

ПРОГРАМА
кандидата на посаду ректора
Державного університету інфраструктури та технологій

ГОРОБЧЕНКА Олександра Миколайовича,

доктора технічних наук, доцента

Шановні колеги!

Наш молодий університет спирається на славетну, більш ніж сторічну історію. Весь цей шлях був насичений труднощами, важкими викликами, але і великими здобутками. Транспортна галузь держави завжди могла розраховувати на професіоналізм і працьовитість понад п'ятдесяти тисяч наших випускників. Джерелом успіху нашого університету є потужний якісний кадровий склад. Вважаю за необхідне зберегти та розвинути наші багаторічні досягнення з метою **закріплення лідерських позицій у сфері підготовки фахівців транспорту.**

Шляхи досягнення мети:

- повага і турбота щодо кожного викладача, співробітника, студента, аспіранта, докторанта;
- відповідальність за виконання службових обов'язків з боку кожного члена колективу;
- підвищення ролі кафедри як базового підрозділу функціонування університету;
- розширення зав'язків університету з ведучими підприємствами транспортної галузі за схемами «кафедра – лінійний підрозділ», «університет – департаменти Мінінфраструктури», «університет – департаменти Мінцифри»;
- значно підсилити інформаційну роботу з просування університету в медіа, соціальних мережах та в трудових колективах ведучих підприємств з метою підвищення конкурентності серед абітурієнтів;
- широке впровадження в навчальний процес принципів академічної мобільності студентів і викладачів, для чого відновити та розширити зв'язки університету з лідируючими закладами вищої освіти України та Європи;
- сприяння розвитку досліджень в галузі інтелектуальних технологій на транспорті, як однієї з найперспективніших та такої, що впродовж найближчого часу дозволить університету отримувати додаткові фінансові надходження;

О.М. Горобченко

- на основі аналізу та широкого обговорення обрати та впровадити в університеті єдину систему дистанційного навчання та забезпечити її функціонування на всіх кафедрах;
- удосконалити систему заохочень для активізації наукової діяльності викладачів з метою підвищення рейтингу університету за загальноприйнятими міжнародними показниками на основі індексації в авторитетних наукометричних базах;
- активізувати отримання охоронних документів на право інтелектуальної власності;
- розробити програму із залучення інвестицій та розвитку матеріально-технічної бази університету;
- сприяти розвитку особистості студентів шляхом організації і залучення молоді до об'єднань і гуртків творчого та науково-технічного спрямування.

Біографічна довідка.

Горобченко О. М. народився 1977 р. в робочій сім'ї в м. Макіївка, Донецької обл. Закінчив Макіївський металургійний технікум, з 1996 по 2003 роки працював на посадах слюсаря, помічника машиніста, машиніста тепловоза, начальника зміни локомотивних бригад. В 2003 р. заочно закінчив Українську державну академію залізничного транспорту та перейшов на роботу в Донецький інститут залізничного транспорту, де з 2003 по 2014 рік працював на посадах старшого викладача, доцента, декана факультету.

В 2016 р. захистив докторську дисертацію. З 2016 р. за сумісництвом, а з 2017 р. на постійній основі професор кафедри тягового рухомого складу залізниць ДУІТ. З 2018 р. головний редактор збірника «Транспортні системи і технології». Автор понад 100 наукових праць, 2 монографій, 6 патентів.

Подяки від Донецької обласної адміністрації (2011), Міністерства інфраструктури (2019), Міністерства освіти (2021).

Одружений з 2001 р., донька Марія 2002 р.н., син Макар 2009 р.н.

З повагою,
Олександр Горобченко

 / Горобченко О. М.