

ДОГОВІР № 149/2022  
ПРО ПАРТНЕРСТВО ТА СПІВПРАЦЮ

м. Київ

«19» 10 2022 року

Приватне акціонерне товариство "Київський електровагоноремонтний завод" (ПрАТ «КЕВРЗ») далі – Сторона 1, в особі тимчасово здійснюючого повноваження генерального директора Головащенко Олега Анатолійовича, який діє на підставі Статуту, з однієї сторони, та Державний університет інфраструктури та технологій (ДУІТ) (далі – Сторона 2), в особі ректора Брайковської Надії Сергіївни, яка діє на підставі Статуту університету, з іншої сторони, в подальшому разом – Сторони, окремо – Сторона, уклали цей договір про партнерство та співпрацю (далі – Договір) про наступне.

### 1. Предмет Договору

1.1. Предметом Договору є організація партнерства та співпраці в освітній та науково-технічній діяльності.

1.2. Сторони погоджуються, що співпраця у реалізації Договору стане рушієм для організації зв'язків закладу вищої освіти з виробництвом, удосконалення освітньо-професійних програм підготовки фахівців з урахуванням вимог виробництва, організації дуальної форми освіти, що будуть взаємовигідними для кожної зі Сторін.

### 2. Мета реалізації Договору

2.1. Надати знання та навички здобувачам вищої освіти та фахівцям Сторін, засновані на кращих світових технологіях навчання, зокрема, дистанційній та дуальній освіті та співпраці за принципом «на рівних» (peer-to-peer).

2.2. Сприяти подоланню кризових явищ в економіці України завдяки спрощенню доступу до інформації про інновації, використанню інвестиційних та партнерських програм, які базуються на законах України «Про державно-приватне партнерство».

### 3. Загальні положення

3.1. Шляхом підписання цього Договору Сторони підтверджують, що інтересам кожної з них відповідає спільне та узгоджене співробітництво як у сфері освіти, так і в виробничій підприємницькій діяльності.

3.2. Сторони мають намір здійснювати узгоджені дії у вищевказаних сферах з метою досягнення поставленої мети у таких формах:

3.2.1 вивчення Стороною 2 проблемних питань Сторони 1 щодо ремонту електрорухомого складу залізниць з метою подальшої сумісної розробки рекомендацій щодо їх усунення;

3.2.2 вивчення Стороною 2 вимог з боку Сторони 1 щодо підготовки спеціалістів в галузі ремонту електрорухомого складу залізниць;

3.2.3 сумісна влаштування Стороною 1 та Стороною 2 на виробничих потужностях Сторони 1 умов для проведення лабораторних робіт з навчальних дисциплін ОПП «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка»;

3.2.4 організація на території Сторони 1 філії кафедри електромеханіки та рухомого складу залізниць (Сторона 2) за формою «Кафедра на виробництві»;

3.2.5 залучення фахівців Сторони 1 до участі у навчальному процесі підготовки фахівців Стороною 2;

3.2.6 участь Сторони 1 у оновленні освітньо-професійних програм, які реалізує Сторона 2;

3.2.7 виконання Стороною 2 науково-дослідних, дослідно-конструкторських та інших видів наукових робіт за замовленням Сторони 1.

3.3. Ця угода може бути передумовою і підставою для укладання додаткових договорів про спільну діяльність з метою впровадження нових організаційних форм співпраці вищих навчальних закладів і промислових підприємств щодо залучення інвестицій, створення нових робочих місць, співпраці з іноземними партнерами для підвищення конкурентоспроможності Сторони 1 в ринкових умовах.

3.4. У процесі досягнення поставленої мети та реалізації спільних інтересів Сторони зобов'язуються будувати свої взаємовідносини на основі рівноправності, чесного партнерства, а також захисту інтересів один одного.

3.5. Сторони зобов'язуються вживати всіх необхідних заходів для збереження конфіденційної інформації, отриманої ними одна від одної в рамках співробітництва.

3.6. Сторони засвідчують той факт, що цей Договір не є рамочним договором у розумінні ст. 635 Цивільного кодексу України і ст. 182 Господарського кодексу України і не покладає на Сторони будь-яких юридичних зобов'язань щодо майбутніх договорів.

#### **4. Основні напрямки співробітництва**

4.1. Сумісна розробка пропозицій щодо довгострокової стратегії впровадження інноваційних розробок і ресурсозберігаючих технологій при ремонті електрорухомого складу.

4.2. Поліпшення якості підготовки фахівців для транспортної галузі на основі участі Сторони 1 у оновленні освітньо-професійних програм, впровадження дуальної форми навчання, організація на базі Сторони 1 філії кафедри електромеханіки та рухомого складу залізниць за типом «Кафедра на виробництві».

4.4. Взаємодія Сторін щодо сприяння поліпшенню екологічних показників та розвитку системи управління якістю ремонтних підприємств Укрзалізниці.

#### **5. Строк дії Договору**

Цей Договір набуває чинності з моменту його підписання Сторонами і діє по 31.12.2027 року (далі – Строк дії договору). Якщо після закінчення Строку дії договору Сторони продовжують здійснювати співробітництво за цим Договором і протягом одного місяця до закінчення Строку дії договору не виявили бажання припинити його, то цей Договір вважається продовженим на тих же умовах на наступні п'ять років.

#### **6. Порядок зміни і розірвання Договору**

6.1. Зміни, доповнення та розірвання цього Договору допускаються за взаємною згодою Сторін, а у випадках, встановлених законом або цим Договором, він може бути припинений або розірваний за ініціативою однієї зі Сторін шляхом направлення письмового повідомлення не менш ніж за один місяць до дати його розірвання. У випадку невиконання Стороною умов цього Договору з будь-яких причин та підстав інша Сторона може відмовитись від цього Договору надіславши за один місяць повідомлення іншій Стороні.

6.2. Зміни і доповнення до Договору оформлюються окремою письмовою угодою за взаємною згодою Сторін. Документ, який вносить зміни до цього Договору, підписується уповноваженими представниками Сторін.

#### **7. Порядок вирішення спорів**

7.1. Усі розбіжності і спори, які можуть виникнути між Сторонами у зв'язку з виконанням цього Договору, вирішуються шляхом переговорів.

7.2. У разі якщо Сторони у результаті переговорів не змогли досягти взаємної згоди щодо розбіжностей, які виникли, а також у разі якщо одна зі Сторін ухиляється від проведення переговорів договір розривається у встановленому порядку.

## 8. Форс-мажорні обставини

8.1. Сторони звільняються від виконання або неналежного виконання умов цього Договору у разі виникнення форс-мажорних обставин на час дії таких обставин.

8.2. Під форс-мажорними обставинами Сторони розуміють: стихійне лихо (пожежа, повінь, зсув тощо), воєнні дії, епідемії, страйки, ембарго, бойкот, об'явлені рішенням органів державної влади, які перешкоджають виконанню цього Договору.

8.3. Сторона, яка посилається на форс-мажорні обставини як на причину неналежного виконання своїх зобов'язань за цим Договором, звільняється від відповідальності, якщо форс-мажорні обставини, на які посилається Сторона, не залежать від волі цієї Сторони, і цією Стороною було вжито усіх необхідних заходів для того, щоб уникнути або усунути негативні наслідки таких обставин.

## 9. Прикінцеві положення

9.1. Сторони підтверджують, що цей Договір містить усі істотні умови, передбачені для договорів такого виду, і жодна зі Сторін не посилається у майбутньому на недосягнення згоди за істотними умовами Договору як на підставу вважати його неукладеним або недійсним.

9.2. Сторони підтверджують, що у разі якщо будь-яка умова цього Договору стане або буде визнана недійсною у зв'язку з невідповідністю закону, то така умова не братиметься до уваги або ж Сторонами будуть вжиті заходи щодо зміни Договору такою мірою, щоб зробити договір дійсним і виконати в повному обсязі наміри Сторін.

9.3. Усі правовідносини, що виникають у зв'язку з виконанням цього Договору і не врегульовані ним, регламентуються нормами чинного законодавства України.

9.4. Для успішного виконання умов Договору кожна зі Сторін призначає координаторів для співпраці з партнером. Координатор забезпечує надання іншій Стороні всієї інформації, що необхідна для співпраці.

## 10. Місцезнаходження сторін

Сторона 1

Приватне акціонерне товариство "Київський електровагоноремонтний завод"

03049, м. Київ, вул. Ползунова, 2

Олександр Головащенко  
генерального директора

В.о. заступника генерального директора

Ярослав ШОСТАК

Сторона 2

Державний університет інфраструктури та технологій

вул. Кирилівська, 9, м. Київ, 04071, Україна

Ректор

Надія БРАЙКОВСЬКА

Відповідальна особа від Сторони 2  
Завідувач кафедри електромеханіки та рухомого складу залізниць ДУІТ

Віктор ТКАЧЕНКО