

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**

**ІНФОРМАЦІЯ**  
**про наукову та науково-технічну діяльність**  
**Державного університету інфраструктури та технологій**  
**за 2020 рік**

**Київ - 2021**

## **I. Узагальнена інформація щодо наукової та науково-технічної діяльності Державного університету інфраструктури та технологій**

а) Державний університет інфраструктури та технологій (ДУІТ) – заклад вищої освіти, який створений на базі Державного економіко-технологічного університету транспорту та Київської державної академії водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного розпорядженням Кабінету Міністрів України 29 лютого 2016 р. №151-р та наказом МОН України 06.05.16 №486. Університет є установою державної форми власності, що підпорядкована Міністерству освіти і науки України. Місце знаходження: 04071, м. Київ, вул. Кирилівська, 9. Тел. (044) 463-74-70, факс (044) 482-51-26.

Це молодий та, одночасно, один із найстаріших навчальних закладів м. Києва.

В.о.ректора Брайковська Надія Сергіївна. Кандидат технічних наук, професор, почесний працівник транспорту України, відмінник освіти.

Зараз до структури університету входять три інститути, що об'єднують шість факультетів, на яких функціонують 34 кафедри, 20 з яких є випускаючими.

**Київський інститут водного транспорту ім. гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного**, якій складається з двох факультетів:

- факультет судноводіння – 4 кафедри, 2 випускаючих;
- факультет експлуатації технічних систем на водному транспорті – 5 кафедр, 2 випускаючих.

**Київський інститут залізничного транспорту** в своїй структурі об'єднує два факультети:

- факультет інфраструктури рухомого складу залізниць – 6 кафедр, 5 випускаючих;
- факультет управління залізничним транспортом – 4 кафедри, 2 випускаючих.

**Інститут управління, технологій і права** складається з двох факультетів:

- факультет управління і технологій – 7 кафедр, 6 випускаючих;
- юридичний факультет – 5 кафедр, 1 випускаюча.

Ще один, Дунайський факультет морського та річкового транспорту знаходиться у м. Ізмаїл Одеської області – 3 кафедри, 1 випускаюча.

Крім того в Державному університеті інфраструктури та технологій функціонують Київський тренажерний центр підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації фахівців водного транспорту, Навчально-науковий центр післядипломної освіти, Центр довузівської підготовки абітурієнтів та Навчально-наукова база «Київ-Волинський».

Навчальний процес - це процес динамічний, економічний і підпорядкований стратегічній меті, якою для Університету є: підготовка фахівців, перепідготовка і підвищення кваліфікації спеціалістів галузі, адже свою соціальну місію Університет вбачає у тому, щоб готувати фахівців, які дійсно потрібні на ринку праці, принесуть користь державі, водному, залізничному та іншим видам

транспорту, реалізують себе в професійній кар'єрі, забезпечать сумлінною працею гідні матеріальні та соціальні умови свого існування.

За результатами рейтингу у 2020 році ДУІТ посів 108 місце в Україні, та 20 місце серед Київських вишів (із 60-ти).

В рейтингу ЗВО України за даними науко-метричної бази даних Scopus у 2020 році Державний університет на 96-й сходинці.

б) Висококваліфікований склад професорсько-викладацького колективу – це головна запорука підготовки кваліфікованих фахівців. Вирішення цього питання належним чином визначається та контролюється на рівні ректорату, деканатів, випускаючих та інших кафедр університету. Підвищення питомої ваги докторів наук, професорів та кандидатів наук, доцентів є одним з найголовніших завдань, яке успішно виконувалося протягом звітнього року.

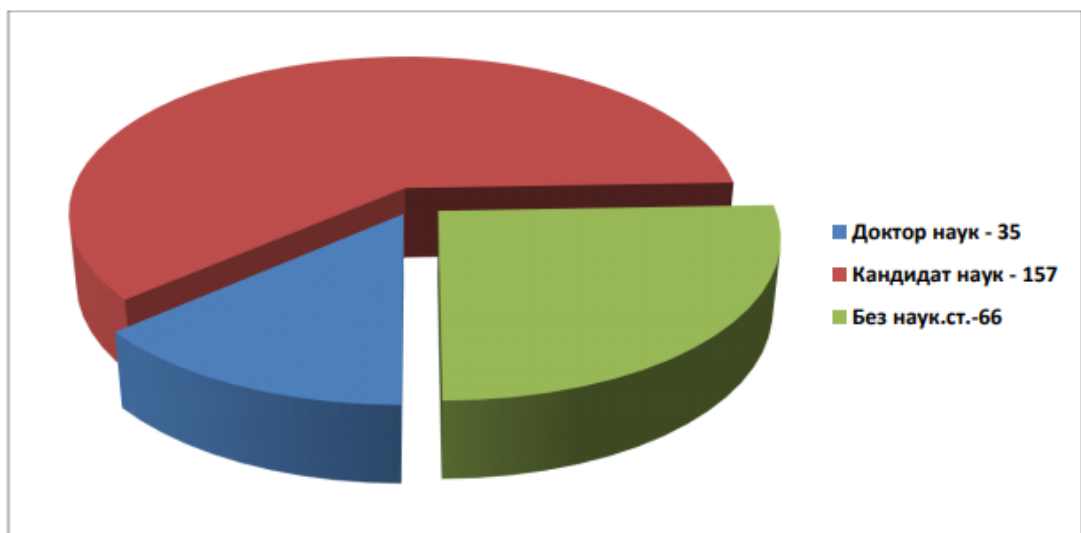
Кадровий потенціал науково-педагогічних працівників формується із досвідчених докторів наук, професорів та кандидатів наук, доцентів. До викладацької діяльності в університеті залучаються висококваліфіковані фахівці із провідних закладів вищої освіти, наукових та інших установ України.

Аналіз кількісного та якісного складу працівників підтверджує що: науково-педагогічні співробітники складають 42 % від загальної кількості працівників. Порівняно з 2019 роком у 2020 році кількісний склад науковопедагогічних працівників зменшився на 33 особи, що становить 11 %.

Серед науково-педагогічних працівників університету Лауреати Державної премії України в галузі науки і техніки – 4; Заслужені діячі науки і техніки України – 3; Заслужений працівник транспорту України – 1; Заслужений юрист України – 1; Заслужений винахідник України – 1; Заслужений працівник освіти України – 2; Майстри спорту України – 3; Почесні працівники транспорту – 3; Почесні залізничники – 5; Відмінник освіти – 3; академіків і членів-кореспондентів Транспортної академії України – 16.

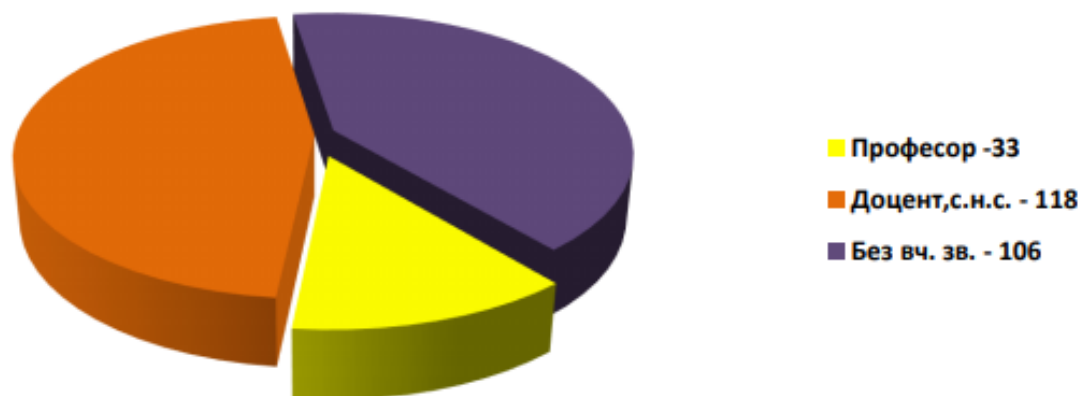
Усього в університеті працюють за основним місцем роботи 257 науково-педагогічних працівників. За науковим ступенем науково-педагогічні працівники розподіляються наступним чином: 35 докторів наук, що становить близько 14% від загальної кількості НПП; 157 кандидатів наук - 63%; 66 працівник не мають наукового ступеня - 23%. Мають вчене звання: професор - 33 особи (13%); доцент та старший науковий співробітник – 118 осіб (47%).

Кількість штатних науково-педагогічних працівників в інститутах університету, що мають науковий ступінь станом на 1.10.2020 року.



Доктор наук - 35 Кандидат наук - 157 Без наук.ст.-66 32

Кількість штатних науково-педагогічних працівників в інститутах університету, що мають вчене звання станом на 1.10.2020 року.



Займають посаду завідувачів кафедр – 34 особи. З них: професорів, докторів наук – 11, що становить 32 % від загальної кількості завідувачів кафедр; професорів, кандидатів наук – 1 (3%); доцентів і старших наукових співробітників, докторів наук – 2 (6%); доцентів, кандидатів наук – 18 (53%); кандидатів наук, без вченого звання – 2 (6%).

Базова освіта науково-педагогічних працівників відповідає профілю дисциплін, які вони викладають.

в) кількість виконаних робіт та обсяги їх фінансування за останні чотири роки:

Таблиця 1

Категорії робіт	2017		2018		2019		2020	
	к-сть од.	тис.грн.	к-сть од.	тис.грн.	к-сть од.	тис.грн.	к-сть од.	тис.грн.
Фундаментальні	1	150,000	-	-	-	-	-	-
Прикладні	6	1717,300	3	888,000	1	390,000	2	773,444
Госпдоговірні	1	266,900	1	260,000	4	293,796	3	746,340

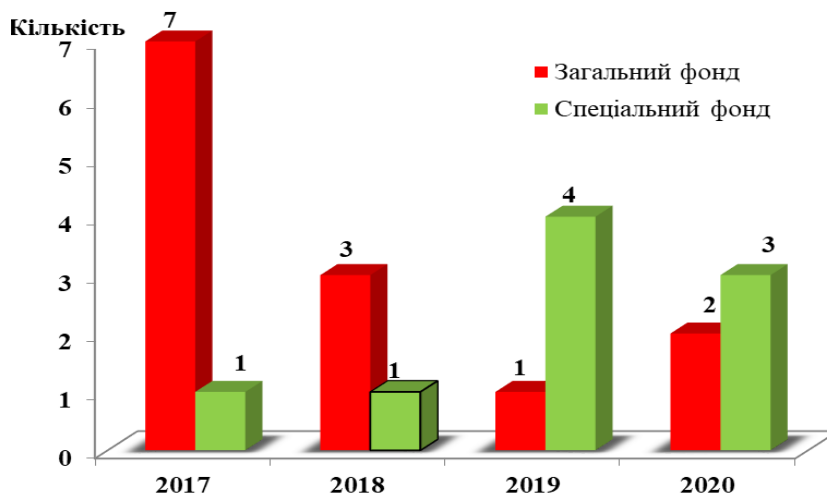


Рис.1. Кількість виконаних НДР за 2017-2020 рр.

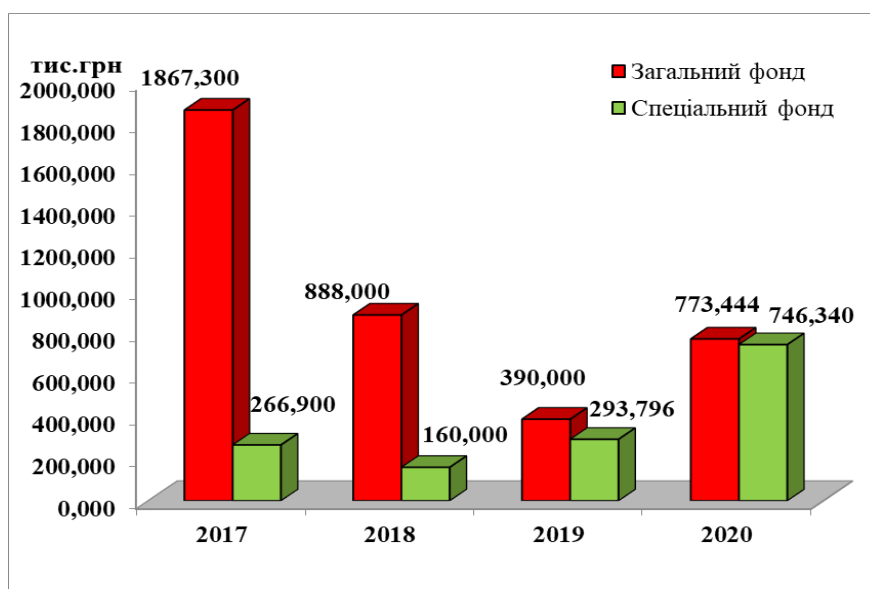


Рис.2. Обсяги фінансування виконаних НДР за 2017-2020 рр.

г) В Державному університеті інфраструктури та технологій діють п'ять спеціалізованих вчених рад, в яких відбуваються захисти дисертацій на здобуття наукового ступеня доктор наук та кандидата за 8 спеціальностями.

1. Спеціалізована вчена рада Д 26.820.02 за спеціальністю 07.00.07 «Історія науки й техніки»;

2. Спеціалізована вчена рада К 26.820.01 за спеціальностями 05.22.01 «Транспортні системи», 05.22.06 «Залізнична колія» та 05.22.07 «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів»;

3. Спеціалізована вчена рада К 05.22.20 «Експлуатація та ремонт засобів транспорту» «05 – технічні науки» за спеціальністю 05.22.20 «Експлуатація та ремонт засобів транспорту» та 05.05.03 «Двигуни та енергетичні установки»;

4. Спеціалізована вчена рада К 26.820.05. 01 за спеціальністю 08.00.04 «Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності);

5. Спеціалізована вчена рада К 26.820.04 за спеціальністю 05.13.05 «Комп'ютерні системи та компоненти».

### **За звітний період:**

Спеціалізована вчена рада Д 26.110.01, якій Наказом МОН України № 387 від 04 березня 2020 року, надано право проводити захисти дисертацій на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальностями: - 05.05.03 «Двигуни та енергетичні установки» - 05.22.20 «Експлуатація та ремонт засобів транспорту». У звітному 2020 році було захищено 3 дисертації на здобуття наукового ступеня «доктор наук» і 3 дисертації на здобуття наукового ступеня «кандидат наук».

Спеціалізована вчена рада К 26.820.01, якій Наказом МОН України № 387 від 04 березня 2020 року надано право проводити захисти дисертацій на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальностями: - 05.22.01 «Транспортні системи» - 05.22.06 «Залізнична колія» - 05.22.07 «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів».

У 2020 році в Державному університеті інфраструктури та технологій в рамках експерименту з присудження ступеня доктора філософії спеціалізованими вченими радами закладів вищої освіти (наукових установ) створюються одноразові спеціалізовані вчені ради з захисту дисертацій на здобуття ступеня «доктор філософії (PhD)» відповідно до Постанови кабінету міністрів України від 6 березня 2019 р. № 167 Про проведення експерименту з присудження ступеня доктора філософії». Протягом 2020 року 4 аспіранти успішно захистили дисертації на здобуття ступеню доктора філософії (PhD).

Загалом у 2020 році в спеціалізованих вчених радах було захищено 13 дисертацій.

## **II. Результати наукової та науково-технічної діяльності**

а) важливі результати за усіма закінченими у 2020 році науковими дослідженнями і розробками, які виконувались за рахунок коштів державного бюджету

У 2020 році Державному університеті інфраструктури та технологій не має закінчених наукових досліджень і розробок, які виконувались за рахунок коштів державного бюджету.

б) важливі результати, отримані під час виконання перехідних науково-

дослідних робіт:

**Назва роботи:** Наукові основи проектування, удосконалення конструкцій і модернізації екіпажних частин традиційного і високошвидкісного рухомого складу залізниць із поліпшеними характеристиками взаємодії з рейковою колією

**Керівник НДР:** д.т.н., проф., Ткаченко Віктор Петрович

**Строки виконання** – 2019-2021 рр.

**Фактичний обсяг фінансування на 2020 рік (тис.грн.)** – 404,140

Дослідження спрямоване на розробку наукових основ розробки, проектування екіпажних частин нових типів локомотивів і вагонів та удосконалення конструкцій і модернізації існуючого рухомого складу з поліпшеними характеристиками безпеки руху та зниженим рівнем впливу на рейкову колію.

В результаті реалізації результатів дослідження буде розроблено концептуальні принципи проектування та модернізації ходових частин локомотивів і вагонів із поліпшеними характеристиками безпеки руху та зниженим рівнем впливу на рейкову колію.

**Об'єкт дослідження** – процеси взаємодії рухомого складу та залізничної колії.

**Предмет дослідження** – вертикальні і горизонтальні динамічні навантаження на рейкову колію від рухомого складу; закономірності, пов'язані із спрямуванням екіпажів рейками при вписуванні в криві ділянки колії; конструктивні методи поліпшення характеристик рухомого складу, щодо силового та фрикційного навантаження на колію.

**Отримані результати в ході виконання другого етапу прикладного дослідження:**

- науковий підхід до оцінки динамічних якостей рухомого складу на основі критерію деградаційного впливу на рейкову колію;

- виявлено закономірності динаміки деградаційних процесів у рейковій колії в процесі експлуатації традиційного рухомого складу з відхиленнями технічного стану;

- виявлено тісний взаємозв'язок та отримано залежності відхилень геометричних параметрів екіпажної частини рухомого складу і рівня горизонтальних сил спрямування екіпажів рейковою колією;

- має елементи наукової новизни модель взаємодії екіпажу і колії на основі опису перерозподілу контактних навантажень між контактами колісних пар із елементами стрілочного перевodu;

- дістала подальшого розвитку теорія вписування рейкових екіпажів у криві на основі уточнення класичних положень про динаміку локомотивів і вагонів.

**Практичне значення отриманих результатів.**

Результати проекту буде використано у галузі залізничного транспорту, а саме у практиці експлуатації, як вантажних, так і пасажирських поїздів що приймають участь у змішаному русі на швидкісних магістралях.

Однією з причин зниження ефективності і конкурентоспроможності швидкісного залізничного транспорту є вимушена експлуатація вантажних і пасажирських поїздів у змішаному русі на швидкісних магістралях. Ця проблема стосується, як Укрзалізниці, так і для залізниць багатьох країн світу, наприклад, Польщі, частково Італії, Іспанії тощо.

**Назва роботи:** «Підвищення енергоефективності рухомого складу залізниць на основі ресурсозберігаючих технологій і інтелектуальних енергетичних систем»

**Керівник НДР:** к.т.н. Гулак Сергій Олександрович

**Строки виконання** – 01.01.2020 року – 31.12.2022 року

**Об'єкт дослідження** – Тяговий та допоміжний приводи електровозів змінного струму серій ВЛ-80<sup>Т,К</sup>

**Предмет дослідження** – динамічні процеси роботи тягового електроприводу з двигунами пульсуючого струму та приводу допоміжних машин з асинхронними двигунами електровозів змінного струму.

**Фактичний обсяг фінансування на 2020 рік (тис.грн.)** – 396,304

**Наукова новизна одержаних результатів:**

- отримав подальшого розвитку метод визначення власної і взаємної індуктивності фаз асинхронного двигуна з несиметричними обмотками, заснований на балансі двох виразів магнітної енергії: виразу, записаного через індукцію, напруженість магнітного поля та геометричні параметри і виразу, записаного через параметри ланцюгів двигуна, за рахунок переходу від узагальненої до реальної електричної машини;

- отримав подальшого розвитку метод моделювання асинхронного двигуна, рівняння роботи якого записані в «загальмованих координатах» за рахунок вираження рівнянь для фазних струмів через відповідні потокозчеплення;

- вдосконалено науковий підхід до визначення гармонійних складових струму ланцюгів тягового приводу та приводу допоміжних машин на основі врахування електромагнітної сумісності цих приводів;

- вдосконалено науковий підхід до визначення складових струму і напруги в системах електричної тяги на основі адаптації методу Левінсона-Дарбіна до аналізу вищих гармонійних складових струму та напруги в системах тягового приводу та приводу допоміжних машин.

**Практичне значення отриманих результатів.** Для електричного транспорту практичне значення мають наступні напрацювання:

- схема керування гібридним КРП, що побудована на принципі врахування впливу якості струмоміанання і режимів роботи електровозу на вищі гармонійні складові напруги та струму. Реалізація даної схеми дозволяє підвищити ефективність експлуатації електровозів змінного струму за рахунок підвищення якості спожитої електричної енергії;

- технічні рішення з вдосконалення керування гібридним КРП, зокрема, для електровозів серій ВЛ-80<sup>Т,К</sup>, які запропоновані до впровадження в локомотивних депо Південно-Західної залізниці. Технічні рішення можуть бути також

застосовані для таких електровозів, як АЕМ-7 виробництва фірми «Electro-Motive Dtesel», ALP-44 виробництва фірми «ASEA-Broun Boveri», що експлуатуються в США та електровозів серії 6G виробництва фірми «Alston», що експлуатуються в Китаї.

### III. Розробки, які впроваджено у 2020 році за межами ВНЗ або НУ

Таблиця 2

№ з/п	Назва та автори розробки	Важливі показники, які характеризують рівень отриманого наукового результату; переваги над аналогами, економічний, соціальний ефект	Місце впровадження (назва організації, відомча належність, адреса)	Дата акту впровадження	Практичні результати, які отримано ВНЗ/науковою установою від впровадження (обладнання, обсяг отриманих коштів, налагоджено співпрацю для подальшої роботи тощо)
1	2	3	4	5	6
1.	СТП. Залізнична колія. Улаштування й утримання д.т.н., проф. Даніленко Е.І., к.т.н., доц. Твердомед В.М., к.т.н., доц. Бойко В.Д., к.т.н., доц. Молчанов В.М.	Проведено збір, вивчення та аналіз матеріалів за темою. Розроблено першу редакцію проекту нормативного документу. Розіслано проект нормативного документа на відгуки відповідно до технічного завдання. Проведено аналіз і систематизація одержаних відгуків. Розроблено остаточну редакцію. Розіслано проект нормативного документа на погодження. Розроблено остаточну редакцію проекту НД.	Акціонерне товариство «Укрзалізниця»	Акт здачі приймання робіт №1 до Договору у № 4/34-19 від «10» жовтня 2019 р., додаткової угоди № 1 від 13.04.2020 р. та додаткової угоди № 2 від 01.07.2020 р. Складено «28»	Розроблений нормативний документ встановлює основні технічні вимоги, норми і правила улаштування та утримання залізничної колії, стрілочних переводів, колійних споруд і пристроїв для ліній зі швидкостями руху поїздів до 140 км/год, прискореного руху поїздів зі швидкостями до 160 км/год і на перспективу при організації

				листопада 2020 р.	швидкісного руху поїздів зі швидкостями до 200 км/год. на коліях АТ «Укрзалізниця» Звіт з НДР Обсяг коштів – 114 тис. грн.
2.	«Розроблення концептуальних засад для відновлення ефективного функціонування застарілих вантажних вагонів» (Реєстраційний номер проекту: 2020.02/0122) між Грантонадавач – Національний фонд досліджень України. Фомін О.В., Горбунов М.І., Ловська А.О., Кара С.В., Ковтанець М.В., Фомін В.В., Прокопенко П.М., Голуб Г.М., Литвиненко А.С., Борович Р.О.	Практична реалізація теоретичних положень, методологічних основ та практичних засобів з реалізації визначених перспективних можливостей з відновлення ефективного функціонування застарілих зразків вантажних вагонів вітчизняного парку (створення яких заплановано на наступних етапах реалізації проекту) на відміну від традиційного підходу дозволить суттєво покращити техніко-економічні показники парку вантажних вагонів без суттєвих капіталовкладень на оновлення їх зразками нового покоління. Розроблені адекватні просторові комп'ютерні розрахункові моделі типових (напіввагонів, критих вагонів, вагоні-платформ, вагоні-цистерн) конструкцій вантажних вагонів вітчизняного парку з номінальними параметрами мають достатню точність для вирішення подальших	Національний фонд досліджень України	Акт №1-171 від 28.12.2020 року до договору у №171/02.2020 від 05.11.2020р.	Розроблена високоточна розрахункова модель трьохелементної конструкції візка вантажного вагона, дозволяє з достатньою точністю проводити більш глибокі дослідження напружено-деформованого стану візка вантажного вагону з урахуванням: можливих удосконалень, різноманітних блоків навантажень для вже сформованих та перспективних завдань. Проведені моделювання та аналіз нормативних і наднормативних випадків функціонування різних типів

		<p>завдань проекту. Сказане досягнуто за рахунок визначення оптимальних параметрів сіток, а саме значень: кількості елементів та вузлів, максимального та мінімального розміру елементів, максимального співвідношення боків елементів, відсотку елементів з співвідношенням боків менше трьох та більше десяти, мінімальної кількості елементів в колі, співвідношення збільшення розміру елемента, коефіцієнту спрощення моделі у зонах розміщення скруглень та отворів.</p>			<p>конструкцій вантажних вагонів вітчизняного парку з номінальними параметрами, дозволяє з достатньою точністю визначити максимальні значення ключових розрахункових показників їх функціонування, а саме: прискорення, еквівалентні напруження, переміщення в вузлах, деформації. Звіт з НДР Обсяг коштів – 586,340 тис. грн.</p>
--	--	--	--	--	--

**IV. Список наукових статей, опублікованих та прийнятих до друку у 2020 році у зарубіжних виданнях, які мають імпакт-фактор, за формою (окремо Scopus, Web of Science):**

*Таблиця 3*

№ з/п	Автор(и)	Назва роботи	Назва видання, де опубліковано роботу	Том, номер (випуск), перша-остання сторінки роботи
1	2	3	4	5
<b>Статті Scopus</b>				
1	Gorobchenko O., Nevedrov O.	Development of the structure of an intelligent locomotive DSS	Archives of Transport	56 (4), pp. 47-58

		and assessment of its effectiveness		
2	Goolak, S., Tkachenko, V., Bureika, G., Vaičiūnas, G.	Method of spectral analysis of traction current of AC electric locomotives	Transport	35 (6), pp. 658-668.
3	Panchenko, S., Prokhorchenko, A., Dekarchuk, O., Gurin, D., Mkrtychian, D., Matsiuk, V.	Development of a method for studying the impact of the time reserve value on the reliability of the train schedule based on the epidemiological SIR model	IOP Conference Series: Materials Science and Engineering	1002 (1), статья № 012016,
4	Fomin, O., Vatulia, G., Lovska, A.	Loading on the carrying structure of a flat wagon when transporting firing military equipment	IOP Conference Series: Materials Science and Engineering	1002 (1), статья № 012012
5	Fomin, O., Lovska, A., Pavliuchenkov, M., Sova, S.	Research into the dynamic loading on the carrying structure of a flat wagon with lower center of gravity when transporting firing equipment	IOP Conference Series: Materials Science and Engineering	1002 (1), статья № 012013
6	Fomin, O., Lovska, A.	Improvements in passenger car body for higher stability of train ferry	Engineering Science and Technology, an International Journal	23 (6), pp. 1455-1465
7	Danilenko, T.	A new method to create of the plane section standards of grain metal structures	IOP Conference Series: Materials Science and Engineering	985 (1), статья № 012040,
8	Fedosov-Nikonov, D.V., Sulym, A.O., Ilchyshyn, V.V., Safronov, O.M., Kelrikh, M.B.	Study of strength characteristics of the long wheelbase flat cars	IOP Conference Series: Materials Science and Engineering	985 (1), статья № 012029
9	Bibik, S., Strelko, O., Nesterenko, H., Muzykin, M., Kuzmenko, A.	Formulation of the mathematical model for the planning system in	IOP Conference Series: Materials Science and Engineering	985 (1), статья № 012024

		the carriage of dangerous goods byrail		
10	Fomin, O., Lovska, A., Kichuk, Y., Urum, N.	The dynamics and strength of the carrying structure of a flat wagon while conducting fire from it	IOP Conference Series: Materials Science and Engineering	985 (1), статья № 012006
11	Lovska, A., Fomin, O., Pištěk, V., Kučera, P.	Dynamic load and strength determination of carrying structure of wagons transported by ferries	Journal of Marine Science and Engineering,	8 (11), статья № 902, pp. 1-14
12	Lovska, A., Fomin, O., Kučera, P., Pištěk, V.	Calculation of loads on carrying structures of articulated circular-tube wagons equipped with new draft gear concepts	Applied Sciences (Switzerland)	10 (21), статья № 7441, pp. 1-11
13	Mukhin, V., Kornaga, Y., Bazaliy, M., Zavgorodnii, V., Krysak, I., Mukhin, O.	Obfuscation Code Technics Based on Neural Networks Mechanism	2020 IEEE 2nd International Conference on System Analysis and Intelligent Computing	SAIC 2020 статья № 9239247
14	Fomin, O., Lovska, A., Pištík, V., Kueera, P.	Dynamic load of the carrying structure of an articulated wagon with new draft gear concepts	Vibroengineering Procedia	33, pp. 84-89
15	Palyvoda, O., Karpenko, O., Vlasova, V., Bondar, N., Mishulina, O.	Evaluation of seaports' investment attractiveness	Investment Management and Financial Innovations	17 (3), pp. 160-174
16	Chimshir, V., Lysyy, A., Danylenko, O., Panarkin, E., Soroka, O., Skliarenko, I.	Principles of encoding and methods of measurement for the provision of navigation systems of maritime application	International Journal of Emerging Trends in Engineering Research	8 (9), статья № 49, pp. 5191-5196

17	Píštěk, V., Kučera, P., Fomin, O., Lovska, A., Prokop, A.	Acoustic identification of turbocharger impeller mistuning-A new tool for low emission engine development	Applied Sciences (Switzerland)	10 (18), статья № 6394
18	Lovska, A., Fomin, O., Píštěk, V., Kučera, P.	Dynamic load modelling within combined transport trains during transportation on a railway ferry	Applied Sciences (Switzerland)	10 (16), статья № 5710
19	Semenova, S., Kovova, I., Shuliarenko, S., Shpyrko, O., Bukoros, T.	Estimation of transport industry's economic sustainability as an element of strategic management: Case of Poland and Ukraine	Problems and Perspectives in Management	18 (2), pp. 501-514
20	Yeromina, N., Samoilenko, V., Chukanivskyi, D., Zadkova, O., Brodova, O., Levchenko, O	The method of iterative formation of selective reference images	International Journal of Emerging Trends in Engineering Research	8 (7), pp. 3753-3759
21	Liashko, O., Klindukhova, V., Yeromina, N., Karadobrii, T., Bairamova, O., Dorosheva, A.	The criterion and evaluation of effectiveness of image comparison in correlation-extreme navigation systems of mobile robots	International Journal of Emerging Trends in Engineering Research	8 (6), статья № 97, pp. 2841-2847
22	Fomin, O., Lovska, A., Píštěk, V., Kučera, P.	Strength characteristic determination of a flat wagon carrying structure with a lower centre of gravity	Vibroengineering Procedia	32, pp. 99-104.
23	Kosarchuk, V.V., Danilenko, É.I., Agarkov, A.V.	Effect of Railcar Wheel Tire Profiles on the Contact Stress	Strength of Materials	52 (3), pp. 398-406

		Level in Subway Rails		
24	Kozhushko, Y., Kolomiets, D., Tabakova, I., Hannoshyna, I., Serdiuk, N., Voichenko, T.	Determination of accuracy of low-altitude navigation of dynamic objects equipped with correlation-extreme systems	International Journal of Advanced Trends in Computer Science and Engineering	9 (3), pp. 2981-2986
25	Píštěk, V., Kučera, P., Fomin, O., Lovska, A.	Effective mistuning identification method of integrated bladed discs of marine engine turbochargers	Journal of Marine Science and Engineering	8 (5), статья № 379
26	Lovska, A., Fomin, O., Píštěk, V., Kučera, P.	Computational modelling of dynamic loads of a container under viscous interaction with a flat wagon in sea transport	Vibroengineering Procedia	31, pp. 68-73
27	Lovska, A., Fomin, O., Píštěk, V., Kučera, P.	The research of the influence of viscous interaction between wagon and container on the dynamic load during transportation by rail ferry	Vibroengineering Procedia	31, pp. 62-67
28	Naumenko, M., Valiavska, N., Saiensus, M., Ptashchenko, O., Nikitiuk, V., Saliuk, A.	Optimization model of the enterprise logistics system using information technologies	International Journal of Management	11 (5), pp. 54-64
29	Fomin, O., Vatulia, G., Lovska, A.	Dynamic load modelling for tank containers with the frame of circle pipes and structurally improved fittings	E3S Web of Conferences	166, статья № 07001
30	Fomin, O., Vatulia, G., Lovska, A.	Formation of flash-concept for a	E3S Web of Conferences	166, статья № 07002

		resource-saving articulated hopper car to transport hot pellets and agglomerate		
31	Soloviova, L., Strelko, O., Isaienko, S., Soloviova, O., Berdnychenko, Y	Container Transport System as a Means of Saving Resources	IOP Conference Series: Earth and Environmental Science	459 (5), статья № 052070
32	Leiko, O., Derepa, A., Pozdniakova, O., Maiboroda, O.	On the Peculiarities of Matching an Electric Generators with an Electromechanical Energy Transducers	2020 IEEE 40th International Conference on Electronics and Nanotechnology	ELNANO 2020 Proceedings, статья № 9088812, pp. 842-847
33	Mukhin, V., Zavgorodnii, V., Barabash, O., Mykolaichuk, R., Kornagay, Y., Zavgorodnya, A., Statkevych, V.	Method of restoring parameters of information objects in a unified information space based on computer networks	International Journal of Computer Network and Information Security	12 (2), pp. 11- 21
34	Kuric, I., Gorobchenko, O., Litikova, O., Gritsuk, I., Mateichyk, V., Bulgakov, M., Klackova, I.	Research of vehicle control informative functioning capacity	IOP Conference Series: Materials Science and Engineering	776 (1), статья № 012036
35	Tarasenko, O.Y., Derhaliuk, M.O., Blaga, N.V., Derkach, E.M., Budnyk, V.A.	The impact of globalization on the financial sustainability and logistics infrastructure of transition economies	International Journal of Management	11 (4), pp. 595-604
36	Fomin, O., Gerlici, J., Lovska, A., Lack, T., Bykovets, N., Shatkovska, H., Kravchenko, K.	Determination of the strength of a flat wagon by elastic viscous interaction with tank containers	IOP Conference Series: Materials Science and Engineering	776 (1), статья № 012015
37	Fomin, O., Lovska, A., Pistek, V.,	Research of stability of containers in the	MM Science Journal, 2020 (March)	pp. 3728-3733

	Kucera, P.	combined trains during transportation by railroad ferry		
38	Andriushchenko, K., Buriachenko, A., Rozhko, O., Lavruk, O., Skok, P., Hlushchenko, Y., Muzychka, Y., Slavina, N., Buchynska, O., Kondarevych, V.	Peculiarities of sustainable development of enterprises in the context of digital transformation	Entrepreneurship and Sustainability Issues	7 (3), pp. 2255-2270
39	Strelko, O., Kyrychenko, H., Berdnychenko, Yu., Petrykovets, O., Soloviova, L.	Enhancement of the technology for the distribution of gondola railcars for loading in a competitive environment	Transport Means - Proceedings of the International Conference	pp. 182-186
40	Koshel, O., Sapronova, S., Bulich, D., Tkachenko, V.	Determination of the load-bearing metal structures residual operation time of the Ukraine railway	Transport Means - Proceedings of the International Conference	pp. 228-232
41	Pylypchuk, O., Strelko, O., Berdnychenko, Y.	Preface	History of Science and Technology	10 (2), pp. 160-162
42	Soloviova, L., Hurinchuk, S., Berdnychenko, Y., Strelko, O.	Professor V. Ye. Timonov – The formation of the scientific worldview	History of Science and Technology	10 (2), pp. 368-382
43	Pylypchuk, O., Strelko, O.	Count A.P. Bobrinsky (1826-1894), the third Minister-reformer of railway management in the Russian empire	Analele Universitatii din Craiova - Seria Istorie	25 (1), pp. 7-20
44	Holub, H., Kulbovskyi, I., Skok, P., Melnychenko, O., Kharuta, V., Bambura, O., Tretynychenko, Y.	System model of information flows in networks of the electric supply system in transport infrastructure projects	Transport Means - Proceedings of the International Conference,	pp. 132-135
45	Fomin, O., Lovska, A.	Establishing patterns in determining the	Eastern-European Journal of Enterprise Technologies	6 (7-108), pp. 21-29

		dynamics and strength freight car, which exhausted its resource		
46	Tkachenko, V., Saprionova, S., Zub, E., Morneva, M.	Closed power loops in the guidance of vehicles by railway track system	Transport Means - Proceedings of the International Conference, 2020-September	pp.554-559
47	Tverdomed, V., Aharkov, O., Boiko, V., Kushmar, L.	Calculation of transverse horizontal forces	Transport Means - Proceedings of the International Conference, 2020-September	pp.1037-1042
48	Lovska, A., Fomin, O.	A new fastener to ensure the reliability of a passenger car body on a train ferry	Acta Polytechnica	60 (6), pp. 478-485
49	Vedel, Ya.I., Golubeva, E.N., Semenov, V.V., Chabak, L.M.	Adaptive extraproximal algorithm for the equilibrium problem in the hadamard spaces	Journal of Automation and Information Sciences	52 (8), pp. 46-58
50	Slobodyanyuk, M., Gorobchenko, O.	Structural analysis of territorial transport systems based on classification methods	Eastern-European Journal of Enterprise Technologies	1 (4-103), pp. 23-32
51	Goolak, S., Gubarevych, O., Yermolenko, E., Slobodyanyuk, M., Gorobchenko, O.	Mathematical modeling of an induction motor for vehicles	Eastern-European Journal of Enterprise Technologies	2 (2-104), pp. 25-34
52	Karpenko, O., Tarnovska, I., Kravchenko, O., Vlasova, V., Dronyuk, I.	Information system "academic load distribution"	CEUR Workshop Proceedings	2623, pp. 141-152
53	Tkachenko, O., Tkachenko, O., Tkachenko, K.	Designing complex intelligent systems on the basis of ontological models	CEUR Workshop Proceedings	2608, pp. 266-277

54	Fomin, O., Lovska, A., Skliarenko, I., Klochkov, Y.	Substantiating the optimization of the loadbearing structure of a hopper car for transporting pellets and hot agglomerate	Eastern-European Journal of Enterprise Technologies	1 (7-103), статья № 193408, pp. 1-10
55	Kulbovskiy, I., Holub, H., Kyiashko, V., Skliarenko, I., Sorochynska, O., Gurenkova, O., Kharuta, V	Investigation of the model of functioning of production and technological potential of subway power supply departments	Transport Means - Proceedings of the International Conference	pp. 416-420
56	Arutiunian, I., Dankevych, N., Arutiunian, Y., Saikov, D., Poltavets, M., Maranov, A., Frolov, D.	Development of a mathematical model for selection and rationale for making optimal construction decisions	Advances in Mathematics: Scientific Journal	9 (12), pp. 10649-10659
57	Bondar, N., Gendek, S., Karpenko, O., Navrotskaya, T., Sukmaniuk, V.	Modeling of traffic flows in the justification of projects of road construction in conditions of concession	Eastern-European Journal of Enterprise Technologies	1 (4), pp. 33-42
58	Zaiats, N., Lazniuk, N., Gorova, O., Khoynatska, L.	Constitutional legal aspects of the right to access	Systematic Reviews in Pharmacy	11 (10), pp. 275-277
59	Fomin, O., Lovska, A., Kudelya, V., Smyrnova, I.	Determining the dynamic loading and strength of the bearing structure of a covered wagon when firing from it	Eastern-European Journal of Enterprise Technologies	4 (7-106), pp. 33-41
60	Lovska, A., Fomin, O., Chechet, A., Soloviova, O.	Determining the features of loading the improved bearing structure of a platform	Eastern-European Journal of Enterprise Technologies	3 (7-105), pp. 20-26.

		wagon for the transportation of military equipment		
61	Bezzubov, D.O., Bakhov, I.S., Klyuyeva, Y., Byrkovich, T.	Aviation legal risk management: The concept, structure, and categories	Journal of Advanced Research in Dynamical and Control Systems	12 (4 Special Issue), pp.703-711
62	Shaimenova, A., Ilyassova, G., Klyuyeva, Y., Khashimova, A.	Development of the institution of arbitration in kazakhstan: Problems of theory and practice	Journal of Advanced Research in Law and Economics	11 (1), pp. 169-186
63	Fomin, O., Lovska, A., Kovtun, O., Nerubatskyi, V.	Defining patterns in the longitudinal load on a train equipped with the new conceptual couplers	Eastern-European Journal of Enterprise Technologies	104 (7), pp. 33-40
64	Trykoz, L., Kamchatnaya, S., Pustovoitova, O., Saiapina, I., Borodin, D.	Impact of fillers for acrylic compositions on their stability in aggressive mediums and adhesivestrength	Journal of Metals, Materials and Minerals	30 (3), pp. 84-90
65	Fomin, O., Lovska, A., Safronov, O., Soroka, O.	Study of the dynamic loading of the load-bearing structure of a flat wagon during transportation by sea	EUREKA	Physics and Engineering, 2020 (6), pp. 41-49
66	Fomin, O., Lovska, A., Medvediev, I., Shatkovska, H.	Establishing patterns in the dynamic loading on the body of a semi-wagon with an elastic middle part of the girder beam	Eastern-European Journal of Enterprise Technologies	5 (7-107), pp. 30-37
67	Timchenko, L.I., Kokriatskaia, N.I., Pavlov, S.V., Stepaniuk, D.S., Kutaev, Y.F., Kotyra, A., Sagymbai,	Q-processors for real-time image processing	Proceedings of SPIE - The International Society for Optical Engineering	11581, статья №115810F

	A., Abdihanov, A.			
68	Reznik, O., Getmanets, O., Kovalchuk, A., Nastyuk, V., Andriichenko, N.	Financial security of the state	Journal of Security and Sustainability Issues	9 (3), pp. 843-852
69	Tymochko, O., Ttystan, A., Ushan, V., Yeromina, N., Dmitriiev, O., Mazharov, V., Padalka, I., Hannoshyna, I., Masik, I., Zazirnyi, A.	The synthesis of the reference image and algorithms for vehicle navigation systems	International Journal of Emerging Trends in Engineering Research	8 (3), статья № 40, pp.853-858
70	Filippova, V.D., Budnyk, V.A., Mykhailiv, H.V., Hryniv, L.V., Los, O.I.	Public private partnership project management: Benefits for the state and business	International Journal of Management	11 (3), pp. 602-611
71	Iasechko, M., Tymochko, O., Kolodiaznyi, O., Larin, V., Rybkin, O., Patalakha, V., Mazharov, V., Benyk, N., Heilyk, A., Mozhaiev, M.	Estimation of the influence of the nonequilibrium state of the electronic subsystem and the dispersion properties of a solid-state plasma medium in the conditions of decay instability on the reflection of laser radiation	International Journal of Emerging Trends in Engineering Research	8 (2), статья № 47, pp.568-573
72	Selivanova, K.G., Avrunin, O.G., Zlepko, S., Guminskyi, Y.Y., Poplavskyy, O.A., Gromaszek, K., Bizhanova, A., Kalimbetov, G.	The tracking system of a three-dimensional position of hand movement for tremor detection	Proceedings of SPIE - The International Society for Optical Engineering	11581, статья №115810I
73	Kashuba, V., Stepanenko, O., Byshevets, N., Kharchuk, O., Savliuk, S., Bukhovets, B., Grygus, I., Napierała, M., Skaliy, T., Hagner-Derengowska, M., Zukow, W.	The formation of human movement and sports skills in processing sports-pedagogical and biomedical data in masters of sports	International Journal of Human Movement and Sports Sciences	8 (5), pp. 249-257

<i>Web of Science Core Collection</i>				
1	Fomin, Oleksij; Lovska, Alyona	Improvements in passenger car body for higher stability of train ferry	Engineering science and technology-an international journal-jestech	Том: 23 Выпуск: 6 Стр.: 1455-1465
2	Lovska, Alyona; Fomin, Oleksij; Pistek, Vaclav; c соавторами	Dynamic Load and Strength Determination of Carrying Structure of Wagons Transported by Ferries	Journal of marine science and engineering	Том: 8 Выпуск: 11 Номер статьи: 902
3	Lovska, Alyona; Fomin, Oleksij; Kucera, Pavel; c соавторами	Calculation of Loads on Carrying Structures of Articulated Circular-Tube Wagons Equipped with New Draft Gear Concepts	Applied sciences-basel	Том: 10 Выпуск: 21 Номер статьи: 7441
4	Vedel, Ya. I.; Sandrakov, G. V.; Semenov, V. V.; c соавторами	Convergence of a Two-Stage Proximal Algorithm for the Equilibrium Problem in Hadamard Spaces	Cybernetics and systems analysis	Том: 56 Выпуск: 5 Стр.: 784-792
5	Pistek, Vaclav; Kucera, Pavel; Fomin, Oleksij; c соавторами	Acoustic Identification of Turbocharger Impeller Mistuning-A New Tool for Low Emission Engine Development	Applied sciences-basel	Том: 10 Выпуск: 18 Номер статьи: 6394
6	Kosarchuk, V. V.; Danilenko, E. I.; Agarkov, A. V.	Effect of Railcar Wheel Tire Profiles on the Contact Stress Level in Subway Rails	STRENGTH OF MATERIALS	Том: 52 Выпуск: 3 Стр.: 398-406
7	Lovska, Alyona; Fomin, Oleksij; Pistek, Vaclav; c соавторами.	Dynamic Load Modelling within Combined Transport Trains during Transportation on	APPLIED SCIENCES-BASEL	Том: 10 Выпуск: 16 Номер статьи: 5710

		a Railway Ferry		
8	Pistek, Vaclav; Kucera, Pavel; Fomin, Oleksij; с соавторами	Effective Mistuning Identification Method of Integrated Bladed Discs of Marine Engine Turbochargers	JOURNAL OF MARINE SCIENCE AND ENGINEERING	Том: 8 Выпуск: 5 Номер статьи: 379
9	Andriushchenko, Kateryna; Buriachenko, Andrii; Rozhko, Olexandr; с соавторами.	Peculiarities of sustainable development of enterprises in the context of digital transformation	ENTREPRENEURSHIP AND SUSTAINABILITY ISSUES	Том: 7 Выпуск: 3 Стр.: 2255-2270
10	Fomin, Oleksij; Lovska, Alyona; Pistek, Vaclav; с соавторами	Research of stability of containers in the combined trains during transportation by railroad ferry	MM SCIENCE JOURNAL	Том: 2020 Стр.: 3728-3733
11	Kulbovskiy, Ivan; Holub, Halyna; Sapronova, Svitlana; с соавторами	Modeling of Management Strategies for Manufacturing Technological Processes in Metro Power Supply Projects	Конференция: 11th Transbaltica International Scientific Conference (TRANSBALTICA)- Transportation Science and Technology Местоположение: Vilnius, LITHUANIA публ.: MAY 02-03, 2019 TRANSBALTICA XI: TRANSPORTATION SCIENCE AND	Стр.: 211-219
12	Fomin, Oleksij; Gorbunov, Nikolai; Lovska, Alyona; с соавторами	The Strength Simulation of a Predeformed Design of a Hatch Cover of Open Car	Конференция: 11th Transbaltica International Scientific Conference (TRANSBALTICA)- Transportation Science and Technology Местоположение: Vilnius, LITHUANIA публ.: MAY 02-03, 2019 TRANSBALTICA XI: TRANSPORTATION SCIENCE AND	Стр.: 225-234
13	Mikhailov, Evgeny; Semenov, Stanislav; Sapronova, Svitlana; с соавторами.	On the Issue of Wheel Flange Sliding Along the Rail	Конференция: 11th Transbaltica International Scientific Conference (TRANSBALTICA)- Transportation Science and	Стр.: 377-385

			Technology Местоположение: Vilnius, LITHUANIA публ.: MAY 02-03, 2019 TRANSBALTICA XI: TRANSPORTATION SCIENCE AND TECHNOLOGY	
14	Lovska, Alyona; Gerlici, Juraj; Fomin, Oleksij; с соавторами	Special Aspects of Determining the Dynamic Load of the Tank Container During Its Transportation in an Integrated Train Set by a Railway Ferry	Конференция: 11th Transbaltica International Scientific Conference (TRANSBALTICA)- Transportation Science and Technology Местоположение: Vilnius, LITHUANIA публ.: MAY 02-03, 2019 TRANSBALTICA XI: TRANSPORTATION SCIENCE AND TECHNOLOGY	Стр.: 581-590
15	Samsonkin, Valerii; Goretskyi, Oleksii	Control Technology of Railway Traffic Safety: A System Approach and Digitalization	Конференция: 11th Transbaltica International Scientific Conference (TRANSBALTICA)- Transportation Science and Technology Местоположение: Vilnius, LITHUANIA публ.: MAY 02-03, 2019 TRANSBALTICA XI: TRANSPORTATION SCIENCE AND TECHNOLOGY	Стр.: 633-638
16	Goolak, Sergey; Tkachenko, Viktor; Bureika, Gintautas; с соавторами	Method of spectral analysis of traction current of ac electric locomotives	TRANSPORT	Том: 35 Выпуск: 6 Стр.: 658-668
17	Lovska, alyona; fomin, oleksij	A new fastener to ensure the reliability of a passenger car body on a train ferry	Acta polytechnica	Том: 60 Выпуск: 6 Стр.: 478-485
18	Valentyna, Chernysh V.; Olha, Zadorina; Kateryna, Melnyk; с соавторами.	Development of professional competence of present and future teachers under the conditions of transformational processes in	JOURNAL FOR EDUCATORS TEACHERS AND TRAINERS	Том: 11 Выпуск: 1 Стр.: 57-67

		education		
19	Kozakov, Volodymyr; Martyshyn, Denys; Zaiats, Nataliya; с соавторами	Effective governance in public authorities: control over decision-making in Ukraine and OECD countries	REVISTA SAN GREGORIO	Выпуск: 42 Стр.: 32-40
20	Tyron, O.; Korieshkova, S.; Didenko, M.; с соавторами	Psycho-Pedagogical Approaches to the Design of English Learning Course for Ship Engineers	INTERNATIONAL JOURNAL OF ENGINEERING PEDAGOGY	Том: 10 Выпуск: 6 Стр.: 21-35
21	Leiko, Oleksandr; Derepa, Anatolii; Pozdniakova, Olha; с соавторами	On the Peculiarities of Matching an Electric Generators with an Electromechanical Energy Transducers	Конференция: IEEE 40th International Conference on Electronics and Nanotechnology (ELNANO)	Стр.: 842-847
22	Trykoz, Liudmyla; Kamchatnaya, Svetlana; Pustovoitova, Oksana; с соавторами	Impact of fillers for acrylic compositions on their stability in aggressive mediums and adhesive strength	JOURNAL OF METALS MATERIALS AND MINERALS	Том: 30 Выпуск: 3 Стр.: 83-90
23	Kvyetnyy, Roman N.; Kuzmina, Natalia F.; Poplavskyy, Olexander A.; с соавторами	Group decision support system based on Bayesian network	PRZEGLAD ELEKTROTECHNICZNY	Том: 96 Выпуск: 9 Стр.: 123-128
24	Filei, Yurii, V; Musiienko, Anatolii, V; Gubka, Viktor O.; с соавторами	Introduction of Innovative International Experience of Molecular Genetic Expertise in Ukraine: Legal Aspect	JOURNAL OF COMPLEMENTARY MEDICINE RESEARCH	Том: 11 Выпуск: 2 Стр.: 91-97

## **V. Відомості про науково-дослідну роботу та інноваційну діяльність студентів, молодих учених, у тому числі про діяльність Ради молодих учених та інших молодіжних структур**

Науково-дослідна робота студентів університету є одним із важливих засобів підвищення якості підготовки і професійного виховання фахівців з вищою освітою, здатних творчо застосовувати в практичній діяльності сучасні досягнення науково-технічного прогресу.

Наукова діяльність студентів є невід'ємною частиною навчального процесу. Підготовка науково-педагогічних працівників в ДУІТ починається з першого року студентського життя майбутнього фахівця або науковця через залучення його до самостійної творчої дослідницької роботи шляхом участі у науково-технічних конференціях, олімпіадах, виставках, конкурсах, виконання дослідницьких розділів в курсових і дипломних проектах. Найбільш обдарована молодь бере участь у розробці науково-дослідних робіт, що фінансуються за рахунок державного бюджету та коштів замовників на умовах оплати.

Науково-дослідна робота, що виконується в позанавчальний час, заключається також у підготовці студентами під керівництвом викладачів публікацій за результатами наукових досліджень. Необхідними умовами для ефективної наукової творчості викладачів науковців, аспірантів, докторантів університет вважає видавниче забезпечення наукових розробок. Зацікавленості студентів сприяє можливість стати автором першої друкованої наукової праці в університеті, а також публікувати свої роботи в збірнику наукових праць студентів «Молодий науковець».

Результати наукових досліджень науковці та аспіранти мають змогу публікувати у серіях збірника наукових праць: «Транспортні системи і технології» (який входить до Index Copernicus), «Економіка й управління», «Історія науки і техніки», (який входить до Scopus) «Водний транспорт» (який входить до Index Copernicus), які внесені також до переліку фахових видань України. А також в журналі «Diktum factrum». Два рази на рік видається збірник наукових праць студентів «Молодий науковець»

Університет щорічно проводить науково-практичні конференції молодих учених, аспірантів і студентів та науково-методичну конференцію.

Навчання основам інноваційної діяльності, залученню студентів, аспірантів та молодих учених до винахідницької творчості в університеті приділяється велике значення. Активізації наукової діяльності студентів та молодих учених в університеті сприяють функціонуючі наукові школи:

- «Економіка і управління на транспорті», засновник та науковий керівник доктор економічних наук, професор Боняр Світлана Михайлівна.

- «Адміністративне регулювання транспортної сфери», засновник та науковий керівник доктор юридичних наук, професор Беззубов Дмитро Олександрович.

- «Залізнична колія, колійні з'єднання та їх взаємодії з рухомих складом», засновник та науковий керівник доктор технічних наук, професор, заслужений діяч науки і техніки України, лауреат Державної премії в галузі науки і техніки Даніленко Едуард Іванович.

- «Динаміка та енергетична ефективність рухомого складу залізниць», засновник та науковий керівник доктор технічних наук, професор Ткаченко Віктор Петрович.

До їх функцій, окрім організації науково-дослідної роботи, входить створення творчого середовища для безпосередньої підготовки висококваліфікованих кадрів із числа найбільш обдарованих студентів.

На кафедрах університету функціонують студентські наукові гуртки, а саме: сучасний менеджмент; актуальні проблеми економічної науки; бухгалтерські студії; сучасні питання МЕНВ; вагони та вагонне господарство; математична студія; екологія та охорона навколишнього середовища; снг кафедри фізичного виховання; Navigator's duties; технологія ремонту та монтажу палубних допоміжних суднових механізмів; математичне моделювання процесів і систем механіки; Business English; економіст; енергохолодильні системи вагонів та їх ТО; інноваційні методи ремонту та технічного обслуговування суднових корпусів, механізмів й систем; математика та транспорт; штучні споруди на залізничному транспорті; актуальні проблеми господарського права; актуальні проблеми кримінального права та кримінології.

У 2020 році студентка 1 курсу магістратури спеціальності 071 «Облік і оподаткування» Шкуліпа Анна Олександрівна отримала диплом III ступеню за перемогу у Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт зі спеціальності 071 «Облік і оподаткування» (на базі Національної академії статистики, обліку та аудиту). Тема роботи – «Податок на виведений капітал: обліково-звітні аспекти» (науковий керівник – д.е.н., проф., САРА, професор кафедри обліку і оподаткування О.І. Малишкін).

Студент групи 2-ВВГск денної форми навчання Лисяний В.А. нагороджений дипломом III ступеня ДУІТ за перемогу в II турі Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності «Інфраструктура залізничного транспорту», що відбувся в Українському державному університеті залізничного транспорту 30 квітня 2020 року.

17 - 26 травня 2020 року команда Державного університету інфраструктури та технологій «High Tech» у складі Ярош В.А., Титаренко Є.В., Потаповської М.А. під керівництвом доцента. к.е.н. Петренко О.І. прийняла участь і здобула 3 місце в Міжнародній дистанційній олімпіаді по спеціальності «Логістика», що проводилась на економічному факультеті інституту досліджень цифрової економіки Карагандинського державного університету імені академіка Е.А. Букетова. В олімпіаді взяли участь команди з Казахстану, Російської Федерації, України та Республіки Білорусь.

15 червня 2020 року у м. Києві у дистанційному форматі проведено Міжнародну студентську олімпіаду в сфері інформаційних технологій «ITUniverse -2020», Конкурс «Програмування в автоматизованих системах обліку», в яких прийняли участь студенти спеціальності 121 Інженерія програмного забезпечення. За результатами олімпіади Довгенко С.В., студент 3-го курсу зайняв 2 місце, Довгенко О.В. студент 4-го курсу зайняв 3 місце. 18 червня 2020 року.

Студенти брали участь в Міжнародній науково-практичній конференції «Цифрова економіка та інформаційні технології», Міжнародній науково-практичній конференції студентів і молодих вчених «Інформаційні технології в соціокультурній сфері, освіті та економіці», Міжнародній науково-практичній конференції «Теоретико-практичні аспекти аналізу економіки, обліку, фінансів і права». Брали участь у Всеукраїнському конкурсі дипломних робіт з Економіки підприємства. На конкурсі було розглянуто 136 дипломних робіт з 42 закладів вищої освіти. Наші студенти-магістри прийняли активну участь у цьому конкурсі и показали прекрасні результати: 2-ге місце здобула магістр спеціальності Економіка факультету Управління і технологій ДУІТ Кузьміна К.П., керівник - д.е.н., професор Яновська Вікторія Петрівна. Перемогу у номінації «За оригінальність запропонованих заходів» отримав Душко Д.В., керівник - д.е.н., професор Яновська Вікторія Петрівна. Перемогу у номінації «Ґрунтовне теоретичне дослідження» здобула Кириченко І.О., керівник - к.е.н. Божок Анастасія Романівна.

Молоді вчені публікуються в фахових виданнях, журналах, які включені до наукометричних баз даних, зокрема Scopus, Web of science для соціогуманітарних Coreniscus. На даний час напрями наукової діяльності молодих вчених спрямована на участь в міжнародних проектах, програмах, таких як Горизонт 2020, Erasmus, міжнародних грантах.

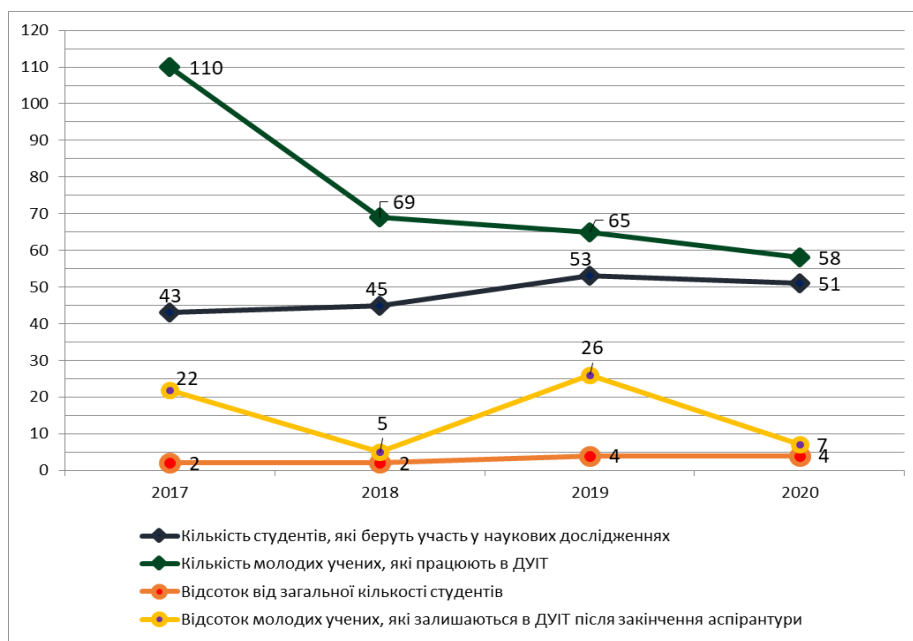
Фомін Олексій Вікторович, доктор технічних наук, професор, професор кафедри вагонів та вагонного господарства. Приймає участь в НДР ДУІТ: «Розроблення концептуальних засад для відновлення ефективного функціонування застарілих вантажних вагонів (Development of conceptual frameworks for restoring the efficient operation of obsolete freight cars)» (Реєстраційний номер проєкту: 2020.02/0122), фінансування якого здійснюється Національним фондом досліджень України за кошти державного бюджету. (№ ДР 0120U104943) 2020-2022р. Назва конкурсу: «Підтримка досліджень провідних та молодих учених», керівник проф. Фомін О.В.

За результатами своїх досліджень в 2020 році молоді вчені Університету д.т.н., проф. Фомін Олексій Вікторович та к.т.н., доц. Голуб Галина Михайлівна є стипендіатами Кабінету Міністрів України для молодих вчених. А також Фоміном О.В. призначено стипендію Верховної Ради України на виконання наукової роботи: «Створення варіаційно- 26 адаптивного концепту вантажного вагона» (Постанова ВРУ від 13 липня 2020 року № 765-IX «Про призначення у 2020 році іменних стипендій Верховної Ради України для молодих учених – докторів наук»).

Окремі статистичні дані наведені в таблиці:

Таблиця 4

Роки	Кількість студентів, які беруть участь у наукових дослідженнях (відсоток від загальної кількості студентів)	Кількість молодих учених, які працюють у ВНЗ або науковій установі	Відсоток молодих учених, які залишаються у ВНЗ або установі після закінчення аспірантури
2017	43 (2%)	110	22%
2018	45 (2%)	69	5%
2019	53 (4%)	65	26%
2020	51 (4%)	58	7%



## VI. Наукові підрозділи, їх напрями діяльності, робота з замовниками

Науково-дослідний сектор, який займається плануванням та виконанням на договірній основі науково-дослідної та дослідно-конструкторської діяльності за результатами тендерів, угод, зобов'язань та завдань Міністерства освіти і науки України, Міністерства інфраструктури України, ПАТ «Укрзалізниця» та інших міністерств і відомств. Допомога в організації наукових та студентських конференцій, формування збірників тезисів за результатами конференцій, формування збірників наукових праць Університету та видання журналів. Контроль за ходом ведення науково-дослідної діяльності кафедр та наукових структурних підрозділів Університету. Вчасне надання до Міністерства освіти і науки України відповідних документів.

Науково-дослідний сектор співпрацює з відділом міжнародних зв'язків, кафедрами в розрізі напрацювань для співпраці з іноземними замовниками, партнерами в рамках обміну досвідом і організації навчальної, методичної та

наукової роботи, обміном інформації про навчально-методичні та науково-технічні розробки, проведення спільних конференцій, семінарів. Стажування викладачів, наукових співробітників, проходження студентами переддипломної практика; підготовка наукових кадрів через аспірантуру, участь в міжнародних проектах, програмах та здобуття грантів.

Міжнародний відділ тісно співпрацює з багатьма навчально-науковими інститутами, академіями та університетами та іншими структурними підрозділами країн Європи з питань міжнародної діяльності. Координує такі проекти: Проект ЄС Еразмус+ «Академічна протидія гібридним загрозам» 610133-EPP-1-2019-1-FI-EPPKA2-SVNE-JP (WARN)/УГОДА № 2019 – 2013/001-001 та Проект ЄС Еразмус+ «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг/ Crisis and Risks Engineering for Transport Services (CRENG)» (598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-SVNE-JP).

Основними завданнями, виконання яких забезпечує відділ є: налагодження зв'язків, підготовка та укладання договорів про співробітництво з закордонними ВНЗ, фірмами й організаціями, а також контроль за їх виконанням; участь в організації та проведенні міжнародних науково-технічних та науково-методичних конференцій, симпозіумів, виставок тощо; підготовка й організація прийомів закордонних делегацій та окремих представників закордонних установ; листування з закордонними партнерами з усіх питань міжнародної діяльності; організація закордонних відряджень співробітників та студентів Університету.

Навчально-наукова база є допоміжним підрозділом факультету інфраструктури і рухомого складу залізниць, функціонування якої спрямоване на забезпечення та розвиток виробничої та методичної складової підготовки фахівців, організацію виробничо-дослідної та проектно-конструкторської роботи студентів і аспірантів.

З метою швидшого та повноціннішого адаптування майбутніх спеціалістів до виробничої та експлуатаційної діяльності створена спеціалізована аудиторія «Мультимедійних технологій» із комп'ютеризованим тренажером по керуванню локомотивом та усуненням несправностей на шляху його прямування з поїздом.

Навчально-наукова база забезпечує наукову та виробничо-методичну діяльність кафедр «Тягового рухомого складу залізниць» та «Залізнична колія і колійне господарство» відповідно до напрямів наукової діяльності, освітньо-професійних програм підготовки фахівців, проведення виробничих досліджень у межах затверджених виробничих напрямів цих підрозділів та впровадження результатів досліджень у практичну діяльність, роботу творчих колективів, створених для вирішення конкретної виробничої проблеми, студентських виробничих товариств, гуртків.

Наукова лабораторія кафедри «Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз» Технологій транспорту та управління процесами перевезень (ауд.207)

Лабораторія створена в рамках проекту Erasmus+ CRENG «Інжинірінг криз та ризиків для транспортних послуг».

Наукова лабораторія призначена для підготовки студентів денної та заочної форм навчання по програмам підготовки магістрів галузі знань 27 Транспорт, спеціальності 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті) ОПП Транспортні технології (на залізничному транспорті) та ОПП Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз, в тому числі виконання дослідження в рамках підготовки кваліфікаційної роботи магістрів.

Також лабораторія призначена для виконання науково-дослідних робіт на державні та госпрозрахункові замовлення за загальним напрямком досліджень складних транспортних процесів і систем.

Лабораторія включає комп'ютерний комплекс та спеціалізоване програмне забезпечення імітаційного моделювання AniLogics (12 робочих посадочних місць та робоча станція).

## **VII. Наукове та науково-технічне співробітництво із закордонними організаціями**

ДУІТ поглиблює та розширює свою міжнародну діяльність у таких напрямках:

- Залучення до університету міжнародних ресурсів для розвитку освітньої та науково-дослідної діяльності за допомогою реалізації міжнародних освітніх і наукових проектів.

- Активне членство та робота Міжнародних організаціях:

- Міжнародній Асоціації Морських Університетів (IAMU), цілями якої є підтримка високих стандартів морської освіти, забезпечення світової судноплавної індустрії кваліфікованими кадрами міжнародного рівня, сприяння безпечному мореплаванию. В рамках цієї співпраці ДУІТ братиме участь у спільних проектах та заходах, забезпечуватиме експертну оцінку поданих проектних пропозицій на дослідження, конкурси, які щорічно оголошуються IAMU;

- Балтійській і Міжнародній Морській Раді (БІМКО) — найбільші в світі міжнародні неурядові організації у секторі судноплавства.

- Участь представників ДУІТ у роботі урядових делегацій України, експертних групах, комісіях: Міжнародній морській організації (ІМО), Дунайській Комісії, Робочій групі Європейської Комісії з розробки професійних стандартів для внутрішнього судноплавства (CESNI).

- Розбудова співпраці з міжнародними, транснаціональними компаніями для забезпечення конкурентоспроможності випускників університету (зокрема “V-Ships Україна”, “Коламбія Шипменеджмент Україна”, ТОВ “Емескрюінг”, ПП “МСА”, S.C. “Асомар-trans” SRL, ПП “Норбалк-Блек Си”, ТОВ “Вельбот Марін Шиппінг Компані”, Дочірнє Підприємство “Леміссолер Україна”, ТОВ “Ганза Редері”, ТОВ “Епсілон мерітайм сервісез”, БСМ Крюінг Сервіс Центр, Вілсон Крю, Марлоу Навігейшн, ООО “Вивал Марин Меннінг” та іншими).

- Розширення міжнародної співпраці в рамках існуючих і найбільш плідних партнерств.

- Представлення наукових здобутків Університету на національних та міжнародних наукових, науково-практичних та інноваційних конференціях і виставках шляхом розширення фінансування відповідних відряджень за рахунок грантових коштів.

- Створення (за підтримки відповідних Посольств) центрів з дослідження окремих регіонів/країн або пов'язаної з ними проблематики з метою підготовки спеціалістів, здатних розробляти, досліджувати та працювати над питаннями відповідного напрямку, створення позитивного іміджу.

Університет в межах міжнародного співробітництва здійснюється обмін досвідом щодо організації навчальної, науково-методичної та наукової роботи, здійснюється підготовка спільних навчально-методичних видань, підтримуються культурні зв'язки, планується проведення спільних наукових конференцій, круглих столів, семінарів.

Значна увага приділяється розвитку міжнародного співробітництва науковців та викладачів Університету з провідними ВНЗ країн ЄС, а також країн ближнього зарубіжжя.

В рамках співпраці з ВНЗ України представники Університету постійно приймають участь в міжнародних та всеукраїнських науково-практичних конференціях.

Детальні дані щодо тематики співробітництва з зарубіжними партнерами наведені в таблиці:

*Таблиця 5*

Країна-партнер (в алфавітному порядку)	Установа-партнер	Тема співробітництва	Документ, відповідно до якого здійснюється співробітництво, термін його дії	Практичні результати від співробітництва
Азербайджан	Азербайджанська державна морська академія	Організація довгострокових проектів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над	Договір про співпрацю (2018-2023)	Спільна організація та участь у наукових конференціях, підготовка проектних пропозицій

		<p>магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів.</p>		
Азербайджан	Бакинський інженерний університет (м. Баку)	<p>Організація довгострокових проектів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах,</p>	<p>Договір про співпрацю (2018-2023); Грантова Угода (2018-2021) (Програма Erasmus+KA2)</p>	<p>Виконання проекту Програми Erasmus+ Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-SBNE-JP</p>

		конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів.		
Азербайджан	Азербайджанський технічний університет (м. Баку)	Організація довгострокових проектів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація	Договір про співпрацю (2018-2023); Грантова Угода (2018-2021) (Програма Erasmus+KA2)	Виконання проекту Програми Erasmus+ Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-SVNE-JP

		курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів.		
Азербайджан	Азербайджанський технологічний університет (м. Гянджа)	Організація довгострокових проектів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозіумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів.	Договір про співпрацю (2018-2023); Грантова Угода (2018-2021) (Програма Erasmus+KA2)	Виконання проекту Програми Erasmus+ Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-SBNE-JP
Азербайджан	Міністерство освіти Азербайджанської Республіки	Реалізація проекту Програми Erasmus+ Інжиніринг криз та ризиків у сфері	Грантова Угода (2018-2021) (Програма Erasmus+KA2)	Виконання проекту Програми Erasmus+

		транспортних послуг 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-SVNE-JP, впровадження та поширення його результатів.		Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-SVNE-JP
Білорусь	Білоруський державний університет транспорту	Розвиток і поглиблення співробітництва при вирішенні завдань у сфері науково-технічного прогресу й підвищення ефективності навчальної та науково-дослідної роботи в університетах.	Угода про співпрацю (2018-2022)	Участь на наукових конференціях, організованих університетами-партнерами (2 конференції), спільна публікація наукових статей, та тез доповідей)
Казахстан	Каспійський державний університет технологій та інжинірингу імені Ш. Єсенова (м. Актау)	Розвиток і поглиблення співробітництва при вирішенні завдань у сфері науково-технічного прогресу та підвищення ефективності навчальної, навчально-методичної та науково-дослідної роботи в університетах.	Угода про співпрацю (2018 – 2022)	Участь на наукових конференціях, організованих університетами-партнерами (2 конференції), спільна публікація наукових статей, та тез доповідей)
Латвія	Латвійська морська академія (м. Рига)	Організація довгострокових проектів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими	Угода про співпрацю (2017-2025); Грантова угода (Програма Erasmus+KA1)	Реалізується програма академічної мобільності (Erasmus+ KA2) -викладання та навчання

		дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів.		
Литва	Литовська морська академія (м. Клайпеда)	Організація довгострокових проектів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін	Угода про співпрацю (2018-2022)	Організація міжнародної науково-методичної конференції, участь у конференціях, які проводять партнери, студентська академічна мобільність (практика)

		<p>досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів.</p>		
Німеччина	Берлінський технічний університет	<p>Організація довгострокових проектів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання;</p>	<p>Договір про співпрацю (2018-2023) Грантова Угода (2018-2021); (Програма Erasmus+KA2)</p>	<p>Виконання проекту Програми Erasmus+ Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-SVNE-JP</p>

		взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів.		
Німеччина	ECM Space technologies GmbH (м. Берлін)	Організація довгострокових проектів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, документацією й інформацією з напрямів діяльності закладів; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів.	Договір про співпрацю (2018-2023); Грантова Угода (2018-2021) (Програма Erasmus+KA2)	Виконання проекту Програми Erasmus+ Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-SBNE-JP
Польща	Університет імені Яна Длугоша (м. Ченстохова)	Навчально-наукова співпраця; організація академічної мобільності студентів, науково-педагогічних, адміністративних працівників університетів.	Угода про співпрацю (2019-безстрокова)	Організація спільних навчально-наукових заходів, академічна мобільність студентів (освітні програми «Право», «Інженерія програмного забезпечення»)

Польща	Фундація «Центрально-Європейська Академія Навчань та Сертифікації (CEASC) (м. Бигдош)	Проведення спільних заходів (семінарів, тренінгів, лекцій, конференцій, тощо); розробка та втілення спільних навчальних та інформаційних програм і курсів, програм підготовки фахівців за новими спеціальностями у форматі здобуття другої вищої освіти спільно з партнерами Фундації; організація консультування представників академічного середовища та науковців для обміну досвідом.	Меморандум про співпрацю (2019-2013)	Інформаційно-роз'яснювальна та консультаційна робота серед студентів на науково-педагогічного персоналу з метою поширення досвіду закладу-партнера, та можливостей співпраці
Польща	Вища школа управління охороною праці (м. Катовіце)	Співпраця в сфері підготовки фахівців для транспортної галузі усіх рівнів, проведення спільних наукових досліджень.	Угода про співпрацю (2017 – 2021)	Запроваджено програму «подвійного диплому» за спеціальністю «Менеджмент»
Словаччина	Європейський інститут післядипломної освіти (м. Подхайська)	Організація довгострокових проектів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація,	Угода про співпрацю (2019-2023)	Робота на розробкою спільних програм післядипломної освіти; підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників ДУІТ

		<p>проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів.</p>		
Туркменістан	Міністерство освіти Туркменістану (Ашхабад)	<p>Реалізація проекту Програми Erasmus+ Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-SVNE-JP, впровадження та поширення його результатів.</p>	Грантова Угода (2018-2021) (Програма Erasmus+KA2)	Виконання проекту Програми Erasmus+ Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-SVNE-JP
Туркменістан	Туркменський державний інститут транспортну та зв'язку (м. Ашхабад)	<p>Організація довгострокових проектів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових</p>	Договір про співпрацю (2018-2023); Грантова Угода (2018-2021) (Програма Erasmus+KA2)	Виконання проекту Програми Erasmus+ Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-SVNE-JP

		досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів.		
Туркменістан	Міжнародний університет гуманітарних наук та розвитку (Ашхабад)	Організація довгострокових проектів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними	Договір про співпрацю (2018-2023); Грантова Угода (2018-2021) (Програма Erasmus+KA2)	Виконання проекту Програми Erasmus+ Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-SBNE-JP

		<p>матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів.</p>		
Туркменістан	Туркменський державний архітектурно-будівничий інститут (м. Ашхабад)	<p>Організація довгострокових проектів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших</p>	Договір про співпрацю (2018-2023); Грантова Угода (2018-2021) (Програма Erasmus+KA2)	Виконання проекту Програми Erasmus+ Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-SVNE-JP

		наукових контактів та партнерів.		
Франція	Політехнічний університет О-де-Франс (м. Валансьєн)	Організація довгострокових проектів; перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців; академічна мобільність; забезпечення загальних дослідницьких робіт і підготовка здобувачів у рамках роботи над магістерськими й кандидатськими дисертаціями; проведення наукових досліджень і впровадження їх результатів; організація, проведення й участь у симпозиумах, конференціях, семінарах; обмін досвідом, навчально-методичними матеріалами, документацією й інформацією з напрямів діяльності Університетів; розробка й організація курсів дистанційного навчання; взаємодопомога в пошуку подальших наукових контактів та партнерів.	Договір про співпрацю (2018-2023); Грантова Угода (2018-2021) (Програма Erasmus+KA2)	Виконання проекту Програми Erasmus+ Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-SBNE-JP

**VIII. Відомості щодо поліпшення рівня інформаційного забезпечення наукової діяльності, доступу до електронних колекцій наукової періодики та баз даних провідних наукових видавництв світу, про патентно-ліцензійну діяльність**

Основні складові наукової діяльності бібліотеки Університету: фонди (книжковий, періодичних видань, дисертаційних досліджень, авторефератів,

методичної літератури); каталоги та картотеки (алфавітний каталог, систематичний каталог, каталог назв, дисертацій та авторефератів, методичної літератури, тематична картотека статей, картотека навчальної літератури за циклами дисциплін); бібліотечно-бібліографічне та інформаційне обслуговування (бібліографічний опис літератури та періодичних видань, складання бібліографічних покажчиків та списків, надання УДК – універсальної десятикової класифікації – науковим виданням, допомога користувачам у роботі з каталогами, забезпечення наукового та освітнього процесів; постійної модернізації технології інформаційно-бібліотечної діяльності; організація корпоративної взаємодії у рамках інформаційної інфраструктури Університету; започатковано і розробляються основи створення інституційного репозитарію, як передумови, в подальшому, формування електронної бібліотеки Університету.

Модернізаційні зміни, що відбуваються в системі сучасної вищої освіти, розширюють спектр завдань бібліотеки Університету, вона є важливою складовою інформаційно-комунікаційного простору навчального закладу, в якому зосереджені основні наукові та навчально-виховні ресурси.

Нові інформаційні технології спричинили істотні зміни й у системі бібліотечного сервісу: створення електронних каталогів, формування електронних баз даних та надання інформації з електронних ресурсів бібліотеки. Поряд із традиційними формами бібліографічного інформування, працівники бібліотеки активно працюють над створенням віртуальних книжкових виставок, електронних баз даних.

Програмне забезпечення «УФД/Бібліотека» дало змогу на більш високому рівні накопичувати електронний інформаційний ресурс, надавати сервісні послуги користувачам, автоматизувати процеси в діяльності бібліотеки, створювати максимально повне інформаційне забезпечення наукового, навчального та виховного процесів Університету.

Університет має доступ до електронної наукової бази даних Scopus. В рейтингу ЗВО України за даними науко-метричної бази даних Scopus у 2020 році Державний університет на 96-й сходинці.

На сайті бібліотеки <http://library.duit.edu.ua/> працює система корисних посилань, що інформує про можливість доступу до електронних колекцій наукової періодики та баз даних наукових видань, як безоплатних, так і доступ до яких, надає Міністерство освіти та науки ВНЗ.

Станом на 01.02.2021 року:

#### Наукометричні бази даних

ScienceDirect	На платформі ScienceDirect представлені: електронні книги Elsevier (eBooks), книжкові серії (BookSeries), довідкові видання (Handbook), навчальні посібники (Textbooks) тощо. Понад 1,2 мільйона статей на ScienceDirect мають відкритий доступ.	<a href="https://www.sciencedirect.com/">https://www.sciencedirect.com/</a>
---------------	--	---

Scopus	книжкові серії (BookSeries), довідкові видання (Handbook), навчальні посібники	<a href="https://www.elsevier.com/online-tools/scopus">https://www.elsevier.com/online-tools/scopus</a>
Web of Science	(Textbooks) тощо. Понад 1,2 мільйона статей на ScienceDirect мають відкритий доступ	<a href="http://wokinfo.com/products_tools/multidisciplinary/webofscience">http://wokinfo.com/products_tools/multidisciplinary/webofscience</a>
MathSciNet	Одна з найбільш авторитетних реферативних баз даних по математиці, підтримувана Американським математичним суспільством (AMS). Індукується більше 1800 математичних журналів, крім того є записи на 85000 монографій і 300000 доповідей з наукових конференцій. Всього більше 3 млн. записів, 2,2 млн. з них забезпечені рефератом/рецензією. Охоплення – з початку 1900 рр. по теперішній час. Доступ обмежений, за передплатою.	<a href="http://www.ams.org/">http://www.ams.org/</a>
EBSCOhost	Служба, що надає доступ до баз даних англійських періодичних видань. Частина статей в базах представлена у вигляді повних текстів, частина – тільки у вигляді анотацій. У EBSCO включені як найсвіжіші номери журналів, так і архів – для деяких видань аж до 1950-х років. EBSCOhost підключає користувача до кількох баз даних різної тематики. Найбільш корисними є бази даних Academic Search Premier, Business Source Premier і MasterFILE Premier – ті, в яких представлені журнали з економіки, менеджменту, соціології, політології, права та інші.	<a href="http://www.ebsco.com/">http://www.ebsco.com/</a>
Academic Search Premier	База даних наукових журналів. Тематика універсальна. Більш 3600 найменувань, включаючи повні тексти з більш ніж 2700 журналів, відрецензованих науковою громадськістю. Хронологічний обхват з 1975 року по теперішній час. База даних щодня оновлюється.	<a href="http://www.ebscohost.com/academic/academic-search-premier">http://www.ebscohost.com/academic/academic-search-premier</a>
BusinessSourcePremier	База даних по бізнесу та економіці, включаючи, фінанси, менеджмент, бухгалтерський облік, міжнародний бізнес та ін. повні тексти. Більш 2800 наукових журналів, включаючи більше 900 видань, відрецензованих науковою громадськістю, та реферати з 3350 журналів. Містить більш ніж 5000 описів найбільших світових компаній, а також економічні звіти країн світу. Щодня оновлюється.	<a href="http://www.ebscohost.com/academic/business-source-premier">http://www.ebscohost.com/academic/business-source-premier</a>

MasterFilePremier	база даних універсального змісту, що забезпечує доступ до бібліографічних посилань, рефератів і повних текстів на публікації з наукових та науково-популярних журналів, починаючи з 1975 року по теперішній час. Включає також повні тексти книг (164 найменування), переважно довідників, близько 100 000 біографій, офіційні документи, колекцію фотографій, карт, прапорів. Щодня оновлюється.	<a href="http://www.ebscohost.com/academic/masterfile-premier">http://www.ebscohost.com/academic/masterfile-premier</a>
Wilson Business Abstracts	Пропонує безліч ділових і наукових журналів, є ідеальним ресурсом для тих, хто хоче провести дослідження або знайти інформацію в будь-якій області бізнесу. Облік; Придбання і злиття; Реклама; Банківська справа; Будівництво і Конструювання; Хімічна та фармацевтична промисловість; Комунікації; Комп'ютери; Косметична промисловість; Економіка; електроніка; індустрія розваг; фінанси; фінансові послуги; постанови Уряду; Охорона здоров'я; Гостинність і туризм; Людські ресурси; Трудові відносини; Страхування; Міжнародний бізнес; Інвестиції; Управління; Маркетинг; ЗМІ; Охорона праці та безпека; Нафта і Газ; Паперова та целюлозно-паперова промисловість; Комунальні підприємства; Видавництво; Купівля; Нерухомість; Роздрібна торгівля; Малий бізнес; Оподаткування; Технологія; Транспорт	<a href="http://www.ebscohost.com/academic/business-abstracts-with-full-text">http://www.ebscohost.com/academic/business-abstracts-with-full-text</a>
Econlit	База даних, яка містить більше одного мільйона записів, з цитатами і тезами з 1886 року. Ринки капіталу; країнознавство; економетрія; економічне прогнозування; економіка природокористування; постанови Уряду; економіка праці; теорія грошей; економіка міста	<a href="http://www.ebscohost.com/academic/econlit">http://www.ebscohost.com/academic/econlit</a>
Index Copernicus (IC)	Польська міжнародна наукометрична база даних, що включає індексування, ранжирування, реферування журналів і статей. Index Copernicus складає власний імпаکت-фактор: щорічно проводить детальну експертизу журналів включених в свою базу даних. Представляє тільки метадані статей журналу (назва, анотація, автори, ключові слова, список літератури), при бажанні видавництво може публікувати посилання на повні тексти статей свого журналу.	<a href="http://indexcopernicus.com/">http://indexcopernicus.com/</a>

Newspaper Source	База даних щоденних газет. Забезпечує доступ до повних текстів вибраних статей американських регіональних та міжнародних газет, оглядам інформаційних агентств, повні тексти USA today, Christian Science Monitor і Times (Лондон). Банк даних містить повні тексти з більш ніж 240 газет та інших джерел.	<a href="http://www.ebscohost.com/public/newspaper-source">http://www.ebscohost.com/public/newspaper-source</a>
Regional Business News	Повнотекстова база даних регіональних новин в області бізнесу, забезпечує доступ до публікацій з 75 журналів з бізнесу, газетам, телеграфним повідомленнями з усіх регіонів США. Щодня оновлюється.	<a href="http://www.ebscohost.com/academic/regional-business-news">http://www.ebscohost.com/academic/regional-business-news</a>
Wilson Applied Science & Technology	База даних надає вичерпну індексацію, що охоплює широкий спектр міждисциплінарних галузей на основі широкого масиву в науково-технічних журналах. Акустика; Повітроплавання; Прикладна математика; Атмосферні науки; Хімічне машинобудування; Цивільне будівництво; Зв'язок та інформаційні технології; Інженерні та біомедичні матеріали; Енергетичні ресурси та наукові-дослідження; Моделювання експлуатаційних умов; Геологія; Промислове проектування; Морські технології; Машинобудування; Металургія; Гірниче машинобудування; Нейронні мережі; Ядерна техніка; Океанографія; Оптичні і нейронні обчислення; Фізика; Робототехніка; Космічна Наука; Транспорт; Поводження з відходами	<a href="http://www.ebscohost.com/academic/applied-science-technology-index">http://www.ebscohost.com/academic/applied-science-technology-index</a>
Wilson Social Sciences Abstracts	База даних освітлює найостанніші концепції, теорії та методи щодо прикладного і теоретичного аспектів соціальних наук.	<a href="http://www.ebscohost.com/academic/social-sciences-abstracts">http://www.ebscohost.com/academic/social-sciences-abstracts</a>
Wilson Humanities Abstracts	База даних містить реферати та бібліографічні індексації найвідоміших наукових джерел у галузях гуманітарних наук.	<a href="http://www.ebscohost.com/academic/humanities-abstracts">http://www.ebscohost.com/academic/humanities-abstracts</a>
Journal Citation Reports®	Система об'єктивного оцінювання і порівняння провідних світових науково-дослідних журналів шляхом складання статистики їх цитування та кількості публікацій практично за всіма галузями природничих, соціальних та прикладних наук. JCR аналізує понад 7600 журналів за 220 дисциплінами, які публікуються 3300 видавництвами по всьому світу та допомагає виявити найбільш впливові видання в окремій галузі науки. JCR має два видання: JCR Science Edition та JCR Social Sciences Edition.	<a href="http://thomsonreuters.com/journal-citation-reports/">http://thomsonreuters.com/journal-citation-reports/</a>

Scimago Journal & Country Rank (SJR)	Сайт показника рівня цитованості наукових журналів більше 230 країн світу на базі інформаційної системи Scopus (Elsevier BV). Показники можуть бути використані для оцінки і аналізу наукових областей. Ресурс доступний вільно.	<a href="http://www.scimagojr.com/">http://www.scimagojr.com/</a>
Google Scholar	Вільно доступна пошукова система, яка індексує повний текст наукових публікацій всіх форматів і дисциплін. Google Scholar включає статті, що опубліковані в журналах, зберігаються в репозиторіях або знаходяться на сайтах наукових колективів чи окремих вчених.	<a href="https://scholar.google.com.ua/">https://scholar.google.com.ua/</a>
«ZBMATH – The database Zentralblatt MATH»	Метою є збір, систематизація, публікація та розповсюдження бібліографічних даних та рефератів книг і статей, що присвячені всім розділам математики та її прикладне застосування в інформатиці, механіці і фізиці. Реферуються більше 2300 журналів і періодичних видань різних країн, щорічно публікується близько 80000 анотацій і рецензій, написаних більш ніж 5000 вченими. Більшість рефератів публікується англійською мовою, деякі – французькою чи німецькою.	<a href="http://www.zentralblatt-math.org/MIRROR/zmath/en/">http://www.zentralblatt-math.org/MIRROR/zmath/en/</a>
INSPEC	Ведуча англійська реферативна науково-технічна база даних. Ресурс створюється Лондонським Інститутом інженерів з електротехніки ( The Institution of Electrical Engineers , IEE ) і містить в даний час більше 8 млн. записів: реферати публікацій з більш 3500 наукових журналів з фізики, електроніки, інформатики, комп'ютерних технологій і технічних наук, майже 2 тис. матеріалів наукових конференцій. У базу включаються також описи книг , технічних звітів і дисертацій. Поповнення становить близько 400 000 записів щорічно. Хронологічний обхват: з 1969р. по теперішній час. База даних INSPEC відповідає друкованим виданням IEE: Science Abstracts series, Physics Abstracts, Electrical & Electronics Abstracts, Computer & Control Abstracts.	<a href="http://www.theiet.org/resources/inspec/">http://www.theiet.org/resources/inspec/</a>
ERIC (Educational Resource Information Center)	База даних з проблем освіти. Надає доступ до повних текстів більш ніж 2200 збірників статей з проблем освіти, а також містить реферати та описи статей із понад 1000 наукових журналів з освітньої тематики. Створена міністерством освіти США та	<a href="http://eric.ed.gov/">http://eric.ed.gov/</a>

	відділом досліджень і розвитку в галузі освіти.	
--	---	--

### Електронні ресурси відкритого доступу

ABC Chemistry	Безкоштовні повнотекстові наукові журнали з хімії. Архів поділений на 2 частини: журнали, які постійно доступні в Інтернеті, а інша частина – тестовий доступ та журнали, які тимчасово у вільному доступі	<a href="http://abc.chemistry.bsu.by/free-journals/">http://abc.chemistry.bsu.by/free-journals/</a>
ADS (Astrophysics Data System, Digital Library for Physics and Astronomy)	Містить понад вісім мільйонів робіт з астрономії та фізики як з рецензованих, так і з не рецензованих джерел. Тези доступні безкоштовно в Інтернеті майже для всіх статей	<a href="https://ui.adsabs.harvard.edu/">https://ui.adsabs.harvard.edu/</a>
AEA Journals	Повнотекстові англомовні наукові журнали з медичних, соціальних, біологічних, фізичних, юридичних наук, мистецтва та освіти.	<a href="https://www.aeaweb.org/journals/">https://www.aeaweb.org/journals/</a>
arXiv	Безкоштовна служба розповсюдження та архів відкритого доступу наукових статей у галузі фізики, математики, інформатики, кількісної біології, кількісних фінансів, статистики, електротехніки та системних наук та економіки.	<a href="https://arxiv.org/">https://arxiv.org/</a>
BionOne	Система спеціалізується у сегменті біології, екології та питань охорони навколишнього середовища. Повна колекція складає понад 200 періодичних видань (118 індексуються системою Web of Science). Колекція повних текстів статей цих журналів містить більше 100 тис. публікацій.	<a href="https://bioone.org/">https://bioone.org/</a>
LIBRARIA	Проект компанії Архівні інформаційні системи (АІС), що здійснюється у співпраці з бібліотеками, архівами та науковими інституціями в Україні та за її межами. Мета проекту – оцифрувати та надати доступ онлайн до якомога більшого масиву української історичної періодики.	<a href="https://libraria.ua/">https://libraria.ua/</a>
ChemSpider. Search and share chemistry	Дозволяє відкрити найбільш повний вигляд вільно доступних хімічних даних за допомогою он-лайн – пошуку. Належить Королівському хімічному товариству.	<a href="http://www.chemspider.com/">http://www.chemspider.com/</a>
CiteSeerX	Відкрита електронна бібліотека з комп'ютерних наук та пошукова машина за науковими публікаціями та препринтами	<a href="http://citeseer.ist.psu.edu/index">http://citeseer.ist.psu.edu/index</a>

DOAJ (Directory of Open Access Journals)	Довідник журналів відкритого доступу, що індексує і забезпечує відкритий доступ до високоякісних, рецензованих журналів.	<a href="https://www.doaj.org/">https://www.doaj.org/</a>
DOAB (Directory of Open Access Books)	Доступ до метаданих та повних текстів книжок академічних видавництв у відкритому доступі в мережі Інтернет.	<a href="https://www.doabooks.org/">https://www.doabooks.org/</a>
Getty Publications Virtual Library	Науково-дослідницька бібліотека, що містить видання з мистецтва, історії, археології, архітектури і гуманітарних наук. Книги доступні для читання он-лайн та для завантаження у PDF-форматі.	<a href="http://www.getty.edu/publications/virtuallibrary/index.html">http://www.getty.edu/publications/virtuallibrary/index.html</a>
Hindawi	Близько 200 рецензованих науково-технічних журналів практично в усіх напрямках наукових досліджень. З січня 2007 р видавництво «Hindawi» прийняло модель Відкритого доступу до своїх журналів.	<a href="https://www.hindawi.com/">https://www.hindawi.com/</a>
Ingenta	Постачальник контент-послуг для видавничої галузі, що базується в Оксфорді, Сполучене Королівство. Пропонує доступ до понад 28 тис. наукових журналів із широкими пошуковими можливостями.	<a href="https://www.ingenta.com/">https://www.ingenta.com/</a>
Internet Public Library	Близько 3000 електронних газет та журналів з багатьох галузей знань усіх країн світу	<a href="https://www.ipl.org/div/news/">https://www.ipl.org/div/news/</a>
J-STAGE (Japan Science and Technology Information Aggregator, Electronic)	Японський портал наукової інформації, надає доступ до понад 800 наукових журналів з різних галузей знань.	<a href="https://www.jstage.jst.go.jp/browse/">https://www.jstage.jst.go.jp/browse/</a>
Prometheus	Український громадський проект масових відкритих он-лайн-курсів, що були підготовлені викладачами трьох відомих українських університетів: КНУ імені Тараса Шевченка, КПІ та Києво-Могилянської академії	<a href="https://prometheus.org.ua/">https://prometheus.org.ua/</a>
The OAPEN Library	Містить вільно доступні наукові книги, переважно в галузі гуманітарних та суспільних наук. Надає послуги видавцям, бібліотекам у сферах зберігання, розповсюдження та цифрового збереження.	<a href="http://www.oapen.org/home">http://www.oapen.org/home</a>

WDL -Всесвітня цифрова бібліотека	Проект Бібліотеки Конгресу США за підтримки ООН з питань освіти, культури та науки та у співпраці з бібліотеками, архівами, музеями, навчальними закладами та міжнародні організації з усього світу.	<a href="https://www.wdl.org/en/">https://www.wdl.org/en/</a>
Wiley Open Access	Проект відкритого доступу авторитетного наукового видавництва JohnWiley & Sons, Inc., в межах якого видаються близько 40 рецензованих он-лайнних журналів в галузі біологічних, хімічних та медичних наук.	<a href="https://authorservices.wiley.com/open-research/open-access/browse-journals.html">https://authorservices.wiley.com/open-research/open-access/browse-journals.html</a>
ЖЗ (Журнальний зал)	проект, що представляє діяльність російських літературно-мистецьких та гуманітарних журналів.	<a href="https://magazines.gorky.media/">https://magazines.gorky.media/</a>
Діаспоріана	Українська діаспорна електронна бібліотека, заснована Олегом Богуславським 2011 р. Орієнтована на широкі кола користувачів і спрямована на поширення знань про українську еміграцію та її досягнення.	<a href="http://diasporiana.org.ua/">http://diasporiana.org.ua/</a>
НЭБ (Национальная электронная библиотека)	Проект Міністерства культури РФ, покликаний надати користувачам Інтернет доступ до оцифрованих документів, розміщеним в російських бібліотеках, музеях і архівах	<a href="https://rusneb.ru/">https://rusneb.ru/</a>
E-books directory	Каталог електронних книг – це щодня зростаючий список посилань на вільно доступні книги, документи та конспекти лекцій.	<a href="http://www.e-booksdirectory.com/">http://www.e-booksdirectory.com/</a>
Чтиво / Chtyvo	Є однією з найбільших українських е-бібліотек. Містить твори з різних жанрів художньої літератури, а також публіцистичні, навчальні та наукові книги, статті, нариси тощо.	<a href="http://chtyvo.org.ua/">http://chtyvo.org.ua/</a>

### Пошукові системи

Google Book Search	Світова електронна бібліотека книг.	<a href="http://books.google.com/?hl=ru">http://books.google.com/?hl=ru</a>
Research Papers in Economics (RePEc)	Відкритий архів з економіки (робочі документи, журнальні статті, компоненти програмного забезпечення). Містить 700 тисяч документів, 600 тисяч з яких є у відкритому доступі.	<a href="http://repec.org/">http://repec.org/</a>
arXiv	Найпопулярніший відкритий архів рефератів та повних текстів наукових публікацій, створений на базі бібліотеки Корнельського університету. Містить більше 684 тисячі електронних публікацій з фізики, математики, комп'ютерних наук, біології, фінансів і статистики.	<a href="http://arxiv.org/">http://arxiv.org/</a>

OAPEN	Перший міжнародний проект відкритого доступу до монографій в галузі гуманітарних та соціальних наук.	<a href="http://www.oapen.org/home">http://www.oapen.org/home</a>
Science. Gov	Портал наукової інформації і науково-дослідних результатів федеральних інституцій та агенцій США.	<a href="http://www.science.gov/">http://www.science.gov/</a>
Socionet	Науково-освітня соціальна мережа з доступом до повних текстів наукових матеріалів (постпринтів та препринтів, книжок, робочих матеріалів, дисертацій) за різними галузями знань. Переважна більшість матеріалів англійською та російською мовами.	<a href="https://socionet.ru/">https://socionet.ru/</a>
Open DOAR (The Directory of Open Access Repositories)	Репозитарії відкритого доступу всього світу.	<a href="http://www.opendoar.org/">http://www.opendoar.org/</a>
Directory of Open Access Journals (DOAJ) (Швеція)	Наукометрична директорія, що пропонує вільний (безкоштовний) доступ до понад 1500 наукових та академічних журналів в електронному форматі по всіх напрямках. Мета директорії полягає в просуванні та популяризації стрімко зростаючої кількості наукових журналів, доступних безкоштовно через Інтернет, а також у підвищенні ролі міжнародного руху “Журнали у відкритому доступі” (Open Access Journals) і полегшенні доступу до вільних електронних наукових і дослідницьких журналів.	<a href="http://doaj.org/">http://doaj.org/</a>
E-books directory	Безкоштовний веб-ресурс, з якого можна завантажити книги, документи, лекції, технічні документи. Ресурс містить посилання на більш ніж 1780 електронних книг, перерахованих у 390 категоріях, в тому числі з бізнесу, комп’ютерних наук, гуманітарних наук, медицини, літератури і багато іншого.	<a href="http://www.e-booksdirectory.com/">http://www.e-booksdirectory.com/</a>
Europeana	Європейська цифрова бібліотека, яка містить понад 4,5 мільйонів зображень, текстів, звукових та відео зображень.	<a href="http://www.europeana.eu/portal/">http://www.europeana.eu/portal/</a>
Helmholtz-Gemeinschaft	Репозитарії та журнали відкритого доступу, в яких вчені Гельмгольцівських інститутів фігурують редакторами. Тематика: енергія, земля, навколишнє середовище, здоров’я, ключові технології, структура матерії, авіація, космонавтика, транспорт.	<a href="http://www.helmholtz.de/">http://www.helmholtz.de/</a>

Versita Open	Платформа відкритого доступу видавництва надає безкоштовний доступ до академічних журналів з різних дисциплін. Колекція нараховує понад 200 назв наукових журналів, що належать багатьом університетам та дослідним інститутам.	<a href="http://ezdroje.muni.cz/prehled/zdroj.php?id=325&amp;lang=en">http://ezdroje.muni.cz/prehled/zdroj.php?id=325&amp;lang=en</a>
Hindawi (Hindawi Publishing Corporaton)	Видавнича корпорація, яка охоплює понад 100 рецензованих журналів відкритого доступу з усіх основних сфер науки, техніки й медицини.	<a href="http://www.hindawi.com/">http://www.hindawi.com/</a>
InTech	Видавець журналів та книг відкритого доступу з різних галузей науки, техніки та медицини. Наукові журнали відкритого доступу: International Journal of Advanced Robotic Systems, Journal of Humanoids, International Journal of Engineering Business Management. У видавництві публікуються понад 20000 авторів найкращих університетів світу.	<a href="http://www.intechopen.com/">http://www.intechopen.com/</a>
УКРПАТЕНТ (Український інститут промислової власності)	Національна та зарубіжна патентна інформація, інформаційні ресурси про об'єкти промислової власності та інформаційно-довідкові системи (ІДС) та інші патентно-інформаційні продукти.	<a href="http://www.uipv.org/">http://www.uipv.org/</a>
WorldWideScience.org	Глобальна наукова пошукова система, яка здійснює пошук інформації по національних та міжнародних наукових базах даних та порталах.	<a href="http://worldwidescience.org/">http://worldwidescience.org/</a>
OSTI – Energy Citations Database (ECD)	Наукова БД, підтримується US Department of Energy, Office of Scientific Technical Information. Містить більше 2,3 млн. бібліографічних записів і більше 193 тис. електронних документів, починаючи з 1943 р.	<a href="http://www.osti.gov/">http://www.osti.gov/</a>
ProQuest Digital Dissertations	Містить бібліографічні описи більш ніж 2 мільйонів докторських і магістерських дисертацій, захищених в основному в Північній Америці та Європі. Крім того, більшість дисертацій, захищених з 1996 р. представлені повними текстами 24-х перших сторінок (у вільному доступі). Є можливість замовлення повнотекстової версії дисертацій, оплата за кредитною картою.	<a href="http://www.proquest.com/en-US/site/pgdd_unavailable.shtml">http://www.proquest.com/en-US/site/pgdd_unavailable.shtml</a>

Google Scholar	Бібліографічна база даних. Є вільно доступною пошуковою системою, яка індексує повний текст наукових публікацій всіх форматів та дисциплін. Індекс Google Scholar включає в себе більшість рецензованих онлайн журналів Європи та Америки найбільших наукових видавництв.	<a href="http://scholar.google.com.ua/">http://scholar.google.com.ua/</a>
Springer & Kluwer Academic Journal Searching	Бібліографічна база, яка містить більше 1200 журналів видавництва Springer і Kluwer. Також сюди входять 300 періодичних видань з гуманітарних наук.	<a href="http://www.springerlink.com/">http://www.springerlink.com/</a>
ChemNet	Віртуальна інформаційна мережа інформаційних ресурсів із хімії (освіта, наука технологія).	<a href="http://www.chem.msu.ru/">http://www.chem.msu.ru/</a>
Scirus	Науково-орієнтовна пошукова система в Internet. Має англійський інтерфейс пошуку. В зазначеній системі присутні інтерфейси як простого, так і розширеного пошуку.	<a href="http://www.scirus.com/srsapp">http://www.scirus.com/srsapp</a>
OAIster	Зведений каталог мільйонів записів, представляє відкритий доступ до цифрових ресурсів. Містить більше 25 мільйонів записів, пропонує цифрові ресурси від більш ніж 1157 учасників.	<a href="http://www.oclc.org/oai/ster">http://www.oclc.org/oai/ster</a>
SCImago Journal & Country Rank	Аналітичний портал, на якому представлені наукові показники по журналах та країнах. Аналіз базується на інформації, що міститься на базі даних.	<a href="http://www.scimagojr.com/">http://www.scimagojr.com/</a>
SciencificCommons	Платформа, яка забезпечує вільний доступ до наукових робіт різноманітної тематики, опублікованих та розташованих в відкритих репозитаріях усього світу.	<a href="http://de.scientificcommons.org/">http://de.scientificcommons.org/</a>
EconPapers	Коллекція матеріалів економічного напрямку: статті із журналів, книг. У вільному доступі, програмне забезпечення та ін. документи.	<a href="http://ekconpapers.repec.org/">http://ekconpapers.repec.org/</a>
ABC Chemistry	Добірка безкоштовних повнотекстових рецензованих журналів з хімії, англійською мовою. Окремо представлено список журналів російською мовою.	<a href="http://www.abc.chemistry.bsu.by/current/fulltext.htm">http://www.abc.chemistry.bsu.by/current/fulltext.htm</a>
DissOnline	Електронний архів академічних праць, створений та підтримується Національною бібліотекою Німеччини. Архів містить понад 60 000 дисертацій і докторських робіт, захищених в Німеччині.	<a href="http://www.dissonline.de/index.htm">http://www.dissonline.de/index.htm</a>

EBSCO GreenFILE	Бібліографічна база даних екологічної інформації. Цей ресурс пропонує унікальний погляд на позитивні та негативні способи впливу людей на навколишнє середовище. База даних містить близько 300 00 записів а також більш ніж 200 назв повнотекстових документів і цитованої довідкової літератури.	<a href="http://www.greeninfoonline.com/">http://www.greeninfoonline.com/</a>
NARCIS	Архів, що містить понад 163 тис. наукових публікацій та понад 20 тис. докторських дисертацій з університетів та наукових установ Данії. Більшість публікацій доступна у повних текстах.	<a href="http://www.narcis.nl/about/Language/en">http://www.narcis.nl/about/Language/en</a>
Ingentaconnect	Багатогалузева реферативна база даних (хімія, фізика, комп'ютерні науки, математика, біологія, медицина, економіка, соціальні науки та ін.) пропонує доступ до 4,5 млн. статей з 14,5 тис. наукових журналів.	<a href="http://www.ingentaconnect.com/">http://www.ingentaconnect.com/</a>
J-STAGE	Japan Science and Technology Information Aggregator, Electronic- японський портал наукової інформації, який надає доступ до понад 740 наукових журналів, близько 360 тис. статей з різних галузей знань.	<a href="http://www.usc.edu/libraries/databases/records/database.php?db=JSF">http://www.usc.edu/libraries/databases/records/database.php?db=JSF</a>
ROAR – (Registry of Open Access Repositories)	Реєстр усіх репозитаріїв та інших джерел відкритої інформації в усьому світі. Проект є розробкою Університету Саутгемтон (Великобританія) та являється частиною мережі EPrints.org.	<a href="http://www.roar.eprints.org/">http://www.roar.eprints.org/</a>
Cogprints – Cognitive Sciences E-Print Archive	Відкритий репозитарій з когнітивних наук: психологія, лінгвістика, комп'ютерні науки, філософія, біологія та ін. починаючи з 1950 р. Налічує більш ніж 6 тис. повнотекстових документів у вільному доступі.	<a href="http://cogprints.org/">http://cogprints.org/</a>
DEPATISnet	Система патентної інформації Німеччини, впроваджена Німецьким офісом з патентів та товарних знаків (DPMA).	<a href="http://www.dpma.de/english/service/e-services/depatisnet">http://www.dpma.de/english/service/e-services/depatisnet</a>
HighWire Press	Науковий портал бібліотеки Стенфордського університету, що надає доступ до більш ніж 1,5 тис. журналів, книг, конференцій та інших публікацій, 5 млн. повнотекстових рецензованих статей, з них біля 2 млн. – у вільному доступі. Тематика: фізичні, біологічні, медичні, соціальні та гуманітарні науки.	<a href="http://highwire.stanford.edu/lists/freeart.dtl">http://highwire.stanford.edu/lists/freeart.dtl</a>

HINARI	Програма досліджень в галузі охорони здоров'я, яка забезпечує доступ найбільших світових колекцій літератури з біології, медицини, охорони здоров'я та деяким природничим наукам.	<a href="http://extranet.who.int/hinari/ru/journals.php">http://extranet.who.int/hinari/ru/journals.php</a>
PLoS – Public Library of Science	7 англomовних наукових журналів з медицини, біології, екології, математики, комп'ютерних наук, хімії та ін. у відкритому доступі.	<a href="http://www.plos.org/">http://www.plos.org/</a>
IpI2 (Internet Public Library)	Пошуковий портал на базі об'єднаної колекції ресурсів Internet Public Library (IPL) та Librarians' Internet Index (LII), що містить посилання на англomовні сайти, згруповані по різних темах: наука та технологія, соціальні науки, бізнес та економіка, комп'ютер та інтернет, культура та мистецтво та ін.	<a href="http://www.ipl.org/">http://www.ipl.org/</a>
OAster	Колекція цифрових ресурсів з відкритих архівів по всьому світу у рамках проекту всесвітньої бібліотечної організації OCLC. На сьогоднішній день OAster надає доступ до 25 млн. записів від 1157 учасників.	<a href="http://www.ostaer.org/">http://www.ostaer.org/</a>
ChemistryCentral	8 англomовних наукових журналів з хімії у відкритому доступі.	<a href="http://www.chemistrycentral.com/">http://www.chemistrycentral.com/</a>
CPD – Canadian Patent Database	База даних патентного відомства Канади, створена Канадським відомством з інтелектуальної власності (CIP0). Містить біля 2 млн. патентів за останні 75 років.	<a href="http://brevets-patents.ic.gc.ca/opic-cipo/cpd/eng/search/advanced.html">http://brevets-patents.ic.gc.ca/opic-cipo/cpd/eng/search/advanced.html</a>
CBS Statline	Центральне бюро статистики Нідерландів.	<a href="http://statline.cbs.nl/Statweb">http://statline.cbs.nl/Statweb</a>
BTS_Bureau of Transportation Statistics	Містить найповнішу статистичну інформацію, яка стосується усіх видів транспорту в США.	<a href="http://www.rita.dot.gov/bts">http://www.rita.dot.gov/bts</a>
Espacenet (Європейське патентне відомство)	Вільний доступ до більш ніж 70 млн. патентів та патентної документації у всьому світі, архів з 1836 року.	<a href="http://www.epo.org/searching/free/espacenet.html">http://www.epo.org/searching/free/espacenet.html</a>
Eurostat	Статистичне відомство у рамках Європейської Комісії.	<a href="http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/eurostat/home">http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/eurostat/home</a>
EZB– Elektronische Zeitschriftenbibliothek	Реферативно- повнотекстова база даних електронних журналів при бібліотеці університету Регенсбурга з різних галузей знань. На червень 2011 р. колекція налічує майже 50 тис. журналів, серед яких понад 29 тис. у відкритому доступі.	<a href="http://rzblx1.uni-regensburg.de/ezeit/">http://rzblx1.uni-regensburg.de/ezeit/</a>

Fedstats	Інформаційний ресурс, що містить статистичні дані з більш ніж 70 федеральних агенцій США.	<a href="http://fedstats.sites.usa.gov/">http://fedstats.sites.usa.gov/</a>
FreeFuLLPDF	Розробка компанії KnowMade SARL. Надає доступ до більш ніж 80 млн. наукових статей, патентів у вільному доступі в галузі медицини, біології, хімії, фізики, матеріалознавства та економіки. Глибина архіву -10 років.	<a href="http://www.freefullpdf.com/#gsc.tab=0">http://www.freefullpdf.com/#gsc.tab=0</a>
RePEc – Research Papers in Economics	Відкрита реферативна база даних з економіки, що містить робочі документи, журнальні статті, книги, компоненти програмного забезпечення та ін. Загалом налічує більш ніж 1 млн. одиниць, з яких 925 тис.	<a href="http://repec.org/">http://repec.org/</a>
STATS-Statistical Assessment Service	Неприбуткова, аполітична статистична служба при Університеті George Mason, що надає універсальні статистичні дані.	<a href="http://stats.org/">http://stats.org/</a>
Theses Canada	Колекція канадських авторефератів та дисертацій, надана бібліотекою та Архівом Канади (Library and Archives Canada).	<a href="http://www.collectionscanada.gc.ca/thesescanada/index-e.html">http://www.collectionscanada.gc.ca/thesescanada/index-e.html</a>
USPTO	Американський офіс патентів та товарних знаків (USPTO) надає доступ до повнотекстової БД патентів, виданих в США з 1790 р.	<a href="http://www.uspto.gov/">http://www.uspto.gov/</a>
World Digital Library	Світова Цифрова Бібліотека: міжнародний проект, ініційований Бібліотекою Конгресу США, який надає безкоштовний доступ до різних типів цифрових матеріалів 7 мовами, які представляють культуру різних країн світу.	<a href="http://www.wdl.org/ru">http://www.wdl.org/ru</a>
YourDictionary	Багатомовні онлайн-словники, тезауруси та тисячі інших ресурсів для перекладу.	<a href="http://www.yourdictionary.com/">http://www.yourdictionary.com/</a>
World Intellectual Property Organization (WIPO)	Всесвітня організація інтелектуальної власності (ВОІВ) – доступ до міжнародної нормативної бази інтелектуальної власності (ІП), до міжнародної патентної системи (РСТ).	<a href="http://www.wipo.int/portal/en/index.html">http://www.wipo.int/portal/en/index.html</a>

## **ІХ. Інформація про науково-дослідні роботи, що виконуються на кафедрах у межах робочого часу викладачів**

В Державному університеті інфраструктури та технологій в межах робочого часу викладачів виконуються такі дослідження:

1. Тема НДР: «Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності підприємств України в умовах глобалізації»

Керівник НДР: д.е.н., проф. Карпенко Оксана Олександрівна

Номер державної реєстрації НДР: 0118U100624

Предмет дослідження – теоретико-методичні засади та практичний інструментарій менеджменту зовнішньоекономічної діяльності підприємств України.

Об'єкт дослідження - процеси глобалізації, інтеграції, лібералізації, які є невід'ємною складовою міжнародного ринку, учасниками якого є і українські підприємства.

Мета науково-дослідної роботи – визначення та дослідження глобалізаційних аспектів менеджменту зовнішньоекономічної діяльності (ЗЕД) підприємств України.

Наукова новизна та значимість отриманих наукових результатів за поточний етап (до 30 рядків тексту).

Наукова новизна отриманих наукових результатів за другий етап:

- узагальнено підходи щодо формування проекту підвищення ефективності управління персоналом підприємства-суб'єкта ЗЕД шляхом розробки інструкції про процес оцінки персоналу; побудови механізму добору персоналу та практики його використання; удосконалення стратегії управління персоналом підприємства; подальшого розвитку набули практичні рекомендації щодо управління персоналом в діяльності підприємства хімічної промисловості.

- узагальнено методичні підходи до оцінки товарного експорту України та розроблено модель оцінки товарного експорту України до інтеграційних об'єднань світу на основі методу постійної частки ринку (CMS).

- оцінено порівняльні переваги України в якості бази експортного потенціалу агропродовольчої продукції на регіональних ринках світу, розроблено таксономічну процедуру оцінки ступеня привабливості регіонів світу для України в потенційному експорті продукції сільського господарства і харчової промисловості.

- виділено фактори, які визначають ефективність експортно-імпоротної діяльності: зовнішні, які є впливом ринкового середовища і його стимулів на діяльність фірми (макроекономічні, регулятивні, ринкові) та внутрішні, що є впливом внутрішнього середовища підприємства (організаційні, технологічні, компетентнісні). Також виділені фактори стратегії, що відбивають реакцію менеджменту фірми на процес експортно-імпоротної діяльності. У цілому такий поділ відповідає так званій SCP-парадигмі в теорії експортно-імпоротної діяльності підприємства.

За матеріалами виконання II етапу НДР:

1) Проведено аналіз особливостей управління персоналом підприємств, що здійснюють зовнішньоекономічну діяльність;

2) Проведено дослідження економічної ефективності експорту, імпорту, експортно-імпорتنних та товарообмінних операцій підприємств України, що здійснюють зовнішньоекономічну діяльність;

3) захищено одну кандидатську дисертацію, проведено один науковий семінар;

4) опубліковано 13 наукових статей (11 з яких - у фахових виданнях України, з них 1 - у журналі, що включено НМБД SCOPUS, 8 - у журналах, що включено НМБД IndexCopernicus), 1 стаття у закордонному періодичному виданні, що включено НМБД IndexCopernicus,.

5) прийнято участь у 11 конференціях з публікацією тез доповідей за тематикою НДР, з яких дві – опубліковані за кордоном,

6) опубліковано 44 тези доповідей;

7) проведено засідання секції менеджменту зовнішньоекономічної діяльності у роботі Науково-практичної конференції студентів, аспірантів і викладачів ДУІТ (25-27 березня 2020 р.), за результатами якої опубліковано 25 тез доповідей, авторами яких є 6 викладачів та 28 здобувачів.

8) проведено засідання секції менеджменту зовнішньоекономічної діяльності у роботі Першої Всеукраїнської науково-практичної конференції «Управління та адміністрування в умовах протидії гібридним загрозам національній безпеці» за ініціативи колективу кафедри Менеджменту, публічного управління та адміністрування (7 грудня 2020 р.), за результатами якої опубліковано 17 тез доповідей, авторами яких є 3 викладачі кафедри та 6 здобувачів.

9) підготовлено та захищено 16 кваліфікаційних робіт здобувачів другого (магістерського) РВО за тематикою НДР.

10) Оновлено три курси лекцій («Менеджмент європейської економічної інтеграції», «Управління ризиками у зовнішньоекономічній діяльності» та «Управління міжнародними проєктами») на основі результатів другого етапу НДР.

2. Тема НДР: «Особливості міжнародних економічних відносин в умовах глобалізації»

Керівник НДР: к.е.н., професор Ковбатиюк М.В.

Відповідальний виконавець: к.е.н., доцент Кузьменко О.М.

Номер державної реєстрації НДР: 0118U001468

Науковий результат та значимість отриманих наукових результатів полягає у теоретичному обґрунтуванні активізації глобалізаційних процесів наприкінці ХХ - початку ХХІ ст., а також у розробці практичних рекомендацій щодо оптимальної участі в них економіки України. Науково-дослідна робота ґрунтується на системному загальнотеоретичному осмисленні досягнень вітчизняних і зарубіжних науковців з дослідження проблем оптимальної участі економіки України в процесах глобалізації. Глобалізація світової економіки посилює процеси міжнародного поділу праці, викликаючи необхідність активізації трансформаційних зрушень у напрямках підвищення інтенсивності товарних потоків між країнами. В умовах загострення проблеми забезпечення виробництва ресурсами й посилення необхідності збереження довкілля, країни світу змушені пристосовувати свою виробничу, а відповідно, і зовнішньоторговельну діяльність до тих вимог, які створюються внаслідок економічних процесів, що розгортаються на глобальному та регіональному рівнях. Своєчасне розуміння цих вимог і

прийняття відповідних рішень є імперативом розвитку країн у глобальній та регіональних економічних системах.

В процесі наукового дослідження буде розглянуто сутність глобалізації; проаналізовано сучасний стан глобалізації у світі; визначено перспективи розвитку глобалізаційних процесів; проаналізовано сучасний стан розвитку глобалізаційних процесів в Україні; виявлено вплив глобалізації на міжнародні економічні відносини України; розроблено практичні рекомендації щодо оптимальної участі економіки України в глобалізаційних процесах

Крім того, дістануть подальшого розвитку передумови та фактори становлення глобальної економіки; генезис глобальної економічної інтеграції; характер, форми, моделі та конкурентні переваги регіональної економічної інтеграції в глобальних умовах розвитку; динаміку процесів інституціоналізації глобального економічного розвитку; форми та механізми соціалізації глобальної економіки; механізми та інструментарій антициклічного регулювання економік у глобальній системі; дія конкурентних механізмів глобального ринку; напрями інтеграції України в глобальний економічний простір.

3. Тема НДР № 52-К: «Концептуальні засади трансформації економічної освіти в умовах інноваційної моделі розвитку економіки»

Керівник НДР: к.е.н., професор Ковбатьок М.В.

Відповідальний виконавець: к.е.н. Шевчук В.О.

Номер державної реєстрації НДР: 0116U003937

Науковий результат та значимість отриманих наукових результатів полягає в подальшому розвитку і поглибленні існуючих, а також в обґрунтуванні нових теоретичних, методичних та прикладних аспектів щодо трансформації економічної освіти в умовах інноваційної моделі розвитку економіки, зокрема, обґрунтовано методологічний підхід до формування освітнього кластеру на рівні регіону, який базується на принципах наступності знань та зв'язку з виробництвом, включає цілі підвищення ефективності в процесі суспільного відтворення та інструменти конкуренції, головним регулятором яких є держава. Реалізація запропонованого підходу дозволить створити ефективний освітній кластер як на рівні регіону, так і на рівні країни та визначити стратегічні пріоритетні напрями та шляхи підготовки робочої сили через взаємопов'язану систему навчальних закладів, наукових установ та підприємств.

Запропоновано організаційно-економічний механізм взаємодії транспортних підприємств та освітніх установ у процесі функціонування транспортно-логістичного кластера. Механізм базується на моделі взаємодії між транспортними підприємствами й освітніми установами. Проведено порівняльний аналіз моделі взаємодії даних суб'єктів щодо їх входження у кластер та до складу кластерної структури. Визначено основні цілі функціонування досліджуваних суб'єктів транспортно-логістичного кластера, здійснено розподіл їх за рівнями та встановлено зв'язки між ними.

В процесі наукового дослідження було удосконалено інструментарій дослідження системи відтворення робочої сили через структурування освітніх, демографічних детермінант, а також рівня споживання та охорони здоров'я; теоретичні уявлення про освітню послугу; а також науково-методичні засади аналізу підходів до формування та функціонування системи інноваційного розвитку освітньої сфери, які включають окрім управління нововведеннями, стратегію планування, фінансування, стимулювання, науково-технічного забезпечення підготовки кваліфікованої робочої сили.

Крім того, дістали подальшого розвитку систематизація підходів до оцінки ефективності освіти, зокрема обґрунтовано необхідність врахування уточнюючих критеріїв (особистісного, підприємства, навчального закладу та державного) зовнішньої та внутрішньої ефективності та відповідної операціоналізації методики обчислення ключових показників; прикладне дослідження факторів формування інноваційної економіки (встановлено стійкий позитивний зв'язок рівня освіченості населення та рівня інноваційного розвитку національної економіки, побудовано матрицю залежності глобального інноваційного індексу від питомої ваги осіб з вищою освітою); обґрунтування стратегії політики удосконалення освіти, визначено ключові цілі, методи та інструменти державної політики у сфері освіти, конкретизовано форми такої політики для України, що має прояв у створенні умов для посилення конкуренції на ринку освітніх послуг.

Встановлено, що в умовах переходу до інноваційної економіки розвиток освітньої сфери повинен включати не лише управління нововведеннями, а й стратегію планування, фінансування, стимулювання, науково-технічного забезпечення підготовки кваліфікованої робочої сили. Це дозволило визначити пріоритетні напрями розвитку освітньої сфери, до яких належать: формування нових економічних (фінансових) основ системи освіти; створення нової нормативно-правової бази освіти; перебудова управління сферою освіти; збільшення автономії навчальних закладів; створення належної матеріально-технічної бази навчальних закладів та впровадження найновіших досягнень науки і техніки, широке використання інформаційно-комунікаційних технологій; посилення міжнародного співробітництва.

В процесі наукового дослідження визначено, що формування і реалізація державної політики України у сфері вищої освіти забезпечуються шляхом: по-перше, гармонійної взаємодії національних систем освіти, науки, бізнесу та держави з метою забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку держави; по-друге, через збереження і розвиток системи вищої освіти та підвищення її якості; по-третє, на основі належної державної підтримки запровадження механізмів стимулювання підприємств, установ, організацій усіх форм власності до співпраці з ЗВО.

Запропоновано концепцію реформування вищої освіти в Україні в умовах інтеграції до єдиного світового освітнього простору та її складові. Визначено

основні напрями реформування освітньої сфери в освітньому процесі та в освітньому менеджменті.

4. Тема НДР: «Обґрунтування механізму фінансової безпеки економічних суб'єктів»

Керівник НДР: зав. кафедри «Фінанси і кредит» ДУІТ, д.е.н., проф. Богомолова Н.І.

Номер державної реєстрації НДР: 0118U100060

Предмет дослідження – закономірності, принципи, чинники фінансової безпеки економічних суб'єктів в сучасних мовах.

Об'єкт дослідження – фінансово-економічна діяльність суб'єктів господарювання.

Мета виконання роботи – дослідження концептуальних засад побудови ефективного механізму фінансової безпеки економічних суб'єктів в умовах нестабільної економіки.

Основні завдання, задачі чи проблеми, які необхідно вирішити для досягнення мети:

провести дослідження ролі та значення фінансової безпеки в системі економічних відносин (1 етап);

обґрунтувати концептуальні засади формування механізму фінансової безпеки в умовах ринкової не стаціонарності (2 етап);

визначити методологічні засади діагностики рівня фінансової безпеки (3 етап);

обґрунтувати методичні засади розробки механізму фінансової безпеки (4 етап);

дослідити ефективність механізму фінансової безпеки економічних суб'єктів (5 етап).

У 2020 р. за результатами дослідження подано проміжний звіт до наукового сектору.

У процесі виконання II етапу роботи отримані такі результати:

1) обґрунтовано концепцію механізму фінансової безпеки економічних суб'єктів;

2) встановлено принципи гарантування різних видів фінансової безпеки (інвестиційної, страхової, банківської, тощо);

3) розроблено методологічні засади гарантування фінансової безпеки економічних суб'єктів.

За результатами проведених досліджень опубліковано: 4 публікації в наукових фахових виданнях України, 1 статтю в Китаї, 1 статтю в Румунії, 3 тези доповідей на міжнародних конференціях, 4 магістерські кваліфікаційні роботи, 2 статті здобувачів вищої освіти, 9 виступів студентів на конференціях.

5. Тема НДР: Правові аспекти захисту прав людини та розвитку правосуддя в Україні

Керівник НДР: к.ю.н., доцент Добкіна К.Р.

Номер державної реєстрації НДР: 0116 U 003943

Предмет дослідження - Правовий захист прав людини та розвиток правосуддя в Україні.

Об'єктом дослідження - Суспільні відносини в галузі правового захисту прав людини та правосуддя в Україні.

Мета виконання роботи - Удосконалення концепції правового захисту прав людини та розвитку правосуддя в Україні.

Завдання, вирішені у ході дослідження: 1. Удосконалення понятійно-категоріального апарату в сфері правового захисту прав людини та правосуддя в Україні. 2. Аналіз правового забезпечення захисту прав людини та правосуддя в зарубіжних країнах з метою подальшого запровадження в національне законодавство України позитивного досвіду. 3. Визначення шляхів удосконалення національного законодавства в галузі захисту прав людини та правосуддя в Україні. 4. Визначення оптимальних шляхів та інструментів гармонізації та адаптації національного законодавства в галузі захисту прав людини та правосуддя в Україні до міжнародних стандартів, зокрема стандартів Європейського Союзу. 5. Підвищення якості юридичної освіти в сфері правового захисту прав людини та правосуддя в Україні та впровадження в навчальний процес результатів НДР.

6. Тема «Дослідження причин виникнення дефектів та інтенсивного зносу коліс пасажирських вагонів і розробка методів їх фіксації та усунення».

Номер державної реєстрації 0118U004304

Науковий керівник – д.т.н., проф. Сапронова С.Ю.

Призначення розробки і галузь застосування: Поліпшення експлуатаційних характеристик колісних пар вагонів шляхом зменшення факторів, що впливають на знос поверхонь кочення колісних пар, розробка методів фіксації параметрів зносу коліс вагонів та способів їх усунення. Галузь застосування - підприємства залізничного транспорту ПАТ «Українська залізниця».

Техніко-економічне обґрунтування: Досвід експлуатації, теоретичні і експериментальні дослідження свідчать, що підвищення зносу поверхонь кочення коліс рухомого складу залізниць негативно впливає на їх нормативні геометричні параметри. Із зменшенням їх до мінімальних нормативних, колісні пари вилучаються з експлуатації для повного відновлення поверхонь кочення коліс з виконанням обточок за ремонтними профілями, що приводить до зменшення їх ресурсу. В зв'язку з цим запропоновано виконати науково-дослідну роботу з дослідження причин виникнення дефектів та інтенсивного зносу коліс пасажирських вагонів і розробка методів їх фіксації та усунення.

Очікуваний науковий результат, його значимість. Передбачається дослідити комплекс факторів, що впливає на виникнення дефектів колісних пар. Кінцевим результатом даної НДР будуть науково-обґрунтовані пропозиції із: розробки способів усунення дефектів поверхонь кочення коліс рухомого складу залізниць, розробки способів виявлення гострокінцевого нахату гребнів коліс вагонів,

розробки системи моніторингу параметрів зносу поверхонь кочення коліс вагонів і фіксації наднормативних дефектів коліс вагонів під час руху, а також розробки рекомендацій з модернізації візків вагонів, направлених на зменшення зносу гребенів коліс.

7. Тема НДР: Економічний розвиток транспортної інфраструктури України

Керівник НДР: д.е.н., проф. Яновська В.П.

Номер державної реєстрації НДР: 0119U101875

Предмет дослідження - структура індивідуального споживання і споживчих ринків.

Об'єкт дослідження - процес індивідуального споживання.

Мета виконання роботи - визначення залежності структури споживчого ринку від рівня розвитку економіки.

Виконано 1-й етап роботи «Теоретичні основи функціонування і розвитку транспортної інфраструктури України».

Основні завдання, задачі чи проблеми, які необхідно вирішити для досягнення мети: Запропонувати класифікацію витрат домогосподарств і споживчих ринків.

Науковий результат: Проведено порівняння існуючих класифікацій індивідуального споживання. Визначено доцільність використання різних класифікацій для різних цілей досліджень. Встановлено взаємозв'язок між рівнем споживання і показниками споживчих ринків.

Основні завдання, задачі чи проблеми, які необхідно вирішити для досягнення мети: Зібрати та проаналізувати необхідну статистичну інформацію. Проаналізувати рівень та динаміку показників стану транспортної інфраструктури України.

Науковий результат: Проведено аналіз особливостей розвитку цифрової та транспортної інфраструктури України у порівнянні з країнами ЄС. Визначені основні показники транспортної інфраструктури. Обґрунтовано впровадження цифровізації транспортних процесів.

1.1. Дослідження та класифікація бізнес-процесів транспортних компаній. Напрямок 3. Відповідальний виконавець к.е.н., доц. Пилипенко О. В.

Мета виконання роботи – класифікація, аналіз, оцінка ефективності та визначення перспективних бізнес-моделей функціонування транспортних компаній.

Об'єкт дослідження – моделі управління бізнес-процесами транспортних компаній.

Предмет дослідження – бізнес-моделі та процеси управління транспортними компаніями.

Основні завдання, задачі чи проблеми, які необхідно вирішити для досягнення мети: Зібрати інформацію про бізнес-процеси, що виконуються транспортними компаніями; підготувати класифікацію бізнес-процесів транспортних компаній та визначити її особливості.

Науковий результат: Сформована класифікація бізнес-процесів транспортних компаній; виконаний опис бізнес-процесів транспортних компаній; Запропонований алгоритм прийняття управлінських рішень щодо закриття чи відновлення діяльності малодіяльних станцій.

8. Тема НДР: Розробка методів запобігання зіткнення суден для підвищення безпеки судноплавства на основі формалізації навігаційних ситуацій

Керівник НДР: д.т.н., проф. Тимощук О.М.

Номер державної реєстрації НДР: 0119U103754

Об'єкт дослідження - процеси аналізу обстановки і прийняття рішень при управлінні судном при несенні вахти.

Предмет дослідження - методи ситуаційного аналізу навігаційної обстановки для автоматизації вироблення рішень при управлінні судном. Мета виконання роботи.

Проект спрямований на розробку методів ситуаційного аналізу для автоматизації вироблення рішень на основі систем підтримки прийняття рішень з метою підвищення ефективності управління судном в небезпечній ситуації зближення (зіткнення).

Досліджені ключові напрямки розробки методів ситуаційного аналізу для автоматизації вироблення рішень на основі систем підтримки прийняття рішень з метою підвищення ефективності управління судном в небезпечній ситуації зближення (зіткнення).

Показано, необхідність ситуаційного аналізу обстановки для автоматизації управління судном. Проаналізовані існуючі структури систем управління судном, міра автоматизації рішення завдань при несенні вахти, основні методи розпізнавання ситуацій, прийняття рішень і їх застосування у рамках вирішуваної задачі. Обґрунтована доцільність застосування методів штучного інтелекту при розробці спеціального математичного забезпечення системи управління судном в небезпечних ситуаціях. Запропоновано концептуальний підхід на основі методу представлення та обробки знань про завдання виявлення нештатних ситуацій під час руху судна.

9. Тема НДР: «Моделювання складних систем в економіці, освіті та транспорті»

Керівник НДР: к.ф.-м.н., доц. Ткаченко О.І.,

Відповідальний виконавець НДР: к.е.н., доц. Ткаченко К.О.

Номер державної реєстрації НДР: 0120U100167

Терміни виконання: початок - 03.02.2020 р., закінчення - 31.12.2022 р.

Мета проекту полягає у теоретичному обґрунтуванні процесів моделювання складних систем, визначенні особливостей таких моделей складних систем, як ситуаційно-продукційні, семантичні та онтологічні, а також у розробці практичних рекомендацій щодо моделювання складних систем в сфері освіти, економіки та транспорту.

Об'єкт дослідження – процеси моделювання складних систем.

Предмет дослідження – класи моделей складних систем в економіці, освіті та транспорті.

Наукова новизна та значимість отриманих наукових результатів за перший етап.

Наукова новизна та значимість отриманих наукових результатів першого етапу полягає в подальшому розвитку і поглибленні існуючих, а також в обґрунтуванні нових теоретичних, методичних та прикладних аспектів щодо моделювання складних систем в економіці, освіті та транспорті.

Отримані результати першого етапу:

- систематизовано підходи до визначення сутності моделювання складних систем;

- проаналізовано сучасний стан теоретичних і практичних аспектів моделювання складних систем;

- досліджено класи моделей складних систем в економіці, освіті та транспорті;

- зібрано та проаналізовано необхідну емпіричну та статистичну інформацію.

- опубліковано 10 наукових статей (2 з яких - у фахових виданнях України, 1 - у матеріалах конференції, що включено до НМБД SCOPUS, 5 - у журналах, що включено до НМБД IndexCopernicus, 2 стаття у закордонному періодичному виданні, що включено до НМБД IndexCopernicus).

- прийнято участь у 4 конференціях з публікацією тез доповідей за тематикою НДР, з яких одна – опублікована за кордоном,

- опубліковано 13 тез доповідей;

- підготовлено та захищено 2 кваліфікаційних роботи здобувачів другого (магістерського) РВО за тематикою НДР;

- оновлено три курси лекцій «Моделювання систем» для студентів спеціальності 122 «Комп'ютерні науки», «Моделювання та аналіз програмного забезпечення» для студентів спеціальності 121 «Інженерія програмного забезпечення») на основі результатів першого етапу НДР.

10. Тема НДР: «Нові інформаційні системи і технології в освіті, економіці та транспорті»

Керівник НДР: к.т.н., доц. Овчарук І.В.,

Відповідальний виконавець НДР: к.ф.-м.н., доц. Ткаченко О.А.

Номер державної реєстрації НДР: 0120U100166

Терміни виконання: початок - 03.02.2020 р., закінчення - 31.12.2022 р.

Предмет дослідження - процеси проектування, моделювання, аналізу, тестування та управління ІТ-проектами в економіці, освіті та транспорті.

Об'єкт дослідження - інформаційні системи та технології в економіці, освіті та транспорті.

Мета виконання роботи - полягає у теоретичному обґрунтуванні процесів проектування інформаційних систем, визначенні особливостей нових інформаційних технологій в економіці, освіті та транспорті, а також у розробці

практичних рекомендацій щодо проектування, моделювання, аналізу та тестування програмного забезпечення нових інформаційних систем та технологій в освіті, економіці та транспорті.

Наукова новизна отриманих наукових результатів за перший етап:

Наукова новизна отриманих результатів полягає в подальшому аналізі сучасного стану інформаційних технологій в економіці, освіті та транспортній сфері, а також в обґрунтуванні нових теоретичних та прикладних аспектів щодо розвитку технологій в освітньому процесі, економічній та транспортній галузі. На першому етапі:

- систематизовано підходи до освітнього процесу;
- з'ясовано сучасний стан розвитку інформаційних систем та технологій в економіці, освіті та транспорті в Україні;
- зібрано та проаналізовано необхідну статистичну інформацію.

Отримані результати першого етапу:

- опубліковано 7 наукових статей (2 з яких - у фахових виданнях України, 2 - у журналах, що включено НМБД IndexCopernicus, 3 статті у закордонному періодичному виданні, що включено до НМБД IndexCopernicus,).
- прийнято участь у 3 конференціях з публікацією тез доповідей за тематикою НДР,
- опубліковано 7 тез доповідей;
- підготовлено та захищено 3 кваліфікаційні роботи здобувачів (з них 2 другого (магістерського) РВО, 1 першого бакалаврського РВО) за тематикою НДР;
- результати науково-дослідної роботи використовуються в навчальному процесі інституту Управління, технологій та права факультету Управління і технологій Державного університету інфраструктури та технологій при вивченні дисциплін: «Інформаційні моделі об'єктів та процесів», «Методологія та організація наукових досліджень», «Хмарні технології» для студентів спеціальності 121 «Інженерія програмного забезпечення», рівень другий (магістерський).

## Х. Розвиток матеріально-технічної бази наукових досліджень та розробок

Таблиця 6

№ з/п	Назва приладу (українською мовою та мовою оригіналу) і його марка, фірма-виробник, країна походження	Науковий(і) напрям(и) та структурний(і) підрозділ(и) для якого (яких) здійснено закупівлю	Вартість, тис. гривень
1	2	3	4
1	Проектор Epson eb-x41	Дунайський факультет ДУІТ	17,075
2	Проектор Epson eb-e01	ДУІТ	28,380
3	Багатофункціональний пристрій Canon	ДУІТ	44,600

3	Комп'ютер intel Core i3-910f/h310/8gb/ssd/240gb/2 gb/k&M	ДУІТ	37,650
4	Монітор 21.5 Samsung s22r350	ДУІТ	18,250
5	Проектор Epson eb-x41	Дунайський факультет ДУІТ	17,075
6	Проектор Epson eb-e01	ДУІТ	28,380

## **XI. Заключна частина**

### **Основні труднощі та недоліки в організації наукового процесу:**

1. Низька ефективність просування наукових розробок у виробництво (трансфер технологій, комерціалізація).

2. Складнощі з оплатою науково-педагогічних працівників та студентів у виконанні наукових досліджень у зв'язку з малим відсотком оплати за рахунок цивільно-правових угод.

3. При оцінюванні наукових проектів на конкурс МОН України враховування тільки 7 виконавців.

### **Пропозиції:**

1. Розробка та прийняття нормативно-правових актів України, які б були направлені на підвищення мотивації персоналу суб'єктів господарської діяльності у розробці та просуванні наукових розробок у виробництві.

2. Формування більш досконалої нормативно-правової бази у сфері інноваційної діяльності.

3. Створення сприятливих умов інформаційним складовим просування інноваційних технологій.

4. Удосконалення механізмів взаємодії науки, освіти, виробництва, фінансово-кредитної сфери (залучення венчурного капіталу) у розвитку інноваційної діяльності.

5. Підвищення ролі міжнародної науково-технічної кооперації, захисту вітчизняної продукції на внутрішньому та її просування на зовнішній ринок.

6. Забезпечення вільного доступу до наукометричних баз даних.

7. Більш активно проводити комплексні наукові дослідження з інститутами Національної академії наук України шляхом:

- проведення спільних науково-дослідних проектів;
- створення спільних науково-дослідних груп;
- створення спільних науково-дослідних лабораторій орієнтованих на рішення нагальних проблем.