗП 1.1.9 | Фізика | 3 | Залік |
| ЗП 1.1.10 | Теорія ймовірності та математична статистика | 4 | Екзамен |
| ЗП 1.1.11 | Технічна механіка | 4 | Екзамен |
| ЗП 1.1.12 | Основи теорій систем і управління | 5 | Екзамен |
| ЗП 1.1.13 | Дослідження операцій в транспортних системах | 4 | Екзамен |
| Загальний обсяг обов'язкових компонент циклу загальної підготовки | | 63 | |
| II. Цикл професійної та практичної підготовки | | | |
| Обов'язкові компоненти циклу професійної підготовки | | | |
| ПП 2.1.1 | Транспортна географія | 4 | Екзамен |
| ПП 2.1.2 | Вступ до фаху та дотримання доброчесності | 4 | Екзамен |
| ПП 2.1.3 | Загальний курс транспорту (КР) | 5 | Екзамен |
| ПП 2.1.4 | Основи судноплавства | 4 | Екзамен |
| ПП 2.1.5 | Безпека життєдіяльності та цивільний захист | 3 | Залік |
| ПП 2.1.6 | Транспортні засоби | 5 | Екзамен |
| ПП 2.1.7 | Основи теорії транспортних процесів і систем | 3 | Екзамен |
| ПП 2.1.8 | Устрій, обладнання та експлуатація суден (КП) | 5 | Екзамен |
| ПП 2.1.9 | Вантажознавство та вантажні перевезення | 4 | Екзамен |
| ПП 2.1.10 | Пасажирські перевезення | 3 | Екзамен |
| ПП 2.1.11 | Основи підприємницької діяльності в сфері перевезень водними шляхами | 3 | Екзамен |
| ПП 2.1.12 | Організація роботи флоту та портів (КР) | 5 | Екзамен |
| ПП 2.1.13 | Транспортне право | 3 | Залік |
| ПП 2.1.14 | Тарифи та збори на водному транспорті | 4 | Екзамен |
| ПП 2.1.15 | Взаємодія видів транспорту | 3 | Екзамен |
| ПП 2.1.16 | Логістика | 4 | Екзамен |
| ПП 2.1.17 | Інфраструктура внутрішнього водного транспорту | 4 | Екзамен |
| ПП 2.1.18 | Інформаційні системи і технології на водному транспорті | 4 | Екзамен |

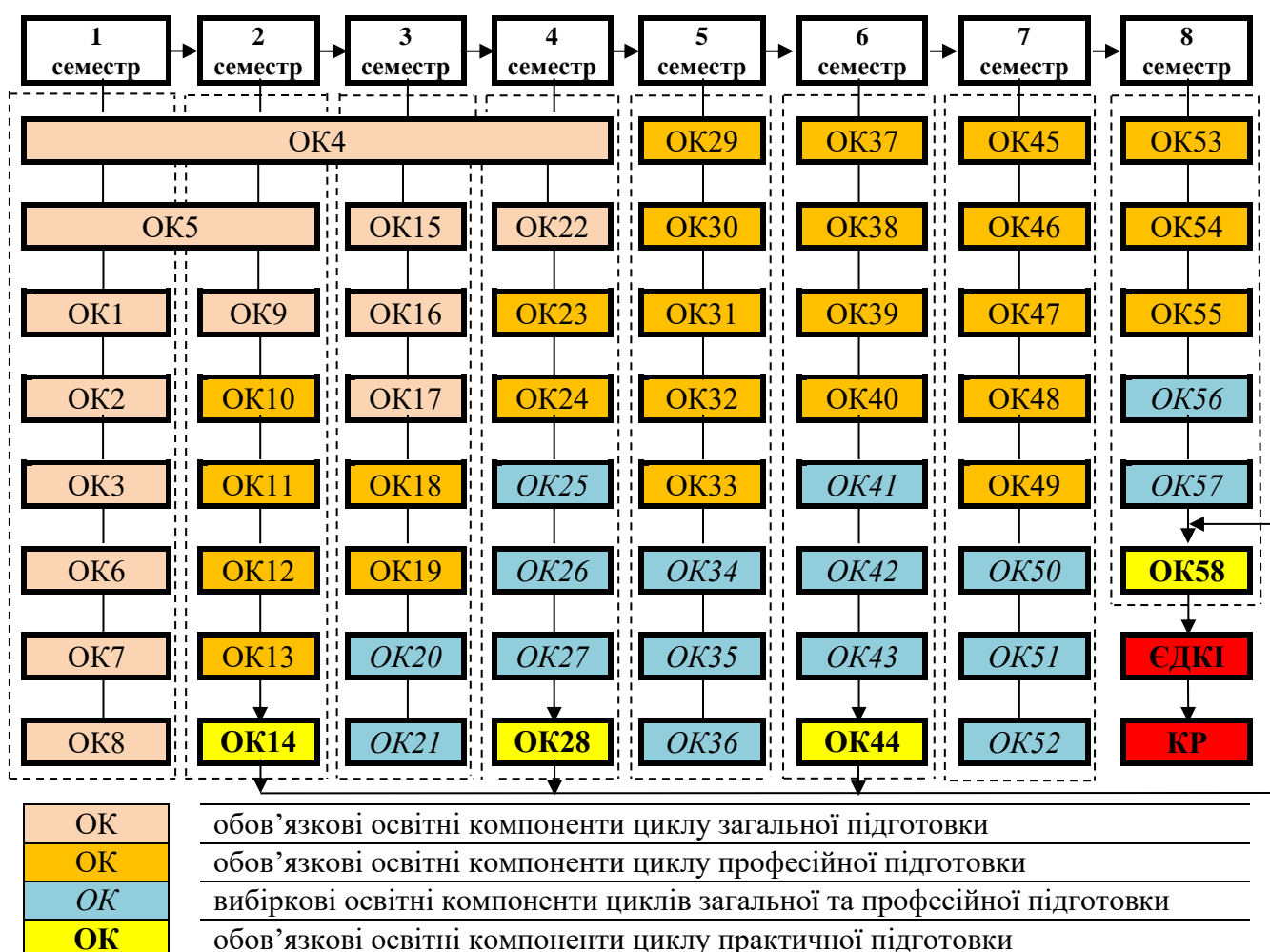
| Код н/д | Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проєкти (роботи), практики, кваліфікаційна робота) | Кількість кредитів | Форма підсумкового контролю |
|--|--|--------------------|-----------------------------|
| ПП 2.1.19 | Ергономіка та психологія на транспорті | 3 | Екзамен |
| ПП 2.1.20 | Організація та технологія міжнародних морських перевезень | 4 | Екзамен |
| ПП 2.1.21 | Митне оформлення та митний контроль | 4 | Екзамен |
| ПП 2.1.22 | Безпека на водному транспорті | 3 | Залік |
| ПП 2.1.23 | Транспортно-експедиторська діяльність (КР) | 5 | Екзамен |
| ПП 2.1.24 | Охорона праці в морській та річковій галузі | 3 | Екзамен |
| ПП 2.1.25 | Проектування транспортних систем та технологій | 4 | Екзамен |
| Практична підготовка | | | |
| ПП 2.1.26 | Навчальна (ознайомча) практика | 3 | Залік |
| ПП 2.1.27 | Навчальна практика | 3 | Залік |
| ПП 2.1.28 | Виробнича практика | 3 | Залік |
| ПП 2.1.29 | Переддипломна практика | 4 | Залік |
| Атестація | | | |
| | Єдиний державний кваліфікаційний іспит | 2 | |
| | Кваліфікаційна робота | 6 | |
| Загальний обсяг обов'язкових компонент циклу професійної та практичної підготовки | | 117 | |
| Загальний обсяг обов'язкових компонент | | 180 | |
| Загальний обсяг вибіркових компонент | | 60 | |
| ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ | | 240 | |

2.2 Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми

| Код компонент | Назва освітньої компоненти | Кількість кредитів, форма підсумкового контролю |
|--------------------------|---|---|
| 1 курс, 1 семестр | | |
| ОК1 | Історія України та української культури | 3, екзамен |
| ОК2 | Філософія | 3, залік |
| ОК3 | Ділова українська мова | 3, залік |
| ОК4 | Іноземна мова | 3, залік |
| ОК5 | Вища математика | 5, залік |
| ОК6 | Комп'ютерна техніка та програмування | 5, екзамен |
| ОК7 | Правознавство | 4, екзамен |
| ОК8 | Хімія та основи екології | 3, залік |
| | <i>Всього кредитів за семестр</i> | 29 |
| 1 курс, 2 семестр | | |
| ОК4 | Іноземна мова | 3, залік |
| ОК5 | Вища математика | 5, екзамен |
| ОК9 | Фізика | 3, залік |
| ОК10 | Транспортна географія | 4, екзамен |
| ОК11 | Вступ до фаху та дотримання доброчесності | 4, екзамен |
| ОК12 | Загальний курс транспорту (КР) | 5, екзамен |
| ОК13 | Основи судноплавства | 4, екзамен |
| ОК14 | Навчальна (ознайомча) практика | 3, залік |

| Код компонент | Назва освітньої компоненти | Кількість кредитів, форма підсумкового контролю |
|--------------------------|--|---|
| | <i>Всього кредитів за семестр</i> | 31 |
| 2 курс, 3 семестр | | |
| OK4 | Іноземна мова | 3, залік |
| OK15 | Теорія ймовірності та математична статистика | 4, екзамен |
| OK16 | Технічна механіка | 4, екзамен |
| OK17 | Основи теорій систем і управління | 5, екзамен |
| OK18 | Безпека життєдіяльності та цивільний захист | 3, залік |
| OK19 | Транспортні засоби | 5, екзамен |
| OK20 | Вибіркова дисципліна 1 | 3, залік |
| OK21 | Вибіркова дисципліна 2 | 3, залік |
| | <i>Всього кредитів за семестр</i> | 30 |
| 2 курс, 4 семестр | | |
| OK4 | Іноземна мова | 3, екзамен |
| OK22 | Дослідження операцій в транспортних системах | 4, екзамен |
| OK23 | Основи теорії транспортних процесів і систем | 3, екзамен |
| OK24 | Устрій, обладнання та експлуатація суден (КП) | 5, екзамен |
| OK25 | Вибіркова дисципліна 1 | 4, залік |
| OK26 | Вибіркова дисципліна 2 | 4, залік |
| OK27 | Вибіркова дисципліна 3 | 4, залік |
| OK28 | Навчальна практика | 3, залік |
| | <i>Всього кредитів за семестр</i> | 30 |
| 3 курс, 5 семестр | | |
| OK29 | Вантажознавство та вантажні перевезення | 4, екзамен |
| OK30 | Пасажирські перевезення | 3, екзамен |
| OK31 | Основи підприємницької діяльності в сфері перевезень водними шляхами | 3, екзамен |
| OK32 | Організація роботи флоту та портів (КР) | 5, екзамен |
| OK33 | Транспортне право | 3, залік |
| OK34 | Вибіркова дисципліна 1 | 4, залік |
| OK35 | Вибіркова дисципліна 2 | 4, залік |
| OK36 | Вибіркова дисципліна 3 | 4, залік |
| | <i>Всього кредитів за семестр</i> | 30 |
| 3 курс, 6 семестр | | |
| OK37 | Тарифи та збори на водному транспорті | 4, екзамен |
| OK38 | Взаємодія видів транспорту | 3, екзамен |
| OK39 | Логістика | 4, екзамен |
| OK40 | Інфраструктура внутрішнього водного транспорту | 4, екзамен |
| OK41 | Вибіркова дисципліна 1 | 4, залік |
| OK42 | Вибіркова дисципліна 2 | 4, залік |
| OK43 | Вибіркова дисципліна 3 | 4, залік |
| OK44 | Виробнича практика | 3, залік |
| | <i>Всього кредитів за семестр</i> | 30 |
| 4 курс, 7 семестр | | |
| OK45 | Інформаційні системи і технології на водному транспорті | 4, екзамен |
| OK46 | Ергономіка та психологія на транспорті | 3, екзамен |

| Код компонент | Назва освітньої компоненти | Кількість кредитів, форма підсумкового контролю |
|--------------------------|---|---|
| OK47 | Організація та технологія міжнародних морських перевезень | 4, екзамен |
| OK48 | Митне оформлення та митний контроль | 4, екзамен |
| OK49 | Безпека на водному транспорті | 3, залік |
| OK50 | Вибіркова дисципліна 1 | 4, залік |
| OK51 | Вибіркова дисципліна 2 | 4, залік |
| OK52 | Вибіркова дисципліна 3 | 4, залік |
| | <i>Всього кредитів за семестр</i> | 30 |
| 4 курс, 8 семестр | | |
| OK53 | Транспортно-експедиторська діяльність (КР) | 5, екзамен |
| OK54 | Охорона праці в морській та річковій галузі | 3, екзамен |
| OK55 | Проектування транспортних систем та технологій | 4, екзамен |
| OK56 | Вибіркова дисципліна 1 | 3, залік |
| OK57 | Вибіркова дисципліна 2 | 3, залік |
| OK58 | Переддипломна практика | 4, залік |
| ЄДКІ | Єдиний державний кваліфікаційний іспит | 2, екзамен |
| КР | Кваліфікаційна робота | 6, захист |
| | <i>Всього кредитів за семестр</i> | 30 |
| | Всього кредитів за період навчання | 240 |



3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускника освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)» здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи.

Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає оцінювання досягнень результатів навчання, визначених стандартом та освітньою програмою з урахуванням особливостей функціонування видів транспорту.

Кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складної спеціалізованої задачі або актуальної практичної проблеми у сфері транспортних технологій (на водному транспорті) на основі сучасних економіко-технологічних підходів. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота оприлюднюється у репозитарії на сайті структурного підрозділу закладу вищої освіти: <https://duit-fut.com.ua/>.

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми

| Назва освітньої компоненти | ЗК1 | ЗК2 | ЗК3 | ЗК4 | ЗК5 | ЗК6 | ЗК7 | ЗК8 | ЗК9 | ЗК10 | ЗК11 | ЗК12 | ЗК13 | ЗК14 | ФК1 | ФК2 | ФК3 | ФК4 | ФК5 | ФК6 | ФК7 | ФК8 | ФК9 | ФК10 | ФК11 | ФК12 | ФК13 | ФК14 | ФК15 | ФК16 | ФК17 | ФК18 | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| Історія України та української культури | + | + | + | | | + | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Філософія | + | + | + | | | + | + | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ділова українська мова | + | | + | | | | | | | | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іноземна мова | | | | + | | | | | | | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вища математика | | | | | | + | + | | | | + | + | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Комп'ютерна техніка та програмування | | | | | + | + | | | | | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Правознавство | + | | + | | | | | | | | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | |
| Хімія та основи екології | | + | + | | | + | | | | + | | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | |
| Фізика | | + | | | | + | | | + | + | + | + | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Теорія ймовірності та математична статистика | | | | | + | + | + | | | | | | + | | + | | | | | | | + | | + | | | | | | | | | |
| Технічна механіка | | + | | | | + | | | | | | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основи теорій систем і управління | | + | + | | | + | | | | | + | + | + | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дослідження операцій в транспортних системах | | | | | | + | | + | | | + | + | + | | + | | | | | | + | + | | | | | | | | | | | |
| Транспортна географія | | | + | | | + | | | | + | + | | | | + | | | | | + | | | | | | + | | | | | | | |
| Вступ до фаху та дотримання доброчесності | + | + | + | | + | + | | | + | + | + | + | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | + | | |
| Загальний курс транспорту | | + | + | | | + | | | | + | + | | | | + | | | | | + | | | | | | | | | | | | + | + |
| Основи судноплавства | + | | + | | | | | | + | | + | | | | | + | + | + | + | | | | | + | | | + | | | | | + | + |
| Безпека життєдіяльності та цивільний захист | | + | + | | | + | | | + | + | | | | | | | | | | | | + | | + | | | | | | | + | + | |
| Транспортні засоби | | | + | | | + | | | | + | | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | + | |

| Назва освітньої компоненти | ЗК1 | ЗК2 | ЗК3 | ЗК4 | ЗК5 | ЗК6 | ЗК7 | ЗК8 | ЗК9 | ЗК10 | ЗК11 | ЗК12 | ЗК13 | ЗК14 | ФК1 | ФК2 | ФК3 | ФК4 | ФК5 | ФК6 | ФК7 | ФК8 | ФК9 | ФК10 | ФК11 | ФК12 | ФК13 | ФК14 | ФК15 | ФК16 | ФК17 | ФК18 | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| Основи теорії транспортних процесів і систем | | | + | | | + | | | | | | + | + | | + | | | | | | | + | | | | | | | | | + | | |
| Устрій, обладнання та експлуатація суден | | | + | | | + | | | + | + | | + | + | | + | | | | | | | | + | | + | | | + | | + | + | | |
| Вантажознавство та вантажні перевезення | | | + | | | + | | | + | + | | + | | | | + | + | | + | | | | + | | + | | | | | + | + | | |
| Пасажирські перевезення | | | + | | | + | | | + | + | | + | | | | | | | + | | | | + | | + | | | | | | + | | |
| Основи підприємницької діяльності в сфері перевезень водними шляхами | + | + | + | | | + | + | + | | | + | + | + | | + | | + | + | | | | | + | | | | | | | | + | + | |
| Організація роботи флоту та портів | + | + | + | | + | + | + | + | + | + | | + | + | | + | + | + | + | | | | + | + | | + | + | | | + | + | | + | |
| Транспортне право | + | | + | | | + | | | | | + | + | + | | | | | | | | | | | + | | | | | | + | + | | |
| Тарифи та збори на водному транспорті | + | + | + | | + | + | | | | + | | + | + | | + | | + | + | | | | | + | | | | | | | + | + | + | |
| Взаємодія видів транспорту | + | + | + | | | + | | + | | + | + | + | + | | + | + | + | + | | | | | + | | + | + | | | + | | | | |
| Логістика | | | + | | | + | | | | + | + | + | + | | + | + | | | | + | + | | | | | + | | | | | + | | |
| Інфраструктура внутрішнього водного транспорту | | | + | | | + | | + | + | | + | + | + | | + | + | + | + | | | | + | | | | | + | | | | + | + | |
| Інформаційні системи і технології на водному транспорті | + | + | + | + | + | + | | | | + | | + | + | | | + | | | | | | + | | | | | | + | | | | + | |
| Ергономіка та психологія на транспорті | | | + | | | + | | | + | | + | + | + | | | | | | | | | | | + | + | | | | + | | | | |
| Організація та технологія міжнародних морських перевезень | | | + | + | | + | | | + | | + | + | | | | | + | | | | | | + | | + | + | + | | | + | + | | |
| Митне оформлення та митний контроль | | | + | | | + | | | | | + | + | + | | | | + | + | | | | | | | | + | | | + | + | + | | |
| Безпека на водному транспорті | | | + | | | + | | | + | + | | + | | | | + | + | + | + | | | | + | | + | | | | + | + | + | | |
| Транспортно-експедиторська діяльність | | | + | | | + | | | | | + | + | | | + | | + | | | | | + | + | | | + | | | + | + | + | | |
| Охорона праці в морській та річковій галузі | | | | | | + | | | + | + | + | + | | | | | | | | | | | | + | | | | | + | + | + | | |
| Проектування транспортних систем та технологій | | | + | | | + | + | + | | | | + | + | | + | | | | | | | | + | | | | | | | | | | |
| Навчальна (ознайомча) практика | | | + | | | + | + | | | | + | + | + | + | + | | | | | | | | + | | + | | | | | | | | |
| Навчальна практика | | | + | | | + | + | | | | + | + | + | + | + | | | | | | | | + | | + | | | + | | | | | |
| Виробнича практика | | | + | | | + | + | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Переддипломна практика | | | + | | | + | + | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Єдиний державний кваліфікаційний іспит | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Кваліфікаційна робота | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |

5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньо-професійної програми

| Назва освітньої компоненти | ПРН1 | ПРН2 | ПРН3 | ПРН4 | ПРН5 | ПРН6 | ПРН7 | ПРН8 | ПРН9 | ПРН10 | ПРН11 | ПРН12 | ПРН13 | ПРН14 | ПРН15 | ПРН16 | ПРН17 | ПРН18 | ПРН19 | ПРН20 | ПРН21 | ПРН22 | ПРН23 | ПРН24 | ПРН25 | ПРН26 | ПРН27 | ПРН28 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Історія України та української культури | + | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Філософія | + | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ділова українська мова | + | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іноземна мова | + | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вища математика | + | | | | | + | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Комп'ютерна техніка та програмування | + | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Правознавство | + | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | |
| Хімія та основи екології | + | | + | | | | | | | + | | | | | | | | | | + | | | | | | | | |
| Фізика | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Теорія ймовірності та математична статистика | + | + | | | | + | | | | | + | | | | + | | | | + | | + | | | | | | | |
| Технічна механіка | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основи теорій систем і управління | + | | + | | | + | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дослідження операцій в транспортних системах | + | | | | | + | | + | | + | | | | | + | | + | + | | | | | | | | | | |
| Транспортна географія | | | + | | | + | | | | | + | | | | | + | | | | | | + | | | | | | |
| Вступ до фаху та дотримання доброчесності | + | + | + | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Загальний курс транспорту | | + | + | | | + | + | | | | + | | | | | + | | | | + | | | + | | | | + | |
| Основи судноплавства | + | | + | | + | + | | | + | | | + | | | | | | | | | + | | + | | | | + | |
| Безпека життєдіяльності та цивільний захист | + | | + | | | | | | + | | | | | | | | | | | + | | | | | | + | + | |
| Транспортні засоби | | + | + | | | + | | | | + | | | | | | | | | | + | | | + | | | | + | |
| Основи теорії транспортних процесів і систем | | | + | | | + | | | | | + | | | | + | | | + | | | | | | | | | + | |
| Устрій, обладнання та експлуатація суден | | | + | | | + | | | + | + | + | | | | | | | | | | | | + | + | | + | + | |
| Вантажознавство та вантажні перевезення | | | + | | | + | | | | | | + | + | | + | | | | + | | + | | + | | | | + | + |
| Пасажирські перевезення | | | + | | | + | | | | | | | | + | + | | | | + | | + | | + | | | | + | |
| Основи підприємницької діяльності в сфері перевезень водними шляхами | + | | + | | | + | + | + | | | | | + | + | | | | | + | | | + | | | | | + | + |
| Організація роботи флоту та портів | | | + | | | + | | | + | + | | + | | | + | | | | + | | | | + | | | | + | |
| Транспортне право | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | + | + |
| Тарифи та збори на водному транспорті | | | + | | | + | | | | | + | | | + | | | | | + | | | | | | | | + | + |
| Взаємодія видів транспорту | | | + | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | | | + | | | | | | + | | | |

| Назва освітньої компоненти | ПРН1 | ПРН2 | ПРН3 | ПРН4 | ПРН5 | ПРН6 | ПРН7 | ПРН8 | ПРН9 | ПРН10 | ПРН11 | ПРН12 | ПРН13 | ПРН14 | ПРН15 | ПРН16 | ПРН17 | ПРН18 | ПРН19 | ПРН20 | ПРН21 | ПРН22 | ПРН23 | ПРН24 | ПРН25 | ПРН26 | ПРН27 | ПРН28 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Логістика | | | + | | | | | | | | | | + | | | | + | | | | | + | | | | | + | |
| Інфраструктура внутрішнього водного транспорту | | | + | | | + | | + | + | | | + | + | + | | + | | + | + | | | | | | | | + | + |
| Інформаційні системи і технології на водному транспорті | + | + | + | + | + | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | + | | | | + |
| Ергономіка та психологія на транспорті | | | + | | | | | | + | | | | | | | | | | | + | | | | | | + | | |
| Організація та технологія міжнародних морських перевезень | + | | + | + | | + | | | | | | | + | | | | | | + | | | | + | | | | + | + |
| Митне оформлення та митний контроль | | | + | | | | | | | | | | + | + | | | | | | | | + | | | | + | + | |
| Безпека на водному транспорті | | + | + | | | | | | + | + | | | + | + | | | | | | + | | + | | | | | + | + |
| Транспортно-експедиторська діяльність | | | + | | | | | | | | | | + | | | + | + | | | | | + | | | | + | + | |
| Охорона праці в морській та річковій галузі | | | | | | | | | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + |
| Проектування транспортних систем та технологій | | | + | | | + | | + | | | + | | | | + | | | | + | | | | | | | | | |
| Навчальна (ознайомча) практика | + | | + | | | + | + | | | | + | | | | | | | | + | | + | | + | | | | | |
| Навчальна практика | + | | + | | | + | + | | | | + | | | | | | | | + | | + | | + | + | | | | |
| Виробнича практика | + | | + | | + | + | + | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Переддипломна практика | + | + | + | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Єдиний державний кваліфікаційний іспит | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Кваліфікаційна робота | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |