

**ВИСНОВКИ**  
**експертної комісії**  
**Міністерства освіти і науки України**  
**за результатами проведення первинної акредитаційної експертизи**  
**з підготовки бакалаврів за освітньо-професійною програмою**  
**«Локомотиви та локомотивне господарство»**  
**спеціальність – 273 Залізничний транспорт,**  
**галузі знань – 27 Транспорт**  
**у Державному університеті інфраструктури та технологій**

Відповідно до підпункту 20 пункту 2 розділу XV «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про вищу освіту», пункту 4 Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 09 серпня 2001 р. № 978 «Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах» та наказу Міністерства освіти і науки України № 652-л від 16.05.2019р. з метою проведення первинної акредитаційної експертизи освітньо-професійних програм Залізнична колія та колійне господарство, Вагони та вагонне господарство та Локомотиви та локомотивне господарство зі спеціальності 273 Залізничний транспорт за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти у Державному університеті інфраструктури та технологій працювала експертна комісія Міністерства освіти і науки України у складі:

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| Горбунов Микола Іванович | - завідувач кафедри залізничного, автомобільного транспорту та підйомно-транспортних машин Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля, доктор технічних наук, професор, голова комісії; |
| Баль Олена Миронівна     | - завідувач кафедри рухомого складу і колії Львівської філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, кандидат технічних наук, доцент;                 |
| Петухов Вадим Михайлович | - доцент кафедри вагонів Українського державного університету залізничного транспорту, кандидат технічних наук, доцент   |

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

У період з 29.05.2019р. по 31.05.2019 р. включно комісія розглянула подані Державним університетом інфраструктури та технологій матеріали та провела на місці експертизу освітньої діяльності університету з підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою «Локомотиви та локомотивне господарство» зі спеціальності 273 Залізничний транспорт.

Експертна комісія, керуючись державними вимогами з акредитації, розглянула подану акредитаційну справу, детально ознайомила з кадровим, навчально-методичним, матеріально-технічним, інформаційним та іншим ресурсним забезпеченням освітнього закладу і прийшла до наступного висновку.

На час роботи експертної комісії в.о. ректора Університету Панін В.В. знаходився у відпустці. Тимчасове виконання обов'язків ректора покладено на Кулінченка Олександра Сергійовича (наказ Університету від 08.04.2019 р. № 05-03-81/о додається).

## 1. ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА УНІВЕРСИТЕТУ

Державний університет інфраструктури та технологій (ДУІТ) створено згідно з Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 29 лютого 2016 року шляхом об'єднання двох вищих навчальних закладів: Київської державної академії водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного та Державного економіко-технологічного університету транспорту. Державний університет інфраструктури та технологій (ДУІТ) є правонаступником вказаних вище закладів і підпорядкований МОН.

В. о. ректора – Панін Владислав Вадимович, 1955 року народження.

Вища освіта: Київський інститут інженерів цивільної авіації.

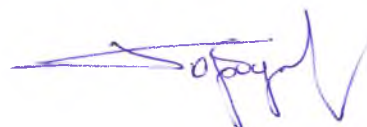
Основні напрями наукової діяльності: розробка методів діагностування технічного стану газотурбінних двигунів, дослідження нестійких режимів роботи компресорів.

Автор 2 монографій, 5 авторських свідоцтв на винаходи, 9 патентів України, 100 наукових праць, 5 навчальних посібників з грифом МОН України.

Лауреат державної премії України в галузі науки і техніки (2009), доктор технічних наук (2000), професор (2004), Заслужений діяч науки і техніки України (2012), нагороджено нагрудним знаком «Заслужений діяч науки і техніки України» (2013).

Державний університет інфраструктури та технологій функціонує як єдиний навчально-науково-виробничий комплекс, має широкую мережу

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

відокремлених структурних підрозділів. Перелік структурних підрозділів університету зазначається у його Статуті.

Університет є членом Міжнародної Асоціації Морських Університетів (IAMU), активно бере участь у спільних проектах, у поданні проектних пропозицій на дослідження, конкурси, які щорічно оголошуються IAMU, підтримує партнерські відносини з провідними судноплавними компаніями світу. Укладені угоди з компаніями: В. Шипс Україна, Коламбія Шипменеджмент Україна, ТОВ "Емескрюїнг", ПП "МСА", S.C. "Acomar-trans" SRL, ПП "Норбалк-Блек Си", ТОВ "Вельбот Марін Шиппінг Компані", Дочірнє Підприємство "Леміссолер Україна", ТОВ "Ганза Редері", ТОВ "Епсілон мерітайм сервісез", БСМ Крюїнг Сервіс Центр, Вілсон Крю, Марлоу Навігейшн, ООО "Вивал Марин Меннінг"

В організації навчального процесу ДУІТ орієнтується на новітні технології навчання, комп'ютеризацію навчального процесу та на реалізацію власних програм безперервної підготовки (професійної, економічної, комп'ютерної та ін.).

Університет має потужну поліграфічну базу і право видання широко вживаної літератури. У видавничій діяльності університету взято курс на створення пакетів методичного забезпечення з усіх дисциплін у складі підручників, навчальних посібників, конспектів лекцій, інших методичних розробок як на паперовому, на електронному носіях, так і з розміщенням у електронній навчальній мережі «Навчально-методична база самостійної роботи студентів» на основі оболонки дистанційного навчання Moodle .

Навчальний процес в університеті реалізується кваліфікованим складом науково-педагогічних працівників.

## **2. ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ СТУДЕНТІВ**

Загальний ліцензований обсяг спеціальності 273 «Залізничний транспорт» - 285 осіб.

Формування контингенту студентів за освітньою програмою «Локомотиви та локомотивне господарство» здійснювалось згідно з обсягом, визначеним наказами ректора відповідно.

Показники формування контингенту студентів і динаміка змін контингенту наведені у таблиці 2.1.

Аналіз динаміки зміни контингенту студентів свідчить, що формування контингенту здійснювалося у повній відповідності з ліцензованим обсягом.

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

Під час експертизи було перевірено документообіг приймальної комісії ДУІТ щодо формування контингенту, встановлено, що склад, структура та строки роботи приймальної комісії, підготовки наказів з руху контингенту відповідають чинному законодавству.

Таблиця 2.1

Показники формування контингенту студентів

№ п/п	Показник	Роки		
		2016	2017	2018
1.	Ліцензований обсяг зі спеціальності	285	285	285
2.	Прийнято на навчання за ОПП «Локомотиви та локомотивне господарство, всього (осіб)*	6/-	8/31	7/24
	- денна форма навчання*	4/-	5/16	3/12
	в тому числі за держзамовленням*	3/-	4/11	3/6
	- заочна форма навчання*	2/-	3/15	4/12
	в тому числі за держзамовленням*	-/-	3/2	2/2
	- нагороджених медалями, або тих, що отримали диплом з відзнакою*			
	- таких, які пройшли довгострокову підготовку і профорієнтацію*			
3.	Подано заяв за формами навчання: *			
	- денна	6/-	9/16	5/18
	- заочна	4/-	4/13	7/11
4.	Конкурс абітурієнтів на місця державного замовлення:			
	- денна форма	0,2/-	0,3/0,5	0,2/0,7
	- заочна форма	0,3/-	0,3/0,9	0,3/0,5

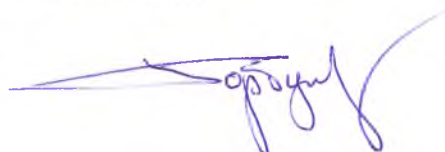
\*нормативний строк навчання/скорочений строк навчання

Під час перевірки встановлено, що кількість бакалаврів, що випускаються у 2019 р. становить 32 особи:

- денна форма навчання – 16 осіб;
- заочна форма навчання – 16 осіб.

**Висновок.** За результатами проведеної перевірки експертна комісія дійшла висновку: стан роботи щодо формування контингенту студентів у навчальному закладі здійснюється без порушень чинного законодавства і відповідає державним вимогам з акредитації.

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

### 3. ЗМІСТ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ

Основу організації освітнього процесу в університеті становлять засади та принципи Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи.

Зміст підготовки бакалаврів визначений освітньо-професійною програмою «Локомотиви та локомотивне господарство» за спеціальністю 273 «Залізничний транспорт». Програма розроблена з урахуванням вимог Науково-методичної комісії МОН, схвалена Вченою радою університету, протокол від 08.06.2017 р. №1.

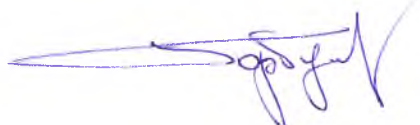
Перелік обов'язкових дисциплін у навчальних планах відповідає освітньо-професійній програмі, яка розроблена із врахуванням проекту державного галузевого стандарту вищої освіти підготовки бакалаврів за спеціальністю 273 Залізничний транспорт, раніше діючого (до 2016р.) державного галузевого стандарту. На підставі освітньо-професійної програми відповідно до форми навчання розроблений навчальний план схвалений Вченою радою університету, протокол від 08.06.2017 р. №1.

Дисципліни за вибором студента враховують спеціалізацію випускників в галузі залізничного транспорту, потреби регіонального ринку праці, вимоги замовників та інтереси студентів. Робочі навчальні програми вибіркового дисциплін розроблено ДУІТ самостійно.

Експертна комісія констатує, що всі дисципліни навчального плану підготовки бакалаврів за ОПП, що акредитується, забезпечені навчальними і робочими навчальними програмами; навчально-методичними комплексами дисциплін (НМКД). Всі види практик та державна атестація забезпечені відповідними програмами і методичними рекомендаціями щодо їх проведення.

До навчального процесу залучаються професори, доктори наук, кандидати наук, доценти, які мають значний досвід роботи у ВНЗ, науково-дослідних установах і є авторами навчальних посібників з грифом МОН

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

України, посібників, затверджених Вченою радою університету, монографій, мають опубліковані наукові праці, що відповідають профілю кафедри, у тому числі у виданнях, що входять до науко-метричних баз, зокрема Scopus.

Перевірка комплектів навчально-методичної документації на НМКД під час акредитаційної експертизи показала, що вони відповідають державним вимогам з акредитації.

Експертна комісія зазначає, що випускова кафедра «Тяговий рухомий склад залізниць» взаємодіє з кафедрами, що забезпечують загальну та професійну підготовку студентів щодо засвоєння дисциплін на сучасному рівні. У навчальному процесі значна увага приділяється інтеграції навчання фахівців з наукою і практикою. При проведенні лекцій і практичних занять використовуються матеріали досліджень, що здійснюються колективами професорсько-викладацького складу кафедр ДУІТ. Протягом звітної періоду робочі навчальні плани та робочі навчальні програми навчальних дисциплін виконані у повному обсязі.

Перевіркою встановлено, що забезпеченість навчальних дисциплін навчальними та робочими навчальними програмами становить 100 %. Робочі програми відповідають нормативно-правовим актам з вищої освіти та ОПП.

**Висновок. Комісія констатує, що зміст підготовки фахівців відповідає вимогам ОПП і регламентується документами, затвердженими в установленому порядку. Науково-педагогічний і кадровий потенціал кафедр університету забезпечують навчальну, виховну і науково-дослідну роботу відповідно до акредитаційних умов та державних вимог до якості освіти. Навчальний процес здійснюється відповідно до вимог діючих нормативних актів. Забезпечення дисциплін навчального плану навчальними та робочими навчальними програмами складає 100 %.**

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

#### 4. ОРГАНІЗАЦІЙНЕ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНО-ВИХОВНОГО ПРОЦЕСУ

З кожної дисципліни навчального плану розроблено навчально-методичні комплекси дисциплін (НМКД), які містять наступні компоненти:

- навчальні і робочі навчальні програми дисциплін;
- конспекти лекцій;
- плани та методичні матеріали для проведення практичних занять;
- завдання до самостійної роботи студентів;
- тематику та методичні вказівки щодо виконання курсових проектів і робіт;
- комплекти завдань до комплексних контрольних робіт;
- критерії оцінювання знань студентів, що застосовуються для поточного, модульного та підсумкового контролю, оцінювання якості проходження практик, курсових робіт.

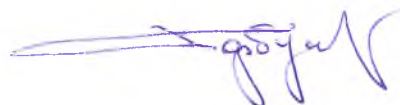
Перевіркою встановлено, що вказані матеріали є в наявності в методичному кабінеті, в читальному залі бібліотеки, та розміщені у навчальній комп'ютерній мережі «Навчально-методична база самостійної роботи студентів» («НМБ СРС») з доступом через Internet. «НМБ СРС» побудована на базі оболонки дистанційного навчання Moodle і дає можливість організації самостійної роботи студентів у системі off-line 24 години на добу, 7 днів на тиждень.

Рівень навчально-методичного забезпечення дисциплін складає 100 %.

Експертна комісія перевірила тематику практичних завдань, курсових проектів, методичні рекомендації до їх виконання і засвідчує їх актуальність та відповідність сучасним умовам.

Форми і методи контролю знань студентів, а також прийняті критерії оцінок, що застосовуються в університеті під час підготовки бакалаврів за

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

ОПП, що акредитується, відповідають вимогам Положення про організацію навчального процесу у ДУІТ. Власна система контрольних заходів розроблена для всіх дисциплін та відповідає затвердженому навчальному плану.

Критерії оцінювання знань студентів: форма контролю «екзамен» здійснюється за Європейською шкалою («А», «В», «С», «D», «E», «FX», «F»), а також за 100-бальною шкалою відповідно з впровадженою в університеті з 01.09.2007 р. кредитно-модульною системою, що відповідає національній системі («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»), семестровий залік – двобальний («зараховано», «не зараховано»).

У наявності є пакети контрольних завдань для комплексної перевірки знань студентів з дисциплін фахової підготовки. Поточний, модульний і підсумковий контроль з дисциплін проводиться у режимі of-line дистанційно по тестам, що є складовими Електронних навчально-методичних комплексів дисциплін (ЕНМКД).

Практична підготовка випускників-бакалаврів здійснюється протягом виробничої практики. Під час практики студент має можливість закріпити теоретичні знання, навчитись приймати самостійні рішення у певних виробничих умовах, оволодіти сучасними методами та формами організації, знаряддям праці в галузі їх майбутньої спеціальності. У відповідності до спеціалізації (Локомотиви та локомотивне господарство) бази практики, в основному, зосереджені на таких підприємствах: Локомотивне депо Дарниця регіональної філії ПЗЗ ПАТ УЗ, Локомотивне депо Конотоп регіональної філії ПЗЗ ПАТ УЗ, Локомотивне депо Коростень регіональної філії ПЗЗ ПАТ УЗ, Локомотивне депо Київ Пасажирський регіональної філії ПЗЗ ПАТ УЗ, Локомотивне депо Шепетівка регіональної філії ПЗЗ ПАТ УЗ, Локомотивне депо Синельниково регіональної філії Прид.З ПАТ УЗ, КП «Київський метрополітен» електродепо Харківське, КП «Київський метрополітен» електродепо Дарниця, Локомотивне депо Козятин регіональної філії ПЗЗ ПАТ

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

УЗ, Локомотивне депо Дарниця регіональної філії ПЗЗ ПАТ УЗ, Локомотивне депо Ковель регіональної філії ЛЗ ПАТ УЗ

Забезпеченість студентів методичними документами з практики складає 100 % та дозволяє формувати у студентів практичні навички професійної діяльності з обраної спеціалізації.

Атестація випускників проводиться у формі державного екзамену та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня бакалавра із присвоєнням кваліфікації: «Бакалавр залізничного транспорту».

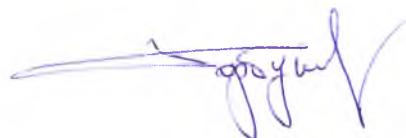
Атестація здійснюється відкрито і публічно

ДУІТ має власний видавничий комплекс, що забезпечує всі потреби навчального процесу у друкованій продукції.

Експертизою встановлено, що навчальний процес достатньою мірою забезпечений методичними розробками. Все навчально-методичне забезпечення є авторськими розробками професорсько-викладацького складу університету. Рівень забезпеченості студентів підручниками, начальними посібниками, що є в наявності у власній бібліотеці, відповідає чинним вимогам. Студенти мають авторизований доступ через Internet до методичного забезпечення (ЕНМКД), розміщеного на сервері «Інформаційно-методична база самостійної роботи студентів» (ІМБ СРС) (<http://moodle.detut.edu.ua/>) та сервері бібліотеки. Відповідно до Положення ДУІТ «Про електронні навчально-методичні комплекси дисциплін» викладачі кафедри розробляють і розміщують на сервері «ІМБ СРС» електронні навчально-методичні комплекси дисциплін.

Для викладачів – авторів ЕНМКД – створено дистанційний курс «Інформаційні технології створення навчально-методичних комплексів дисциплін на платформі Moodle». Курс розміщено на сервері «ІМБ СРС» за адресою: <http://itdn.duit.edu.ua/>.

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

Для підготовки бакалаврів за ОПП, що акредитується, використовуються різні види прикладних комп'ютерних програм: КОМПАС-3D Home, LabVIEW, ZDsimulator, MathCad, MatLab, Visual Studio 10, Maple, SolidWorks.

Керуючись Положенням про організацію навчального процесу у ДУІТ, кафедра та відповідні структурні підрозділи забезпечують належну якість підготовки бакалаврів.

Наслідком роботи науково-педагогічного складу кафедр, які забезпечують навчальний процес підготовки бакалаврів, є достатній рівень знань, умінь і навичок, виявлених під час складання екзаменів студентами, заліків, захисту курсових робіт, а також при виконанні комплексних контрольних робіт під час акредитаційної експертизи (графік проведення ККР з участю експертів затверджено в встановленому порядку) Результати виконання студентами комплексних контрольних робіт з професійно-орієнтованих дисциплін є вищими за мінімальні нормативні показники.

Підприємства та організації, як бази практики, вибираються за участю студентів з урахуванням можливого місця майбутньої роботи. Студенти попередніх випусків спеціальності, які проходять виробничу практику безпосередньо на підприємствах та в організаціях, отримали від деяких з них запрошення на працевлаштування. Така форма організації проходження практик створює реальні умови для працевлаштування на підприємствах. Кафедра щороку бере участь у «Ярмарках вакансій», які проводить Південно-західна залізниця в університеті.

Високий фаховий рівень підготовки випускників ОПП, що акредитується, та попит на них з боку підприємств ПАТ «Укрзалізниця», КП «Київський метрополітен» та інших, є свідченням належного якісного рівня професорсько-викладацького складу випускової кафедри, та базових кафедр ДУІТ, що брали участь в їхній підготовці.

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

**Висновок.** Наявність методичного забезпечення дисциплін навчального плану підготовки бакалаврів складає 100 %.

Розроблені НМКД та ЕНМКД відповідають вимогам підготовки фахівців освітнього ступеня «бакалавр» за ОПП, що акредитується. Кафедрою забезпечено умови для цілодобового авторизованого доступу студентів до методичного забезпечення через мережу Internet. Також через мережу Internet студенти мають можливість здавати тести поточного і модульного контролю, надсилати виконані практичні завдання.

Комісія констатує, що зміст підготовки фахівців освітнього ступеня «бакалавр» відповідає вимогам ОПП, що акредитується, і регламентується документами, затвердженими в установленому порядку.

## **5. КАДРОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНОГО-ВИХОВНОГО ПРОЦЕСУ**

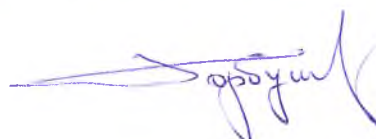
### **Група забезпечення спеціальності**

Для провадження освітньої діяльності сформована група забезпечення спеціальності 273 «Залізничний транспорт», до складу якої входять 18 науково-педагогічних працівників, що працюють в університеті за основним місцем роботи та мають кваліфікацію відповідно до спеціальності і які не входять до жодної групи забезпечення в університеті або іншому закладі освіти. Кількість НПП в групі розраховано із розрахунку не більше 30 осіб існуючого контингенту всіх рівнів, курсів і форм навчання за спеціальністю 273 «Залізничний транспорт» (376 осіб на 01 квітня 2019 р.), тобто 20,9 осіб.

Відповідно до п.29 Постанови КМУ від 30.12.15р. № 1187 (зі змінами внесеними Постановою КМУ від 10.05.18р. № 347) склад групи забезпечення відповідає вимогам, тобто:

– частка НПП, хто має науковий ступень та/або вчене звання (не менше

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

50 %) – 100 %;

– частка НПП, хто має науковий ступень доктора наук та/або вчене звання професора (не менше 10 %) – 37 %.

Підготовку бакалаврів за ОПП Локомотиви та локомотивне господарство, забезпечують: випускова кафедра «Тяговий рухомий склад залізниць», а також кафедри «Фізики та електротехніки», «Автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій транспорту», «Філософії та історії науки і техніки», «Іноземних мов», «Безпеки життєдіяльності». В процесі акредитаційної експертизи перевірено наявність трудових книжок у відділі кадрів ДУІТ.

**Склад науково-педагогічних працівників з підготовки бакалаврів за ОПП, що акредитується, відповідає зазначеному в акредитаційній справі.**

Базова освіта викладачів відповідає дисциплінам, які вони викладають. Якісний склад науково-педагогічних працівників, що обслуговують освітньо-професійну програму, характеризують такі показники: загальна чисельність 23 особи, з них 6 осіб – доктори наук, професори, які читають лекції обсягом 37 % акад. годин, 17 осіб – кандидати наук, доценти. Всі працюють на постійній основі.


**Завідувач випускової кафедри.**

Завідувач випускової кафедри «Тяговий рухомий склад залізниць» – доктор технічних наук, професор Ткаченко Віктор Петрович, який працює на постійній основі в ДУІТ (до 2016р. – ДЕТУТ) з 2014р.

Вища освіта: Ворошиловградський машинобудівний інститут; 1974р.; спец.: «Локомотивобудування»; кваліфікація: інженер-механік.

Доктор техн. наук; наукова спец.: 273 «Залізничний транспорт» (05.22.07 – рухомий склад залізниць та тяга поїздів); тема дисертації д-ра техн. наук: «Розрахунок та прогнозування кінематичного опору руху рейкових екіпажів»; професор кафедри нарисної геометрії та графіки.

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

Член спеціалізованих вчених рад: Д 29.051.03 при Східноукраїнському національному університеті ім. В.Даля – 2011-2018 рр.; К 26.820.01 при Державному університеті інфраструктури та технологій – 2015-2018рр.

Член експертної ради наукової ради МОН України: 2016-2018рр.

Член експертної ради акредитаційної комісії МОН України: 2011-2014рр.

Професійна діяльність::

2014-2017рр.: Державний економіко-технологічний університет транспорту: професор, завідувач кафедри;

2012-2014 рр.: Східноукраїнський національний університет ім. В.Даля: професор, керівник Центру дистанційного навчання;

2008-2012 рр.: Донецька академія автомобільного транспорту: перший проректор

1977-2008 рр.: Східноукраїнський національний університет ім. В.Даля (Ворошиловградський машинобудівний інститут):

- проректор з науково-педагогічної роботи;
- проректор з навчальної роботи;
- директор інституту післядипломної та дистанційної освіти;
- декан факультету;
- завідувач кафедри.

#### **Професорсько-викладацький склад випускової кафедри.**

Загальна чисельність викладацького складу випускової кафедри складає 13 осіб, в тому числі: професори (доктори наук) – 2; доценти (кандидати наук) – 7; старші викладачі – 3; викладач – 1.

100 % викладачів мають базову освіту, атестат доцента чи професора по випусковій кафедрі або пройшли науково-педагогічне стажування у відповідному напрямку у провідних ВНЗ та підприємствах галузі, пов'язаної з залізничним транспортом.

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечували викладання лекційних годин дисциплін циклу професійної підготовки навчального плану (% від кількості годин) складає 100 %, з них докторів наук, професорів, які читають лекції – 37%.

Склад науково-педагогічних кадрів, що забезпечує підготовку бакалаврів за ОПП, що акредитується, є достатнім для забезпечення навчального процесу. Кадровий склад випускової кафедри відповідає державним вимогам з акредитації підготовки бакалаврів.

Середній вік викладацького складу кафедри становить 44 роки.

Викладачі випускової кафедри ведуть активну навчальну і навчально-методичну роботу, проводять наукові дослідження. Максимальне навантаження викладача у перерахунку на одну ставку складає 600 години.

Один раз на п'ять років викладачі кафедри проходять підвищення кваліфікації. Складено перспективний план наукових та науково-педагогічних стажувань викладачів кафедри в провідних університетах країни та за кордоном, на підприємствах залізничного транспорту. За останні 5 років усі викладачі підвищили свою кваліфікацію.

#### **Видавнича та наукова діяльність кафедри.**

Видавнича діяльність кафедри спрямована на розширення можливостей удосконалення навчального процесу та методичної роботи. В межах видавничої діяльності здійснюється випуск навчальних посібників та методичних розробок, монографій з професійно-орієнтованих та спеціальних дисциплін.

За останні 5 років викладачами кафедри видано 14 навчально-методичних праць та 3 монографії. Викладачами кафедри та під їх керівництвом захищено 1 докторська та 2 кандидатських дисертацій. За кафедрою закріплено 3 аспіранти.

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

Викладачі випускової кафедри беруть участь у наукових конференціях і семінарах, публікують свої наукові праці у фахових виданнях, видають підручники, навчальні посібники та монографії.

Перелік монографій:

1. Данилевський В.І., Тарасюк В.М. Конструкція електричних машин електропоїздів України: Монографія. – К.: Видавництво ДЕТУТ, 2014. – 92 с.

2. Tkachenko, V. Rail vehicles: resistance to movement and handleability: monograf [Text] / V. Tkachenko, S. Sapronova, O. Fomin, I. Kulbovskiy, E. Zub. – Dnipro: 2017. – 190p. - Режим доступу: [http://www.irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis64r\\_81/cgiirbis\\_64.exe?2&I21DBN=VFEIR&P21DBN=VFEIR&Z21ID=&IMAGE\\_FILE\\_DOWNLOAD=1&Image\\_file\\_name=DOC%2FREP0000789%2PDF](http://www.irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis64r_81/cgiirbis_64.exe?2&I21DBN=VFEIR&P21DBN=VFEIR&Z21ID=&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1&Image_file_name=DOC%2FREP0000789%2PDF)

3. Ткаченко, В.П. Опір руху і керованість рейкових екіпажів: монографія [Текст] / В.П.Ткаченко, С.Ю. Сапронова, О.В. Фомин, І.І. Кульбовський, Є.П. Зуб. – Київ: Вид-во ДУІТ, 2017. - 180 с. - Режим доступу: [http://www.irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis64r\\_81/cgiirbis\\_64.exe?C21COM=2&I21DBN=VFEIR&P21DBN=VFEIR&Z21ID=&IMAGE\\_FILE\\_DOWNLOAD=1&Image\\_file\\_name=DOC%2FREP0000960%2EPDF](http://www.irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis64r_81/cgiirbis_64.exe?C21COM=2&I21DBN=VFEIR&P21DBN=VFEIR&Z21ID=&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1&Image_file_name=DOC%2FREP0000960%2EPDF)

Відмічається широкий спектр напрямів науково-дослідної роботи кафедри. Зокрема кафедрою виконано науково-дослідні роботи:

1. Розробка методів підвищення ефективності, надійності та діагностики сучасного та гібридного транспорту.: звіт про НДР (заключ.) / Український інститут науково-технічної та економічної інформації; кер. Черняк Ю.В.; виконав.: Гатченко В.О., [та ін.]. – Київ, 2014. – 100 с. – № ДР 0114U007085. – Інв. № 0214U007601.

2. Розробка методів зменшення енергоємності та удосконалення систем діагностики устаткування систем залізничного транспорту.: звіт про НДР (заключ.): / Український інститут науково-технічної та економічної інформації; кер. Черняк Ю.В.; виконав.: Гатченко В.О., [та ін.]. – Київ, 2016. – 116 с. – № ДР 0116U006406. – Інв. № 0216U007275.

Голова експертної комісії:

М.І.Горбунов

3. Аналіз та дослідження параметрів тягового електроприводу і його елементів.: звіт про НДР (заключ.): / Український інститут науково-технічної та економічної інформації; кер. Черняк Ю.В.; виконав.: Гатченко В.О., [та ін.]. – Київ, 2016. – 77 с. – № ДР 0116U008477. – Інв. № 0216U010205.

4. «Заощадження енергетичних та матеріальних ресурсів на тягу поїздів на основі досліджень опору руху залізничного рухомого складу»: /Міністерство освіти і науки; кер. Ткаченко В.П. (№ держ.рег. 0116u004690). – 2017 р.

За результатами виконання НДР за останні три роки співробітниками кафедри отримано 1 патент.

Головними напрямками наукових досліджень останніх років і на перспективу є: удосконалення експлуатації високошвидкісного залізничного транспорту; удосконалення конструкції локомотивів; вдосконалення систем керування тяговим рухомим складом на основі інтелектуальних технологій, дослідження причин виникнення дефектів та інтенсивного зносу коліс рухомого складу і розробка методів їх фіксації та усунення.

Підготовка наукових та науково-педагогічних кадрів вищої кваліфікації здійснюється через аспірантуру та докторантуру університету, враховуючи потребу університету для підтримки наукових шкіл та подальшого їх розвитку і потреби підприємств залізничного транспорту.

Тож можна відмітити що:

– університет відповідно до статусу має підрозділ із проведення наукових досліджень, а також потужну матеріальну базу;

– до виконання наукових досліджень на кафедрі залучаються науково-педагогічні працівники, аспіранти та студенти;

– кафедра щорічно виконує науково-дослідну роботу, вирішує важливі актуальні проблеми залізничного транспорту, проводить роботу з впровадження інноваційних технологій, залучаючи при цьому студентів до виконання наукових робіт;

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

– результати досліджень доповідаються на наукових конференціях та публікуються у фахових виданнях.

– кафедра виконує підготовку аспірантів; результати наукових досліджень використовуються у навчальному процесі, разом зі студентами працівники кафедри створюють об'єкти інтелектуальної власності.

**Якісний склад викладачів, які забезпечують підготовку бакалаврів, за ОПП, що акредитується, відповідає критеріям фаховості та акредитаційним вимогам щодо кількості докторів і кандидатів наук.**

**Висновок. Експертна комісія констатує, що кількісні та якісні характеристики професорсько-викладацького складу випускової кафедри «Тяговий рухомий склад залізниць» та кафедр, що забезпечують навчальний процес підготовки бакалаврів відповідають акредитаційним вимогам.**

## **6. МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ**

Комісія відмічає, що ДУІТ має достатню матеріально-технічну базу для успішної організації і проведення навчального процесу за ОПП, що акредитується.

За випусковою кафедрою «Тяговий рухомий склад залізниць» закріплено окремий навчально-лабораторний корпус №3 за адресою: м. Київ, вул. І. Огієнка, 17. Лабораторна база кафедри розташована на території Навчального центру «Київ-Волинський» за адресою: м. Київ, просп. Відрадний, 52А.

Загальна площа приміщень кафедри складає 840 кв.м. Кафедра має у своєму розпорядженні 4 спеціалізовані аудиторії загальною площею 190 кв.м., 7 спеціалізованих лабораторій та кабінетів загальною площею 210 кв.м., комп'ютерний клас площею 73,5 кв.м., майстерні для зварювання та механічної обробки (60 кв.м.), кабінет дипломного проектування, науково-технічну

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

бібліотеку (філія бібліотеки університету), кабінети завідувача кафедри та завідувача навчальної лабораторії, 4 приміщення для викладачів кафедри, інструментальну кімнату, приміщення для архіву кафедри.

Для забезпечення якісної практичної підготовки бакалаврів кафедра має спеціалізовані лабораторії:

- Лабораторія електричних машин;
- Лабораторія електричних апаратів та схем ЕРС;
- Лабораторія цифрової, аналогової та силової електроніки;
- Лабораторія-тренажер по керуванню локомотивом на базі електровозу ВЛ-80;
- Дільниця екіпажної частини ЕРС.

Для проведення навчальних занять на території Навчального центру «Київ-Волинський» використовуються макети на базі локомотивів:

- електровоз ВЛ-60пк;
- електровоз ДЕ-1;
- тепловоз М62.

Навчальна площа в розрахунку на одного студента денної форми навчання за фактичним контингентом в цілому по університету складає 4,4 м<sup>2</sup>.

Забезпеченість студентів гуртожитком становить 100 %.

Заняття за ОПП, що акредитується, проводяться у спеціалізованих комп'ютерних класах, обладнаних сучасними комп'ютерами. Загальна кількість комп'ютерів, закріплених за кафедрою, становить 23 одиниці, що задовольняє вимогам до навчального процесу.

Бібліотека Університету має загальну площу 1029,85 м<sup>2</sup> на 185 робочих місць для відвідувачів читальних залів. Бібліотечні фонди навчальної та наукової літератури щороку поповнюються. Студенти та викладачі мають можливість доступу до мережі Інтернет (аудиторія 209 – медіатека з 8 – 10

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

персональними комп'ютерами). При цьому існує портал електронних видань та створюється електронна бібліотека.

Щорічно в ДУІТ випускається по 8 збірників наукових праць, які включено МОН України до переліку фахових видань, де друкуються основні результати дисертаційних та дипломних (магістерських) робіт. За забезпечення навчально-методичною літературою для освітнього ступеня «бакалавр» становить 100 %. Але аналіз забезпечення навчальними підручниками, посібниками, довідковою та іншою навчальною літературою за програмою, що акредитується, свідчить про необхідність посилення роботи щодо поповнення бібліотечного фонду сучасними виданнями, в т.ч. власними. Спеціалізовані кабінети оснащено необхідними стендами, що суттєво підвищує ефективність проведення занять.

**Висновок.** Експертиза наявного матеріально-технічного стану показала, що він в основному відповідає потребам якісного навчання фахівців та надає можливість ефективного проведення навчального процесу та організації науково-дослідної роботи. Студенти забезпечені підручниками, періодичними виданнями та довідковою літературою за фахом, в тому числі на електронних носіях, у повному обсязі. Матеріально-технічне забезпечення навчального процесу підготовки бакалаврів за програмою, що акредитується, відповідає державним вимогам з акредитації.

## **7. ЯКІСТЬ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ**

У процесі акредитаційної експертизи комісія провела перевірку рівня підготовки студентів за ОПП, що акредитується. Були перевірені показники успішності екзаменаційної сесії (додаток Б, табл. Б.1) та проведені комплексні контрольні роботи (ККР) з дисциплін циклу професійної підготовки (табл. Б.2).

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

Виконання ККР вимагало від студентів системних знань з дисциплін різних циклів. Пакета ККР складено відповідно до типових вимог щодо складу, змісту та порядку їх розробки. До кожного пакета ККР розроблено критерій їх оцінювання з урахуванням специфіки навчальної дисципліни. Пакети ККР:

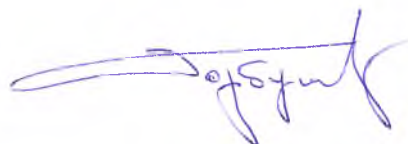
- охоплюють весь програмний матеріал навчальної дисципліни;
- мають не менше 30 варіантів комплексних завдань;
- мають структуру рівнозначної складності, а трудомісткість відповідає відведеному часу контролю (90 хвилин);
- за можливості зводять до мінімуму непродуктивні витрати часу на допоміжні операції, проміжні розрахунки та ін.;
- містять відомі в залізничному транспорті терміни, назви, позначення.

Під час роботи експертної комісії проведено ККР за циклом дисциплін професійної і практичної підготовки. Як свідчить аналіз результатів виконання комплексних контрольних робіт, студенти за освітньо-професійною програмою Локомотиви та локомотивне господарство із спеціальності 273 Залізничний транспорт галузі знань 27 Транспорт показали достатній рівень фахової підготовки, проявили творчий підхід при вирішенні ситуаційних задач, пов'язаних з вибором і обґрунтуванням оптимальних варіантів. У роботах деяких студентів мала місце неповнота відповідей, не завжди чіткі логічні висновки.

Результати виконання комплексних контрольних робіт відповідають встановленим вимогам до акредитації підготовки бакалаврів за освітньо-професійною програмою Локомотиви та локомотивне господарство із спеціальності 273 Залізничний транспорт галузі знань 27 Транспорт (додаток Б, табл. Б.3).

Якість виконання комплексних контрольних робіт бакалаврів за результатами перевірки експертної комісії становить 64,3%.

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

Результати експертизи якості вибірки (50%) курсових робіт з дисциплін «Двигуни внутрішнього згорання» та «Матеріалознавство та технологія обробки матеріалів» свідчать, що розбіжність між результатами захисту і експертною перевіркою в цілому знаходиться у межах допустимих відхилень.

Результати оцінювання якості курсових робіт наведені в табл. Б.4, Б.5

До загальних недоліків виконання курсових робіт слід віднести такі: наявні орфографічні та стилістичні помилки у текстовій частині, незначні порушення вимог методичних рекомендацій щодо оформлення робіт.

Експертною комісією було проведено оцінювання якості звітів з виробничої практики і засвідчено, що оцінка звітів відповідає нормативним вимогам (табл. Б.6). Середній бал захисту звітів про виробничу практику склав 4,0 бали. При експертній оцінці звітів розбіжність між оцінками комісії і оцінками членів експертної комісії склала 0,0 бали. До недоліків виконання звітів комісія відносить відсутність стандартних вимог до їх змісту як за формальними, так і змістовними ознаками.

**Висновок.** Експертна комісія констатує, що якість підготовки і рівень знань фахівців за програмою, що акредитується, відповідає державним вимогам з акредитації підготовки бакалаврів.

## **8. ПЕРЕЛІК ЗАУВАЖЕНЬ КОНТРОЛЮЮЧИХ ОРГАНІВ ТА ЗАХОДИ З ЇХ УСУНЕННЯ**

За період підготовки фахівців за програмою, що акредитується, перевірок контролюючими органами не було.

## **9. ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ І ПРОПОЗИЦІЇ**

На підставі поданих матеріалів щодо акредитації та перевірки результатів освітньої діяльності на місці, експертна комісія дійшла висновку:

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

1. Матеріально-технічне, кадрове, навчально-методичне та інформаційне забезпечення, соціальна інфраструктура Державного університету інфраструктури та технологій відповідають заявленому рівню підготовки бакалаврів.

2. Заходи з формування контингенту студентів за програмою, що акредитується, забезпечують дотримання ліцензованого обсягу бакалаврів та конкурс на місця за державним замовленням.

3. Освітньо-професійна програма, навчальний план та якість знань бакалаврів відповідають державним вимогам до акредитації та забезпечують державну гарантію якості вищої освіти.

4. Рівень організації навчального процесу, знань студентів з професійної та практичної підготовки відповідає державним вимогам до акредитації.

5. З метою вдосконалення освітньої діяльності за програмою, що акредитується, експертна комісія висловлює такі зауваження та пропозиції, що не впливають на позитивний висновок:

- продовжувати роботу з підготовки електронних навчальних комплексів дисциплін для самостійної роботи студентів та розширити впровадження дистанційних форм навчання;

- здійснювати підготовку кадрів вищої кваліфікації на випусковій кафедрі шляхом навчання в магістратурі та докторантурі;

- продовжити роботу щодо поповнення бібліотечного фонду більш сучасними підручниками і навчальними посібниками, в т.ч. власними;

- розробити і запровадити заходи щодо впровадження елементів науково-дослідної роботи студентів у курсових роботах, поширити використання комп'ютерних технологій при їх написанні, посилити контроль за дотриманням вимог методичних рекомендацій щодо оформлення курсових робіт, звітів з практики;

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

– провести роботу щодо оновлення та поповнення бази персональних ЕОМ та мультимедійної техніки, що використовується у навчальному процесі.

На підставі вказаного вище експертна комісія Міністерства освіти і науки України зробила висновок про можливість акредитації освітньо-професійної програми «Локомотиви та локомотивне господарство» зі спеціальності 273 Залізничний транспорт за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти.

Голова комісії

М.І. Горбунов

Член комісії

О.М. Баль

Член комісії

В.М. Петухов

31 травня 2019 року

**«З експертними висновками ознайомлений»**

Т.в. о. Ректора Державного  
Університету інфраструктури та технологій

М.П.



О.С. Кулінченко

Голова експертної комісії:

М.І. Горбунов

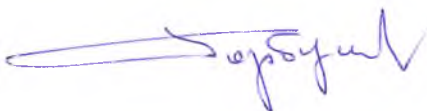
Додаток А (обов'язковий)

Зведені відомості

Зведені відомості про дотримання Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності з підготовки бакалаврів за освітньо-професійною програмою «Локомотиви та локомотивне господарство» спеціальності 273 Залізничний транспорт

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)*	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення від нормативного
<b>Кадрові вимоги</b>			
<b>Проведення освітньої діяльності</b>			
1. Проведення лекцій з навчальних дисциплін науково-педагогічними (науковими) працівниками відповідної спеціальності за основним місцем роботи (мінімальний відсоток визначеної навчальним планом кількості годин):			
1) які мають науковий ступінь та/або вчене звання	50%	100%	+50%
2) які мають науковий ступінь доктора наук або вчене звання професора	10%	37%	+27%
2. Проведення лекцій з навчальних дисциплін, що забезпечують формування професійних компетентностей, науково-педагогічними (науковими) працівниками, які є визнаними професіоналами з досвідом роботи за фахом (мінімальний відсоток визначеної навчальним планом кількості годин):			
1) практичної роботи за фахом	10	33%	+23%
3. Проведення лекцій, практичних, семінарських та лабораторних занять, здійснення наукового керівництва курсовими, дипломними роботами (проектами), дисертаційними дослідженнями науково-педагогічними (науковими) працівниками, рівень наукової та професійної активності кожного з яких засвідчується виконанням за останні п'ять років не менше трьох умов, зазначених у пункті 5 приміток	підпункти 1-16 пункту 5 приміток	останні п'ять років не менше трьох умов, зазначених у підпунктах 1—16 пункту 5 приміток	+

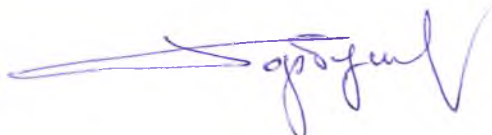
Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)*	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення від нормативного
4. Наявність випускової кафедри із спеціальної (фахової) підготовки, яку очолює фахівець відповідної або спорідненої науково-педагогічної спеціальності:			
2) з науковим ступенем та вченим званням	+	+	+
5. Наявність трудових договорів (контрактів) з усіма науково-педагогічними працівниками та/або наказів про прийняття їх на роботу	+	+	+
<b>ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ</b>			
<b>щодо матеріально-технічного забезпечення</b>			
<b>Проведення освітньої діяльності</b>			
1. Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання навчальних планів	+	+	+
<b>ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ</b>			
<b>щодо навчально-методичного забезпечення</b>			
<b>Проведення освітньої діяльності</b>			
1. Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	+
2. Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	+
3. Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик	+	+	+
4. Забезпеченість студентів навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	+
5. Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів	+	+	+
<b>ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ</b>			
<b>щодо інформаційного забезпечення освітньої</b>			
<b>Проведення освітньої діяльності</b>			

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)*	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення від нормативного
1. Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня/освітньо-наукова/видавнича/атестаційна (наукових кадрів) діяльність, навчальні та наукові структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація)	+	+	+
2. Наявність електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-методичні матеріали з навчальних дисциплін навчального плану, в тому числі в системі дистанційного навчання (мінімальний відсоток навчальних дисциплін)	50%	59%	+9%

Голова комісії



М.І. Горбунов

Член комісії



О.М. Баль

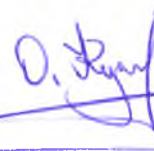
Член комісії



В.М. Петухов

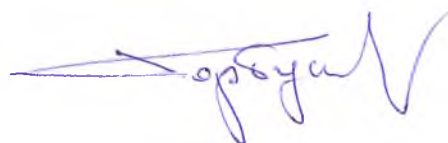
Т.в. о. Ректора Державного  
Університету інфраструктури та технологій

М.П.

О.С. Кулінченко

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

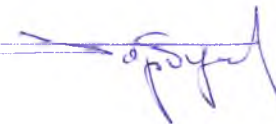
Додаток Б (обов'язковий)  
Якісні показники підготовки студентів

Таблиця Б.1

Результати екзаменаційної сесії за ОПІ, що акредитується

№	Найменування дисципліни	З'яв. на екз.	З них одержали оцінки								Абс. успішність, %	Якість навч. %	Сер. бал
			«відмінно»		«добре»		«задовільно»		«незадовільно»				
			кільк	%	кільк	%	кільк	%	кільк	%			
1	Передачі потужності локомотивів	17	2	11,8	10	58,8	5	29,4		0,0	100,0	70,6	3,8
2	Основи промелектроніки	17	6	35,3	5	29,4	6	35,3		0,0	100,0	64,7	4,0
3	Тягові електричні машини	17	6	35,3	10	58,8	1	5,9		0,0	100,0	94,1	4,3
4	Двигуни внутрішнього згорання	17	2	11,8	9	52,9	6	35,3		0,0	100,0	64,7	3,8
5	Теорія автоматичного управління	17	3	17,6	8	47,1	6	35,3		0,0	100,0	64,7	3,8

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

Таблиця Б.2

Результати виконання комплексних контрольних робіт за ОПП, що акредитується

Дисципліна	Група	Кількість студентів	Виконувало ККР		Одержали оцінки при акредитаційній експертизі								Абсолютна успішність, %	Якісна успішність, %	Середній бал	Самоаналіз				Абсолютна успішність, %	Якісна успішність, %	Середній бал	Розбіжність(у балах)
					«5»		«4»		«3»		«2»					«5»	«4»	«3»	«2»				
					Кіл-ть	%	Кіл-ть	%	Кіл-ть	%	Кіл-ть	%											
<b>Цикл дисциплін загальної підготовки</b>																							
Фізика	2Лск	16	16	100	5	31,3	6	37,5	5	31,3	-	-	100	68,8	4,0	6	6	4	-	100	75	4,1	-0,1
Опір матеріалів	2Лск	16	16	100	5	31,3	4	25,0	7	43,8	-	-	100	56,3	3,88	6	3	7	-	100	56,3	3,94	-0,06
<b>Цикл дисциплін професійної підготовки</b>																							
Технологія ремонту локомотивів	2Лск	16	16	100	6	37,5	6	37,5	4	25,0	-	-	100	75,0	4,13	7	6	3	-	100	81,0	4,3	-0,13
Електричне устаткування і схеми локомотивів	2Лск	16	16	100	3	18,8	6	37,5	7	43,8	-	-	100	56,3	3,75	4	5	7	-	100	56,0	3,8	-0,06
Автоматизація розрахунків та системи автоматизованого проектування	2Лск	16	16	100	5	31,3	6	37,5	5	31,3	-	-	100	68,8	4,00	6	5	5	-	100	68,8	4,1	-0,06
Двигуни внутрішнього згорання	2Лск	16	16	100	1	6,3	9	56,3	6	37,5	-	-	100	62,5	3,69	1	9	6	-	100	62,5	3,7	0,00
Передачі потужності локомотивів	2Лск	16	16	100	2	12,5	8	50,0	6	37,5	-	-	100	62,5	3,75	2	7	7	-	100	56,3	3,7	0,06

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

Таблиця Б.3

Результати виконання комплексних контрольних робіт  
бакалаврів за ОПП, що акредитується

п/п	Дисципліна	Результати виконання ККР за самоаналізом			Результати перевірки експертної комісії			Відхилення показників	
		абсолютна успішність, %	рівень якості, %	середній бал	абсолютна успішність, %	рівень якості, %	середній бал	середній бал	рівень якості, %
	Фізика	16/100	75	4,1	16/100	68,8	4,0	-0,1	-6,2
	Опір матеріалів	16/100	56,3	3,94	16/100	56,3	3,88	-0,06	0
	Технологія ремонту локомотивів	16/100	81,0	4,3	16/100	75,0	4,13	-0,13	-6,0
	Електричне устаткування і схеми локомотивів	16/100	56,0	3,8	16/100	56,3	3,75	-0,06	-0,3
	Автоматизація розрахунків та системи автоматизованого проектування	16/100	68,8	4,1	16/100	68,8	4,00	-0,06	0
	Двигуни внутрішнього згорання	16/100	62,5	3,7	16/100	62,5	3,69	0,00	0
	Передачі потужності локомотивів	16/100	56,3	3,7	16/100	62,5	3,75	0,06	+5,2

Таблиця Б.4

Результати перевірки експертною комісією якості курсових робіт з  
дисципліни «Двигуни внутрішнього згорання»

№ п/п	Прізвище, ініціали студента	Тема курсової роботи	Оцінка	
			на захисті курсової роботи	за експертною перевіркою
1	Воскобой В.С.	Тепловий двигунів згорання розрахунок внутрішнього	70/задовільно/Д	73/задовільно/Д
2	Гриненко П.Г.		78/добре/С	75/добре/С
3	Гусарчук Д.М.		90/відмінно/А	92/відмінно/А
4	Денисюк І.П.		68/задовільно/Д	65/задовільно/Д
5	Заїка Д.О.		90/відмінно/А	93/відмінно/А
6	Ілляшенко В.Є.		75/добре/С	75/добре/С
7	Іщенко А.О.		76/добре/С	76/добре/С
8	Конончук А.М.		74/задовільно/Д	70/задовільно/Д
9	Лисенко А.С.		76/добре/С	75/добре/С
10	Любиченко В.В.		63/задовільно/Е	68/задовільно/Д
11	Мархель Є.О.		70/задовільно/Д	74/задовільно/Д
12	Марченко Р.Р.		80/добре/С	76/добре/С
13	Меркулов С.Г.		65/задовільно/Д	68/задовільно/Д
14	Мирутенко І.М.		90/відмінно/А	90/відмінно/А
15	Міцута В.А.		76/добре/С	75/добре/С

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

16	Мусійчук В.М.		76/добре/С	75/добре/С
17	Строгий М.Д.		67/задовільно/Д	67/задовільно/Д
Разом по виборці курсових робіт з дисципліни		Середній бал при захисті за курсовими роботами – 3,82. Середній бал оцінки експерта – 3,8. Розбіжність між результатами захисту курсових робіт та результатами експертної перевірки – 0,02		

Таблиця Б.5

Результати перевірки експертною комісією якості курсових робіт з дисципліни «Матеріалознавство та технологія обробки матеріалів»

п/п	Прізвище, ініціали студента	Тема курсової роботи	Оцінка	
			на захисті курсової роботи	за експертною перевіркою
1	Воскобой В.С.	Розробка технології виготовлення зубчастого колеса шляхом обґрунтування вибору способу лиття, різання, хіміко-термічної обробки матеріалу відповідно до індивідуального завдання	74/задовільно/Д	75/добре/С
2	Гриненко П.Г.		78/добре/С	80/добре/С
3	Гусарчук Д.М.		90/відмінно/А	90/відмінно/А
4	Денисюк І.П.		76/добре/С	75/добре/С
5	Заїка Д.О.		90/відмінно/А	92/відмінно/А
6	Щенко А.О.		78/добре/С	80/добре/С
7	Конончук А.М.		60/задовільно/Е	60/задовільно/Е
8	Лисенко А.С.		63/задовільно/Е	63/задовільно/Е
9	Любиченко В.В.		75/добре/С	76/добре/С
10	Мархель Є.О.		75/добре/С	76/добре/С
11	Марченко Р.Р.		63/задовільно/Е	63/задовільно/Е
12	Меркулов С.Г.		90/відмінно/А	90/відмінно/А
13	Мирутенко І.М.		60/задовільно/Е	60/задовільно/Е
14	Міцута В.А.		90/відмінно/А	90/відмінно/А
15	Мусійчук В.М.		65/задовільно/Д	65/задовільно/Д
16	Строгий М.Д.		78/добре/С	75/добре/С
Разом по виборці курсових робіт з дисципліни		Середній бал при захисті за курсовими роботами – 3,9. Середній бал оцінки експерта – 3,93. Розбіжність між результатами захисту курсових робіт та результатами експертної перевірки – 0,03		

Голова експертної комісії:

М.І.Горбунов

Таблиця Б.6

Результати перевірки експертною комісією звітів з виробничої практики випускників за ОПП, що акредитується,

№ п/п	Прізвище, ініціали студента	Місце проходження практики або завдання	Оцінка	
			на захисті звіту	за експертною перевіркою
1	Бацура І.М.	Електродепо Харківське, ТЧ-3	75/добре/С	80/добре/С
2	Василенко В.В.	Електродепо Харківське, ТЧ-3	85/добре/В	81/добре/С
3	Висоцький В.С.	Локом-не депо «Конотоп», ТЧ-11	80/добре/С	85/добре/В
4	Косовський М.В.	Електродепо Харківське, ТЧ3	81/добре/С	78/добре/С
5	Наумов Т.В.	Локомотивне депо Козятин, ТЧ-3	70/задовільно/Д	74/задовільно/Д
6	Панасюк С.А.	Локомотивне депо Ковель, ТЧ-7	90/відмінно/А	90/відмінно/А
7	Сидоренко О.Ю.	Електродепо Дарниця, ТЧ-1	77/добре/С	80/добре/С
8	Скрипніченко Р.Р.	Локомотивне депо Козятин, ТЧ-3	85/добре/В	72/добре/Д
9	Тарасюк Д.С.	Локомотивне депо Ковель, ТЧ-7	80/добре/С	80/добре/С
10	Цеглов В.В.	Електродепо Харківське, ТЧ-3	80/добре/С	80/добре/С
Разом по виборці звітів з виробничої практики		Середній бал при захисті за звітами – 4,0. Середній бал оцінки експерта – 4,0. Розбіжність між результатами захисту звітів та результатами експертної перевірки – 0,0.		

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

Додаток В (обов'язковий)

Порівняльна таблиця дотримання нормативних вимог з акредитації щодо якісних характеристик підготовки бакалаврів (наказ № 689)

Назва показника (нормативу)	Значення показника (нормативу) за освітньо-кваліфікаційними рівнями		
	норматив	факт	відхилення
1	2	3	4
<b>Якісні характеристики підготовки фахівців</b>			
1. Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
1.1. Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, %	100%	100%	-
1.2. Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100%	100%	-
1.3. Чисельність науково-педагогічних працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100%	100%	-
2. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше %			
2.1. Рівень знань студентів з гуманітарної та соціально-економічної підготовки:			
2.1.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90%	100%	+10%
2.1.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50%	65,6%	+15,6%
2.2. Рівень знань студентів з природничо-наукової (фундаментальної) підготовки			
2.2.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	-	-	-
2.2.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	-	-	-
2.3. Рівень знань студентів зі спеціальної (фахової) підготовки:			
2.3.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90%	100%	+10%
2.3.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50%	64,9%	+14,9%
3. Організація наукової роботи			

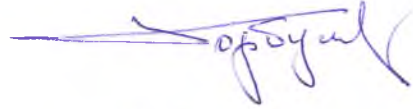
Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

3.1. Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів	+	+	-
3.2. Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	+	+	-

**Голова комісії**



**М.І. Горбунов**

**Член комісії**



**О.М. Баль**

**Член комісії**



**В.М. Петухов**

**Т.в. о. Ректора Державного  
Університету інфраструктури та технологій**



**О.С. Кулінченко**

М.П.



Голова експертної комісії:



**М.І. Горбунов**