

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Організація та управління перевезеннями на водному транспорті»
Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт»
галузь знань 27 «Транспорт»

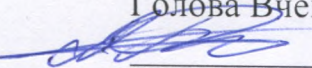
ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою ДУІТ

Протокол № 10

від 27.05.2021 р

Голова Вченої Ради


 А.В. Горбань

ВВЕДЕНО В ДІЮ

Наказ № 02.1-04-304/з

від 28.05.2021 р.

Ректор

 Н.С. Брайковська



Київ 2021 р.

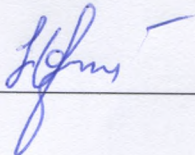
ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ

освітньо-професійної програми «Організація та управління перевезеннями на водному транспорті»

«ЗАПОЧАТКОВАНО»

робочою групою

Керівник робочої групи, гарант

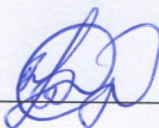


Ю.П. Клочков

«___» _____ 2021 р.

«ПОГОДЖЕНО»

Проректор з науково-педагогічної роботи

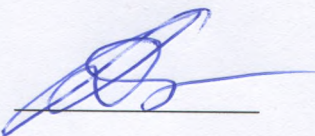


Ю.П. Дудник

«___» _____ 2021 р.

«ПОГОДЖЕНО»

Начальник навчально-методичного відділу



Л.Т. Данилко

«___» _____ 2021 р.

ЗМІСТ

Передмова	
1. Профіль освітньо-професійної програми «Організація та управління перевезеннями на водному транспорті».....	
2. Перелік компонент освітньо-наукової програми та їх логічна послідовність	
2.1. Перелік компонент освітньо- професійної програми	
2.2. Структурно-логічна схема освітньо- професійної програми	
3. Форма атестації здобувачів вищої освіти	
Матриця відповідності програмних результатів навчання та компетентностей	
5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання відповідними компонентами освітньої-наукової програми	

ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою кафедри технічних систем та процесів управління в судноводінні у складі:

1. Клочков Ю.П., к.т.н., доцент кафедри судноводіння та керування судном, – гарант освітньо-професійної програми.

2. Коломієць О.М., доктор філософії, старший викладач кафедри судноводіння та курування судном

3. Лерніченко К.В., к.е.н., доцент, доцент кафедри технічних систем та процесів управління в судноводінні

5. Нікітін П.В. к.е.н., доцент, генеральний директор асоціації «Всеукраїнське об'єднання кріюінгових компаній»

ЗАПОЧАТКОВАНО в 2021 році.

Протокол засідання кафедри Технічних систем та процесів управління в судноводінні від 12.05.2021 р. № 9.

Затверджено Вченою Радою ДУІТ. Протокол № 10 від 27.05.2021 р.

Наказ від 28.05.2021 р.

Освітня програма вводиться в дію з 01 вересня 2021 р.

1. Профіль освітньо-професійної програми

«Організація та управління перевезеннями на водному транспорті»

1 - Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу за структурного підрозділу	Державний університет інфраструктури і технологій, Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного, Факультет судноводіння, Кафедра технічних систем та процесів управління в судноводінні
Рівень вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський), Кваліфікація – бакалавр з організації та управління на водному транспорті
Офіційна назва освітньої програми	Освітньо-професійна програма «Організація та управління перевезеннями на водному транспорті»
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний, 240 кредитів ЄКТС, термін навчання 3 роки 10 місяців. На основі ступеня молодшого бакалавра (освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста) перезараховується не більше ніж 60 кредитів ЄКТС, отриманих в межах попередньої освітньої програми підготовки молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста)
Наявність акредитації	Сертифікат про акредитацію спеціальності УД 11003443, дійсний до 01.07.2026
Цикл/рівень	QF-ENQA – перший рівень, EQF-LLL – 6 рівень, НРК України – 6 рівень.
Передумови	Наявність повної загальної середньої освіти; ступеня «молодший бакалавр» (освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст») (для скороченого циклу навчання)
Мова викладання	Державна
Термін запланованого перегляду/оновлення/	Запланований перегляд - 2022 р.
Інтернет-адреса постійного розміщення опнеу освітньої програми	https://duit.edu.ua
2 - Мета освітньої програми	
<p>Забезпечити студентам фундаментальну підготовку у вигляді поглиблених теоретичних і практичних знань, умінь та навичок за освітньо-професійною програмою «Організація та управління перевезеннями на водному транспорті» спеціальності 271 – «Річковий та морський транспорт», достатніх для ефективного виконання професійних завдань та обов'язків прикладного характеру за спеціальністю, здатності до виробничої та наукової діяльності.</p> <p>Підготовка за освітньою програмою направлена на підготовку фахівців у галузі морського і річкового транспорту, які вміють вирішувати будь-які задачі в різних сферах морського бізнесу, організовувати перевезення вантажів і пасажирів, управляти роботою флоту і портів.</p>	
3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація)	Галузь знань 27 «Транспорт» Спеціальність: 271 «Річковий та морський транспорт»
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна програма направлена на підготовку фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної науки та з урахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.

Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Освітня програма сфокусована на поглибленому опануванні/оволодінні управлінням водним транспортом і його інфраструктурою
Особливості програми	Оптимальне поєднання теоретичних та практичних дисциплін, яке забезпечує ефективну підготовку фахівця у сфері організації та управління перевезеннями на водному транспорті
4 - Придатності випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Освітня програма формує компетентності, необхідні для працевлаштування випускників на судах та підприємствах річкового та морського транспорту на посадах, які визначені класифікатором професій ДК 003:2010 та довідником кваліфікаційних характеристик професій працівників «Водний транспорт» та пов'язані із управлінням рухом суден та управління операціями суден
Подальше навчання	Можливість навчання за програмами FO-EHEA – другого циклу, EQF-I,LL – 6 рівень, НРК України – 6 рівня.
5 - Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Формами організації освітнього процесу є аудиторні заняття, індивідуальні заняття, консультації, самостійна робота, тренінги, практика, контрольні заходи тощо.
Оцінювання	Види контролю: поточний, модульний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усне та письмове опитування, тестові завдання, захист індивідуальних робіт, атестаційний екзамен.
Система оцінювання	Оцінювання навчальних досягнень студента здійснюється за взаємоузгодженими 4-х бальною («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») і вербальною («зараховано», «не зараховано») системами, шкалою навчального закладу (від 0 до 100 балів), національною шкалою ECTS (A, B, C, D, E, FX, F).
6 - Програмні компетентії	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері судноплавства та суднової інженерії, що передбачають застосування теорій і методів наук про устрій судна, навігацію, механічну та електричну інженерії, експлуатацію та ремонт засобів транспорту, управління ресурсами та характеризуються комплексністю та невизначеністю умов
Загальні компетентності	<p>ЗК1. Здатність планувати та управляти часом.</p> <p>ЗК2. Здатність використовувати англійську мову у письмовій та усній формі, у тому числі при виконанні професійних обов'язків</p> <p>ЗК3. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій.</p> <p>ЗК4. Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми.</p> <p>ЗК5. Здатність приймати та реалізовувати обґрунтовані управлінські рішення в рамках прийняттого ризику.</p> <p>ЗК6. Здатність працювати в команді, організовувати роботу колективу, у тому числі, в складних і критичних умовах.</p> <p>ЗК7. Навички міжособистісної взаємодії.</p> <p>ЗК8. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.</p> <p>ЗК9. Цінування та повага мультикультурності.</p> <p>ЗК10. Здатність працювати автономно.</p> <p>ЗК11. Навички здійснення безпечної діяльності (прихильність безпеці).</p> <p>ЗК12. Прагнення до збереження навколишнього середовища.</p> <p>ЗК13. Здатність до подальшого навчання.</p> <p>ЗК14. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.</p> <p>ЗК15. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні</p>

	<p>ЗК16. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.</p>
Спеціальні (фахові) компетентності	<p>СК1. Здатність використовувати концептуальні знання та критичне розуміння основних законів, теорій, принципів, методів і понять організації та управління перевезеннями</p> <p>СК2. Здатність здійснювати організацію та планування перевезень</p> <p>СК3. Здатність забезпечувати організацію та дотримання процедур безпечної організації перевезень</p> <p>СК4. Знання та уміння проводити необхідні дії під час отримання сигналу лиха на морі. Здатність координувати пошуково-рятувальні операції.</p> <p>СК5. Здатність забезпечувати безпечне перевезення</p> <p>СК6. Здатність та уміння маневрувати та управляти судном у будь-яких умовах</p> <p>СК7. Здатність планувати та забезпечувати безпечне завантаження, розміщення, кріплення, догляд під час рейсу та розвантаження вантажів, у тому числі небезпечних.</p> <p>СК8 Знання та вміння здійснювати контроль за посадкою, остійністю та напруженнями корпусу під навантаження</p> <p>СК9. Здатність передавати та отримувати інформацію з використанням підсистеми і обладнання глобального морського зв'язку, забезпечувати радіозв'язок у всіх випадках.</p> <p>СК10. Здатність розв'язувати складні непередбачувані задачі і проблеми у сфері перевезення</p> <p>СК11. Здатність обґрунтовувати власну точку зору та висновки, використовуючи основні теорії та концепції у сфері організації та управління перевезеннями.</p> <p>СК12. Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів.</p> <p>СК13. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.</p> <p>СК14. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.</p> <p>СК15. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень</p> <p>СК16. Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій.</p> <p>СК17. Здатність організовувати міжнародні перевезення</p> <p>СК 18. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу</p> <p>СК 19. Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів</p>
Загальні фахові компетентності	<p>ЗФК1. Здатність забезпечити протипожежну безпеку та уміння боротися з пожежами на суднах.</p> <p>ЗФК2. Здатність забезпечити безпеку та охорону судна, екіпажу і пасажирів та умови використання й експлуатації рятувальних засобів.</p> <p>ЗФК3. Здатність розробляти плани дій під час аварійних ситуацій та схем з боротьби за живучість судна, а також здійснювати дії у випадку аварійних ситуацій згідно з цим планом.</p> <p>ЗФК4. Здатність надавати першу медичну допомогу та здатність застосовувати засоби першої медичної допомоги на суднах, організовувати та керувати наданням медичної допомоги на судні</p>

Загальні фахові компетентності	<p>ЗФК5. Здатність здійснювати нагляд та контроль за виконанням вимог національного та міжнародного законодавства в сфері мореплавства та заходів щодо забезпечення охорони людського життя на морі, охорони і захисту морського середовища.</p> <p>ЗФК6. Здатність забезпечувати організацію, нагляд та контроль щодо дотримання правил техніки безпеки, безпеки персоналу та судна.</p> <p>ЗФК7. Здатність до проведення навчальних занять та тренінгів на борту судна.</p> <p>ЗФК8. Здатність використовувати системи внутрішньосуднового зв'язку.</p>
7 - Програмні результати навчання	
Результати навчання	<p>РН1. Знання та розуміння основних теорій, принципів, методів та понять, що лежать в основі організації та управлінні перевезеннями водним транспортом.</p> <p>РН2. Концептуальні знання, включаючи певні знання сучасних досягнень, у сфері організації та управлінні перевезеннями водним транспортом.</p> <p>РН3. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.</p> <p>РН4. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.</p> <p>РН5. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.</p> <p>РН6. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.</p> <p>РН7. Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.</p> <p>РН8. Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.</p> <p>РН9. Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю .</p> <p>РН10. Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність. .</p> <p>РН11. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері організації та управлінні перевезення на водному транспорті</p> <p>РН12. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення</p> <p>РН13. Уміння приймати рішення та проводити необхідні дії у непередбачених умовах, зокрема під час аварійних ситуацій та отримання сигналу лиха на морі, для захисту та безпеки пасажирів, екіпажу, судна і вантажу, координувати пошуково-рятувальні операції.</p> <p>РН14. Уміння ефективно здійснювати професійну діяльність, приймати та реалізовувати управлінські рішення в багатонаціональному колективі</p> <p>РН15. Знання англійської мови, яке дозволяє використовувати англійськомовну технічну літературу та обговорювати англійською мовою професійні питання під час перевезення.</p> <p>РН16. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів..</p> <p>РН17. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.</p>

Результати навчання	<p>RH18. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.</p> <p>RH19. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден).</p> <p>RH20. Розробляти, проєктувати, управляти проєктами у сфері транспортних систем та технологій.</p> <p>RH21. Знання методів та засобів запобігання пожежі, виявлення та гасіння пожежі, боротьби за живучість судна та способів особистого виживання</p> <p>RH22.. Знання міжнародних і вітчизняних нормативно - правових актів відносно безпеки людського життя на морі та охорони морського навколишнього середовища та забезпечення їх дотримання</p> <p>RH23. Знання методів ефективного управління ресурсами та уміння їх застосовувати; знання та уміння застосовувати методи прийняття рішень.</p> <p>RH24. Навички особистого виживання, забезпечення особистої безпеки та знання громадських обов'язків на судах</p>
8 - Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	<p>До реалізації освітньо-професійної програми «Організація та управління перевезень на водному транспорті» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» залучаються кваліфіковані науково-педагогічні працівники з науковими ступенями та/або вченими званнями.</p> <p>З метою підвищення фахового рівня всі науково-педагогічні працівники підвищуються фахову та науково-педагогічну кваліфікацію проходять стажування, в т.ч. закордонні.</p>
Матеріально-технічне забезпечення	<p>Матеріально-технічне забезпечення дозволяє повністю забезпечити навчальний процес протягом всього циклу підготовки за освітньою програмою.</p> <p>Якість освіти забезпечується згідно діючого нормативного законодавства України та Міжнародної морської організації (ІМО). Університет, згідно з вимогами ІМО сертифікований Регістром судноплавства України стосовно надання послуг з отримання вищої освіти на рівні кваліфікаційних вимог до бакалавра, спеціаліста та магістра (85.42) та відповідає вимогам ДСТУ 180 9001:2009 (180 9001:2008) «Системи управління якістю. Вимоги.». Сертифікат № ІА 2.036.09707-16 дійсний до 10 квітня 2021 року.</p> <p>У складі ДУІТ існує сертифікований Регістром судноплавства України морський тренажерний центр. Крім цього КДАВТ є власником трьох навчально-тренувальних суден (1 річкове, 1 морське, 1 стоянкове)</p>
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	<p>Програма повністю забезпечена навчально-методичними комплексами з усіх навчальних компонентів. Здобувачі освіти завжди мають доступ до наукової бібліотеки, читальних залів, доступу до мережі Інтернет, до баз даних <i>Web of Science</i> та <i>Scopus</i>, <i>Science Direct</i></p>
9 - Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	<p>Національна кредитна мобільність для ЗВО забезпечується співпрацею з провідними навчальними закладами України задля організації взаємного обміну студентами у відповідності до угоди про співробітництво.</p>
Міжнародна кредитна мобільність	<p>Міжнародна кредитна мобільність для ЗВО забезпечується співпрацею з європейськими університетами задля організації взаємного обміну студентами за проєктами з міжнародної кредитної мобільності.</p>
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	<p>Навчання іноземних здобувачів вищої освіти проводиться на загальних умовах. Мова викладання - українська.</p>

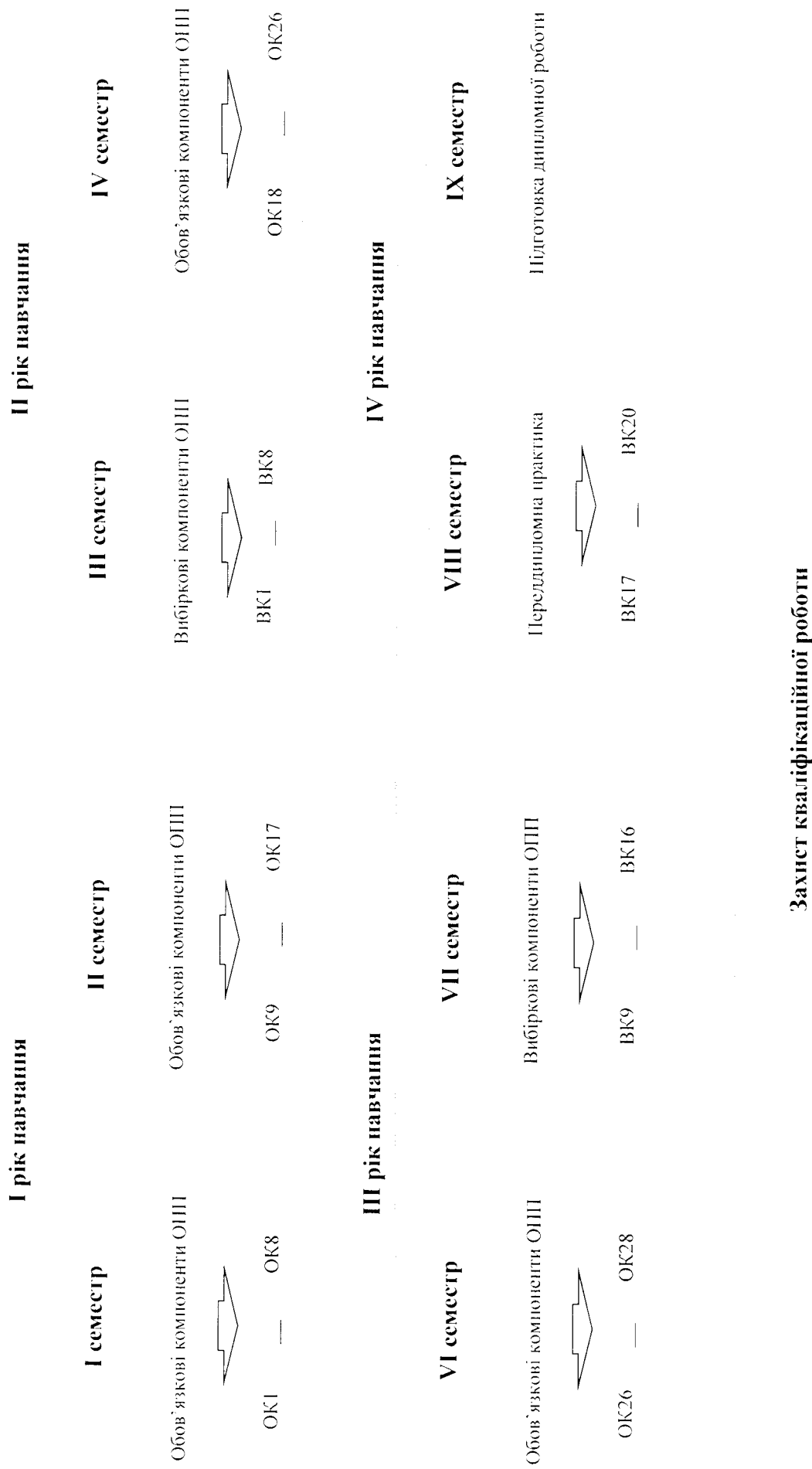
2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонент освітньо-професійної програми

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1. Обов'язкові компоненти			
1.1. Цикл загальної підготовки			
OK1	Українська мова за професійним спрямуванням	4	екзамен
OK2	Історія України та української культури	4	екзамен
OK3	Англійська мова	8	екзамен
OK4	Філософія	4	екзамен
OK5	Основи педагогіки та психології за професійним спрямування	4	залік
OK6	Правознавство та морське право	4	залік
OK7	Вища математика	10	екзамен
OK8	Екологія та охорона навколишнього середовища	5	залік
OK9	Інформаційні системи і технології на транспорті	6	залік
OK10	Охорона праці та безпека життєдіяльності	4	екзамен
OK11	Внутрішньопортове оперативне управління	5	екзамен
OK12	Управління роботою флоту	7	екзамен
1.2. Цикл професійної підготовки			
Обов'язкові компоненти циклу професійної підготовки			
OK 13	Загальний курс транспорту	5	екзамен
OK 14	Основи управління портами	7	екзамен
OK 15	Дослідження операцій в транспортних системах	6	екзамен
OK 16	Економіка транспорту	5	екзамен
OK17	Організація і технологія навантажувально-розвантажувальних робіт	6	екзамен
OK18	Теорія транспортних процесів і систем	6	екзамен
OK19	Проектування транспортно-складських комплексів	6	екзамен
OK20	Логістика на водному транспорті	6	екзамен
OK21	Теорія та будова судна	4	екзамен
OK22	Пасажирські та вантажні перевезення на водному транспорті (управління)	7	екзамен
OK23	Транспортно-експедиторська діяльність	6	екзамен
OK24	Ергономіка транспорту	6	екзамен
OK25	Теорія ймовірностей і математична статистика	5	екзамен
OK26	Ділова українська мова	5	екзамен
OK27	Засоби автоматики і телемеханіки	4	екзамен
OK28	Екологія морського транспорту	6	екзамен

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
2. Вибіркові компоненти			
ВК 1	Організація туристичних перевезень на водному транспорті	5	залік
ВК 2	Посередницькі послуги	5	залік
ВК 3	Складська логістика та страхування	5	залік
ВК 4	Транспортна інфраструктура	5	залік
ВК 5	Проекти розвитку підприємств транспортного комплексу	5	залік
ВК 6	Митне забезпечення зовнішньоторговельних операцій	5	залік
ВК 7	Взаємодія видів транспорту	5	залік
ВК 8	Логістичні центри та аутсорсинг логістичних послуг	5	залік
ВК9	Правове регулювання митної діяльності	5	залік
ВК10	Управління термінальними і транспортно-складськими системами	5	залік
ВК11	Організація діяльності портових операторів	5	залік
ВК12	Сюрвейсрська і тальманська діяльність в портах	5	залік
ВК13	Основи наукових досліджень	5	залік
ВК14	Міжнародні перевезення	5	залік
ВК15	Океанські шляхи світу та історія мореплавства	5	залік
ВК16	Навігація та лоція	5	залік
ВК17	Управління судном та морська практика	5	залік
ВК18	Судноводіння на внутрішніх водних шляхах та річкові інформаційні системи	5	залік
ВК19	Англійська мова за професійним спрямуванням	5	залік
ВК20	Німецька мова за професійним спрямуванням	5	залік
3. Практична підготовка			
Переддипломна практика/стажування		3	екзамен
Підготовка та захист кваліфікаційної роботи/проекту		15	
Загальний обсяг обов'язкових компонент		180	
Загальний обсяг вибіркового компонент		60	
Загальний обсяг освітньо-професійної програми		240	

2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми



3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація може здійснюватися у формі атестаційного екзамену (екзаменів) або публічного захисту кваліфікаційної роботи. Атестація здійснюється відкрито і публічно. Кваліфікаційна робота має бути завершеним дослідженням, яке передбачає розв'язання спеціалізованої задачі або актуальної практичної проблеми у сфері морського та річкового транспорту на основі сучасних економіко-технологічних підходів.

