

## АНОТАЦІЯ

Дисципліна	<b>Лоція внутрішніх водних шляхів</b>
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	ЕЗТ на ВВШ
Вимоги до початку вивчення	Використовуються знання отримані після вивчення фізики, хімії і гідромеханіки.
Що буде вивчатися	Транспортна характеристика внутрішніх судноплавних шляхів (ВСШ). Навігаційні небезпеки, характерні для природних ВСШ. Загальна характеристика ділянок річок і судноплавних каналів, що шлюзуються. Навігаційні небезпеки, характерні для озер, водосховищ і для морських гирл річок. Гідрометеорологічні умови плавання по внутрішнім водним шляхам.
Чому це цікаво/треба вивчати	Для підготовки спеціалістів з судноводіння до вирішення практичних задач безпечної експлуатації суден і складів суден з урахуванням реальних умов плавання по внутрішнім судноплавним шляхам.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Визначати навігаційні небезпеки на внутрішніх судноплавних шляхах. Використовувати знання небезпечних ділянок на водних шляхах для безпечної проводки суден. Визначати і використовувати навігаційно-гідрографічне обладнання для визначення безпечного розташування судна при руху і стоянці. Самостійно управляти суднами по внутрішнім водним шляхам в різних умовах плавання.
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями (компетентності)	Уміння користуватись інформацією, наданою навігаційними посібниками, такими як система світла та обстановки фарватеру та схеми плавання. Знання впливу інженерних споруд, профілів водних шляхів та захисних робіт на навігацію. Знання класифікаційних характеристик річок, каналів та внутрішніх водних шляхів морського характеру: ширина дна, тип берега, захист берега, рівень води, рух води, вертикальні та горизонтальні габарити мосту та глибина. Знання навігаційних посібників та інструментів, необхідних при плаванні по внутрішніх водних шляхах морського характеру. Уміння пояснити характеристики різних типів внутрішніх водних шляхів для підготовки рейсу та маркування SIGNI (Signalisation de voies de Navigation Intérieure) та IALA (Міжнародна асоціація морських засобів для судноплавства та маяків), частина А. Уміння ідентифікувати денні та нічні знаки на шлюзі, дамбі та мостах та виконувати вказівки компетентного органу, такого як оператора мосту та шлюзу та оператора з контролю руху.
Інформаційне забезпечення	1. В.Л.Завітаєв Лоція та навігаційно-гідрографічне обладнання водних шляхів: Навчальний посібник. – Київ: Видавництво Ліра-К, 2019. – 304 с.

	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Завітаєв В.Л. Правила плавання на внутрішніх і прибережних водних шляхах України. Навчальний посібник. – Київ: ДУІТ, Київський інститут водного транспорту ім гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного, 2018.- 248 с.</li> <li>3. Земляновский Д.К. Лоция внутренних судоходных путей. М.-Транспорт, 1988.</li> <li>4. Основні положення про плавання по Дунаю, 1992.</li> <li>5. Місцеві правила плавання по ВВШ УСССР, 1987.</li> <li>6. Лоцманські карти водосховищ Дніпра.</li> </ol>
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття, самостійна робота
Семестровий контроль	Залік

#### АНОТАЦІЯ

Дисципліна	<b>Судноводіння на внутрішніх водних шляхів та навігаційно-гідрографічне обладнання</b>
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	ЕЗТ на ВВШ
Вимоги до початку вивчення	Використовуються знання отримані після вивчення теоретичної та прикладної механіки, міжнародних конвенцій, гідромеханіки, теорії та будови судна, гвинто-рульового комплексу.
Що буде вивчатися	Теоретичні основи керування суднами. Правила судноплавства на ВВШ. Особливості керування суднами і складами суден при проходженні скрутних ділянок, при швартуваннях, постановці на якір, шлюзуванні, проходженні мостів, Управління суднами в умовах обмеженої видимості, при зніманні з мілини, падіннях людини за борт, при виході з ладу засобів керування і ін. Навігаційно-гідрографічне обладнання на ВВШ.
Чому це цікаво/треба вивчати	Для безпечної експлуатації суден і складів суден по внутрішнім судноплавним шляхам.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Знання маневрових властивостей суден. Знання впливу стерна, гвинтів і інших засобів на керування суднами. Знання впливу вітру, течій і мілководдя на керування суднами. Знання впливу руху води навколо судна та місцевого впливу на обставини, включаючи вплив посадки, мілководдя, пов'язаного з проектом судна. Знання руху води, що впливає на судно під час маневрування, включаючи ефекти взаємодії, коли два судна проходять або обганяють одне одного на вузьких фарватерах, і вплив на судно, що пришвартоване поряд, коли інше судно проходить в фарватері і проходить у близькій відстані. Уміння керувати суднами при проходженні перекатів, крутих вигинів,

	<p>мостів, шлюзів, виконанні обертів при обмеженої водної акваторії, швартування, постановці і зніманні з якоря. Уміння керувати суднами при використанні РЛС, при зніманні з мілини, при пожежі і особливих умовах плавання і льодах. Уміння використовувати навігаційно-гідрографічне обладнання в судноплаванні.</p>
<p>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</p>	<p>Уміння в швартуванні, відшвартуванні та буксирних (буксируючих) операціях; Уміння в операціях зчеплення із баржою. Уміння виконувати операції з причалювання та вставання на якір. Здатність керування судном, виконуючи накази керуючого, правильно використовуючи рульове обладнання. Здатність керувати суднами і складами суден в різних умовах плавання. Уміння враховувати гідротехнічні споруди та габарити водних шляхів при судноводінні та застосовувати запобіжні заходи із захисту судноплавання. Уміння керувати і маневрувати плавучим засобом, забезпечуючи його безпечну експлуатацію в будь-яких умовах плавання на внутрішніх водних шляхах. Здатність використовувати навігаційно-гідрографічне обладнання для безпечної провідки суден.</p>
<p>Інформаційне забезпечення</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Завітаєв В. Л. Судноводіння на внутрішніх водних і прибережних морських шляхах. Навчальний посібник. – Київ: ДУІТ, Київський інститут водного транспорту, 2019.–280 с.</li> <li>2. Правила судноплавання по внутрішнім водним шляхам України, 2004 г.</li> <li>3. Завітаєв В.Л. Правила плавання на внутрішніх і прибережних водних шляхах України. Навчальний посібник. – Київ: ДУІТ, Київський інститут водного транспорту ім гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного, 2018.- 248 с.</li> <li>4. Удачин В.С., Соловьев В.Б. “Судноводіння і правила плавання на внутрішніх судноплавних шляхах” М. Транспорт, 1983.</li> <li>5. Тести з дисципліни в системі «Opentest»/</li> </ol>
<p>Форма проведення занять</p>	<p>Лекції, практичні заняття, самостійна робота</p>
<p>Семестровий контроль</p>	<p>Залік</p>

#### АНОТАЦІЯ

Дисципліна	<b>Річкові інформаційні системи та використання РЛС</b>
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	ЕЗТ на ВВП

Вимоги до початку вивчення	Використовуються знання отримані після вивчення лоції ВВШ, Судноводіння на ВВШ та навігаційно-гідрографічне обладнання, Суднова практика та управління річковими суднами.
Що буде вивчатися	Загальна структура РІС, базові технології, види задач, що вирішуються за допомогою технологій РІС, елементи інформаційного методу судноводіння на ВВШ, способи радіолокаційного спостереження, класифікація цілей, методики вирішення задач на роходження суден за допомогою РІС.
Чому це цікаво/треба вивчати	Для безпечної експлуатації суден і складів суден по внутрішнім ссудноплавним шляхам.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Знанням стандартної структури РІС, принципам функціонування окремих технологій РІС, процедур вирішення задач за допомогою технологій РІС, основ інформаційного методу судноводіння на ВВШ. Уміння вести радіолокаційне спостереження на судні з використанням різних режимів роботи станції, класифікувати цілі, що спостерігаються судноводієм за допомогою РІС. Уміння вирішувати задачі, пов'язані з розходженням суден при плаванні по ВВШ за допомогою РІС.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Вміння використовувати технології РІС та радіолокаційну станцію для забезпечення надходження необхідної кількості даних при застосуванні інформаційного методу судноводіння та для вирішення ситуаційних задач при плаванні по ВВШ.
Інформаційне забезпечення	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Правила судноплавства по внутрішнім водним шляхам України, 2004 г.</li> <li>2. Завітаєв В.Л. Правила плавання на внутрішніх і прибережних водних шляхах України. Навчальний посібник. – Київ: ДУІТ, Київський інститут водного транспорту ім гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного, 2018.- 248 с.</li> <li>3. Мальцев А.С. Маневрирование судов при расхождении. - Одесса, 2002 -208с.</li> <li>4. Песков Ю.А. Использование РЛС в судовождении. - М.Транспорт, 1986 -144с.</li> <li>5. Сборник задач по использованию радиолокатора для предупреждения столкновения судов /Ю.К. Баранов, М.М. Лесков, Н.А. Кубачев, С.С. Кургузов/. - М.Транспорт, 1989 - 96с.</li> <li>6. Рекомендации по использованию радиолокационной информации для предупреждения столкновения судов. - М.В/О "МТИР", 1991. -72с.</li> <li>7. Методические указания по решению задач расхождения судов при использовании РЛС /Мальцев А.С., Шараф Мохамед. Кафедра "Управления судном"/, Одесса, 1994. -33с.</li> <li>8. Шереметьев Г.Л. Глазомерная оценка ситуации на экране РЛС и ее роль в обеспечении безопасности</li> </ol>

	плавання. /Морской транспорт. Сер. “Безопасность мореплавания”/ - М. В/О “МТИР”, 1983, вып 7(157) - с 1-6.
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття, самостійна робота
Семестровий контроль	Залік

#### АНОТАЦІЯ

Дисципліна	<b>Правила плавання по внутрішнім водним шляхам</b>
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	ЕЗТ на ВВШ
Вимоги до початку вивчення	Використовуються знання отримані після вивчення лоції ВВШ, навігаційно- гідрографічного обладнання.
Що буде вивчатися	Термінологія, яка використовується в судноплаванні. Правила і обов'язки судноводіїв при експлуатації суден. Правила плавання по внутрішнім судноплавним шляхам - правила руху, маневрування в природних і в умовах обмеженої видимості, правила розходження і обгону, правила несення вогнів і знаків, подачі звукових сигналів.
Чому це цікаво/треба вивчати	Для безпечної експлуатації суден і складів суден по внутрішнім судноплавним шляхам.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Знанням правил руху і маневрування на внутрішніх судноплавних шляхах. Знання Правила розходження і обгону у звичайних і при обмеженої видимості. Уміння розпізнавати типи суден і плавучих засобів по вогням і знакам. Уміння використовувати звукові сигнали при руху і маневруванні при різних умовах плавання
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Знання узгодженого набору правил, що застосовуються у внутрішньому судноплаванні та поліції, що застосовуються до відповідних внутрішніх водних шляхів. Знанням правил руху і маневрування на внутрішніх судноплавних шляхах. Знання Правила розходження і обгону у звичайних і при обмеженої видимості. Уміння розпізнавати типи суден і плавучих засобів по вогням і знакам. Уміння використовувати звукові сигнали при руху і маневруванні при різних умовах плавання.
Інформаційне забезпечення	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Правила судноплавання по внутрішнім водним шляхам України, 2004 г.</li> <li>2. Завітаєв В.Л. Правила плавання на внутрішніх і прибережних водних шляхах України. Навчальний посібник. – Київ: ДУІТ, Київський інститут водного транспорту ім гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного, 2018.- 248 с.</li> </ol>

	3. Тести з дисципліни в системі «Opentest».
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття, самостійна робота
Семестровий контроль	Залік

#### АНОТАЦІЯ

Дисципліна	<b>Суднова практика та управління річковими суднами</b>
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	ЕЗТ на ВВШ
Вимоги до початку вивчення	Використовуються знання отримані після вивчення фізики, хімії і гідромеханіки, будова та основи теорії судна.
Що буде вивчатися	Прийоми виконання суднових робіт з використанням тросів, блоків і талів. Використання морських вузлів при виконанні суднових робіт. Виконання зачисних і фарбувальних робіт. Правила експлуатації і технічне обслуговування суднового обладнання. Використання світової і звукової суднової сигналізації. Права і обов'язки палубних матросів і судноводіїв на ходу і стоянках судна. Організацію спостережень на судні. Організацію боротьби за живучість суден. Навігаційні прилади і їх призначення.. Теоретичні основи керування суднами. Особливості несення ходової і стоянкової вахти.
Чому це цікаво/треба вивчати	Для підготовки спеціалістів з судноводіння до вирішення практичних задач безпечної експлуатації суден і складів суден з урахуванням реальних умов плавання по внутрішніх судноплавних шляхах.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Навчити студентів особливостям суднових робіт. Навчити студентів використовувати знання по організації служби на суднах. Навчити студентів Навчити студентів для самостійного управління суднами по внутрішнім водним шляхам в різних умовах плавання. Знанням суднових приладів і правилам їх використання. Знанням особливостям несіння навігаційної вахти в різних умовах плавання і на стоянці. Знанням взаємодії судноводіїв на вахті. Навчити студентів принципам забезпечення безпеки плавання. Навчити студентів порядку заповнення і проведення записів в судновому журналі, теоретичним основам управління суднами, при маневруванні, причалюваннях, відчалюваннях, постановці на якір, виконанні обертів.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Знання обладнання, матеріалів та процедур, що застосовуються на борту для операцій з швартування, відшвартування та перевезення (буксирування). Уміння використовувати необхідне обладнання на борту, наприклад кронштейн та лебідку для причалювання та швартування та маневрів з тягання. Уміння використовувати матеріали, наявні на борту, такі як троси та дроти, враховуючи відповідні заходи безпеки, включаючи використання засобів індивідуального

	захисту та порятунку. Уміння спілкуватись з рульовою рубкою за допомогою внутрішніх систем зв'язку та сигналів руками. Знання обладнання, матеріалів та процедур, що використовуються для операцій зчеплення. Уміння підключати та відключати зчеплення із баржею за допомогою необхідного обладнання та матеріалів. Знання правил безпеки, включаючи використання засобів індивідуального захисту та порятунку. Уміння застосовувати правила безпечної роботи та спілкуватися із залученими членами екіпажу. Знання функцій та типів різних приводних та рульових систем. Здатність керувати судном під наглядом та виконувати розпорядження керуючого.
Інформаційне забезпечення	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Шарлай Г.Н. Матрос морского судна: учебное пособие – Владивосток: Мор. гос. ун-т, 2012 – 280с.</li> <li>2. Брендихин Л.И., Коваленко В.Н. Учебное пособие для матроса. Мариуполь: 2002, 248 с.</li> <li>3. Джерман К., Бавис Б. Современный трос в морской практике. – Л.: Судостроение. 1980, 59 с.</li> <li>4. Рульков Д.И., Саратов В.Ф. Судовые работы. – М.: Транспорт, 1982, 281с.</li> <li>5. Муравьев Б.П. и др. Справочник боцмана. – М.: Военное издательство, 1984, 509 с.</li> <li>6. Колегаев М.А., Иванов Б.Н., Басанец Н.Г. . Безопасность жизнедеятельности и выживание на море / Уч. пособие. Одесса: 2007, 352 с.</li> <li>7. Сергейчик Ю.В. Правила поведения при аварийных случаях на море. Одесса 2004, 39 с.</li> <li>8. Иванов Л.Н. и др. Шлюпка (устройство и управление) – М.: Воениздат – 1971, 231 с.</li> <li>9. Техническая документация судовых устройств, систем и механизмов. Снопков В.И. и др. Безопасность мореплавания. Уч. пос. для ВУЗов – М.; Тр-т, 1994. 247с.</li> <li>10. Завітаєв В.Л. Устройство и мореходные качества судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания Киев: Издательство Лира-К, 2020. – 244 с.</li> </ol>
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття, самостійна робота
Семестровий контроль	Залік

#### АНОТАЦІЯ

Дисципліна	<b>Технічне обслуговування та ремонт судових технічних засобів</b>
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	ЕЗТ на ВВШ

Вимоги до початку вивчення	Використовуються знання отримані після вивчення фізики, хімії і гідромеханіки, будова та основи теорії судна.
Що буде вивчатися	Загальні вимоги до технічної експлуатації суднових технічних засобів і конструкцій. Організація технічної експлуатації і технічного обслуговування суднових дизелів і при особливих умовах експлуатації. Технічне обслуговування суднових систем і допоміжних механізмів. Технічне обслуговування суднових рульових і парових котельних установок. Технічне обслуговування корпусів суден. Організацію ремонту механізмів суднової енергетичної установки. Теплотехнічні, прийнятно- здавальні випробування суден і енергетичного обладнання.
Чому це цікаво/треба вивчати	Для формування стійких уявлень про організацію і проведення технічного обслуговування суднових машин, пристроїв та систем, що їх обслуговують, технічне та організаційне забезпечення надійної їх роботи і технічної експлуатації. Для підготовка фахівців з експлуатації суднових енергетичних установок до вирішення практичних задач ефективної експлуатації та оптимізації роботи суднових машин, механізмів та пропульсивного комплексу, які здатні забезпечити найбільш ефективну та економічну експлуатацію судна.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Знати загальні вимоги класифікаційних товариств до технічного стану суден. Знати періодичність і правила проведення технічного обслуговування та ремонту суден згідно вимог нормативно-технічної документації; Знати основні напрями в організації технічного обслуговування суден, причини виникнення дефектів і види пошкоджень у деталях суднових технічних засобів, методи визначення дефектів, методи ремонту і продовження строку служби деталей, організацію, проведення технічного обслуговування суден та введення їх в експлуатацію.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Вміння виконувати обов'язки вартового механіка у відповідності до вимог міжнародних конвенцій. Оцінювати технічний стан СТЗ і К. Організувати роботи на судні по технічному обслуговуванню суднових машин, механізмів та пропульсивного комплексу. Вміння зменшувати витрати паливно-мастильних матеріалів за рахунок правильного регулювання механізмів і агрегатів дизеля, проведення теплотехнічного контролю і вибору оптимальних режимів роботи дизелів.
Інформаційне забезпечення	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Регістр судноплавства України. «Правила побудови та класифікації морських суден». Київ, 2015р., 616 стр.</li> <li>2. РД 31.21.30-2007. «Правила технічної експлуатації суднових технічних засобів і конструкцій». 2007р., 369стр.</li> <li>3. Лаханін В.В., МхітарянВ.І., Пашков О.П., В.П., «Технічне обслуговування і ремонт флоту» Миколаїв 2003р.,184стр.;</li> </ol>



	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Дейнего Ю.Г., «Експлуатація суднових механізмів і систем». М., «Моркнига» 2009р., 280стр.</li> <li>5. Корнілов Е.В., Бойко П.В., Танасов Е.Н., «Аварії і аварійні пошкодження суднових дизелів». Одеса, 2010р., 272стр..</li> <li>6. Камкін С.В.. Експлуатація суднових дизелів. М., Транспорт, 1990р, 344стр;</li> <li>7. А. Ф. Гогін.. Є.Ф. Ківалкін., О.О. Богданов., М., Транспорт. 1998р.. 8.«Технологія судноремонту» Немков Н.К., Лопарев П.КП., Сумеркін</li> <li>8. Ю.В., Підручник. С.-П., 2003р., 274стр.</li> </ol>
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття, самостійна робота
Семестровий контроль	Залік

#### АНОТАЦІЯ

Дисципліна	<b>Основи суднової енергетики та конструкція двигуна</b>
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	СЕУ ДМС
Вимоги до початку вивчення	Використовуються знання отримані після вивчення фізики, теоретичної та прикладної механіки, матеріалознавства.
Що буде вивчатися	Основи суднової енергетики та конструктивні особливості двигунів внутрішнього згорання.
Чому це цікаво/треба вивчати	Для фахового оперативного вирішення практичних завдань пов'язаних з контролем суднової енергетики та знання особливості конструкції двигунів внутрішнього згорання.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Уміння експлуатувати, обслуговувати та забезпечувати ремонт (за потреби) суднових енергетичних комплексів. Оволодіти знаннями особливостей конструкцій двигунів внутрішнього згорання, як бензинових, так і дизельних.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Здатність здійснювати експлуатацію та ремонт (за потреби) суднових енергетичних комплексів.
Інформаційне забезпечення	1. Возницький И. В. Судовые двигатели внутреннего сгорания Том. I. Издательство: «Моркнига» Серия: Библиотека судового механика – 2007. – 285с.

	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Болдырев О.Н. Судовые энергетические установки. Часть I. Дизельные и газотурбинные установки. Учебное пособие. Северодвинск: Севмашвтуз, 2003. – 171 с.</li> <li>3. Верете А. Г., Дельвинг А. К. Судовые парозенергетические установки и газовые турбины: Учебник – М. Транспорт, 1982 – 358 с.</li> <li>4. Слободянюк Л. И., Поляков В. И. Судовые паровые и газовые турбины и их эксплуатация: Учебное пособие – Л. Судостроение, 1983 – 363 с.</li> <li>5. Сизых В. А. Судовые дизельные установки 3-е издание, переработанное и дополненное. — М.: Консульт, 2003. — 264 с.:</li> <li>6. Сизых В.А. Судовые энергетические установки.- М: Транслит , 206.- 352. ISBN: 5-277-00427-0</li> <li>7. Дейнего Ю. Г. Судовой моторист. Конспект лекций Учебное пособие Издательство: МОРКНИГА, 2005. – 240 с.</li> </ol>
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття, самостійна робота
Семестровий контроль	Залік

#### АНОТАЦІЯ

Дисципліна	<b>Суднові двигуни внутрішнього згорання та технологія використання робочих речовин</b>
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	СЕУ ДМС
Вимоги до початку вивчення	Використовуються знання отримані після вивчення дисциплін: математика, фізика та технічна хімія за професійним спрямуванням, основи суднової енергетики та конструкції ДВЗ, основи термодинаміки, технічна механіка, матеріалознавство та технологія матеріалів.
Що буде вивчатися	Принципи роботи, конструкції СДВЗ, ефективні методи експлуатації суднових двигунів внутрішнього згорання. Безпечне управління судновим двигуном; правила безпечного технічного використання та обслуговування СДВЗ. Безпечні заходи праці при обслуговуванні та ремонті СДВЗ. Раціональне використання паливно-мастильних матеріалів і води для підвищення ефективності експлуатації енергетичної установки судна.
Чому це цікаво/треба вивчати	Надати студентам теоретичну та практичну підготовку для технічно грамотної та ефективної експлуатації сучасних СДВЗ, вибору оптимальних режимів їх роботи в конкретних умовах експлуатації судна, а також вирішення питань, пов'язаних з їх роботою, ремонтом та модернізацією. Надати знання і уміння в сфері паливно-мастильних матеріалів, води і охолоджуючих

	рідин, та особливостей їх використання в СЕУ, в т.ч. засобів ресурсо- та енергозбереження, виробництва та заощадження цих матеріалів.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Знання конструкції об'єктів суднових технічних засобів і систем, принципу їх роботи та розуміння процесів, що в них відбуваються. Концептуальні знання, включаючи певні знання сучасних досягнень у морській інженерії із забезпечення надійності суднових технічних засобів та безпеки на морі. Уміння оцінювати ефективність роботи, виконувати спостереження за станом головного двигуна та підтримувати безпеку енергетичної рухової установки та допоміжних механізмів в процесі експлуатації. Знання пропульсивних характеристик дизелів.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Здатність здійснювати експлуатацію, спостереження, оцінку роботи та безпечно обслуговування рухової установки без обмеження її потужності, допоміжних механізмів і систем та пов'язаних з ними систем управління та управляти роботою механізмів рухової установки. Здатність забезпечити планування та підготовку до роботи суднового енергетичного обладнання з урахуванням проектних параметрів силової установки та вимог рейсу.
Інформаційне забезпечення	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Суворов П. С. Суднові двигуни внутрішнього згорання видавництво - Одеса НУ «ОМА», 2017, 445с.</li> <li>2. Самсонов В. И., Худов Н. И. Двигатели внутреннего сгорания морских судов: Учебник для вузов. 2- е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 1990. 368 с.</li> <li>3. Судовые двигатели внутреннего сгорания: Учебник / Ю. Я. Фомин, А.И. Горбань, Ю.В., Добровольський, А.И. Лукин и др. - Л.: Судостроение, 1989. 344 с.</li> <li>4. Ваншейдт В. А. Судовые двигатели внутреннего сгорания: Учебник. Л.: Судостроение, 1977.</li> <li>5. Гаврилов В. С., Камкин С. В., Шмелев В. П. Техническая эксплуатация судовых дизельных установок. М.: Транспорт, 1985.</li> <li>6. Pounder's Marine Diesel Engines. Seventh Edition. / Edited by Doug Woodyrd. – Butterwoth / Heinemann, 1998, 637 p.</li> <li>7. Данилян А.Г., Чимшир В.И. Лабораторный практикум Судовые двигатели внутреннего сгорания. Изд-во ДУ НУ «ОМА» 2015 56с.</li> <li>8. MARPOL Convention 73/78, Annex VI, IMO, London</li> <li>9. Данилян А.Г., Чимшир В.И. Техническое обслуживание и ремонт судовых технических средств, учебно - методическое пособие. Из-во Запорожье, 2015, 116 с.</li> </ol>
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття, самостійна робота
Семестровий контроль	Залік

Дисципліна	<b>Боротьба за живучість судна та виживання в екстремальних умовах</b>
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	СЕУ ДМС
Вимоги до початку вивчення	Використовуються знання, які отримані після вивчення теоретичних та прикладних дисциплін, міжнародних конвенцій по захисту людини на морі, теорії та будови судна, допоміжних механізмів та судових систем
Що буде вивчатися	Заходи, які необхідні для забезпечення плавучості судна при аварійних ситуаціях, пожежі, доступу води в корпус судна, а також міри з виживання в екстремальних умовах в морі
Чому це цікаво/треба вивчати	Для фахового оперативного вирішення практичних завдань пов'язаних з контролем заходів для забезпечення непотоплюваності судна, уміння зберігати життя людей в екстремальних умовах в разі покидання судна.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Уміння організувати боротьбу за живучість судна, зберігати плавучість судна при пошкодженнях, вміння використовувати індивідуальні та колективні засоби спасіння, знати правила виживання в екстремальних умовах на морі.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Здатність здійснювати контроль та підтримку судна у морехідному стані в разі пошкоджень судна.
Інформаційне забезпечення	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Конвенція СОЛАС-74. ІМО.- СПб: ЦНИИМФ, 2008.984 у,</li> <li>2. Конвенція МАРПОЛ 73/78. - СПб: ЦНИИМФ, 2008. - 760 с.</li> <li>3. Конвенція ПДМНВ-78. - СПб: ЦНИИМФ, 2002. - 600 с.</li> <li>4. Інструкція з боротьби за живучість суден внутрішнього плавання (Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 4 листопада 2004 року N 963)</li> <li>5. НАПБ Б.01.013-2007 Правила пожежної безпеки на морських судах України</li> <li>6. Демидов В.В. Управління боротьбою з пожежею на судні. Одеса: ЦПАП, 1997-122 с.</li> <li>7. Дії населення в надзвичайних ситуаціях природного і техногенного характеру. - М . : Сучасний гуманітарний університет 2000.-109 с.</li> </ol>
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття, самостійна робота
Семестровий контроль	Залік

#### АНОТАЦІЯ

Дисципліна	<b>Основи автоматизації судових енергетичних установок</b>
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	СЕУ ДМС
Вимоги до початку вивчення	Використовуються знання отримані після вивчення фізики, математики, основ електротехніки, прикладної механіки.
Що буде вивчатися	Основи автоматизації технічних систем, моделі автоматизації, критерії ефективності від автоматизації, автоматизація енергетичних установок, автоматизація турбінних установок, автоматизація газотурбінних установок, автоматизація допоміжних систем та комплексів.
Чому це цікаво/треба вивчати	Формування у майбутніх спеціалістів здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері судової інженерії, що передбачають застосування теорій і методів наук про устрій судна, навігацію, механічну та електричну інженерії, експлуатацію та ремонт засобів транспорту, управління ресурсами та характеризуються комплексністю та невизначеністю умов., що повністю відповідає вимогам Кодексу ПДНВ – 78/95 з поправками.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Знання основ автоматизації енергетики морських суден: СЕУ, допоміжних систем та механізмів. Уміння застосовувати знання щодо автоматизації систем і механізмів морського судна.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Виконувати функціональні обов'язки механіка на морському судні.
Інформаційне забезпечення	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Андресен В.А., Гольдберг М.Э. и др. Автоматизация судовых энергетических установок и систем. Л.: Судостроение, 1973. 212 с.</li> <li>2. Антонович С.А. Динамические характеристики объектов регулирования судовых дизельных установок. Л.: Судостроение, 1966. 195 с.</li> <li>3. Збожек В.В. Автоматика судовых систем. Л.: Судостроение, 1962. 158 с.</li> <li>4. Крутов. В.И. Автоматическое регулирование двигателей внутреннего сгорания. М.: Машиностроение, 1968. 245 с.</li> <li>5. Онасенко В.С. Автоматизация судовых энергетических установок (Регулирование и управление). М.: Транспорт, 1981. 272 с.</li> <li>6. Орлов Л.А. Автоматизация судовых энергетических установок. М.: Рекламинформбюро, 1976. 183 с.</li> <li>7. Перельман Р.С. и др. Комплексная автоматизация СЭУ. М.: Феникс, 2008. 268 с.</li> <li>8. Потяев В.А. Автоматика судовых газотурбинных установок. Л.: Судостроение, 1972. 325 с.</li> </ol>

	<p>9. Соболев Л.Г. Комплексная автоматизация судовых паротурбинных установок. Л.: Судостроение, 1967. 310 с.</p> <p>10. Сыромятников В.Ф., Лубочкин Б.И. Автоматическое регулирование судовых паровых котлов. М.: Транспорт, 1968. 213 с.8. Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти (1978 року з поправками);</p> <p>11. Модельний курс 7.08. ІМО, 1999.</p> <p>12. Стандарт вищої освіти за спеціальністю 271 Річковий та морський транспорт за першим рівнем вищої освіти.</p>
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття, самостійна робота
Семестровий контроль	Залік

#### АНОТАЦІЯ

Дисципліна	<b>Суднові системи та пристрої</b>
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	СЕУ ДМС
Вимоги до початку вивчення	Використовуються знання отримані після вивчення фізики та технічної фізики, основ судової енергетики та конструкцій ДВЗ, технічної механіки, основ термодинаміки.
Що буде вивчатися	Призначення, склад, принцип дії та технічна експлуатація загальних судових систем і допоміжного обладнання суден
Чому це цікаво/треба вивчати	Для технічно грамотної та ефективної експлуатації судових допоміжних механізмів, установок і систем, вибору оптимальних режимів їх роботи в конкретних умовах експлуатації судна, а також вирішення питань, пов'язаних з їх роботою, ремонтом і модернізацією.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Ефективній і безпечній технічній експлуатації пристроїв, систем і механізмів за допомогою яких проводиться перекачування рідин, прийом і видалення водяного баласту, боротьба з пожежами, осушення відсіків судна від скупчується в них води, запобігання забрудненню моря та створення комфортних умов життєдіяльності на морських судах. Уміння виконувати пуск та зупинку головної рухової установки та допоміжних механізмів та пов'язаних з ними систем. Уміння виявляти несправності, усувати їх та запобігати ушкоджень при роботі механізмів. Знання експлуатаційних характеристик та уміння забезпечити експлуатацію та технічне обслуговування насосів, систем трубопроводів та систем управління. Уміння здійснювати паливні та баластні операції із забезпечення безпеки судна та морського середовища. Знання вимог до сепараторів та до іншого

	<p>подібного обладнання, вміння здійснювати його експлуатацію. Знання проектних характеристик установок високої напруги, пристроїв гідравлічного та пневматичного управління та системної конфігурації апаратури оперативного управління для електромоторів. Навички з технічного обслуговування та ремонту, зокрема, розбирання, налаштування та збирання механізмів і обладнання.</p>
<p>Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями (компетентності)</p>	<p>Безпечно нести машинну вахту. Підтримувати суднові системи та пристрої в справному стані. Проводити обслуговування і ремонт судових механізмів і обладнання. Здатність виявляти проблеми, планувати, аналізувати, контролювати та оцінювати власну роботу та роботу інших осіб. Прагнення до збереження навколишнього середовища. Здатність здійснювати експлуатацію, спостереження, оцінку роботи та обслуговування безпеки рухової установки без обмеження її потужності та допоміжних механізмів і пов'язаних з ними систем управління та управляти роботою механізмів рухової установки. Здатність забезпечити підготовку до роботи судового енергетичного обладнання з урахуванням проектних параметрів силової установки та вимог рейсу. Здатність управляти операціями з експлуатації паливної, мастильної, баластної систем та інших насосних систем і пов'язаних з ними систем управління. Здатність розв'язувати типові задачі та проблеми експлуатації, обслуговування та ремонту судових технічних засобів, систем і конструкцій. Здатність збирати та інтерпретувати інформацію, обирати методи та інструментальні засоби, застосовувати типові підходи для розв'язання професійних задач у сфері морської інженерії.</p>
<p>Інформаційне забезпечення</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Овчиников И.Н. Судовые системы и трубопроводы.-Л: «Судостроение», 1971.- 291</li> <li>2. А.М. Тё Судовые вспомательные механизмы, системы и устройства. Учебное пособие. Владивосток, 2013.- 204</li> <li>3. А.М. Тё Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств. Учебное пособие.- Владивосток 2014, 178с.</li> <li>4. Дельвинг А. К., Зарецкий В. М., Саратовкин Н. И. Судові енергетичні установки.-М.: Транспорт, 1985. - 231 с.</li> <li>5. Колесников О. Г. Судові допоміжні механізми й системи. - М.: Транспорт, 1977. -'464 з.</li> <li>6. Тренажер судовой дизельной энергетической установки «ERS 400». Модель судна «General Cargo-2». Глава 3. Судовые вспомогательные механизмы и системы.</li> <li>7. Тренажер судовой дизельной энергетической установки «ERS 400». Модель судна «TANKER LNG» Глава 3. Судовые вспомогательные механизмы и системы.</li> </ol>
<p>Форма проведення занять</p>	<p>Лекції, практичні заняття, самостійна робота</p>

Семестровий контроль	Залік
----------------------	-------

АНОТАЦІЯ

Дисципліна	<b>Тренажерна підготовка</b>
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	СЕУ ДМС
Вимоги до початку вивчення	Використовуються знання отримані після вивчення суднових двигунів внутрішнього згорання, суднових енергетичних установок і систем, гвинто-рульового комплексу й технічного обслуговування та ремонту суднових транспортних засобів.
Що буде вивчатися	Суднова енергетична установка і основи безпечної та ефективної її експлуатації.
Чому це цікаво/треба вивчати	Для фахового оперативного вирішення практичних завдань пов'язаних з технічним обслуговування та експлуатацією суднової енергетичної установки.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Уміння виконувати основні процедури пов'язані з експлуатацією (підготування двигуна до пуску, обслуговування двигуна під час експлуатації, припинення роботи двигуна); виявляти технічні несправності у роботі суднових енергетичних установок та приймати заходи для їхніх усунень.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Здатність здійснювати контроль та підтримку судна у морехідному стані.
Інформаційне забезпечення	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Тренажерна підготовка. Частина 1. Суднова дизельна установка: Лабораторний практикум [Текст]: навч. посіб. для студ. спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» спеціалізація «Експлуатація суднових енергетичних установок» / Держ. ун-т інфрастр. та технол.; уклад.: О.І. Дубинець, В.М. Чередник – К.: ДУІТ, 2020. – 84 с. з іл.</li> <li>2. Тренажерна підготовка. Частина 2. Суднові допоміжні механізми та системи: Лабораторний практикум [Текст]: навч. посіб. для студ. спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» спеціалізації «Експлуатація суднових енергетичних установок» / Держ. ун-т інфрастр. та технол.; уклад.: О.І. Дубинець, В.М. Чередник – К.: ДУІТ, 2020. – 98 с. з іл.</li> <li>3. Возницький І.В. Судовые двигатели внутреннего сгорания, том 1. Учебник. – М.: Моркнига – 2008 – 288с.</li> </ol>



	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Возницкий И.В., Пунда А.С. Судовые двигатели внутреннего сгорания, том 2. Учебник. – М.: Моркнига – 2008 – 470с.</li> <li>5. Пахомов Ю.А. Судовые энергетические установки с двигателями внутреннего сгорания. Учебник. – М.: ТрансЛит. – 2007 – 528с.</li> <li>6. Корнилов Э.В., Фока А.А., Бойко П.В. Судовые главные двигатели с электронным управлением. Учебное пособие. – Одесса, «Экспресс-Реклама». – 2010 – 224с.</li> <li>7. Акладная Г.С. Главные энергетические установки. Курс лекций. – М.: Альтаир – МГАВТ. – 2015 – 200с.</li> <li>8. Model Course 7.02 Chief engineer officer and second engineer officer, IMO, 2017.</li> <li>9. Model Course 7.04 Officer in charge of an engineering watch, IMO, 2017.</li> </ol>
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття, самостійна робота
Семестровий контроль	Залік

#### АНОТАЦІЯ

Дисципліна	<b>Виробничо-плавальна практика</b>
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	30 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	ЕЗТ на ВВШ
Вимоги до початку вивчення	Використовуються знання отримані після вивчення дисциплін відповідно навчальному плану і Освітньої програми.
Що буде вивчатися	Будова судна. Будова корпусу і суднових приміщень. Устрій судна і його техніко- експлуатаційні характеристики. Суднові устрої і системи, суднове обладнання. Суднові головні і допоміжні енергетичні установи. Правила техніки безпеки при використанні якорного, швартового та іншого обладнання судна. Практичне використання плавучих і берегових навігаційних знаків на водних шляхах. Практичне використання вогнів і знаків суден. .Практичне використання звукових сигналів суден. .Практичне використання по наданню першої медичної допомоги. Практичне виконання обов’язків матроса на судні при руху і стоянці. Практичне використання суднового обладнання при організації боротьби за живучість судна. Обов’язки та відповідальність кожного члену екіпажу. Практичне використання радіотехнічного і навігаційного суднового обладнання.
Чому це цікаво/треба вивчати	Для безпечної експлуатації суден і складів суден по внутрішнім ссудноплавним шляхам.
Чому можна навчитися	Знання будови судна маневрових властивостей суден. Знання організації служби на судах. Знання організації боротьби за

(результати навчання)	живучість судна Уміння керувати суднами при проходженні скрутних ділянок водного шляху, мостів, шлюзів, виконанні обертів при обмеженої водної акваторії, швартування, постановці і зніманні з якоря. Уміння керувати суднами при руху і маневруванні, при зніманні з мілини, при пожежі і особливих умовах плавання. Уміння розпізнавати навігаційно-гідрографічне обладнання в суднопластві.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Уміння в швартуванні, відшвартуванні та буксирних (буксируючих) операціях; Уміння в операціях зчеплення із баржою. Уміння виконувати операції з причалування та вставання на якір. Здатність керування судном, виконуючи накази керуючого, правильно використовуючи рульове обладнання. Здатність керувати суднами і складами суден в різних умовах плавання. Уміння враховувати гідротехнічні споруди та габарити водних шляхів при судноводінні та застосовувати запобіжні заходи із захисту су днопластва. Уміння керувати і маневрувати плавучим засобом, забезпечуючи його безпечну експлуатацію в будь- яких умовах плавання на внутрішніх водних шляхах. Здатність використовувати навігаційно-гідрографічне обладнання для безпечної проводки суден.
Інформаційне забезпечення	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Брендихин Л.И., Коваленко В.Н. Учебное пособие для матроса. – Мариуполь: 2002, 248 с.</li> <li>2. Григорьев В.В., Грязнов В.И., Судовые такелажные работы. Атлас. – М.: Транспорт, 1975, 112 с.</li> <li>3. Джерман К., Бавис Б. Современный трос в морской практике. – Л.: Судостроение. 1980, 59 с.</li> <li>4. Рульков Д.И., Саратов В.Ф. Судовые работы. – М.: Транспорт, 1982, 281 с.</li> <li>5. Муравьев Б.П. и др. Справочник боцмана. – М.: Военное издательство, 1984, 509 с.</li> <li>6. Колегаев М.А., Иванов Б.Н., Басанец Н.Г. Безопасность жизнедеятельности и выживание на море / Уч. пособие. Одесса: 2007, 352 с.</li> <li>7. Иванов Л.Н. и др. Шлюпка (устройство и управление) – М.: Воениздат – 1971, 231 с.</li> <li>8. Техническая документация судовых устройств, систем и механизмов.</li> <li>9. Правила судоходства на внутренних водных путях Украины, 2004, Киев, 90с.</li> <li>10. Міжнародна Конвенція про підготовку дипломування моряків та несення вахти, Мінтранс, Інспекція з питань підготовки та дипломування моряків, 2008, 432 с.</li> <li>11. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года. - М.: ЦРИА "Морфлот", 1982.</li> <li>12. Основные положения рекомендации по организации штурманской службы на морских судах Украины (РШСУ-1998 г.).</li> <li>13. Завітаєв В.Л. Лоція та навігаційно-гідрографічне обладнання водних шляхів. Из-во Ліра-К, 2019. – 304 с</li> </ol>

	<p>14. Завітаєв В.Л. Правила плавання на внутрішніх і прибережних водних шляхах України. Навчальний посібник. – Київ: ДУІТ, Київський інститут водного транспорту ім гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного, 2018.- 248 с.</p> <p>15. Завітаєв В. Л. Судноводіння на внутрішніх водних і прибережних морських шляхах. Навчальний посібник. – Из-во Ліра-К, 2019. – 280 с</p> <p>16. Правила судноплавства по внутрішнім водним шляхам України, 2004 г.</p>
Семестровий контроль	Залік