

ВИСНОВКИ
експертної комісії
Міністерства освіти і науки України
за результатами проведення первинної акредитаційної експертизи
з підготовки магістрів за освітньо-професійною програмою
«Транспортні технології (на залізничному транспорті)»
спеціальність – 275 Транспортні технології (на залізничному транспорті),
галузі знань – 27 Транспорт
у Державному університеті інфраструктури та технологій

Відповідно до підпункту 20 пункту 2 розділу XV «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про вищу освіту», пункту 4 Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 09 серпня 2001 р. № 978 «Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах» та наказу Міністерства освіти і науки України № 779-л від 05.06.2019 р. з метою проведення первинної акредитаційної експертизи освітньо-професійної програми Транспортні технології (на залізничному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на залізничному транспорті) за другим (магістерським) рівнем вищої освіти у Державному університеті інфраструктури та технологій працювала експертна комісія Міністерства освіти і науки України у складі:

Ломотько Денис Вікторович – завідувач кафедри «Транспортні системи та логістика» Українського державного університету залізничного транспорту, доктор технічних наук, професор.

Янішевський Сергій Володимирович – доцент кафедри «Транспортні системи та безпека дорожнього руху» Національного транспортного університету, кандидат технічних наук, доцент.

У період з 10.06.2019р. по 12.06.2019 р. включно комісія розглянула подані Державним університетом інфраструктури та технологій матеріали та провела на місці експертизу освітньої діяльності університету з підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» зі спеціальності 275 Транспортні технології (на залізничному транспорті) за другим (магістерським) рівнем вищої освіти.

Експертна комісія, керуючись державними вимогами з акредитації, розглянула подану акредитаційну справу, детально ознайомилася з кадровим, навчально-методичним, матеріально-технічним, інформаційним та іншим ресурсним забезпеченням освітнього закладу і прийшла до наступного висновку.

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотько

1. ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА УНІВЕРСИТЕТУ

Згідно з Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 29 лютого 2016 року Київську державну академію водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного об'єднано з Державним економіко-технологічним університетом транспорту. На базі двох закладів утворено Державний університет інфраструктури та технологій (ДУІТ), який є правонаступником вказаних вище закладів і підпорядкований МОН.

В. о. ректора – Панін Владислав Вадимович, 1955 року народження.

Вища освіта: Київський інститут інженерів цивільної авіації.

Основні напрями наукової діяльності: розробка методів діагностування технічного стану газотурбінних двигунів, дослідження нестійких режимів роботи компресорів.

Автор 2 монографій, 5 авторських свідоцтв на винаходи, 9 патентів України, 100 наукових праць, 5 підручників з грифом МОН України.

Лауреат державної премії України в галузі науки і техніки (2009), доктор технічних наук (2000), професор (2004), Заслужений діяч науки і техніки України (2012), нагороджено нагрудним знаком «Заслужений діяч науки і техніки України» (2013).

Університет функціонує як єдиний навчально-науково-виробничий комплекс, маючи потужну мережу відокремлених структурних підрозділів. Перелік структурних підрозділів університету зазначається у його Статуті.

Університет є членом Міжнародної Асоціації Морських Університетів (IAMU), активно бере участь у спільних проектах, у поданні проектних пропозицій на дослідження, конкурси, які щорічно оголошуються IAMU, підтримує партнерські відносини з провідними судноплавними компаніями світу. Укладені угоди з В. Шипс Україна, Коламбія Шипменеджмент Україна, ТОВ "Емескрюїнг", ПП "МСА", S.C. "Асомар-trans" SRL, ПП "Норбалк-Блек Си", ТОВ "Вельбот Марін Шиппінг Компані", Дочірнє Підприємство "Леміссолер Україна", ТОВ "Ганза Редері", ТОВ "Епсілон мерітайм сервісез", БСМ Крюїнг Сервіс Центр, Вілсон Крю, Марлоу Навігейшн, ООО "Вивал Марин Меннінг".

В організації навчального процесу університет орієнтується на новітні технології навчання, комп'ютеризацію навчального процесу та на реалізацію власних програм безперервної підготовки (професійної, економічної, комп'ютерної та ін.).

Університет має потужну поліграфічну базу і право видання широко вживаної літератури. У видавницькій діяльності університету взято курс на створення пакетів методичного забезпечення з усіх дисциплін у складі підручників, навчальних посібників, конспектів лекцій, інших методичних розробок як на паперовому, так і на електронному носіях.

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотко

В університеті є електронний ресурс, в якому розміщено навчально-методичні матеріали з усіх навчальних дисциплін навчального плану, у тому числі в системі дистанційного навчання.

Навчальний процес в університеті реалізується кваліфікованим складом науково-педагогічних працівників.

Висновок. Експертна комісія констатує, що оригінали установчих та реєстраційних документів відповідають ліцензійним умовам надання освітніх послуг та державним вимогам до акредитації.

2. ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ СТУДЕНТІВ

Формування контингенту студентів здійснювалось за освітньою програмою «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» у межах ліцензованого обсягу спеціальності 120 осіб випусковими кафедрами «Управління комерційною діяльністю залізниць», «Технологій транспорту та управління процесами перевезень».

Показники формування контингенту студентів наведені у таблиці 1.

Під час експертизи було перевірено документообіг приймальної комісії ДУІТ щодо формування контингенту, встановлено, що склад, структура та строки роботи приймальної комісії, підготовки наказів з руху контингенту відповідають чинному законодавству.

Таблиця 1

Показники формування контингенту студентів

№ п/п	Показник	Роки
		2018-2019
1.	Ліцензований обсяг підготовки бакалаврів за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»:	120
2.	Прийнято на навчання за ОПІ «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»,	85
	- денна	30
	в тому числі за держзамовленням	20
	- заочна	55
	в тому числі за держзамовленням	7
	- нагороджених медалями, або тих, що отримали диплом з відзнакою	2
	- таких, які пройшли довгострокову підготовку і профорієнтацію	-
- зарахованих на пільгових умовах, з якими укладені договори на підготовку	-	

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотко

Продовження таблиці 1

3.	Подано заяв за формами навчання:	
	- денна (нормативний строк навчання)	45
	- заочна (нормативний строк навчання)	85
4.	Конкурс абітурієнтів на місця державного замовлення:	
	- денна (нормативний строк навчання)	2,15
	- заочна (нормативний строк навчання)	9,3

Під час перевірки встановлено, що кількість магістрів, що випускаються у 2019 р. становить 78 осіб:

- денна форма навчання – 29 осіб;
- заочна форма навчання – 49 осіб.

За період навчання відбулися зміни у контингенті студентів денної форми і заочної форм навчання. Один студент денної форми навчання був відрахований за власним бажанням. Шість студентів заочної форми були відраховані за власним бажанням.

Висновок. За результатами проведеної перевірки експертна комісія дійшла висновку: стан роботи щодо формування контингенту студентів у навчальному закладі здійснюється без порушень чинного законодавства і відповідає державним вимогам з акредитації.

3. ЗМІСТ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ

Навчальний процес підготовки магістрів за ОПП, що акредитується, здійснюється у відповідності до Закону України «Про вищу освіту» та стандартів вищого навчального закладу, що включають освітньо-професійну програму, засоби діагностики якості вищої освіти, графік навчального процесу, навчальний план, навчальні і робочі програми дисциплін. Навчальний план затверджено Вченою радою ДУІТ (протокол № 1 від 8 червня 2017 р.)

Дисципліни за вибором студента враховують спеціалізацію випускників в галузі транспортних технологій, потреби регіонального ринку праці, вимоги замовників та інтереси студентів. Робочі навчальні програми вибіркового дисциплін розроблено ДУІТ самостійно.

Експертна комісія констатує, що всі дисципліни навчального плану підготовки магістрів за ОПП, що акредитується, забезпечені навчальними і робочими навчальними програмами; навчально-методичним забезпеченням дисциплін (НМЗД). Всі види практик та державна атестація забезпечені відповідними програмами і методичними рекомендаціями щодо їх проведення.

До навчального процесу залучаються професори, доктори наук, кандидати наук, доценти, які мають значний досвід роботи у ВНЗ, науково-

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотко

дослідних установах і є авторами навчальних посібників з грифом МОН України, посібників, затверджених Вченою радою університету, монографій, мають опубліковані наукові праці, що відповідають профілю кафедри, у тому числі у виданнях, що входять до науко-метричних баз, зокрема Scopus.

Перевірка комплектів навчально-методичної документації під час акредитаційної експертизи показала, що вони відповідають державним вимогам з акредитації.

Експертна комісія зазначає, що випускові кафедри «Управління комерційною діяльністю залізниць», «Технологій транспорту та управління процесами перевезень» взаємодіють з кафедрами, що забезпечують загальну та професійну підготовку студентів щодо засвоєння дисциплін на сучасному рівні. У навчальному процесі значна увага приділяється інтеграції навчання фахівців з наукою і практикою. При проведенні лекцій і практичних занять використовуються матеріали досліджень, що здійснюються колективами професорсько-викладацького складу кафедр ДУІТ. Протягом звітнього періоду робочі навчальні плани та робочі навчальні програми навчальних дисциплін виконані у повному обсязі.

Перевіркою встановлено, що забезпеченість навчальних дисциплін навчальними та робочими навчальними програмами становить 100%. Робочі програми відповідають нормативно-правовим актам з вищої освіти та ОПШ.

Висновок. Комісія констатує, що зміст підготовки фахівців відповідає вимогам ОПШ і регламентується документами, затвердженими в установленому порядку. Науково-педагогічний і кадровий потенціал кафедр університету забезпечують навчальну, виховну і науково-дослідну роботу відповідно до акредитаційних умов та державних вимог до якості освіти. Навчальний процес здійснюється відповідно до вимог діючих нормативних актів. Забезпечення дисциплін навчального плану навчальними та робочими навчальними програмами складає 100%.

4. ОРГАНІЗАЦІЙНЕ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНО-ВИХОВНОГО ПРОЦЕСУ

З кожної дисципліни навчального плану розроблено навчально-методичне забезпечення дисциплін (НМЗД), які містять наступні компоненти:

- навчальні і робочі навчальні програми дисциплін;
- конспекти лекцій;
- методичні матеріали для проведення лабораторних і практичних занять;
- завдання до самостійної роботи студентів;
- тематику та методичні вказівки щодо виконання курсових робіт;
- пакети завдань до комплексних контрольних робіт;
- пакети завдань до модульних контрольних робіт;

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотко

- критерії оцінювання знань студентів, що застосовуються для поточного, модульного та підсумкового контролю, оцінювання якості проходження практик, курсових робіт.

Перевіркою встановлено, що вказані матеріали є в наявності на кафедрах.

Рівень навчально-методичного забезпечення дисциплін складає 100%.

Експертна комісія перевірила тематику практичних завдань, курсових робіт, методичні рекомендації до їх виконання і засвідчує їх актуальність та відповідність сучасним умовам.

Форми і методи контролю знань студентів, а також прийняті критерії оцінок, що застосовуються в університеті під час підготовки магістрів за ОПП, що акредитується, відповідають вимогам Положення про організацію навчального процесу у ДУІТ. Власна система контрольних заходів розроблена для всіх дисциплін та відповідає затвердженому навчальному плану.

Критерії оцінювання знань студентів: форма контролю «екзамен» здійснюється за Європейською шкалою («А», «В», «С», «D», «E», «FX», «F»), а також за 100-бальною шкалою відповідно з впровадженою в університеті з 01.09.2007р. кредитно-модульною системою, що відповідає національній системі («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»), семестровий залік – двобальний («зараховано», «не зараховано»).

У наявності є пакети контрольних завдань для комплексної перевірки знань студентів з дисциплін фахової підготовки та усіх інших видів, за якими здійснюється поточний, модульний та підсумковий контроль знань студентів.

Практична підготовка випускників-магістрів здійснюється під час науково-дослідної практики.

Під час науково-дослідної практики студенти ознайомлюються з науковою проблематикою та результатами наукової роботи провідних спеціалістів обраного напрямку досліджень.

Під час проходження науково-дослідної практики студент має можливість здійснити огляд нормативної документації та друкованої літератури, зібрати та обробити практичний та інформаційний матеріал, здійснити підбір та обробку статистичних даних з обраного напрямку кваліфікаційної роботи. Ознайомитися з організаційною структурою управління підприємством, характером роботи, функцій департаменту (відділу) управління та їх взаємозв'язків. Ознайомлення з виробничою структурою підприємства складається з вивчення сукупності структурних підрозділів підприємства, характеру взаємозв'язків і підпорядкованості між ними.

Бази практики, в основному, зосереджені на таких підприємствах: регіональні філії АТ «Укрзалізниця» (Південно-Західна, Львівська, Одеська, Південна, Донецька регіональні філії) та їх лінійні підрозділи, КП «Київський метрополітен», транспортно-експедиторські та логістичні компанії.

Підприємства та організації, як бази практики, вибираються за участю студентів з урахуванням можливого місця майбутньої роботи. Студенти попередніх випусків спеціальності, які проходять науково-дослідну практику

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотько

безпосередньо на підприємствах та в організаціях, отримали від деяких з них запрошення на працевлаштування. Така форма організації проходження практик створює реальні умови для працевлаштування на підприємствах. Кафедра щороку бере участь у «Ярмарках вакансій».

Забезпеченість студентів методичними документами з практики складає 100% та дозволяє формувати у студентів практичні навички професійної діяльності з обраної спеціальності.

Видом державної атестації магістрів є захист кваліфікаційної роботи (3 семестр).

Кафедрою «Управління комерційною діяльністю залізниць» та «Технологій транспорту та управління процесами перевезень» розроблено та затверджено у встановленому порядку тематику магістерських кваліфікаційних робіт, наявні методичні рекомендації щодо їх виконання. Експертна комісія проаналізувала методичні вказівки до виконання та захисту кваліфікаційної роботи. Суттєвих зауважень немає.

ДУІТ має власний видавничий комплекс, що забезпечує всі потреби навчального процесу у друкованій продукції.

Експертизою встановлено, що навчальний процес достатньою мірою забезпечений методичними розробками. Все навчально-методичне забезпечення є авторськими розробками професорсько-викладацького складу університету. Рівень забезпеченості студентів підручниками, начальними посібниками, що є в наявності у власній бібліотеці, відповідає чинним вимогам.

Для підготовки магістрів за ОПП, що акредитується, використовуються різні види прикладних комп'ютерних програм, зокрема комп'ютерно-моделюючі комплекси чергового станції, поїзного диспетчера, пакет прикладних програм для імітаційного моделювання AnyLogic 8.4.

Керуючись Положенням про організацію навчального процесу у ДУІТ, кафедра та відповідні структурні підрозділи забезпечують належну якість підготовки бакалаврів.

Наслідком роботи науково-педагогічного складу кафедр, які забезпечують навчальний процес підготовки магістрів, є достатній рівень знань, умінь і навичок, виявлених під час складання екзаменів студентами, заліків, захисту курсових робіт, а також при виконанні комплексних контрольних робіт під час акредитаційної експертизи (графік проведення ККР з участю експертів затверджено ректором університету 10.06.2019р.) Результати виконання студентами комплексних контрольних робіт з професійно-орієнтованих дисциплін є вищими за мінімальні нормативні показники.

Висновок. Наявність методичного забезпечення дисциплін навчального плану підготовки магістрів складає 100%. Розроблені НМЗД відповідають вимогам підготовки фахівців освітнього ступеня «магістр» за ОПП, що акредитується. Комісія констатує, що зміст підготовки фахівців освітнього ступеня «магістр» відповідає вимогам ОПП, що акредитується, і регламентується документами, затвердженими в установленому порядку.

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотко

5. КАДРОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНОГО-ВИХОВНОГО ПРОЦЕСУ

Підготовку магістрів за ОПП, що акредитується, забезпечують: випускова кафедра «Управління комерційною діяльністю залізниць», «Технологій транспорту та управління процесами перевезень», а також забезпечуючі кафедри «Екологія та безпека життєдіяльності», «Іноземної мови за професійним спрямуванням», «Філософії та історії науки і техніки», «Бізнес-логістики та транспортних технологій». В процесі акредитаційної експертизи перевірено наявність трудових книжок у відділі кадрів ДУІТ.

Склад науково-педагогічних працівників з підготовки магістрів за ОПП, що акредитується, відповідає зазначеному в акредитаційній справі.

Група забезпечення спеціальності 275 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)».

Базова освіта викладачів відповідає дисциплінам, які вони викладають. Якісний склад науково-педагогічних працівників, що обслуговують освітньо-професійну програму, характеризують такі показники: загальна чисельність 18 осіб. Таким чином на одного члена групи забезпечення припадає $461/18 = 26$ здобувачів вищої освіти.

Члени групи забезпечення працюють в ДУІТ за основним місцем роботи і мають наукові ступені та вчені звання. Частка з них, що мають науковий ступінь та/або вчене звання становить – **95 %**.

П'ять членів групи забезпечення мають наукову ступінь доктора наук і четверо – вчене звання професор, відповідно їх частка з загального складу групи становить – **33 %**.

Завідувачі випускових кафедр.

Завідувач випускової кафедри «Управління комерційною діяльністю залізниць» – доктор технічних наук, професор Мироненко Віктор Кімович, який працює на постійній основі в ДУІТ з 2006 року.

Вища освіта: Харківський інститут інженерів залізничного транспорту; 1979р.; спеціальність: «Експлуатація залізниць»; кваліфікація: інженер шляхів сполучення по експлуатації залізниць.

Доктор технічних наук з 1993р.; наукова спеціальність: 05.22.08 – Експлуатація ж.д. транспорту, 05.22.01 – Транспортні системи; тема дисертації доктора технічних наук: «Теоретичні основи вдосконалення умов перевезень швидкопсувних вантажів»; професор кафедри «Управління процесами перевезень і транспортними системами».

З 1989р. по 1993р. навчався в докторантурі Петербурзького державного університету шляхів сполучення. З 1993р. по 1996р. працював в Харківській державній академії залізничного транспорту на посаді завідувача кафедри «Управління вантажною та комерційною роботою». З 1996р. по 2002р., 2006р – 2010р. працював на посаді проректора з наукової роботи та завідувачем кафедри (за сумісництвом) у Київському університеті економіки та технологій

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотько

транспорту. Сферою наукових інтересів є комерційна діяльність залізниць, мультимодальні перевезення вантажів та пасажирів, транспортне забезпечення зовнішньоекономічної діяльності, в тому числі з врахуванням впровадження високошвидкісних залізничних перевезень у взаємодії з морським транспортом. Наукова діяльність відображена в понад 110 наукових працях (з них 6 в англomовних виданнях).

Є автором і співавтором понад 20 науково-методичних праць, в тому числі 1 навчального посібника.

Кафедру «Технологій транспорту та управління процесами перевезень» очолює кандидат технічних наук, доцент Кириченко Ганна Іванівна.

Вища освіта: Дніпропетровський інститут інженерів залізничного транспорту ім. М.І. Калініна, 1976; спеціальність: «Експлуатація залізниць»; кваліфікація: інженер шляхів сполучення з експлуатації залізниць.

Кандидат технічних наук з 2002 р.; наукова спец.: 05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту; тема дисертації кандидата технічних наук: «Оперативне розподілення потоків порожніх вагонів на полігоні дирекції перевезень»; доцент кафедри «Управління процесами перевезень».

З 1976р. працювала черговою по гірці, старшим інженером ст. Кривий Ріг Сортувальний. З 1980р. по 2003р. працювала на керівних посадах Криворізького відділення Придніпровської залізниці, пов'язаних з розробкою та впровадженням автоматизованих систем. З 2004 р. – у Інформаційно – обчислювальному центрі Південно – Західної залізниці, провідний фахівець Головного інформаційно-обчислювального центру УЗ.

З 2006р. працювала заступником начальника технічного управління Головного комерційного управління Укрзалізниці. З 2010р. – на посаді завідувача кафедри «Управління процесами перевезень» Державного економіко-технологічного університету транспорту. З 2011 р. заступник начальника Головного комерційного управління УЗ. Сферою наукових інтересів є створення інтелектуальних систем управління процесами перевезень на залізничному транспорті, в тому числі розробка систем підтримки прийняття рішення та моделювання процесів. Наукова діяльність відображена в понад 70 наукових працях, з них біля 20 статей в міжнародних журналах, у тому числі 6 – в англomовних виданнях).

Є автором і співавтором понад 8 науково-методичних праць, в тому числі навчального посібника.

Професорсько-викладацький склад випускових кафедр.

Професорсько-викладацький склад має відповідну профілю кафедри базову освіту, необхідний стаж роботи за фахом та наукові роботи. Науково-педагогічні працівники кафедри – знаючі, ерудовані педагоги, з них більше 90% мають вчені звання і/або наукові ступені. Якісний склад кафедри забезпечує успішне викладання дисциплін навчальних планів, магістрів на достатньому науково-методичному рівні.

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотько

Загальна чисельність викладацького складу випускових кафедр складає 15 осіб, в тому числі: професори (доктори наук) – 5; доценти (кандидати наук) – 8; старші викладачі – 2.

100% викладачів мають базову освіту, атестат доцента чи професора по випусковій кафедрі або пройшли науково-педагогічне стажування у відповідному напрямку у провідних ЗВО та транспортних компаніях.

Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечували викладання лекційних годин дисциплін циклу професійної підготовки навчального плану (% від кількості годин) складає 100%, з них докторів наук та / або професорів, які читають лекції – 32%.

Склад науково-педагогічних кадрів, що забезпечує підготовку магістрів за ОПП, що акредитується, є достатнім для забезпечення навчального процесу. Кадровий склад випускової кафедри відповідає державним вимогам з акредитації підготовки магістрів.

Середній вік викладацького складу кафедри становить 47 років.

Один раз на п'ять років викладачі кафедри проходять підвищення кваліфікації. Складено перспективний план наукових та науково-педагогічних стажувань викладачів кафедри в провідних університетах країни. За останні 5 років усі викладачі підвищили свою кваліфікацію.

Якісний склад викладачів, які забезпечують підготовку магістрів, за ОПП, що акредитується, відповідає критеріям фаховості та акредитаційним вимогам щодо кількості докторів і кандидатів наук.

Кафедра «Технологій транспорту та управління процесами перевезень» працює над підвищенням кадрового потенціалу. Активно працює над кандидатською дисертацією старший викладач Петриковець О.В. Для підвищення науково-педагогічного рівня доктор наук Мацюк В.І. підготував та подав атестаційну справу для отримання вченого звання професора за кафедрою «Технологій транспорту та управління процесами перевезень». Кафедра «Управління комерційною діяльністю залізниць» також працює над підвищенням кадрового потенціалу. Доцент Грушевська Т.М. займається підготовкою справи для отримання вченого звання доцент.

Викладачі кафедр «Технологій транспорту та управління процесами перевезень» та «Управління комерційною діяльністю залізниць» активно займаються науковою роботою.

З 2017 року члени випускаючих кафедр «Управління комерційною діяльністю залізниць» та «Технологій транспорту та управління процесами перевезень» працювали над підготовкою проектної заявки за програмою Еразмус+К2 за темою «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг» (598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-SBNE-JP). Проект одержав фінансування і буде реалізовано в строки з 15 листопада 2018 – 14 листопада 2021. Партнерами проекту виступають навчальні заклади та державні установи: Варшавська політехніка, Польща, Берлінський технічний університет та ЕСМ Space technologies GmbH, Німеччина, Університет Валансьєна, Франція,

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотко

Приазовський державний технічний університет, Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, Державний університет інфраструктури та технологій, Україна, Бакинський інженерний університет, Азербайджанський технологічний університет, Азербайджан, Туркменський державний архітектурно-будівничий інститут Туркменський державний інститут транспорту та зв'язку, Міжнародний університет гуманітарних наук та розвитку, Туркменський державний інститут транспорту та зв'язку, Міжнародний університет гуманітарних наук та розвитку, Туркменістан, а також ПАТ «Укрзалізниця», Україна, Бакинське транспорте агентство та Міністерство освіти Азербайджанської Республіки, Азербайджан, Туркменський державний інститут транспорту та зв'язку, Міжнародний університет гуманітарних наук та розвитку, Міністерство освіти Туркменістану, Туркменістан.

Мета проекту полягає в підтримці розвитку інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг для забезпечення стійкості транспортних систем України (UA), Азербайджану (AZ) та Туркменістану (TM) для їх інтеграції до світової транспортної мережі. Для внеску в розвиток інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг в країнах-партнерах буде створене середовище для навчання висококваліфікованих спеціалістів, які затребувані на ринку праці, на засадах Європейських найкращих практик та Болонського процесу.

Науково-педагогічний персонал кафедр бере участь в одному із означених напрямків досліджень. Кожний викладач має певну тему і спрямованість науково-дослідної роботи. Основні наукові досягнення викладачів кафедр найшли відбиток в участі у статтях, конференціях, круглих столах, школах передового досвіду АТ «Укрзалізниця» тощо. Провідні фахівці кафедр беруть участь у підготовці та виданні наукової літератури.

Викладачі кафедр постійно приймають участь в науково-технічних, науково-практичних, навчально-методичних конференціях, які проводяться кожний рік.

Під керівництвом професора Габи В.В. захищено дисертацію на здобуття вченого ступеню кандидата технічних наук Грушевською Т.М. (15.10.2015 р.).

Під керівництвом завідувача кафедри ТТУПП Кириченко Г.І. захищено дисертацію на здобуття вченого ступеню кандидата технічних наук Овчаренко С.М. (22.03.2016 р.).

Під науковою консультацією (керівництвом) професора Самсонкіна В.М. захищено дисертацію на здобуття вченого ступеню кандидата технічних наук Петиним Я.П. (18.10.2016 р.).

Під науковою консультацією професора Мироненка В.К. захищено дисертацію на здобуття вченого ступеню доктора технічних наук Мацюком В.І. (30.06.2018 р.).

З 2014 р. викладачами кафедри видано: 3 монографії, 3 навчальні посібники, більше 15 методичних розробок.

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотко

Викладачами кафедр видано 14 статті в міжнародних виданнях, в тому числі 7 – в наукометричній базі Scopus.

На кафедрах велика увага приділяється роботі з обдарованими студентами, в тому числі студентській науково-дослідній роботі. На 2 курсі студенти розподіляються до викладачів відповідно з тематикою науково-дослідних робіт. Під час проведення науково-дослідної практики на підприємствах транспортної галузі, студенти знайомляться з проблемами залізничної галузі, питаннями взаємодії різних видів транспорту, недоліками в роботі вантажного або пасажирського секторів. За результатами проходження практики студенти роблять доповіді, захищаючи свої звіти. Протягом всього часу навчання зі студентами викладачами кафедр проводяться індивідуальні заняття, в ході яких здійснюється підготовка конкурсних науково-дослідних робіт студентів до Всеукраїнських олімпіад, до регіональних та Всеукраїнських науково-практичних конференцій.

Видавнича та наукова діяльність кафедр.

Видавнича діяльність кафедр спрямована на розширення можливостей удосконалення навчального процесу та методичної роботи. В межах видавничої діяльності здійснюється випуск навчальних посібників, методичних розробок та монографій.

На кафедрі управління комерційною діяльністю залізниць та технологій транспорту та управління процесами перевезень здійснюється підготовка аспірантів, які регулярно виступають на методичних семінарах, беруть активну участь у науково-теоретичних конференціях. На засіданнях кафедри двічі на рік заслуховуються звіти про результати їх науково-дослідної роботи.

Наукові надбання колективу кафедри, які систематично публікуються у зарубіжних та вітчизняних фахових виданнях, відображають найактуальніші питання транспортних технологій.

Сфера наукових інтересів викладачів кафедр: транспортні технології залізничного і мультимодального транспорту; удосконалення системи організації перевезень вантажів та комерційної діяльності залізниць; впровадження інформаційно-комунікаційних технологій у навчальний процес; дистанційна освіта.

За результатами наукових досліджень викладачі кафедри публікуються у провідних фахових вітчизняних та зарубіжних виданнях, що входять до різних наукометричних баз даних: Scopus, Web of Science, Index Copernicus, GoogleScholar тощо.

Співробітники кафедр беруть активну участь у різноманітних наукових заходах: всеукраїнських та міжнародних наукових та науково-практичних конференціях (Польща, Білорусь, Росія, Литва, Словацька Республіка, Німеччина тощо).

За останні 5 років викладачами кафедр видано 3 навчально-методичних праць та 3 монографії. У 2018 році викладачем кафедри була захищена докторська дисертація.

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотько

Магістри ОПШ, що акредитується, беруть активну участь у роботі наукових гуртків кафедр факультету УЗТ по напрямках:

- Дослідження впливу людського чинника на безпеку руху поїздів у господарстві перевезень АТ «Укрзалізниця» (науковий керівник проф. Самсонкін В.М.);

- Напрямки впровадження принципів Індустрії 4.0 на рельсовому транспорті України (науковий керівник проф. Самсонкін В.М.);

- Технологічна надійність залізничних станцій (науковий керівник проф. Мацюк В.І.);

- Перспективи організації високошвидкісних залізничних магістралей в Україні (наукові керівники проф. Мироненко В.К.);

- Шляхи обліку роботи маневрових локомотивів в автоматизованих системах (науковий керівник доц. Кириченко Г.І.).

Участь у щорічних студентських наукових конференціях. Діяльність студентського наукового товариства, зосередженого в наукових гуртках кафедр (по 5 – 10 магістрів в кожному) дозволяє представляти результати студентських наукових досліджень на щорічних конференціях, а саме:

- Блістів Т.О. Аналіз впровадження автоматизованих систем управління на залізничному транспорті [Текст] / Збірник тез науково-практичної конференції студентів, аспірантів і викладачів (27–29 березня). – К.: ДУІТ, 2019. – С. 831 – 833.

- Ісмаїлов Б.Б. Шляхи вирішення питань контролю роботи маневрових локомотивів з використанням автоматизованої системи [Текст] / Збірник тез науково-практичної конференції студентів, аспірантів і викладачів (27–29 березня). – К.: ДУІТ, 2019. – С. 847 – 849.

- Котляр Р.О., Кавранський О.О. Пріоритети розвитку контейнерних перевезень залізницями України [Текст] / Збірник тез науково-практичної конференції студентів, аспірантів і викладачів (27–29 березня). – К.: ДУІТ, 2019. – С. 852 – 853.

- Лиман А.С. Удосконалення системи обслуговування клієнтів на залізницях України спираючись на досвід інших держав [Текст] / Збірник тез науково-практичної конференції студентів, аспірантів і викладачів (27–29 березня). – К.: ДУІТ, 2019. – С. 854 – 855.

- Розколюдько Я.А. Стан мультимодальних вантажних перевезень між Китаєм та ЄС [Текст] / Збірник тез науково-практичної конференції студентів, аспірантів і викладачів (27–29 березня). – К.: ДУІТ, 2019. – С. 867 – 869.

Магістри беруть участь у роботі наукових гуртків кафедр факультету по напрямках:

- Дослідження впливу людського чинника на безпеку руху поїздів у господарстві перевезень АТ «Укрзалізниця» (науковий керівник проф. Самсонкін В.М.);

- Напрямки впровадження принципів Індустрії 4.0 на рельсовому транспорті України (науковий керівник проф. Самсонкін В.М.);

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотко

- Стан та розвиток мультимодальних перевезень вантажів між Китаєм та ЄС (науковий керівник проф. Мироненко В.К.);

- Перспективи організації високошвидкісних залізничних магістралей в Україні (наукові керівники проф. Мироненко В.К., проф. Мацюк В.І.).

Магістр Ісмаїлов Б.Б. прийняв участь у фаховій конференції за спеціальністю «Транспортні технології на залізничному транспорті» та зайняв третє місце на Міжнародному конкурсі, що відбувся у м. Кременчук у 2019 р.

Найбільш тісні контакти з вивчення потреб у випускниках ДУІТ склалися з регіональною філією АТ «Укрзалізниця» «Південно-Західна залізниця». Питання їх розподілу вирішується безпосередньо із службою кадрів залізниці, а також з відповідними структурами Укрзалізниці: Департаментом управління руху, Департаментом комерційним управлінням; Департаментом управління кадрів та соціальної політики, а також Державним підприємством «Державний науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут транспортного будівництва «Київдіпротранс», філією АТ «Укрзалізниця» «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту України», філією АТ «Укрзалізниця» «Український державний центр транспортного сервісу «Ліски», Комунальним підприємством «Київський метрополітен» тощо.

Для забезпечення якісної практичної підготовки фахівців кафедри має спеціалізовані кабінети. Наявність на кафедрах комп'ютерного класу з доступом до мережі Інтернет та мультимедійної лекційної аудиторії дозволяє проводити заняття на сучасному рівні та підвищити зацікавленість студентів у вивченні спеціальних дисциплін. Аудиторії обладнані необхідними наочними матеріалами та технічними засобами, які використовуються в навчальному процесі.

Висновок. Експертна комісія констатує, що кількісні та якісні характеристики професорсько-викладацького складу групи забезпечення спеціальності, випускових кафедр «Управління комерційною діяльністю залізниць» та «Технологій транспорту та управління процесами перевезень» та кафедр, що забезпечують навчальний процес підготовки магістрів відповідають ліцензійним та акредитаційним вимогам.

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотько

6. МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ

Комісія відмічає, що ДУІТ має достатню матеріально-технічну базу для успішної організації і проведення навчального процесу за ОПП, що акредитується.

Забезпеченість студентів гуртожитком становить 100%. Постійно проводиться перевірка санітарно-гігієнічного стану навчальних корпусів та спорткомплексів.

Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять та контрольних заходів на одну особу для фактичного контингенту студентів та заявленого обсягу з урахуванням навчання за змінами становить 2,4 м².

Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях становить 34%.

В наявності є соціально-побутова інфраструктура, а саме: бібліотека, у тому числі читальний зал, пункт харчування, актовий зал, спортивний зал, спортивний майданчик, медичний пункт.

Бібліотека університету має загальну площу 1627,85 м² на 279 робочих місць для відвідувачів читальних залів. Бібліотечні фонди навчальної та наукової літератури щороку поповнюються. Студенти та викладачі мають можливість доступу до мережі Internet. При цьому існує портал електронних видань та створюється електронна бібліотека.

Заняття за ОПП, що акредитується, проводяться у спеціалізованих комп'ютерних класах, обладнаних сучасними комп'ютерами, доступом до мережі Internet та мультимедійними засобами, що суттєво підвищує ефективність проведення занять.

Забезпечення навчально-методичною літературою для освітнього ступеня «магістр» становить 100%. Але аналіз забезпечення навчальними підручниками, посібниками, довідковою та іншою навчальною літературою за програмою, що акредитується, свідчить про необхідність посилення роботи щодо поповнення бібліотечного фонду сучасними виданнями, в т. ч. власними.

Висновок. Експертиза наявного матеріально-технічного стану показала, що він в основному відповідає потребам якісного навчання фахівців та надає можливість ефективного проведення навчального процесу та організації науково-дослідної роботи. Студенти забезпечені підручниками, періодичними виданнями та довідковою літературою за фахом, в тому числі на електронних носіях, у повному обсязі. Матеріально-технічне забезпечення навчального процесу підготовки магістрів за програмою, що акредитується, відповідає державним вимогам з акредитації.

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотко

7. ЯКІСТЬ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ

У процесі акредитаційної експертизи комісія провела перевірку рівня підготовки студентів за ОПП, що акредитується. Були перевірені показники успішності передакредитаційної сесії (табл. 2) та проведені комплексні контрольні роботи (ККР) з дисциплін циклу загальної та циклу професійної підготовки (табл. 3).

Виконання ККР вимагало від студентів системних знань з дисциплін різних циклів. Пакети ККР складено відповідно до типових вимог щодо складу, змісту та порядку їх розробки. До кожного пакета ККР розроблено критерії їх оцінювання з урахуванням специфіки навчальної дисципліни. Пакети ККР:

- охоплюють весь програмний матеріал навчальної дисципліни;
- мають не менше 30 варіантів комплексних завдань;
- мають структуру рівнозначної складності, а трудомісткість відповідає відведеному часу контролю (90 хвилин);
- за можливості зводять до мінімуму непродуктивні витрати часу на допоміжні операції, проміжні розрахунки та ін.;
- містять відомі терміни, назви, позначення з транспортних технологій.

Під час роботи експертної комісії проведено ККР за циклами дисциплін загальної та професійної підготовки. Як свідчить аналіз результатів виконання комплексних контрольних робіт, студенти за освітньо-професійною програмою Транспортні технології (на залізничному транспорті) із спеціальності 275 Транспортні технології (на залізничному транспорті) галузі знань 27 Транспорт показали достатній рівень фахової підготовки, проявили творчий підхід при вирішенні ситуаційних задач, пов'язаних з вибором і обґрунтуванням оптимальних варіантів. У роботах деяких студентів мала місце неповнота відповідей, не завжди чіткі логічні висновки.

Результати виконання комплексних контрольних робіт відповідають встановленим вимогам до акредитації підготовки магістрів за освітньо-професійною програмою Транспортні технології (на залізничному транспорті) із спеціальності 275 Транспортні технології (на залізничному транспорті) галузі знань 27 Транспорт.

Якість виконання комплексних контрольних робіт магістрів за результатами перевірки експертної комісії становить 100%.

Результати експертизи якості курсової роботи з дисципліни «Проектний аналіз» свідчать, що розбіжність між результатами захисту і експертною перевіркою в цілому знаходиться у межах допустимих відхилень.

Результати оцінювання якості курсової роботи наведені в таблиці 4.

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотько

Результати переакредитаційної сесії за ОПП, що акредитується

(академічна група 1-ТТ-магістр., кількість студентів у групі – 29, денна форма навчання)

№	Найменування дисципліни	З'яв. на екз.	З них одержали оцінки								Абс. успішність, %	Якість навч., %	Сер. бал
			«відмінно»		«добре»		«задовільно»		«незадовільно»				
			кільк.	%	кільк.	%	кільк.	%	кільк.	%			
Цикл підготовки магістрів													
1. Цикл дисциплін загальної підготовки													
1	Проектний аналіз	25	12	48	7	28	6	24	0	0	100	76	4,24
2. Цикл дисциплін з професійної підготовки													
1	Охорона праці в галузі	29	13	45	7	24	9	31	0	0	100	69	4,14
2	Транспортно-експедиторська діяльність	28	10	36	6	21	12	43	0	0	100	57	3,93
3	Методи прийняття рішень	28	16	57	12	43	-	-	-	-	100	100	4,57

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотько

**Результати виконання комплексних контрольних робіт за ОПП,
що акредитується під час акредитаційної експертизи
(кількість студентів денної форми навчання у групі – 29)**

№ п/п	Дисципліна	Виконували ККР		Одержали оцінки при акредитаційній експертизі								Абсолютна успішність, %	Якісна успішність, %	Середній бал	Самоаналіз				Абсолютна успішність, %	Якісна успішність, %	Середній бал	Розбіжність (у балах)
				«5»		«4»		«3»		«2»					«5»	«4»	«3»	«2»				
		К-ть	%	Кількість	%	Кількість	%	Кількість	%	Кількість	%											
Цикл дисциплін загальної підготовки магістрів																						
1	Проектний аналіз	28	97	8	29	9	32	11	39	-	-	100	61	3,89	9	8	11	-	100	61	3,93	0,04
Всього по блоку		28	97	8	29	9	32	11	39	-	-	100	61	3,89	9	8	11	-	100	61	3,93	0,04
Цикл дисциплін професійної підготовки магістрів																						
2	Охорона праці в галузі	28	97	9	32	8	29	11	39	-	-	100	61	3,93	10	8	10	-	100	64,5	4,00	0,07
3	Транспортно-експедиторська діяльність	28	97	10	36	9	32	9	32	-	-	100	68	4,04	11	8	9	-	100	68	4,07	0,03
Всього по блоку		28	97	19	34	17	30,5	20	35,5	-	-	100	64,5	3,99	21	16	19	-	100	66,3	4,04	0,05

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотько

Результати перевірки експертною комісією якості курсових робіт з дисципліни «Проектний аналіз»

№п/ п	Прізвище, ініціали студента	Тема курсової роботи	Оцінка	
			на захисті курсової роботи	за експертною перевіркою
1	Антипіна О.С.	Оцінка ефективності інвестиційного проекту	90/відмінно/А	90/відмінно/А
2	Губіч О.А	Оцінка ефективності інвестиційного проекту	90/відмінно/А	90/відмінно/А
3	Павлюк Є.І.	Оцінка ефективності інвестиційного проекту	85/добре/В	82/добре/В
4	Круглик М.В.	Оцінка ефективності інвестиційного проекту	90/відмінно/А	88/добре/В
5	Лосенко В.В.	Оцінка ефективності інвестиційного проекту	80/добре/С	77/добре/С
Разом по виборці курсових робіт з дисципліни		Середній бал при захисті за відібраними курсовими роботами – 87,0. Середній бал оцінки експерта – 85,4. Розбіжність між результатами захисту курсових робіт та результатами експертної перевірки – 1,6		

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотько

До загальних недоліків виконання курсових робіт слід віднести такі: наявні орфографічні та стилістичні помилки у текстовій частині, незначні порушення вимог методичних рекомендацій щодо оформлення робіт.

Експертною комісією було проведено оцінювання якості звітів з науково-дослідної практики за попередній навчальний рік, оскільки, згідно з навчальним планом, проходження науково-дослідної практики передбачено в третьому семестрі і засвідчено, що оцінка звітів відповідає нормативним вимогам (табл. 5). Середній бал захисту звітів про науково-дослідну практику склав 87 балів. При експертній оцінці звітів розбіжність між оцінками комісії і оцінками членів експертної комісії з науково-дослідної практики склала 1,0 балів. До недоліків виконання звітів комісія відносить відсутність стандартних вимог до їх змісту як за формальними, так і змістовними ознаками.

Таблиця 5

Результати перевірки експертною комісією звітів з науково-дослідної практики магістрів за ОПП, що акредитується

№ п/п	Прізвище, ініціали студента	Місце проходження практики або завдання	Оцінка	
			на захисті звіту	за експертною перевіркою
1	Лаврентьєва А.С.	ТОВ «Ефі-транс»	90/відмінно/А	90/відмінно/А
2	Пісний В.В.	Відокремлений підрозділ станція Дарниця	90/відмінно/А	90/відмінно/А
3	Гайдай В.В.	ТОВ ТЕП «Вертикаль»	90/відмінно/А	90/відмінно/А
4	Сухенко Ю.О.	Відокремлений підрозділ станція Дарниця	90/відмінно/А	85/добре/В
5	Попова К.О.	Відокремлений підрозділ станція Дарниця	90/відмінно/А	90/відмінно/А
Разом по виборці звітів з науково-дослідної практики		Середній бал при захисті за відібраними звітами – 90,0. Середній бал оцінки експерта – 89,0. Розбіжність між результатами захисту звітів та результатами експертної перевірки – 1,0.		

Висновок. Експертна комісія констатує, що якість підготовки і рівень знань фахівців за програмою, що акредитується, відповідає державним вимогам з акредитації підготовки магістрів.

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотько

8. ПЕРЕЛІК ЗАУВАЖЕНЬ КОНТРОЛЮЮЧИХ ОРГАНІВ ТА ЗАХОДИ З ЇХ УСУНЕННЯ

За період підготовки фахівців за програмою, що акредитується, перевірок контролюючими органами не було.

9. ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ І ПРОПОЗИЦІЇ

На підставі поданих матеріалів щодо акредитації та перевірки результатів освітньої діяльності на місці, експертна комісія дійшла висновку:

1. Матеріально-технічне, кадрове, навчально-методичне та інформаційне забезпечення, соціальна інфраструктура Державного університету інфраструктури та технологій відповідають заявленому рівню підготовки магістрів.

2. Заходи з формування контингенту студентів за програмою, що акредитується, забезпечують дотримання ліцензованого обсягу магістрів та конкурс на місця за державним замовленням.

3. Освітньо-професійна програма, навчальний план та якість знань магістрів відповідають державним вимогам до акредитації та забезпечують державну гарантію якості вищої освіти.

4. Рівень організації навчального процесу, знань студентів з професійної та практичної підготовки відповідає державним вимогам до акредитації.

5. З метою вдосконалення освітньої діяльності за програмою, що акредитується, експертна комісія висловлює такі зауваження та пропозиції, що не впливають на позитивний висновок:

– продовжити роботу щодо поповнення бібліотечного фонду більш сучасними підручниками і навчальними посібниками з дисциплін циклу професійної підготовки магістрів, в т. ч. власними;

– здійснювати підготовку кадрів вищої кваліфікації на випусковій кафедрі шляхом навчання в аспірантурі та докторантурі, захисту кандидатських та докторських дисертацій;

– розробити і запровадити заходи щодо впровадження елементів науково-дослідної роботи студентів у курсових роботах, посилити контроль за дотриманням вимог методичних рекомендацій щодо звітів з практик;

– збільшити кількість стажувань за кордоном серед викладачів випускових кафедр;

– розширити використання мультимедійних засобів та дистанційного навчання;

– з метою підвищення якості підготовки магістрів та посилення взаємозв'язків із роботодавцями забезпечити проходження науково-дослідної практики студентами на підприємствах відповідного профілю;

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотко

– провести роботу щодо оновлення та поповнення бази персональних комп'ютерів та мультимедійної техніки, що використовується у навчальному процесі.

На підставі вказаного вище експертна комісія Міністерства освіти і науки України зробила висновок про можливість акредитації освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» зі спеціальності 275 Транспортні технології (на залізничному транспорті) за другим (магістерським) рівнем вищої освіти в заявленому обсязі.

Голова комісії

Д.В. Ломотько

Член комісії

С.В. Янішевський



12 червня 2019 року

«З експертними висновками ознайомлений»

В.о. ректора Державного університету
інфраструктури та технологій

В. В. Панін



Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотько

Зведені відомості
про дотримання Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності з
підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою
«Транспортні технології (на залізничному транспорті)»
зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу) *	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
КАДРОВІ ВИМОГИ щодо забезпечення провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти			
Провадження освітньої діяльності			
4. Проведення лекцій з навчальних дисциплін науково-педагогічними (науковими) працівниками відповідної спеціальності за основним місцем роботи (мінімальний відсоток визначеної навчальним планом кількості годин):			
1) які мають науковий ступінь та/або вчене звання	50%	100%	+50%
2) які мають науковий ступінь доктора наук або вчене звання професора	25%	32%	+7%

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотько

<p>5. Проведення лекцій з навчальних дисциплін, що забезпечують формування професійних компетентностей, науково-педагогічними (науковими) працівниками, які є визнаними професіоналами з досвідом роботи за фахом (мінімальний відсоток визначеної навчальним планом кількості годин):</p>			
<p>1) дослідницької, управлінської, інноваційної або творчої роботи за фахом</p>	15%	44%	29%
<p>2) практичної роботи за фахом</p>	10%	31%	+21%
<p>6. Проведення лекцій, практичних, семінарських та лабораторних занять, здійснення наукового керівництва курсовими, дипломними роботами (проектами), дисертаційними дослідженнями науково-педагогічними (науковими) працівниками, рівень наукової та професійної активності кожного з яких засвідчується виконанням за останні п'ять років не менше трьох умов, зазначених у пункті 5 приміток</p>	<p>підпункти 1 – 16 пункту 5 приміток</p>	<p>останні п'ять років не менше трьох умов, зазначених у підпунктах 1—16 пункту 5 приміток</p>	-

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотько

7. Наявність випускової кафедри із спеціальної (фахової) підготовки, яку очолює фахівець відповідної або спорідненої науково-педагогічної спеціальності:			
3) з науковим ступенем або вченим званням	+	+	-
8. Наявність трудових договорів (контрактів) з усіма науково-педагогічними працівниками та/або наказів про прийняття їх на роботу	+	+	-
ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ			
щодо матеріально-технічного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти			
Провадження освітньої діяльності			
5. Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання навчальних планів	+	+	-
ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ			
щодо навчально-методичного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти			
Провадження освітньої діяльності			
3. Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
4. Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотько

5. Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик	+	+	-
6. Забезпеченість студентів навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
7. Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів	+	+	-
ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ			
щодо інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти			
Проведення освітньої діяльності			
3. Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня/освітньо-наукова/видавнича/атестаційна (наукових кадрів) діяльність, навчальні та наукові структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація)	+	+	-

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотько

4. Наявність електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-методичні матеріали з навчальних дисциплін навчального плану, в тому числі в системі дистанційного навчання (мінімальний відсоток навчальних дисциплін)	60%	70%	+10%
--	-----	-----	------

Голова комісії



Д.В. Ломотько

Член комісії

С.В. Янішевський

12 червня 2019 року

«З експертними висновками ознайомлений»

В.о. ректора Державного університету
інфраструктури та технологій



В. В. Панін

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотько

Порівняльна таблиця дотримання нормативних вимог з акредитації щодо якісних характеристик підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»

Назва показника (нормативу)	Значення показника (нормативу) за освітньо-кваліфікаційними рівнями		
	норматив	факт	відхилення
1	2	3	4
Якісні характеристики підготовки фахівців			
1. Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
1.1. Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, %	100%	100%	-
1.2. Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100%	100%	-
1.3. Чисельність науково-педагогічних працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100%	100%	-
2. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше %			
2.1. Рівень знань студентів з гуманітарної та соціально-економічної підготовки:		Загальної підготовки	
2.1.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90%	100%	+10%
2.1.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50%	61 %	+12,5%
2.2. Рівень знань студентів з природничо-наукової (фундаментальної) підготовки		Не передбачено ОПП	
2.2.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	-	-	-
2.2.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	-	-	-
2.3. Рівень знань студентів зі спеціальної (фахової) підготовки:			
2.3.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90%	100%	+10%
2.3.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50%	64,5%	+14,5%

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотко

3. Організація наукової роботи			
3.1. Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів	+	+	-
3.2. Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	+	+	-

Голова комісії



Д.В. Ломотько

Член комісії

С.В. Янішевський

12 червня 2019 року

«З експертними висновками ознайомлений»

В.о. ректора Державного університету
інфраструктури та технологій



В. В. Панін

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотько

Динаміка змін контингенту студентів за ОПШ «Транспортні технології на залізничному транспорті»

У таблиці наведено інформацію щодо показників динаміки змін контингенту студентів другого (магістерського) рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології на залізничному транспорті» станом на 12.06.2019 р.

з/п		Навчальний рік	
		2017 2018	2018–2019
1	Всього студентів	10/9	29/49
2	Кількість студентів, яких відраховано (всього):	-/1	1/6
	у тому числі:		
	- за невиконання навчального плану	-/1	1/-
	- за грубі порушення дисципліни		
	- у зв'язку з переведенням на заочну форму навчання		
	- інші причини		-/6
3	Кількість студентів, які зараховані на старші курси (всього):		
	у тому числі:		
	- переведені на заочну форму навчання		
	- поновлених на навчання		

по денній/заочній формі навчання

Голова експертної комісії:



Д.В. Ломотько