

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
ІМЕНІ ГЕТЬМАНА ПЕТРА КОНАШЕВИЧА-САГАЙДАЧНОГО

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ДІЯЛЬНОСТІ ТРАНСПОРТУ»

STUDY PROGRAM
«LEGAL REGULATION OF WATER TRANSPORT ACTIVITY»
(CURRICULUM)

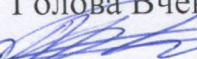
Рівень вищої освіти: Level of higher education:
Початковий (короткий цикл) Initial (short cycle)

Ступінь вищої освіти: Degree of higher education
Молодший бакалавр Junior bachelor

Галузь знань: Field of knowledge:
27 Транспорт 27 Transport

Спеціальність: Specialty:
271 Річковий та морський транспорт: 271 River and Maritime Transport

ЗАТВЕРДЖЕНО


Вченою радою ДУІТ
Протокол № 1
від 31.08.2021р.
Голова Вченої Ради
 А.В. Горбань

ВВЕДЕНО В ДІЮ

Наказ № 02.1-04-470/з
від 31.08.2021 р.



Ректор

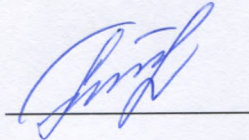
 Н.С. Брайковська

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ

Освітньо-професійної програми
«Правове регулювання діяльності транспорту»
початкового (короткого) циклу рівня вищої освіти

«ОНОВЛЕНО»

робочою групою
/ Керівник робочої групи, гарант

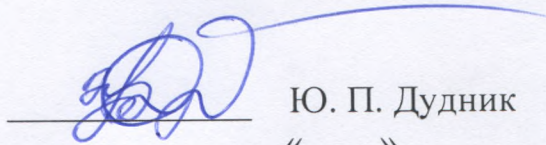


О.П. Єлезаров

« ____ » _____ 2021 р.

«ПОГОДЖЕНО»

Проректор з науково-
педагогічної роботи

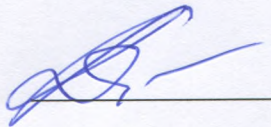


Ю. П. Дудник

« ____ » _____ 2021 р.

«ПОГОДЖЕНО»

Начальник навчально-
методичного відділу



Л. Т. Данилко

« ____ » _____ 2021 р.

ЗМІСТ

Передмова.	4
1. Профіль освітньо-професійної програми «Управління та регулювання водним транспортом»	5
2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їхня логічна послідовність.	10
2.1. Перелік компонент освітньо-професійної програми.	10
2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми.	12
3. Форма атестації здобувачів вищої освіти.	13
4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньої програми.	14
5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання відповідним компонентами освітньої-професійної програми.	17

ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою кафедри інфраструктури та інноваційних технологій водного транспорту у складі:

1. Єсазаров О.П. к.ю.н., доц., доцент кафедри інфраструктури та інноваційних технологій водного транспорту – гарант освітньо-професійної програми.
2. Ключєва Є.М., д.ю.н., проф., професор кафедри інфраструктури та інноваційних технологій водного транспорту.
3. Скляренко І.Ю., к.пед.н., доц., доцент кафедри інфраструктури та інноваційних технологій водного транспорту.
4. Бойко А.Д., старший викладач кафедри інфраструктури та інноваційних технологій водного транспорту.
5. Подолян Ю.О., к.ю.н., доц., доцент кафедри господарського та транспортного права.

Стейкхолдери:

1. Суй В.О., здобувачка 2 курсу початкового (короткого циклу) вищої освіти галузі знань 27 «Транспорт» спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» денної форми навчання, денної форми.

2. Машкевич Г. Л., виконавчий директор Одеської філії крїїнгової компанії «Columbia Shipmanagement».

3. Клепікова О. В., д.ю.н., доцент, доцент кафедри господарського права та господарського процесу Київського національного університету імені Тараса Шевченка

ЗАПОЧАТКОВАНО в 2020 році робочою групою. Засідання кафедри кафедри суднових енергетичних установок, допоміжних механізмів суден та їх експлуатації, протокол № 10 від 20.05.2020 р.

Затверджено Вченою радою ДУІТ. Протокол № 10 від 04 червня 2020 р.

ОНОВЛЕНО у 2020 році згідно з Постановою Кабінету Міністрів України від 25.06.2020 р. № 519 «Про внесення змін у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 23 листопада 2011 р. № 1341 «Про затвердження Національної рамки кваліфікації». Протокол засідання кафедри господарського та транспортного права протокол від 11.09.2020 р. № 2. протокол кафедри суднових енергетичних установок, допоміжних механізмів суден та їх експлуатації від 11.09.2020 р. № 2.

Затверджено Вченою Радою ДУІТ протокол № 2 від 15.10.2020 року.

Наказ від 19.10.2020 р. № 02.1-04-435/з.

ОНОВЛІНО у 2021 році згідно з рекомендаціями стейкхолдерів та рішенням кафедри інфраструктури та інноваційних технологій водного транспорту протокол від 30.08.2021 р. № 1

Затверджено Вченою Радою ДУІТ протокол № 1 від 31.08.2021 року.

Наказ від 31.08.2021 р. № № 02.1-04-470/з.

Освітня програма вводиться в дію з 01 вересня 2021 р.

Профіль освітньо-професійної програми

1 - Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу за структурного підрозділу	Державний університет інфраструктури і технологій, Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного, Факультет судноводіння, Кафедра інфраструктури та інноваційних технологій водного транспорту
Рівень вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Рівень вищої освіти – початковий (короткий цикл) Кваліфікація – бакалавр права
Офіційна назва освітньої програми	Освітньо-професійна програма «Правове регулювання діяльності транспорту»
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом молодшого бакалавра – одиничний ступінь. Обсяг освітньо-професійної програми – 120 кредитів ЄКТС, термін навчання – 1 рік 10 місяців
Наявність акредитації	немає
Цикл/рівень	FQ-ЕНЕА- початковий (короткий цикл) QF-LLL- 5 рівень НРК – 5 рівень
Передумови	Наявність повної загальної середньої освіти/освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста
Мова викладання	Державна
Термін запланованого перегляду/оновлення/	Запланований перегляд – 2022 р.
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	https://duit.edu.ua/educational-activities/educational-programs/
2 - Мета освітньої програми	
Надати освіту в галузі 27 Транспорт зі спеціалізацією Правове регулювання діяльності транспорту за широким доступом до працевлаштування. Забезпечити теоретичну та практичну підготовку висококваліфікованих кадрів, які б набули базових фахових знань для виконання професійних завдань та обов'язків прикладного характеру в правовій сфері, здатності до виробничої і наукової діяльності	
3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація)	Галузь знань 27 «Транспорт» Спеціальність: 271 Річковий та морський транспорт
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна програма з практико-орієнтованим навчанням.

Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Освітньо-професійна програма спрямована на підготовку молодшого бакалавра в загальній правовій практиці здатного самостійно набувати додаткових юридичних компетентностей
Особливості програми	Здобуття здобувачами загально-юридичних компетентностей
4 - Придатності випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	<p>Випускники можуть працювати державними службовцями, спеціалістами фінансових, бухгалтерських, економічних, юридичних та адміністративних підрозділів та іншими, спеціалістами підрозділів кадрів і соціально-трудова відносин, менеджерами (управителями) з права, менеджерами (управителями) з питань комерційної діяльності та управління, менеджерами (управителями) з надання інших послуг юридичним особам, професіоналами в галузі правоохоронної діяльності.</p> <p>Випускник є придатним для працевлаштування на посадах (зачинним Класифікатором професій України ДК 003:2010):</p> <p>2419.3 Професіонал державної служби; 2423 Професіонал в галузі правоохоронної діяльності; 2424 Професіонал кримінально-виконавчої служби; 2429 Інші професіонали в галузі правознавства; 2429 Інспектор праці (правовий); 2429 Юрисконсульт; 42.2 Фахівець з питань вирішення колективних трудових спорів (конфліктів).</p>
Подальше навчання	Випускники початкового (короткого) циклу вищої освіти можуть продовжувати навчання на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти у навчальних закладах відповідного рівня акредитації.
5 - Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Основний підхід: проблемно-орієнтоване студентоцентроване навчання з елементами самонавчання
Оцінювання	Види контролю: поточний, модульний, підсумковий, самоконтроль. Форми контролю: усне та письмове опитування, тестові завдання, захист індивідуальних робіт, атестаційний екзамен
Система оцінювання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за національною шкалою – відмінно, добре, задовільно, незадовільно, зараховано% не зараховано; 100-бальною шкалою ЄКТС (A, B, C, D, E, FX, F). Оцінювання дослідження здійснюється за підсумками публічного захисту у спеціалізованих або разових радах із захисту дисертацій.

6 - Програмні компетенції

Інтегральна компетентність	Здатність вирішувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері правового регулювання діяльності водного транспорту або у процесі навчання, що передбачає застосування відповідних теорій та методів і характеризується комплексністю та невизначеністю умов
Загальні компетентності	<p>ЗК1. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.</p> <p>ЗК2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.</p> <p>ЗК3. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності</p> <p>ЗК4. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово</p> <p>ЗК5. Здатність спілкуватися іноземною мовою</p> <p>ЗК6. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій.</p> <p>ЗК7. Здатність вчитися і оволодівати сучасними знаннями.</p> <p>ЗК8. Здатність бути критичним і самокритичним.</p> <p>ЗК9. Здатність працювати в команді.</p> <p>ЗК10. Здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів).</p> <p>ЗК11. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.</p> <p>ЗК12. Здатність усвідомлювати рівні можливості та гендерні проблеми.</p> <p>ЗК13. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку права, його місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій</p> <p>ЗК14. Цінування та повага різноманітності і мультикультурності</p> <p>ЗК15. Прагнення до збереження навколишнього середовища.</p> <p>ЗК16. Здатність працювати в міжнародному контексті з урахуванням новітніх реалій</p> <p>ЗК17. Здатність до міжособистісної взаємодії працювати в суспільстві</p>
Фахові компетентності	<p>ФК1. Здатність застосовувати знання з основ теорії та філософії права, знання і розуміння структури правничої професії та її ролі у суспільстві</p> <p>ФК2. Знання і розуміння ретроспективи формування правових та державних інститутів</p> <p>ФК3. Повага до честі і гідності людини як найвищої соціальної цінності, розуміння їх правової природи</p> <p>ФК4. Знання і розуміння міжнародних стандартів прав людини, положень Конвенції про захист прав людини та основоположних свобод, а також практики Європейського суду з прав людини</p> <p>ФК5. Здатність застосовувати знання засад і змісту інститутів міжнародного публічного права, а також міжнародного приватного права.</p> <p>ФК6. Знання і розуміння основ права Європейського Союзу</p> <p>ФК7. Здатність застосовувати знання завдань, принципів і доктрин національного права, а також змісту правових інститутів, зокрема з таких галузей права, як: конституційне право, адміністративне право і адміністративне процесуальне право, цивільне і цивільне процесуальне право, кримінальне і кримінальне процесуальне право</p> <p>ФК8. Знання і розуміння особливостей реалізації та застосування норм матеріального і процесуального права</p> <p>ФК9. Знання і розуміння основ правового регулювання обігу публічних грошових коштів</p> <p>ФК10. Знання і розуміння соціальної природи трудових відносин та їх правового регулювання</p> <p>ФК11. Здатність визначати належні та прийнятні для юридичного аналізу факти</p>

ФК12. Здатність аналізувати правові проблеми, формувати та обґрунтовувати правові позиції.

ФК13 Здатність до критичного та системного аналізу правових явищ і застосування набутих знань у професійній діяльності.

ФК14. Здатність до консультивання з правових питань, зокрема, можливих способів захисту прав та інтересів клієнтів, відповідно до вимог професійної етики, належного дотримання норм щодо нерозголошення персональних даних та конфіденційної інформації.

ФК15. Здатність до самостійної підготовки проектів актів правозастосування

ФК16. Здатність до логічного, критичного і системного аналізу документів, розуміння їх правового характеру і значення

ФК17. Знання основ медіації та інших видів альтернативних способів вирішення спорів та здатність застосовувати їх

7 - Програмні результати навчання

ПРН 1. Визначати переконливість аргументів у процесі оцінки заздалегідь невідомих умов та обставин

ПРН 2. Здійснювати аналіз суспільних процесів у контексті аналізованої проблеми і демонструвати власне бачення шляхів її розв'язання

ПРН 3. Проводити збір і інтегрований аналіз матеріалів з різних джерел

ПРН 4. Формулювати власні обґрунтовані судження на основі аналізу відомої проблеми

ПРН 5. Давати короткий висновок щодо окремих фактичних обставин (даних) з достатньою обґрунтованістю

ПРН 6. Оцінювати недоліки і переваги аргументів, аналізуючи відому проблему

ПРН 7. Складати та узгоджувати план власного дослідження і самостійно збирати матеріали за визначеними джерелами

ПРН 8. Використовувати професійних навичок у своїй діяльності

ПРН 9. Самостійно визначати ті обставини, у з'ясуванні яких потрібна допомога, і діяти відповідно до отриманих рекомендацій

ПРН 10. Вільно спілкуватися державною та іноземною мовами як усно, так і письмово, правильно вживаючи правничу термінологію

ПРН 11. Володіти базовими навичками риторики

ПРН 12. Доносити до респондента матеріал з певної проблематики доступно і зрозуміло

ПРН 13. Пояснювати характер певних подій та процесів з розумінням професійного та суспільного контексту

ПРН 14. Належно використовувати статистичну інформацію, отриману з першоджерел та вторинних джерел для своєї професійної діяльності

ПРН 15. Вільно використовувати для професійної діяльності доступні інформаційні технології і бази даних

ПРН 16 Демонструвати вміння користуватися комп'ютерними програмами, необхідними у професійній діяльності

ПРН 17. Працювати в групі, формуючи власний внесок у виконання завдань групи

ПРН 18. Виявляти знання і розуміння основних сучасних правових доктрин, цінностей та принципів функціонування національної правової системи.

ПРН 19. Демонструвати необхідні знання та розуміння сутності та змісту основних правових інститутів і норм фундаментальних галузей права

ПРН 20. Пояснювати природу та зміст основних правових явищ і процесів.

ПРН 21. Застосовувати набуті знання у різних правових ситуаціях. виокремлювати юридично значущі факти і формувати обґрунтовані правові висновки

ПРН22. Готувати проекти необхідних актів застосування права відповідно до правового висновку зробленого у різних правових ситуаціях.

ПРН23. Надавати консультації щодо можливих способів захисту прав та інтересів клієнтів у різних правових ситуаціях

8 - Ресурсне забезпечення реалізації програми

Кадрове забезпечення	<p>До реалізації освітньо-професійної програми спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» залучаються кваліфіковані науково-педагогічні працівники з науковими ступенями та/або вченими званнями.</p> <p>З метою підвищення фахового рівня всі науково-педагогічні працівники підвищуються фахову та науково-педагогічну кваліфікацію проходять стажування, в т.ч. закордонні.</p>
Матеріально-технічне забезпечення	<p>Матеріально технічне забезпечення освітньо-професійної програми «Правове регулювання діяльності транспорту» складається з лекційних аудиторій, обладнаних мультимедійною технікою та комп'ютерних класів з прикладним спеціалізованим програмним забезпеченням.</p> <p>Якість освіти забезпечується згідно діючого нормативного законодавства України та Положення про систему внутрішнього забезпечення якості в ДУІТ. КІВТ ДУІТ сертифікований Регістром судноплавства України стосовно надання послуг з отримання вищої освіти та відповідає вимогам ДСТУ ISO 9001:2015 (ISO 9001:2015) «Системи управління якістю. Вимоги.». Сертифікат № 41-594-18 від 11.06.2018 дійсний до 10 червня 2021 року.</p> <p>У складі ДУІТ існує сертифікований Регістром судноплавства України морський тренажерний центр. Крім цього ДУІТ є власником трьох навчально-тренувальних суден (1 річкове, 1 морське, 1 стоянкове)</p>
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	<p>Інформаційно-методичне забезпечення підготовки здобувачів початкового (короткого) РВО спеціальності 271 Річковий та морський транспорт освітньо-професійної програми «Правове регулювання діяльності водного транспорту» складається з навчально-методичних матеріалів, доступу до наукової бібліотеки, читальних залів, доступу до мережі Інтернет, до бази даних Web of Science.</p>

9 - Академічна мобільність

Національна кредитна мобільність	<p>Національна кредитна мобільність для ЗВО забезпечується співпрацею з провідними навчальними закладами України задля організації взаємного обміну здобувачами вищої освіти. Академічна мобільність використовує можливості дистанційного навчання.</p>
Міжнародна кредитна мобільність	<p>Міжнародна кредитна мобільність для ЗВО забезпечується співпрацею з європейськими університетами задля організації взаємного обміну студентами за проектами з міжнародної кредитної мобільності. Академічна мобільність використовує можливості дистанційного навчання.</p>
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	<p>Навчання іноземних здобувачів вищої освіти проводиться на загальних умовах. Мова викладання - українська.</p>

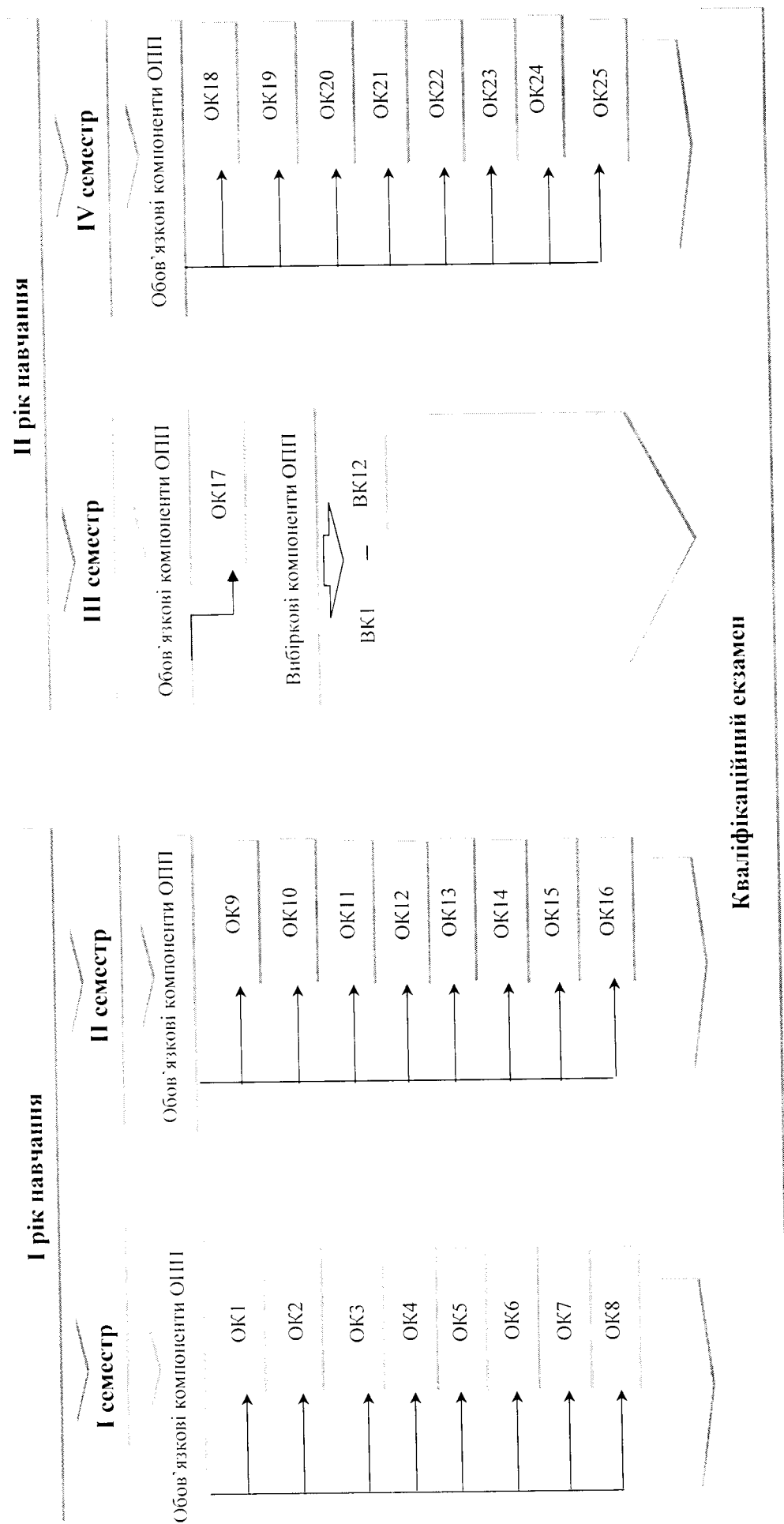
2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонент освітньо-професійної програми

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1. Обов'язкові компоненти			
1.1. Цикл загальної підготовки			
OK1	Українська мова (за професійним спрямуванням)	4	екзамен
OK2	Історія та культура України	3	екзамен
OK3	Філософія	3	залік
OK4	Іноземна мова (за професійним спрямуванням)	3	екзамен
OK5	Сучасні філософські проблеми наукового пізнання	3	екзамен
OK6	Соціологія	3	екзамен
OK7	Історія української державності	3	залік
OK8	Загальний курс водного транспорту	4	залік
1.2. Цикл професійної підготовки			
Обов'язкові компоненти циклу професійної підготовки			
OK9	Основи навігації та управління судном	3	залік
OK10	Теорія та будова судна	3	залік
OK11	Економіка мореплавства	3	залік
OK12	Посередницькі послуги на водному транспорті	3	екзамен
OK13	Менеджмент судноплавства	4	екзамен
OK14	Правове регулювання портової діяльності	3	екзамен
OK15	Правові аспекти логістичної діяльності на водному транспорті	4	екзамен
OK16	Нормативні документи в судноплавстві та управління якістю	3	екзамен
OK17	Правові основи організації комерційної діяльності на водному транспорті	4	залік
OK18	Юридичний супровід організації транспортних послуг	4	залік
OK19	Правове забезпечення безпеки транспортного процесу на водному транспорті	4	екзамен
OK20	Діяльність міжнародних організацій на морському та річковому транспорті	5	залік
OK21	Право Європейського союзу в транспортній сфері	4	екзамен
OK22	Правила перевезення вантажів	4	екзамен
OK23	Нормативний супровід технічної експлуатації СЕУ та судноремонту	4	екзамен
OK24	Міжнародне морське право та морське право країн ЄС	4	залік
OK25	Виробнича практика (в організаціях та підприємствах транспортної сфери)	2	залік
2. Вибіркові компоненти			
BK1	Будова та мореходні якості судна	5	залік
BK2	Основи енергетики суден	5	залік
BK3	Організація будівництва та ремонту суден	5	залік
BK4	Технічна експлуатація судна	5	залік
BK5	Митне право та діяльність митних органів на транспорті	5	залік
BK6	Нормативне забезпечення складської логістики	5	залік
BK7	Менеджмент роботи флоту та портів	5	залік
BK8	Портове право	5	залік
BK9	Водотранспортне законодавство	5	залік
BK10	Міжнародний захист прав людини	5	залік
BK11	Інформаційні технології забезпечення діяльності водного транспорту	5	залік
BK12	Адміністративна відповідальність учасників транспортних правовідносин	5	залік
Загальний обсяг обов'язкових компонент		90	
Загальний обсяг вибірових компонент		30	
Загальний обсяг освітньо-наукової програми		120	

Здобувачі вищої освіти, що навчаються за освітньо-професійною програмою «Правове регулювання діяльності транспорту», мають право обирати навчальні дисципліни, що пропонуються для інших рівнів вищої освіти.

2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми



4. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація здійснюється Екзаменаційною комісією після завершення навчання на освітньому ступені молодший бакалавр з метою комплексної перевірки й оцінки теоретичної та практичної фахової підготовки студентів-випускників.

Атестація випускників освітньо-професійної програми «Правове регулювання діяльності транспорту» початкового рівня (короткий цикл) вищої освіти за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт» проводиться у формі атестаційного екзамену, завершується видачою документа встановленого зразка про присудження освітнього ступеня «Молодший бакалавр» із присвоєнням освітньої кваліфікації молодший бакалавр з права. Атестація здійснюється відкрито і публічно.

