

**ПРОГРАМА**  
**кандидата на посаду ректора**  
**Державного університету інфраструктури та технологій**  
**ГОРОБЧЕНКА Олександра Миколайовича,**  
доктора технічних наук, доцента

**Шановні колеги!**

Наш молодий університет спирається на славетну, більш ніж сторічну історію. Весь цей шлях був насичений труднощами, важкими викликами, але і великими здобутками. Транспортна галузь держави завжди могла розраховувати на професіоналізм і працьовитість понад п'ятдесят тисяч наших випускників. Джерелом успіху нашого університету є потужний якісний кадровий склад. Вважаю за необхідне зберегти та розвинути наші багаторічні досягнення з метою **закріплення лідерських позицій у сфері підготовки фахівців транспорту.**

**Шляхи досягнення мети:**

- повага і турбота щодо кожного викладача, співробітника, студента, аспіранта, докторанта;
- відповідальність за виконання службових обов'язків з боку кожного члена колективу;
- підвищення ролі кафедри як базового підрозділу функціонування університету;
- розширення зав'язків університету з ведучими підприємствами транспортної галузі за схемами «кафедра – лінійний підрозділ», «університет – департаменти Мінінфраструктури», «університет – департаменти Мінцифри»;
- значно підсилити інформаційну роботу з просування університету в медіа, соціальних мережах та в трудових колективах ведучих підприємств з метою підвищення конкурентності серед абітурієнтів;
- широке впровадження в навчальний процес принципів академічної мобільності студентів і викладачів, для чого відновити та розширити зв'язки університету з лідируючими закладами вищої освіти України та Європи;
- сприяння розвитку досліджень в галузі інтелектуальних технологій на транспорті, як однієї з найперспективніших та такої, що впродовж найближчого часу дозволить університету отримувати додаткові фінансові надходження;

- на основі аналізу та широкого обговорення обрати та впровадити в університеті єдину систему дистанційного навчання та забезпечити її функціонування на всіх кафедрах;
- удосконалити систему заохочень для активізації наукової діяльності викладачів з метою підвищення рейтингу університету за загальноприйнятими міжнародними показниками на основі індексації в авторитетних наукометричних базах;
- активізувати отримання охоронних документів на право інтелектуальної власності;
- розробити програму із залучення інвестицій та розвитку матеріально-технічної бази університету;
- сприяти розвитку особистості студентів шляхом організації і залучення молоді до об'єднань і гуртків творчого та науково-технічного спрямування.

### **Біографічна довідка.**

Горобченко О. М. народився 1977 р. в робочій сім'ї в м. Макіївка, Донецької обл. Закінчив Макіївський металургійний технікум, з 1996 по 2003 роки працював на посадах слюсаря, помічника машиніста, машиніста тепловоза, начальника зміни локомотивних бригад. В 2003 р. заочно закінчив Українську державну академію залізничного транспорту та перейшов на роботу в Донецький інститут залізничного транспорту, де з 2003 по 2014 рік працював на посадах старшого викладача, доцента, декана факультету.

В 2016 р. захистив докторську дисертацію. З 2016 р. за сумісництвом, а з 2017 р. на постійній основі професор кафедри тягового рухомого складу залізниць ДУІТ. З 2018 р. головний редактор збірника «Транспортні системи і технології». Автор понад 100 наукових праць, 2 монографій, 6 патентів.

Подяки від Донецької обласної адміністрації (2011), Міністерства інфраструктури (2019), Міністерства освіти (2021).

Одружений з 2001 р., донька Марія 2002 р.н., син Макар 2009 р.н.

З повагою,  
Олександр Горобченко