

**ВИСНОВКИ**  
**експертної комісії**  
**Міністерства освіти і науки України**  
**за результатами проведення первинної акредитаційної експертизи**  
**з підготовки бакалаврів за освітньо-професійною програмою**  
**«Залізничні споруди та колійне господарство»**  
**спеціальність – 273 Залізничний транспорт, галузі знань – 27 Транспорт**  
**у Державному університеті інфраструктури та технологій**

Відповідно до підпункту 20 пункту 2 розділу XV «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про вищу освіту», пункту 4 Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 09 серпня 2001 р. № 978 «Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах» та наказу Міністерства освіти і науки України № 652-л від 16.05.2019 р. з метою проведення первинної акредитаційної експертизи освітньо-професійних програм Залізничні споруди та колійне господарство, Вагони та вагонне господарство та Локомотиви та локомотивне господарство зі спеціальності 273 Залізничний транспорт та першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти у Державному університеті інфраструктури та технологій працювала експертна комісія Міністерства освіти і науки України у складі:

- Горбунов Микола Іванович - завідувач кафедри залізничного, автомобільного транспорту та підйомно-транспортних машин Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля, доктор технічних наук, професор, голова комісії;
- Баль Олена Миронівна - завідувач кафедри рухомого складу і колії Львівської філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, кандидат технічних наук, доцент;
- Петухов Вадим Михайлович - доцент кафедри вагонів Українського державного університету залізничного транспорту, кандидат технічних наук, доцент

Голова експертної комісії:



М.І. Горбунов

У період з 29.05.2019 р. по 31.05.2019 р. включно комісія розглянула подані Державним університетом інфраструктури та технологій матеріали та провела на місці експертизу освітньої діяльності університету з підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою «Залізничні споруди та колійне господарство» зі спеціальності 273 Залізничний транспорт.

Експертна комісія, керуючись державними вимогами з акредитації, розглянула подану акредитаційну справу, детально ознайомила з кадровим, навчально-методичним, матеріально-технічним, інформаційним та іншим ресурсним забезпеченням освітнього закладу і прийшла до наступного висновку.

На час роботи експертної комісії в.о. ректора Університету Панін В.В. знаходився у відпустці. Тимчасове виконання обов'язків ректора покладено на Кулінченка Олександра Сергійовича (наказ Університету від 08.04.2019 р. № 05-03-81/о додається).

## **1. ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА УНІВЕРСИТЕТУ**

Державний університет інфраструктури та технологій (ДУІТ) створено згідно з Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 29 лютого 2016 року шляхом об'єднання двох вищих навчальних закладів: Київської державної академії водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного та Державного економіко-технологічного університету транспорту. Державний університет інфраструктури та технологій (ДУІТ) є правонаступником вказаних вище закладів і підпорядкований МОН.

В. о. ректора – Панін Владислав Вадимович, 1955 року народження.

Вища освіта: Київський інститут інженерів цивільної авіації.

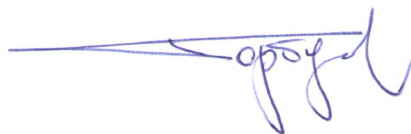
Основні напрями наукової діяльності: розробка методів діагностування технічного стану газотурбінних двигунів, дослідження нестійких режимів роботи компресорів.

Автор 2 монографій, 5 авторських свідоцтв на винаходи, 9 патентів України, 100 наукових праць, 5 навчальних посібників з грифом МОН України.

Лауреат державної премії України в галузі науки і техніки (2009), доктор технічних наук (2000), професор (2004), Заслужений діяч науки і техніки України (2012), нагороджено нагрудним знаком «Заслужений діяч науки і техніки України» (2013).

Державний університет інфраструктури та технологій функціонує як єдиний навчально-науково-виробничий комплекс, має широку мережу відокремлених структурних підрозділів. Перелік структурних підрозділів університету зазначається у його Статуті.

Голова експертної комісії:



М.І. Горбунов

Університет є членом Міжнародної Асоціації Морських Університетів (IAMU), активно бере участь у спільних проектах, у поданні проектних пропозицій на дослідження, конкурси, які щорічно оголошуються IAMU, підтримує партнерські відносини з провідними судноплавними компаніями світу. Укладені угоди з компаніями: В. Шипс Україна, Коламбія Шипменеджмент Україна, ТОВ "Емескрюїнг", ПП "МСА", S.C. "Acomar-trans" SRL, ПП "Норбалк-Блек Си", ТОВ "Вельбот Марін Шиппінг Компані", Дочірнє Підприємство "Леміссолер Україна", ТОВ "Ганза Редері", ТОВ "Епсілон мерітайм сервісез", БСМ Крюїнг Сервіс Центр, Вілсон Крю, Марлоу Навігейшн, ООО "Вивал Марин Меннінг".

В організації навчального процесу ДУІТ орієнтується на новітні технології навчання, комп'ютеризацію навчального процесу та на реалізацію власних програм безперервної підготовки (професійної, економічної, комп'ютерної та ін.).

Університет має потужну поліграфічну базу і право видання наукової літератури. У видавничій діяльності університету взято курс на створення навчально-методичних комплексів з усіх дисциплін та методичного забезпечення у вигляді підручників, навчальних посібників, конспектів лекцій, інших методичних розробок як на паперовому, на електронному носіях, так і з розміщенням у електронній навчальній мережі «Навчально-методична база самостійної роботи студентів» на основі оболонки дистанційного навчання Moodle 3.2.

Навчальний процес в університеті реалізується кваліфікованим складом науково-педагогічних працівників.

## **2. ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ СТУДЕНТІВ**

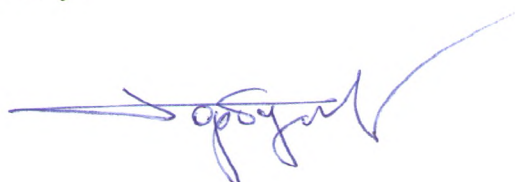
Загальний ліцензійний обсяг спеціальності 285 осіб (відповідно до інформації на сайті МОН України – <https://mon.gov.ua/storage/app/media/pravodiyalnosti/2019/05/univerinfrastrtekhnologiy2.pdf>). Формування контингенту студентів за освітньою програмою «Залізничні споруди та колійне господарство» здійснювалось згідно з обсягом, визначеним відповідними наказами ректора.

Показники формування контингенту студентів і динаміка змін контингенту наведені у таблиці 1.

Аналіз динаміки зміни контингенту студентів свідчить, що формування контингенту здійснювалось у повній відповідності з ліцензованим обсягом.

Під час експертизи було перевірено документообіг приймальної комісії ДУІТ щодо формування контингенту, встановлено, що склад, структура та строки роботи приймальної комісії, підготовки наказів з руху контингенту відповідають чинному законодавству.

Голова експертної комісії:



М.І. Горбунов

Під час перевірки встановлено, що кількість бакалаврів, що випускаються у 2019 р. становить 38 осіб (за даними ЄДЕБО):

- денна форма навчання – 9 осіб;
- заочна форма навчання – 29 осіб.

Таблиця 1

Показники формування контингенту студентів, що навчаються на основі освітньо-кваліфікаційного рівня молодший спеціаліст за ОПП  
Залізничні споруди та колійне господарство

№ з/п	Показник	Роки		
		2016	2017	2018
1.	Ліцензований обсяг зі спеціальності	285	285	285
2.	Прийнято на навчання за ОПП «Залізничні споруди та колійне господарство», всього (осіб) , норм./скороч.	2/-	5/38	-/30
	- денна форма навчання, норм./скороч.	2/-	4/11	-/12
	в тому числі за держзамовленням	2/-	3/10	-/7
	- заочна форма навчання, норм./скороч.	-/-	1/27	-/18
	в тому числі за держзамовленням, норм./скороч.	-/-	1/3	-/3
	- нагороджених медалями, або тих, що отримали диплом з відзнакою	-/-	-/-	-/-
	- таких, які пройшли довгострокову підготовку і профорієнтацію	-/-	-/-	-/-
	- зарахованих на пільгових умовах, з якими укладені договори на підготовку	-/-	-/-	-/-
3.	Подано заяв за формами навчання:			
	- денна		58	34
	- заочна		75	21
4.	Конкурс абітурієнтів на місця державного замовлення:			
	- денна форма		1,8	2,2
	- заочна форма		1,4	3,5

**Висновок.** За результатами проведеної перевірки експертна комісія дійшла висновку: стан роботи щодо формування контингенту студентів у навчальному закладі здійснюється без порушень чинного законодавства і відповідає державним вимогам з акредитації.

Голова експертної комісії:



М.І. Горбунов

### 3. ЗМІСТ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ

Навчальний процес підготовки бакалаврів за ОПП, що акредитується, здійснюється у відповідності до Закону України «Про вищу освіту», з урахуванням стандарту вищої освіти України, що включають освітньо-професійну програму, засоби діагностики якості вищої освіти, графік навчального процесу, навчальний план, навчальні і робочі програми дисциплін.

Перелік обов'язкових дисциплін у навчальних планах відповідає освітньо-професійній програмі. Навчальний план затверджено Вченою радою ДУІТ (протокол № 1 від 8 червня 2017 р.).

Дисципліни за вибором студента враховують спеціалізацію випускників в галузі залізничного транспорту, потреби регіонального ринку праці, вимоги замовників та інтереси студентів. Робочі навчальні програми вибіркових дисциплін розроблено ДУІТ самостійно.

Експертна комісія констатує, що всі дисципліни навчального плану підготовки бакалаврів за ОПП, що акредитується, забезпечені навчальними і робочими навчальними програмами; навчально-методичними комплексами дисциплін (НМКД). Всі види практик та атестація забезпечені відповідними програмами і методичними рекомендаціями щодо їх проведення.

До навчального процесу залучаються професори, доктори наук, кандидати наук, доценти, які мають значний досвід роботи у ВНЗ, науково-дослідних установах і є авторами навчальних посібників з грифом МОН України, посібників, затверджених Вченою радою університету, монографій, мають опубліковані наукові праці, що відповідають профілю кафедри, у тому числі у виданнях, що входять до науко-метричних баз, зокрема Scopus.

Перевірка комплектів навчально-методичної документації та НМКД під час акредитаційної експертизи показала, що вони відповідають державним вимогам з акредитації.

Експертна комісія зазначає, що випускова кафедра «Залізнична колія та колійне господарство» взаємодіє з кафедрами, що забезпечують загальну та професійну підготовку студентів щодо засвоєння дисциплін на сучасному рівні. У навчальному процесі значна увага приділяється інтеграції навчання фахівців з наукою і практикою. При проведенні лекцій і практичних занять використовуються матеріали досліджень, що здійснюються колективами професорсько-викладацького складу кафедр ДУІТ. Протягом звітнього періоду робочі навчальні плани та робочі навчальні програми навчальних дисциплін виконані у повному обсязі.

Перевіркою встановлено, що забезпеченість навчальних дисциплін навчальними та робочими навчальними програмами становить 100 %. Робочі програми відповідають нормативно-правовим актам з вищої освіти та ОПП.

Голова експертної комісії:



М.І. Горбунов

**Висновок.** Комісія констатує, що зміст підготовки фахівців відповідає вимогам ОПП і регламентується документами, затвердженими в установленому порядку. Науково-педагогічний і кадровий потенціал кафедр університету забезпечують навчальну, виховну і науково-дослідну роботу відповідно до акредитаційних умов та державних вимог до якості освіти. Навчальний процес здійснюється відповідно до вимог діючих нормативних актів. Забезпечення дисциплін навчального плану навчальними та робочими навчальними програмами складає 100 %.

#### **4. ОРГАНІЗАЦІЙНЕ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНО-ВИХОВНОГО ПРОЦЕСУ**

З кожної дисципліни навчального плану розроблено навчально-методичні комплекси дисциплін (НМКД), які містять наступні компоненти:

- навчальні і робочі навчальні програми дисциплін;
- конспекти лекцій;
- плани та методичні матеріали для проведення практичних занять;
- завдання до самостійної роботи студентів;
- тематику та методичні вказівки щодо виконання курсових проектів і робіт;
- комплекти завдань до комплексних контрольних робіт;
- критерії оцінювання знань студентів, що застосовуються для поточного, модульного та підсумкового контролю, оцінювання якості проходження практик, курсових робіт.

Перевіркою встановлено, що вказані матеріали є в наявності в методичному кабінеті, в читальному залі бібліотеки, та розміщені у навчальній комп'ютерній мережі «Навчально-методична база самостійної роботи студентів» («НМБ СРС») з доступом через Internet. «НМБ СРС» побудована на базі оболонки дистанційного навчання Moodle 3.2. і дає можливість організації самостійної роботи студентів у системі off-line 24 години на добу, 7 днів на тиждень.

Рівень навчально-методичного забезпечення дисциплін складає 100 %.

Експертна комісія перевірила тематику практичних завдань, курсових проектів, методичні рекомендації до їх виконання і засвідчує їх актуальність та відповідність сучасним умовам.

Форми і методи контролю знань студентів, а також прийняті критерії оцінок, що застосовуються в університеті під час підготовки бакалаврів за ОПП, що акредитується, відповідають вимогам Положення про організацію навчального процесу у ДУІТ. Власна система контрольних заходів розроблена для всіх дисциплін та відповідає затвердженому навчальному плану.

Голова експертної комісії:



М.І. Горбунов

Критерії оцінювання знань студентів: форма контролю «екзамен» здійснюється за Європейською шкалою («А», «В», «С», «D», «Е», «FX», «F»), а також за 100-бальною шкалою відповідно з впровадженою в університеті з 01.09.2007 р. кредитно-модульною системою, що відповідає національній системі («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»), семестровий залік – двобальний («зараховано», «не зараховано»).

У наявності є пакети контрольних завдань для комплексної перевірки знань студентів з дисциплін фахової підготовки. Поточний, модульний і підсумковий контроль з дисциплін проводиться у режимі of-line дистанційно по тестам, що є складовими Електронних навчально-методичних комплексів дисциплін (ЕНМКД).

Практична підготовка випускників-бакалаврів здійснюється протягом виробничої практики. В процесі виробничої практики студент ознайомлюється з переліком робіт, обладнання та устаткування, технологічною документацією, що використовуються на виробництві. Відповідно до ОПП «Залізничні споруди та колійне господарство» бази практик, в основному, зосереджені на таких підприємствах: Регіональна філія «Південно-Західна залізниця» АТ «Українська залізниця»; Регіональна філія «Львівська залізниця» АТ «Українська залізниця»; Комунальне підприємство (КП) «Київський метрополітен»; Регіональна філія «Одеська залізниця» АТ «Українська залізниця».

Забезпеченість студентів методичними документами з практики складає 100 % та дозволяє формувати у студентів практичні навички професійної діяльності з обраної спеціалізації.

Видом атестації бакалаврів є складання кваліфікаційного екзамену. Кафедрою «Залізнична колія та колійне господарство» розроблено та затверджено у встановленому порядку програму кваліфікаційного екзамену для проведення атестації студентів. Експертна комісія проаналізувала дану програму, суттєвих зауважень немає.

ДУІТ має власний видавничий комплекс, що забезпечує всі потреби навчального процесу у друкованій продукції.

Експертизою встановлено, що навчальний процес достатньою мірою забезпечений методичними розробками. Все навчально-методичне забезпечення є авторськими розробками професорсько-викладацького складу університету. Рівень забезпеченості студентів підручниками, начальними посібниками, що є в наявності у власній бібліотеці, відповідає чинним вимогам. Студенти мають авторизований доступ через Internet до методичного забезпечення (ЕНМКД), розміщеного на сервері «Інформаційно-методична база самостійної роботи студентів» (ІМБ СРС) (<http://moodle.detut.edu.ua/>) та сервері бібліотеки. Відповідно до Положення ДУІТ «Про електронні навчально-

Голова експертної комісії:



М.І. Горбунов

методичні комплекси дисциплін» викладачі кафедри розробляють і розміщують на сервері «ІМБ СРС» електронні навчально-методичні комплекси дисциплін. Кафедра має та активно використовує 4 лекційні аудиторії, що обладнані мультимедійною технікою – мультимедійні дошки, проектори, ноутбуки.

Для викладачів – авторів ЕНМКД – створено дистанційний курс «Інформаційні технології створення навчально-методичних комплексів дисциплін на платформі Moodle». Курс розміщено на сервері «ІМБ СРС» за адресою: <http://moodle.detut.edu.ua/course/view.php?id=2>.

Для підготовки бакалаврів за ОПП, що акредитується, використовуються різні види прикладних комп'ютерних програм: LabVIEW, ZDsimulator, MathCad, MatLab, Maple, SolidWorks, MacStars 2000, Tjaga, Prochn, Upz\_dyn, Brus, Strilka.

Керуючись Положенням про організацію навчального процесу у ДУІТ, кафедра та відповідні структурні підрозділи забезпечують належну якість підготовки бакалаврів.

Наслідком роботи науково-педагогічного складу кафедр, які забезпечують навчальний процес підготовки бакалаврів, є достатній рівень знань, умінь і навичок, виявлених під час складання екзаменів студентами, заліків, захисту курсових робіт, а також при виконанні комплексних контрольних робіт під час акредитаційної експертизи (графік проведення ККР з участю експертів затверджено ректором університету 29.05.2019 р.) Результати виконання студентами комплексних контрольних робіт з професійно-орієнтованих дисциплін є вищими за мінімальні нормативні показники.

Підприємства та організації, як бази практики, вибираються за участю студентів з урахуванням можливого місця майбутньої роботи. Студенти попередніх випусків спеціальності, які проходять виробничу практику безпосередньо на підприємствах та в організаціях, отримали від деяких з них запрошення на працевлаштування. Така форма організації проходження практик створює реальні умови для працевлаштування на підприємствах. Кафедра щороку бере участь у «Ярмарках вакансій», які проводить Південно-західна залізниця в університеті.

Високий фаховий рівень підготовки випускників ОПП, що акредитується, та попит на них з боку дистанцій колії, колійних машинних станцій та інших підрозділів Департаменту колії та споруд АТ «Українська залізниця», а також КП «Київський метрополітен» й інших, є свідченням належного якісного рівня професорсько-викладацького складу випускової кафедри, та базових кафедр ДУІТ, що брали участь в їхній підготовці.

**Висновок.** Наявність методичного забезпечення дисциплін навчального плану підготовки бакалаврів складає 100 %.

Голова експертної комісії:



М.І. Горбунов

Розроблені НМКД та ЕНМКД відповідають вимогам підготовки фахівців освітнього ступеня «бакалавр» за ОПП, що акредитується. Кафедрою забезпечено умови для цілодобового авторизованого доступу студентів до методичного забезпечення через мережу Internet. Також через мережу Internet студенти мають можливість здавати тести поточного і модульного контролю, надсилати виконані практичні завдання.

Комісія констатує, що зміст підготовки фахівців освітнього ступеня «бакалавр» відповідає вимогам ОПП, що акредитується, і регламентується документами, затвердженими в установленому порядку.

## **5. КАДРОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНО-ВИХОВНОГО ПРОЦЕСУ**

### **Група забезпечення спеціальності**

Для провадження освітньої діяльності сформована група забезпечення спеціальності 273 «Залізничний транспорт», до складу якої входять 18 науково-педагогічних працівників, що працюють в університеті за основним місцем роботи та мають кваліфікацію відповідно до спеціальності, і які не входять до жодної групи забезпечення в університеті або іншому закладі освіти. Кількість НПП в групі розраховано із розрахунку не більше 30 осіб існуючого контингенту всіх рівнів, курсів і форм навчання за спеціальністю 273 «Залізничний транспорт» (376 осіб на 01 квітня 2019 р.), тобто 20,9 осіб.

Відповідно до п.29 Постанови КМУ від 30.12.15р. № 1187 (зі змінами внесеними Постановою КМУ від 10.05.18р. № 347) склад групи забезпечення відповідає вимогам, тобто:

- частка НПП, хто має науковий ступень та/або вчене звання (не менше 50 %) – 100 %;
- частка НПП, хто має науковий ступень доктора наук та/або вчене звання професора (не менше 10 %) – 37 %.

Підготовку бакалаврів за ОПП, що акредитується, забезпечують: випускова кафедра «Залізнична колія та колійне господарство», а також кафедри «Фізики та електротехніки», «Вища та прикладна математика» «Автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій транспорту», «Філософії та історії науки і техніки», «Іноземних мов за професійним спрямуванням», «Екології та безпеки життєдіяльності», «Теоретична та прикладна механіка», «Телекомунікаційні технології та автоматика», «Економіка, маркетинг та бізнес-адміністрування», «Вагони та вагонне господарство», «Будівельні споруди і конструкції», «Тяговий рухомий склад залізниць». В процесі акредитаційної експертизи перевірено наявність трудових книжок у відділі кадрів ДУІТ.

Викладачі мають відповідну освіту і необхідний досвід роботи. Більшість з них мають значний науково-педагогічний стаж. Науково-педагогічні працівники кафедри в достатній мірі володіють сучасними методами і

Голова експертної комісії:



М.І. Горбунов

технологіями навчання і контролю знань студентів, беруть участь у семінарах, міжнародних конференціях та симпозиумах.

Кафедра підтримує зв'язки з провідними науковими, виробничими та навчальними організаціями: «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту» АТ " Українська залізниця "), Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту ім. акад. В. Лазаряна, Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут», Український державний університет залізничного транспорту, Південно-західна, Придніпровська, Південна та Донецька залізниці та ін.

Загальний обсяг лекційних годин за навчальним планом становить 700. З них 670 лекційних годин навчального плану читають НПП з науковими ступенями та вченими званнями, які працюють за основним місцем роботи, що становить 95% від загальної кількості лекційних годин..

230 лекційних годин (32 %) читають доктори наук, професори (Даніленко Е.І., Чепілко М. М., Ткаченко В. П., Косарчук В. В., Бабіюк В.Г., Стрелко О.Г.).

Проведення 180 лекційних годин (34 %) з навчальних дисциплін, що забезпечують формування професійних компетентностей (525 год.) здійснюється науково-педагогічними (науковими) працівниками, які є професіоналами з досвідом практичної роботи за фахом.

**Склад науково-педагогічних працівників з підготовки бакалаврів за ОПП, що акредитується, відповідає зазначеному в акредитаційній справі.**

**Завідувач випускової кафедри.**

Завідувач випускової кафедри «Залізничні споруди та колійне господарство» – **Даніленко Едуард Іванович** – професор, доктор технічних наук, академік Транспортної академії України, лауреат Державної премії України в галузі науки і техніки.

Навчався у Ленінградському інституті інженерів залізничного транспорту у 1957–1962 р.р., який закінчив у 1962 році за фахом: інженер колійник-будівельник (факультет будівельний). Кандидат технічних наук з 1974 р., доцент з 1982 р., доктор технічних наук СРСР з 1992р., доктор технічних наук України з 1997 р., професор з 1995 р., академік Транспортної Академії України з 2001 р.

Загальний стаж науково-педагогічної роботи у вищих навчальних закладах 47 років. Працював в 1966-1982 р.р. в Ленінградському інституті інженерів залізничного транспорту; 1983-1997 р.р. – в Дніпропетровському інституті інженерів залізничного транспорту (з 1992 по 1997 р. очолював кафедру «Колія та колійне господарство»); з 1997 р. до теперішнього часу працює в Державному економіко-технологічному університеті транспорту (м. Київ) завідувачем кафедри «Залізнична колія та колійне господарство» (з 2008 р. по 2010 р. професором кафедри і завідувачем відділення залізничної колії та колійних споруд Державного науково-дослідного центру Укрзалізниці (ДНДЦ).

Голова експертної комісії:

М.І. Горбунов

З 1992 р. по 1997 очолював Міжвузівську науково-методичну комісію з підготовки фахівців вищої освіти за спеціальністю 6,7,8.100502 «Залізничні споруди та колійне господарство». З 1999 р. по 2004 р. був членом Фахової Ради з транспорту Міносвіти та науки України, з 2008 р. по 2011 р. був експертом ДАК Міносвіти та науки України в Комісії з механіки і транспорту. Приймав участь в розробці головних навчально-методичних програм і стандартів Міносвіти України для ВНЗ України для спеціальності 6,7,8.100502.

З 1993 р. є членом Спеціалізованої вченої Ради з захисту докторських дисертацій за фахом "Залізнична колія" і "Електротранспорт", акредитовану при ДНУЗТ. З 2000 р. очолює Спеціалізовану вчену Раду з захисту кандидатських дисертацій за фахом «Залізнична колія» і «Транспортні системи», акредитовану при ДЕТУТ.

З 1992 р. до теперішнього часу є членом Науково-технічної ради Головного управління колійного господарства Укрзалізниці. З 1994 р. є постійним представником Укрзалізниці в Організації співдружності залізниць Європи і Азії (ОСЗ) в якості експерта технічної комісії з питань залізничної колії. З 2009 р. до березня 2011 р. був радником Генерального директора Укрзалізниці з науково-технічних питань.

#### **Професорсько-викладацький склад випускової кафедри.**

Загальна чисельність викладацького складу випускової кафедри складає 8 штатних осіб, в тому числі: професори (доктори наук) – 1; доценти (кандидати наук) – 3; старші викладачі – 2, асистент – 1.

100 % викладачів мають базову освіту, атестат доцента чи професора по випусковій кафедрі або пройшли науково-педагогічне стажування у відповідному напрямку у провідних ВНЗ та підприємствах галузі, пов'язаної з електричним транспортом.

Склад науково-педагогічних кадрів, що забезпечує підготовку бакалаврів за ОПП, що акредитується, є достатнім для забезпечення навчального процесу. Кадровий склад випускової кафедри відповідає державним вимогам з акредитації підготовки бакалаврів.

Середній вік викладацького складу кафедри становить 47 років.

Викладачі випускової кафедри ведуть активну навчальну і навчально-методичну роботу, проводять наукові дослідження. Максимальне навчальне навантаження викладача у перерахунку на одну ставку складає 600 години.

Проводиться робота з підвищення майстерності молодих викладачів кафедри та по обміну досвідом між усіма викладачами. З цією метою на кафедрі проводяться відкриті лекції досвідчених викладачів кафедри та організовано взаємовідвідування занять.

Постійна увага приділяється підвищенню рівня кваліфікації викладачів, підготовці наукових кадрів, що забезпечуються за рахунок аспірантури і

Голова експертної комісії:



М.І. Горбунов

стажування, яке викладачі проходять раз на 5 років у вищих навчальних закладах та на провідних підприємствах галузі.

Складено перспективний план наукових та науково-педагогічних стажувань викладачів кафедри в провідних університетах країни та за кордоном, на підприємствах електричного залізничного транспорту. За останні 5 років усі викладачі підвищили свою кваліфікацію.

### **Видавнича та наукова діяльність кафедри.**

На кафедрі постійно виконується велика робота з підготовки нової Української навчальної і навчально-методичної літератури з основних дисциплін, що викладаються на кафедрі. Підготовлено та видано:

**сучасний підручник (схвалений вченими радами основних залізничних вишів України):**

Проектування і розрахунки конструкцій залізничної колії/ Підручник для вищих навчальних закладів / за ред. Е.І. Даніленка. – Т.1. – К.: «Хай-Тек Прес», 2019. – 344 с.

#### **2 підручники (з грифом МОН):**

Даніленко Е.І. Залізнична колія. том 1/Улаштування, проектування і розрахунки, взаємодія з рухомим складом/ Підручник для вищих навчальних закладів. Київ, Інпрес, 2010. 528 с. Затверджено Міністерством освіти і науки України (наказ 1/11-6674 від 20.07.2010);

Даніленко Е.І. Залізнична колія. том 2/Улаштування, проектування і розрахунки, взаємодія з рухомим складом/ Підручник для вищих навчальних закладів. Київ, Інпрес, 2010. 456 с. Затверджено Міністерством освіти і науки України (наказ 1/11-6674 від 20.07.2010).

#### **8 навчальних посібників з них 6 - з грифом МОН:**

1. Карпов М.І. Комплексна машинізація колійних робіт / М.І. Карпов, А.Д. Возненко, В.М. Молчанов, В.М. Твердомед. – Київ, ДЕТУТ, 2011, – 234 с. Рекомендовано Міністерством освіти і науки України (лист від 09 липня 2010 р. № 1/11-6220);

2. Бойко В.Д. Металеві конструкції будівель і споруд транспорту / А.В. Манько, В.Д. Бойко, В.О. Демченко. К.: ДЕТУТ, 2012. – 104 с. Рекомендовано МОН України /лист МОН України № 1/11-6218 від 09.07.2010 р.;

3. Возненко А.Д. Технологія ремонту й отримання колії / В.Ф. Сушков, В.П. Шраменко, О.І. Белоусов, А.Д. Возненко. Харків: УкрДАЗТ, 2010. – 314 с. Рекомендовано Міністерством освіти і науки України як підручник для студентів вищих навчальних закладів (№ 1.4/18-Г-1072 від 10.07.2007 р.;

4. Возненко А.Д. Основи захисту інформації в телекомунікаційних та комп'ютерних мережах / А.Д. Возненко, Л.Л. Гончаров, О.І. Стасюк, Ю.О. Коваль. К., 2013. – 435 с. Рекомендовано МОН України як навчальний посібник для студентів вищих навчальних закладів. Лист № 1/11-6357 від 01.04.2013 р.;

Голова експертної комісії:



М.І. Горбунов

5. Дорошенко О.Ю. Будівельне матеріалознавство в прикладах і задачах / Ю.М. Дорошенко, О.Ю. Дорошенко, А.Д. Возненко. К.: НТУ, 2011. – 125 с. Рекомендовано Міністерством освіти і науки, молоді та спорту України як навчальний посібник для студентів вищих навчальних закладів (лист № 1/11-4086 від 25.05.2011 р);

6. Чопенко Є.Ф. Геодезичне забезпечення в колійному господарстві та транспортному будівництві» Є.Ф. Чопенко, О.В. Бамбура. – К.: ДЕТУТ, 2010. ISBN 966-7533-56 – 131 с. Рекомендовано Міністерством освіти і науки, молоді та спорту України як навчальний посібник для студентів вищих навчальних закладів (лист № 1/11-10308 від 09.10.2010 р.

**10 навчально-методичних видань.**

Загальний обсяг надрукованої навчально-методичної літератури перевищує 3000 сторінок.

**Участь в розробці державних стандартів** – розробка Державних будівельних норм України ДБН В.2.2-19:2018 Споруди транспорту.

**Наукова робота.** На кафедрі щорічно ведеться значний обсяг наукових досліджень, які виконуються за завданням Укрзалізниці, Міністерства інфраструктури України і галузевих підприємств, а також за планами Університету і кафедри, в тому числі за планами дисертаційних робіт. Так, у 2013 р. розпочато виконання науково-дослідної роботи на тему "Технічні умови на експлуатацію рейок і стрілочних переводів на коліях Київського метрополітену", яка була виконана за госпрозрахунковим договором на замовлення КП «Київський метрополітен». На теперішній момент ведеться наукова робота з розробки нормативно-технічної документації для АТ «Українська залізниця».

Основні напрямки наукових досліджень кафедри:

- розроблення та удосконалення конструкцій верхньої будови колії та колійних пристроїв для сучасних умов експлуатації;
- дослідження взаємодії рухомого складу з залізничною колією;
- особливості взаємодії колії та рухомого складу при швидкісному русі поїздів;
- удосконалення системи ведення колійного господарства в умовах швидкісного руху поїздів;
- розроблення методів діагностики технічного стану і прогнозування тривалості експлуатаційної роботи елементів залізничної колії і колійних пристроїв;
- визначення допустимих швидкостей руху поїздів по конструкціям колії та інженерним спорудам;
- розроблення та перероблення нормативно-технічних документів щодо улаштування та утримання конструкцій колії та колійних пристроїв;
- рішення прикладних інженерних задач для галузі колійного господарства за замовленням підрозділів Укрзалізниці;
- технічна експертиза нових розробок Укрзалізниці в галузі колійного господарства.

Голова експертної комісії:



М.І. Горбунов

Видавнича діяльність кафедр, що працюють за освітньо-професійною програмою «Залізничні споруди та колійне господарство», спрямована на розширення можливостей удосконалення навчального процесу та методичної роботи (підготовка та випуск підручників, навчальних посібників, монографій з професійно-орієнтованих та спеціальних дисциплін).

**Якісний склад викладачів, які забезпечують підготовку бакалаврів за ОПП, що акредитується, відповідає критеріям фаховості та акредитаційним вимогам щодо кількості докторів і кандидатів наук.**

**Висновок.** Експертна комісія констатує, що кількісні та якісні характеристики професорсько-викладацького складу випускової кафедри «Залізнична колія та колійне господарство» та кафедр, що забезпечують навчальний процес підготовки бакалаврів відповідають акредитаційним вимогам.

## **6. МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ**

Комісія відмічає, що ДУІТ має достатню матеріально-технічну базу для успішної організації і проведення навчального процесу за ОПП, що акредитується.

За випускною кафедрою «Залізнична колія та колійне господарство» закріплені такі аудиторії, лабораторії, спеціалізовані кабінети (№ аудиторії/площа, м<sup>2</sup> – призначення): 114/35 – лабораторія інженерної геодезії, 211/40 – демонстраційний комп'ютерно-мультимедійний клас, 115/50 – спеціалізований кабінет оснащений сучасними засобами навчання, 217/40 – кабінет залізничної колії, 315/36 – кабінет вишукування та проектування залізниць, 322/50 – кабінет правил технічної експлуатації залізниць та безпеки руху поїздів, 1КВ/89, 2КВ/58 – клас навчального центру Університету, які створюють її аудиторний фонд – 418 м<sup>2</sup>. На переході до лівої частини другого корпусу Університету (перший поверх) площею 123 м<sup>2</sup> для студентів облаштовано стаціонарний навчальний полігон для дисципліни „Інженерна геодезія”, на якому можна виконувати геодезичні вимірювання в будь-яку пору року та в будь-яку погоду. На території навчально-наукової бази Університету площею 6013,0 м<sup>2</sup> розміщені залізничні колії з різними видами підрейкових основ і типами рейкових скріплень та стрілочні переводи на залізобетонних і дерев'яних брусах, які випусковою кафедрою використовуються в якості натурних стендів для проведення лабораторних робіт і практичних занять.

Спеціалізовані кабінети кафедри залізничної колії та колійного господарства розраховані на 1-2 групи студентів та використовуються як за прямим призначенням, так і для проведення занять з інших дисциплін. У приміщеннях навчально-наукової бази Університету, що знаходиться за адресою пр. Відрадний 52 а, де випусковою кафедрою в навчальному процесі використовуються дві аудиторії павільйону площею 148 кв. м. та навчальний

Голова експертної комісії:



М.І. Горбунов

центр площею 6013,0 кв. м, на якому розміщені діючі залізничні колії, стрілочні переводи та стенди з різними видами шпал і типами рейок і скріплень, розміщені також плакати і планшети конструкцій елементів верхньої будови колії, стрілочних переводів, колійних машин і технологічних процесів виконання колійних робіт.

Всі спеціалізовані кабінети та лабораторії обладнані технічними засобами навчання, мають навчальні стенди, макети, інформаційні стенди, що дозволяє вести заняття на високому технічному рівні. В аудиторії № 211 обладнано демонстраційний комп'ютерно-мультимедійний клас випускової кафедри, оснащений телевізором, відеомагнітофоном і мультимедійним проектором. Для поліпшення умов роботи в класі встановлено кондиціонер.

Навчальна площа в розрахунку на одного студента денної форми навчання за фактичним контингентом в цілому по університету складає 4,4 м<sup>2</sup>.

Забезпеченість студентів гуртожитком становить 100 %.

Заняття за ОПП, що акредитується, проводяться у спеціалізованих комп'ютерних класах, обладнаних сучасними комп'ютерами. Загальна кількість комп'ютерів, закріплених за кафедрою, становить 23 одиниці, що задовольняє вимогам до навчального процесу.

Бібліотека Університету має загальну площу 1029,85 м<sup>2</sup> на 185 робочих місць для відвідувачів читальних залів. Бібліотечні фонди навчальної та наукової літератури щороку поповнюються. Студенти та викладачі мають можливість доступу до мережі Інтернет (аудиторія 209 – медіатека з 8 – 10 персональними комп'ютерами). При цьому існує портал електронних видань та створюється електронна бібліотека.

Щорічно в ДУІТ випускається по 8 збірників наукових праць, які включено МОН України до переліку фахових видань, де друкуються основні результати дисертаційних та дипломних (магістерських) робіт. Забезпечення навчально-методичною літературою для освітнього ступеня «бакалавр» становить 100 %. Але аналіз забезпечення навчальними підручниками, посібниками, довідковою та іншою навчальною літературою за програмою, що акредитується, свідчить про необхідність посилення роботи щодо поповнення бібліотечного фонду сучасними виданнями, в т.ч. власними. Спеціалізовані кабінети обладнано необхідними стендами, що суттєво підвищує ефективність проведення занять.

**Висновок.** Експертиза наявного матеріально-технічного стану показала, що він в основному відповідає потребам якісного навчання фахівців та надає можливість ефективного проведення навчального процесу та організації науково-дослідної роботи. Студенти забезпечені підручниками, періодичними виданнями та довідковою літературою за фахом, в тому числі на електронних носіях, у повному обсязі. Матеріально-

Голова експертної комісії:



М.І. Горбунов

технічне забезпечення навчального процесу підготовки бакалаврів за програмою, що акредитується, відповідає державним вимогам з акредитації.

## 7. ЯКІСТЬ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ

У процесі акредитаційної експертизи комісія провела перевірку рівня підготовки студентів за ОПП, що акредитується. Були перевірені показники успішності екзаменаційної сесії (табл. 2) та проведені комплексні контрольні роботи (ККР) з дисциплін циклу загальної та професійної підготовки (табл. 3) за результатами самоаналізу.

Виконання ККР вимагало від студентів системних знань з дисциплін різних циклів. Пакети ККР складено відповідно до типових вимог щодо складу, змісту та порядку їх розробки. До кожного пакета ККР розроблено критерій їх оцінювання з урахуванням специфіки навчальної дисципліни. Пакети ККР:

- охоплюють весь програмний матеріал навчальної дисципліни;
- мають не менше 30 варіантів комплексних завдань;
- мають структуру рівнозначної складності, а трудомісткість відповідає відведеному часу контролю (90 хвилин);
- за можливості зводять до мінімуму непродуктивні витрати часу на допоміжні операції, проміжні розрахунки та ін.;
- містять відомі в електромеханіці терміни, назви, позначення.

Під час роботи експертної комісії проведено ККР за циклом дисциплін професійної і практичної підготовки. Як свідчить аналіз результатів виконання комплексних контрольних робіт, студенти за освітньо-професійною програмою «Залізничні споруди та колійне господарство» із спеціальності 273 Залізничний транспорт галузі знань 27 Транспорт показали достатній рівень фахової підготовки, проявили творчий підхід при вирішенні ситуаційних задач, пов'язаних з вибором і обґрунтуванням оптимальних варіантів. У роботах деяких студентів мала місце неповнота відповідей, не завжди чіткі логічні висновки.

Результати виконання комплексних контрольних робіт, перевірених експертною комісією, відповідають встановленим вимогам до акредитації підготовки бакалаврів за освітньо- професійною програмою «Залізничні споруди та колійне господарство» із спеціальності 273 Залізничний транспорт галузі знань 27 Транспорт (табл. 4).

Якість виконання комплексних контрольних робіт бакалаврів за результатами перевірки експертної комісії становить 59 %.

Результати експертизи якості курсових робіт з дисциплін «Технологія та механізація будівництва залізниць» та «Залізнична колія» свідчать, що розбіжність між результатами захисту і експертною перевіркою в цілому знаходиться у межах допустимих відхилень.

Голова експертної комісії:



М.І. Горбунов

Таблиця 2

## Результати екзаменаційної сесії за ОПП, що акредитується

№	Найменування дисципліни	З'яв. на екз.	З них одержали оцінки						Абсолютна успішність, %	Якість навчання, %	Сер. бал		
			«відмінно»		«добре»		«задовільно»					«незадовільно»	
			кільк.	%	кільк.	%	кільк.	%				кільк.	%
1	Будівельна механіка	9	2	22	3	33	4	44	0	0	100	56	3,8
2	Технологія та механізація будівництва залізниць	9	3	33	3	33	3	33	0	0	100	67	4
3	Технологія та організація будівництва залізниць	9	2	22	4	44	3	33	0	0	100	67	3,9
4	Залізнична колія	9	2	22	5	56	2	22	0	0	100	78	4
5	Проектування залізниць	9	1	11	4	44	4	44	0	0	100	56	3,7

Голова експертної комісії:



М.І. Горбунов

Таблиця 3

Результати виконання комплексних контрольних робіт за ОПШ, що акредитується

№ з/п	Дисципліна	Виконували ККР		Одержали оцінки						Абсолютна успішність, %	Якісна успішність, %		
		К-ть	%	«відмінно»		«добре»		«задовільно»				«незадовільно»	
				К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%	К-ть	%		
<b>Цикл дисциплін загальної підготовки</b>													
1	Фізика	9	100	0	0	5	56	4	44	0	0	100	56
2	Теоретична механіка	9	100	0	0	5	56	4	44	0	0	100	56
3	Опір матеріалів	9	100	0	0	6	67	3	33	0	0	100	67
Середні показники												100	60
<b>Цикл дисциплін професійної підготовки</b>													
3	Інженерна геодезія	9	100	2	22	4	44	3	33	0	0	100	67
4	Технологія та організація будівництва залізниць	9	100	0	0	5	56	4	44	0	0	100	56
5	Технологія та організація будівництва залізниць	9	100	0	0	5	56	4	44	0	0	100	56
6	Залізнична колія	9	100	1	11	5	56	3	33	0	0	100	67
Середні показники												100	62

Голова експертної комісії:



М.І. Горбунов

Таблиця 4

Результати виконання комплексних контрольних робіт  
бакалаврів за ОПІ, що акредитується

№ з/п	Дисципліна	Результати виконання ККР за самоаналізом			Результати перевірки експертної комісії			Відхилення показників	
		абсолютна успішність, %	рівень якості, %	середній бал	абсолютна успішність, %	рівень якості, %	середній бал	середній бал	рівень якості, %
1	Фізика	9/100	56	3,6	9/100	56	3,6	0	0
2	Теоретична механіка	9/100	56	3,6	9/100	56	3,6	0	0
3	Опір матеріалів	9/100	67	3,7	9/100	56	3,6	-0,1	-11
4	Інженерна геодезія	9/100	67	3,9	9/100	67	3,9	0	0
5	Технологія та механізація будівництва залізниць	9/100	56	3,6	9/100	67	3,7	+0,1	+11
6	Технологія та організація будівництва залізниць	9/100	56	3,6	9/100	56	3,6	0	0
7	Залізнична колія	9/100	67	3,8	9/100	56	3,7	-0,1	-11

Голова експертної комісії:



М.І. Горбунов

Результати оцінювання якості курсових робіт наведені в табл. 5, 6, 7, 8

Таблиця 5

Результати перевірки експертною комісією якості курсових робіт з дисципліни «Улаштування і експлуатація інженерних споруд»

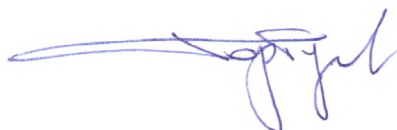
№ з/п	Прізвище, ініціали студента	Тема курсової роботи	Оцінка	
			на захисті курсової роботи	за експертною перевіркою
1	Бабак І. І.	Проектування залізобетонної прогонової споруди залізничних мостів	70/задовільно/D	70/задовільно/D
2	Габорець І. В.		82/добре/B	80/добре/C
3	Демідьон В. В.		80/добре/C	80/добре/C
4	Демчук М. П.		70/задовільно/D	70/задовільно/D
5	Заяць В. О.		74/задовільно/D	70/задовільно/D
6	Кузнецов В. І.		82/добре/B	85/добре/B
7	Потопальський Р. С.		70/задовільно/D	70/задовільно/D
8	Саєнко А. М.		90/відмінно/A	90/відмінно/A
9	Шевчук А. В.		82/добре/B	70/задовільно/D
Разом по виборці курсових робіт з дисципліни		Середній бал при захисті за відібраними курсовими роботами – 3,7. Середній бал оцінки експерта – 3,6. Розбіжність між результатами захисту курсових робіт та результатами експертної перевірки – 0,1		

Таблиця 6

Результати перевірки експертною комісією якості курсових робіт з дисципліни «Технологія та механізація будівництва залізниць»

№ з/п	Прізвище, ініціали студента	Тема курсової роботи	Оцінка	
			на захисті курсової роботи	за експертною перевіркою
1	Бабак І. І.	Проект провадження робіт по спорудженню залізничного земляного полотна	85/добре/B	80/добре/C
2	Габорець І. В.		82/добре/B	80/добре/C
3	Демідьон В. В.		70/задовільно/D	70/задовільно/D
4	Демчук М. П.		72/задовільно/D	70/задовільно/D
5	Заяць В. О.		74/задовільно/D	70/задовільно/D
6	Кузнецов В. І.		89/добре/B	85/добре/B
7	Потопальський Р. С.		82/добре/B	80/добре/C
8	Саєнко А. М.		95/відмінно/A	90/відмінно/A
9	Шевчук А. В.		90/відмінно/A	90/відмінно/A
Разом по виборці курсових робіт з дисципліни		Середній бал при захисті за відібраними курсовими роботами – 3,9. Середній бал оцінки експерта – 3,9. Розбіжність між результатами захисту курсових робіт та результатами експертної перевірки – 0		

Голова експертної комісії:



М.І. Горбунов

Таблиця 7

Результати перевірки експертною комісією якості курсових робіт з  
дисципліни «Залізнична колія»

№ з/п	Прізвище, ініціали студента	Тема курсової роботи	Оцінка	
			на захисті курсової роботи	за експертною перевіркою
1	Бабак І. І	Розрахунки та проектування залізничного земляного полотна	72/задовільно/D	70/задовільно/D
2	Габорець І. В.		82/добре/B	80/добре/C
3	Демідьон В. В.		84/добре/B	80/добре/C
4	Демчук М. П.		82/добре/B	80/добре/C
5	Заяць В. О.		70/задовільно/D	70/задовільно/D
6	Кузнецов В. І.		82/добре/B	80/добре/C
7	Потопальський Р. С.		85/добре/B	85/добре/B
8	Саєнко А. М.		98/відмінно/A	90/відмінно/A
9	Шевчук А. В.		90/відмінно/A	90/відмінно/A
Разом по виборці курсових робіт з дисципліни		Середній бал при захисті за відібраними курсовими роботами – 4. Середній бал оцінки експерта – 4. Розбіжність між результатами захисту курсових робіт та результатами експертної перевірки – 0		

Таблиця 8

Результати перевірки експертною комісією якості курсових робіт з  
дисципліни «Проектування залізниць»

№ з/п	Прізвище, ініціали студента	Тема курсової роботи	Оцінка	
			на захисті курсової роботи	за експертною перевіркою
1	Бабак І. І	Тягові розрахунки при проектуванні нової залізниці	70/задовільно/D	70/задовільно/D
2	Габорець І. В.		82/добре/B	80/добре/C
3	Демідьон В. В.		85/добре/B	75/добре/C
4	Демчук М. П.		74/задовільно/D	70/задовільно/D
5	Заяць В. О.		73/задовільно/D	70/задовільно/D
6	Кузнецов В. І.		82/добре/B	80/добре/C
7	Потопальський Р. С.		83/добре/B	70/задовільно/D
8	Саєнко А. М.		90/відмінно/A	90/відмінно/A
9	Шевчук А. В.		82/добре/B	80/добре/C
Разом по виборці курсових робіт з дисципліни		Середній бал при захисті за відібраними курсовими роботами – 3,8. Середній бал оцінки експерта – 3,7. Розбіжність між результатами захисту курсових робіт та результатами експертної перевірки – 0,1		

Голова експертної комісії:



М.І. Горбунов

Таблиця 9

Результати перевірки експертною комісією звітів з практики бакалаврів за  
ОПП, що акредитується

№ з/п	Прізвище, ініціали студента	Місце проходження практики або завдання	Оцінка	
			на захисті звіту	за експертною перевіркою
1	Бабак І. І	Шепетівська дистанція колії «Південно-Західна залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» (ПЧ-18)	85/добре/В	75/добре/С
2	Габорець І. В.	Комунальне підприємство «Київський метрополітен»	85/добре/В	80/добре/С
3	Демідьон В. В.	Комунальне підприємство «Київський метрополітен»	85/добре/В	70/задовільно/Д
4	Демчук М. П.	Бродівська дистанція колії «Львівська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» (ПЧ-17)	85/добре/В	85/добре/В /
5	Заяць В. О.	Конотопська дистанція колії «Південно-Західна залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» (ПЧ-1)	70/задовільно/Д	70/задовільно/Д
6	Кузнецов В. І.	Шепетівська дистанція колії «Південно-Західна залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» (ПЧ-18)	85/добре/В	80/добре/С
7	Потопальський Р. С.	Комунальне підприємство «Київський метрополітен»	85/добре/В	85/добре/В
8	Саєнко А. М.	Коростенська колійна машинна станція (КМС-119) «Південно-Західна залізниця» ПАТ «Укрзалізниця»	98/відмінно/А	90/відмінно/А
9	Шевчук А. В.	Вінницька дистанція колії «Південно-Західна залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» (ПЧ-8)	85/добре/В	80/добре/С
Разом по виборці звітів з науково-дослідного стажування		Середній бал при захисті за відібраними звітами – 4. Середній бал оцінки експерта – 3,9. Розбіжність між результатами захисту звітів та результатами експертної перевірки – 0,1.		

До загальних недоліків виконання курсових робіт слід віднести такі: наявні орфографічні та стилістичні помилки у текстовій частині, незначні порушення вимог методичних рекомендацій щодо оформлення робіт.

Експертною комісією було проведено оцінювання якості звітів з виробничої практики і засвідчено, що оцінка звітів відповідає нормативним вимогам (табл. 9). Середній бал захисту звітів про виробничу практику склав 4,0 бали. При експертній оцінці звітів розбіжність між оцінками комісії і оцінками членів експертної комісії склала 0,1 бали. До недоліків виконання звітів комісія відносить відсутність стандартних вимог до їх змісту як за формальними, так і змістовними ознаками.

Голова експертної комісії:



М.І. Горбунов

**Висновок.** Експертна комісія констатує, що якість підготовки і рівень знань фахівців за програмою, що акредитується, відповідає державним вимогам з акредитації підготовки бакалаврів.

## **8. ПЕРЕЛІК ЗАУВАЖЕНЬ КОНТРОЛЮЮЧИХ ОРГАНІВ ТА ЗАХОДИ З ЇХ УСУНЕННЯ**

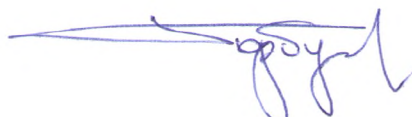
За період підготовки фахівців за програмою, що акредитується, перевірок контролюючими органами не було.

## **9. ЗАУВАЖЕННЯ І РЕКОМЕНДАЦІЇ ЕКСПЕРТНОЇ КОМІСІЇ**

З метою вдосконалення освітньої діяльності за програмою, що акредитується, експертна комісія висловлює такі зауваження та пропозиції, що не впливають на загальний позитивний висновок:

- підсилити профорієнтаційну роботу з метою підвищення контингенту денної форми навчання;
- встановити зв'язки із зарубіжними навчальними закладами, забезпечуючи академічну мобільність викладачів та студентів;
- продовжувати роботу з підготовки електронних навчальних комплексів дисциплін для самостійної роботи студентів та розширити впровадження дистанційних форм навчання;
- здійснювати підготовку кадрів вищої кваліфікації на випусковій кафедрі шляхом навчання в докторантурі й захисту докторських дисертацій;
- продовжити роботу щодо поповнення бібліотечного фонду більш сучасними підручниками і навчальними посібниками, в т.ч. власними;
- розробити і запровадити заходи щодо впровадження елементів науково-дослідної роботи студентів у курсових роботах, поширити використання комп'ютерних технологій при їх написанні, посилити контроль за дотриманням вимог методичних рекомендацій щодо оформлення курсових робіт, звітів з практики;
- провести роботу щодо оновлення та поповнення бази персональних комп'ютерів та мультимедійної техніки, що використовується у навчальному процесі;
- підсилити роботу з методичного забезпечення навчального процесу кафедральними навчальними посібниками та підручниками з дисциплін професійного циклу ОПІ.

Голова експертної комісії:



М.І. Горбунов

## 10. ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ

На підставі поданих матеріалів щодо акредитації та перевірки результатів освітньої діяльності на місці, експертна комісія дійшла висновку, що програма освітньої підготовки здобувачів ступеня вищої освіти «бакалавр» за освітньо-професійною програмою «Залізничні споруди та колійне господарство» зі спеціальності 273 Залізничний транспорт у Державному університеті інфраструктури та технологій, її кадрове, матеріально-технічне, навчально-методичне та інформаційне забезпечення відповідають вимогам акредитації і забезпечують гарантію якості освіти

На підставі вказаного вище експертна комісія Міністерства освіти і науки України зробила висновок про можливість акредитації освітньо-професійної програми «Залізничні споруди та колійне господарство» зі спеціальності 273 Залізничний транспорт за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти.

Голова комісії

М.І. Горбунов

Член комісії

О.М. Баль

Член комісії

В.М. Петухов

31 травня 2019 року

«З експертними висновками ознайомлений»

Т. в. о. Ректора Державного  
університету інфраструктури та технологій



О.С. Кулінченко

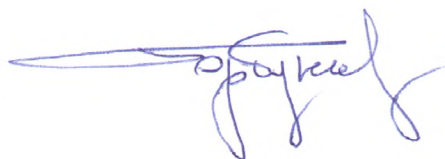
Голова експертної комісії:

М.І. Горбунов

Зведені відомості  
про дотримання ліцензійних умов підготовки фахівців за ОПП «Залізничні споруди та колійне господарство» зі спеціальності 273 Залізничний транспорт (постанова КМУ №1187)

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)*	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення від нормативного
<b>Кадрові вимоги</b>			
<b>Провадження освітньої діяльності</b>			
4. Проведення лекцій з навчальних дисциплін науково-педагогічними (науковими) працівниками відповідної спеціальності за основним місцем роботи (мінімальний відсоток визначеної навчальним планом кількості годин):			
1) які мають науковий ступінь та/або вчене звання	50%	95%	+45%
2) які мають науковий ступінь доктора наук або вчене звання професора	10%	32%	+22%
5. Проведення лекцій з навчальних дисциплін, що забезпечують формування професійних компетентностей, науково-педагогічними (науковими) працівниками, які є визнаними професіоналами з досвідом роботи за фахом (мінімальний відсоток визначеної навчальним планом кількості годин):			
2) практичної роботи за фахом	10%	34%	+24%
6. Проведення лекцій, практичних, семінарських та лабораторних занять, здійснення наукового керівництва курсовими, дипломними роботами (проектами), дисертаційними дослідженнями науково-педагогічними (науковими) працівниками, рівень наукової та професійної активності кожного з яких засвідчується виконанням за останні п'ять років не менше трьох умов, зазначених у пункті 5 приміток	підпункти 1-16 пункту 5 приміток	останні п'ять років не менше трьох умов, зазначених у підпунктах 1—16 пункту 5 приміток	+

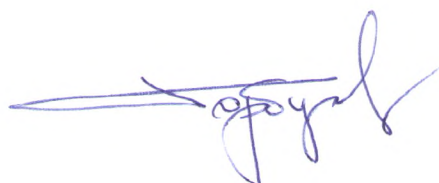
Голова експертної комісії:



М.І. Горбунов

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)*	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення від нормативного
7. Наявність випускової кафедри із спеціальної (фахової) підготовки, яку очолює фахівець відповідної або спорідненої науково-педагогічної спеціальності:			
3) з науковим ступенем або вченим званням	+	+	+
8. Наявність трудових договорів (контрактів) з усіма науково-педагогічними працівниками та/або наказів про прийняття їх на роботу	+	+	+
<b>ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ</b>			
<b>щодо матеріально-технічного забезпечення</b>			
<b>Провадження освітньої діяльності</b>			
5. Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання навчальних планів	+	+	+
<b>ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ</b>			
<b>щодо навчально-методичного забезпечення</b>			
<b>Провадження освітньої діяльності</b>			
3. Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	+
4. Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	+
5. Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик	+	+	+
6. Забезпеченість студентів навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	+
7. Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів	+	+	+

Голова експертної комісії:



М.І. Горбунов

<b>ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ</b>			
<b>щодо інформаційного забезпечення освітньої</b>			
<b>Провадження освітньої діяльності</b>			
3. Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня/освітньо-наукова/видавнича/атестаційна (наукових кадрів) діяльність, навчальні та наукові структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація)	+	+	+
4. Наявність електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-методичні матеріали з навчальних дисциплін навчального плану, в тому числі в системі дистанційного навчання (мінімальний відсоток навчальних дисциплін)	50%	53%	+3%

**Голова комісії**



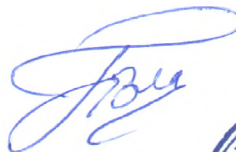
**М.І. Горбунов**

**Член комісії**



**О.М. Баль**

**Член комісії**



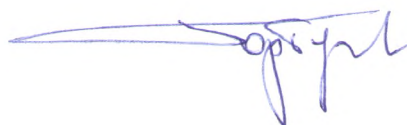
**В.М. Петухов**

**Т. в. о. Ректора Державного  
університету інфраструктури та технологій**  
М.П.



**О.С. Кулінченко**

*Голова експертної комісії:*

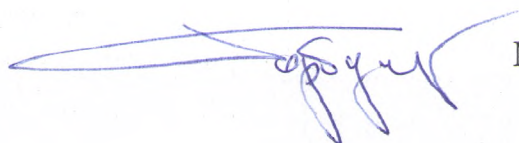


*М.І. Горбунов*

Порівняльна таблиця дотримання державних вимог з акредитації щодо якісних характеристик підготовки бакалаврів (наказ № 689)

Назва показника (нормативу)	Значення показника (нормативу) за освітньо-кваліфікаційними рівнями		
	норматив	факт	відхилення
1	2	3	4
<b>Якісні характеристики підготовки фахівців</b>			
1. Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
1.1. Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, %	100%	100%	-
1.2. Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100%	100%	-
1.3. Чисельність науково-педагогічних працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100%	100%	-
2. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше %			
2.1. Рівень знань студентів з гуманітарної та соціально-економічної підготовки:			
2.1.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90%	100%	+10%
2.1.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50%	60%	+10%
2.2. Рівень знань студентів з природничо-наукової (фундаментальної) підготовки			
2.2.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	-	-	-
2.2.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	-	-	-
2.3. Рівень знань студентів зі спеціальної (фахової) підготовки:			
2.3.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90%	100%	+10%
2.3.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50%	62%	+12%

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов  
28

3. Організація наукової роботи			
3.1. Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів	+	+	-
3.2. Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	+	+	-

**Голова комісії**



**М.І. Горбунов**

**Член комісії**



**О.М. Баль**

**Член комісії**



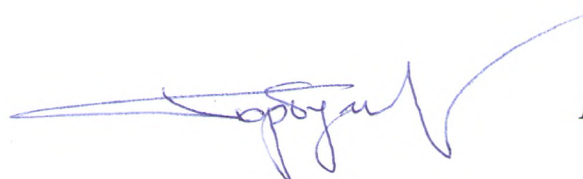
**В.М. Петухов**

**Т. в. о. Ректора Державного  
університету інфраструктури та технологій**



**О.С. Кулінченко**

*Голова експертної комісії:*



*М.І. Горбунов*