

ДОГОВІР № 149/2022
ПРО ПАРТНЕРСТВО ТА СПІВРОБІТНИЦТВО

м. Київ

« 04 » 11 2022 року

Приватне акціонерне товариство "Київський електротехнічний завод "Трансесигнал" (скорочено – ПрАТ "КЕЗ "Трансесигнал") (далі – Сторона 1), в особі тимчасово здійснюючого повноваження Генерального директора Бондаренка Сергія Олексійовича, який діє на підставі Статуту, з однієї сторони, та Державний університет інфраструктури та технологій (скорочено – ДУІТ) (далі – Сторона 2), в особі ректора Браїковської Надії Сергіївни, яка діє на підставі Статуту університету, з іншої сторони, в подальшому разом – Сторони, окремо – Сторона, уклали цей договір про партнерство та співробітництво (далі – Договір) про наступне.

1. Предмет Договору

1.1. Предметом Договору є організація партнерства і співпраці в освітній та науково-технічній сферах і впровадження в виробництво нових технологій.

1.2. Сторони погоджуються, що співпраця у реалізації Договору стане потужним поштовхом для активізації сумісних науково-дослідних робіт, дуальної форми освіти та студентського стартап-руху, які будуть взаємовигідними для кожної зі Сторін.

2. Мета реалізації Договору

2.1. Надати знання та навички здобувачам вищої освіти та фахівцям Сторін, заснованих на кращих світових технологіях навчання, зокрема, дуальній та проєктній формі навчання та співпраці за принципом «на рівних» (peer-to-peer).

2.2. Сприяти подоланню кризових явищ в економіці України завдяки спрощенню доступу до інформації про інновації, використанню інвестиційних та партнерських програм.

3. Загальні положення

3.1. Шляхом підписання цього Договору Сторони підтверджують, що інтересам кожної з них відповідає спільне та узгоджене співробітництво як у сфері освіти і науки, так і в підприємницькій діяльності.

3.2. Сторони зобов'язуються здійснювати узгоджені дії у вищевказаних сферах з метою досягнення поставленої мети у таких формах:

3.2.1 обмін на взаємовигідній основі науково-технічними розробками, планами, програмами, бібліографічною і довідковою літературою, іншими матеріалами, які висвітлюють сумісні досягнення;

3.2.2 запрошення представників Сторін до участі у проєктах і грантах, презентаційних заходах, наукових конференціях, симпозіумах, семінарах, а також для проведення лекцій, консультацій, обміну досвідом у науковій та практичній роботі, спільному виданні наукових статей, монографій тощо;

3.2.3 сприяння Стороною 1 в організації і проведенні всіх видів практики, лекцій, лабораторних та практичних робіт, стажувань здобувачів вищої освіти та науково-педагогічних працівників Сторони 2, а також працевлаштуванню випускників Сторони 2 та надання інформації щодо їх подальшого кар'єрного зростання;

3.2.4 залучення працівників Сторони 1 до ведення лекцій, лабораторних та практичних занять в учбовому процесі кафедри "Системи штучного інтелекту та телекомунікаційні технології" та кафедри "Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології транспорту".

3.2.5 виконання Стороною 2 науково-дослідних та інших видів наукових робіт (надання науково-технічних послуг) за замовленням Сторони 1 на основі додатково укладених договорів.

3.3. Ця угода може бути передумовою і підставою для укладання конкретних договорів про спільну діяльність з метою впровадження нових організаційних форм співпраці вищих навчальних закладів, технопарків, промислових підприємств, громадських організацій, державної влади і місцевого самоврядування щодо залучення інвестицій, створення нових робочих місць, співпраці з іноземними партнерами для підвищення конкурентоспроможності вітчизняних підприємств в ринкових умовах.

3.4. У процесі досягнення поставленої мети та реалізації загальних інтересів Сторони зобов'язуються будувати свої взамовідносини на основі рівноправності, чесного партнерства, а також захисту інтересів один одного у вирішенні соціально-економічних, науково-технічних та освітніх програм, у тому числі у громадських радах та інших державних органах влади та місцевого самоврядування.

3.5. Сторони зобов'язуються вживати всіх необхідних заходів для збереження конфіденційної інформації, отриманої ними одна від одної в рамках співробітництва.

3.6. Сторони засвідчують той факт, що цей Договір не є рамочним договором у розумінні ст. 635 Цивільного кодексу України і ст. 182 Господарського кодексу України і не покладає на Сторони будь-яких юридичних зобов'язань щодо майбутніх договорів.

4. Основні напрямки співробітництва

4.1. Сумісна розробка пропозицій щодо довгострокової стратегії взаємодії підприємств залізничного транспорту, вдосконалення інфраструктури транспортної галузі, впровадження інноваційних розробок і ресурсозберігаючих технологій експлуатації засобів транспорту, а також сучасних досліджень щодо ефективного використання наявних людських, матеріальних і фінансових ресурсів та інвестицій в умовах невизначеності і ризиків.

4.2. Підвищення ефективності основних видів діяльності транспортної галузі шляхом розширення масштабів і прискорення впровадження вже апробованих наукоємних інноваційних розробок та технологій, науково-дослідних робіт Сторони 2.

4.3. Поліпшення якості підготовки фахівців для транспортної галузі на основі дуальної форми навчання, організація на базі кафедр "Системи штучного інтелекту та телекомунікаційні технології", "Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології транспорту" філії кафедри – кафедри "Автоматизовані системи та телекомунікаційні технології" за типом «Кафедра на виробництві».

4.4. Взаємна допомога у розвитку співробітництва з європейськими університетами і науковими організаціями на основі договорів Сторін, що вже діють.

4.5. Взаємодія Сторін щодо сприяння поліпшенню екологічних показників та розвитку системи управління якістю всіх видів діяльності Укрзалізниці.

5. Строк дії Договору

Цей Договір набуває чинності з моменту його підписання Сторонами і діє до 31.12.2026 року (далі – Строк дії договору). Якщо після закінчення Строку дії договору Сторони продовжують здійснювати співробітництво за цим Договором і протягом одного місяця не виявили бажання припинити його, то цей Договір вважається продовженим на тих саме умовах безстроково.

6. Порядок зміни і розірвання Договору

6.1. Зміни, доповнення та розірвання цього Договору допускаються за взаємною згодою Сторін, а у випадках, встановлених законом або цим Договором, він може бути припинений або розірваний за ініціативою однієї зі Сторін шляхом направлення письмового повідомлення не менш ніж за один місяць до дати його розірвання.

6.2. Зміни і доповнення до Договору оформлюються окремою письмовою угодою за взаємною згодою Сторін. Документ, який вносить зміни до цього Договору, підписується уповноваженими представниками Сторін.

7. Порядок вирішення спорів

7.1. Усі розбіжності і спори, які можуть виникнути між Сторонами у зв'язку з виконанням цього Договору, вирішуються шляхом переговорів.

7.2. У разі якщо Сторони у результаті переговорів не змогли досягти взаємної згоди щодо розбіжностей, які виникли, а також у разі якщо одна зі Сторін ухиляється від проведення переговорів договір розривається у встановленому порядку.

8. Форс-мажорні обставини

8.1. Сторони звільняються від виконання або неналежного виконання умов цього Договору у разі виникнення форс-мажорних обставин на час дії таких обставин.

8.2. Під форс-мажорними обставинами Сторони розуміють: стихійне лихо (пожежа, повінь, зсув тощо), воєнні дії, епідемії, страйки, ембарго, бойкот, об'явлені рішенням органів державної влади, які перешкоджають виконанню цього Договору.

8.3. Сторона, яка посилається на форс-мажорні обставини як на причину неналежного виконання своїх зобов'язань за цим Договором, звільняється від відповідальності, якщо форс-мажорні обставини, на які посилається Сторона, не залежать від волі цієї Сторони, і цією Стороною було вжито усіх необхідних заходів для того, щоб уникнути або усунути негативні наслідки таких обставин.

9. Прикінцеві положення

9.1. Сторони підтверджують, що цей Договір містить усі істотні умови, передбачені для договорів такого виду, і жодна зі Сторін не посилатиметься у майбутньому на недосягнення згоди за істотними умовами Договору як на підставу вважати його неукладеним або недійсним.

9.2. Сторони підтверджують, що у разі якщо будь-яка умова цього Договору стане або буде визнана недійсною у зв'язку з невідповідністю закону, то така умова не братиметься до уваги або ж Сторонами будуть вжиті заходи щодо зміни Договору такою мірою, щоб зробити договір дійсним і виконати в повному обсязі наміри Сторін.

9.3. Усі правовідносини, що виникають у зв'язку з виконанням цього Договору і не врегульовані ним, регламентуються нормами чинного законодавства України.

9.4. Для успішного виконання умов Договору кожна зі Сторін призначає координаторів для співпраці з партнером. Координатор гарантує, що друга Сторона буде мати всю необхідну для співробітництва інформацію.

Відповідальні особи від Сторони 2 – Тимченко Л.І., e-mail: tumchenko_li@suite.duit.edu.ua тел. 0673550976 та Герцій О.А., e-mail: agertsiy@gmail.com тел. 0967002295; відповідальні особи від Сторони 1 – Негерей А.О., e-mail: transsignal.engineer@gmail.com тел. 0930312177

10. Місцезнаходження, реквізити та підписи сторін

Сторона 1

Приватне акціонерне товариство
"Київський електротехнічний завод
"Трансигнал"
вул. Жилианська, буд. 97,
м. Київ, Україна, 01135

Т.з.п. Генерального директора


Сергій БОНДАРЕНКО


Сторона 2

Державний університет
інфраструктури та технологій
вул. Кирилівська, буд. 9,
м. Київ, Україна, 04071

Ректор


Надія БРАЙКОВСЬКА
