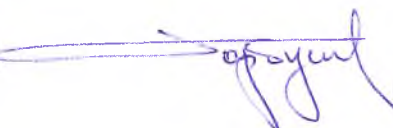


ВИСНОВКИ
експертної комісії
Міністерства освіти і науки України
за результатами проведення первинної акредитаційної експертизи
з підготовки бакалаврів за освітньо-професійною програмою
«Вагони та вагонне господарство»
спеціальність – 273 Залізничний транспорт,
галузі знань – 27 Транспорт
у Державному університеті інфраструктури та технологій

Відповідно до підпункту 20 пункту 2 розділу XV «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про вищу освіту», пункту 4 Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 09 серпня 2001 р. № 978 «Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах» та наказу Міністерства освіти і науки України № 652-л від 16.05.2019р. з метою проведення первинної акредитаційної експертизи освітньо-професійних програм Залізничні споруди та колійне господарство, Вагони та вагонне господарство та Локомотиви та локомотивне господарство зі спеціальності 273 Залізничний транспорт за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти у Державному університеті інфраструктури та технологій працювала експертна комісія Міністерства освіти і науки України у складі:

- | | |
|--------------------------|--|
| Горбунов Микола Іванович | - завідувач кафедри залізничного, автомобільного транспорту та підйомно-транспортних машин Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля, доктор технічних наук, професор, голова комісії; |
| Баль Олена Миронівна | - завідувач кафедри рухомого складу і колії Львівської філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, кандидат технічних наук, доцент; |
| Петухов Вадим Михайлович | - доцент кафедри вагонів Українського державного університету залізничного транспорту, кандидат технічних наук, доцент |

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

У період з 29.05.2019р. по 31.05.2019 р. включно комісія розглянула подані Державним університетом інфраструктури та технологій матеріали та провела на місці експертизу освітньої діяльності університету з підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою «Вагони та вагонне господарство» зі спеціальності 273 Залізничний транспорт.

Експертна комісія, керуючись державними вимогами з акредитації, розглянула подану акредитаційну справу, детально ознайомила з кадровим, навчально-методичним, матеріально-технічним, інформаційним та іншим ресурсним забезпеченням освітнього закладу і прийшла до наступного висновку.

На час роботи експертної комісії в.о. ректора Університету Панін В.В. знаходився у відпустці. Тимчасове виконання обов'язків ректора покладено на Кулінченка Олександра Сергійовича (наказ Університету від 08.04.2019р. №05-03-81/О додається)

1. ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА УНІВЕРСИТЕТУ

Державний університет інфраструктури та технологій (ДУІТ) створено згідно з Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 29 лютого 2016 року шляхом об'єднання двох вищих навчальних закладів: Київської державної академії водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного та Державного економіко-технологічного університету транспорту. Державний університет інфраструктури та технологій (ДУІТ) є правонаступником вказаних вище закладів і підпорядкований МОН.

В. о. ректора – Панін Владислав Вадимович, 1955 року народження.

Вища освіта: Київський інститут інженерів цивільної авіації.

Основні напрями наукової діяльності: розробка методів діагностування технічного стану газотурбінних двигунів, дослідження нестійких режимів роботи компресорів.

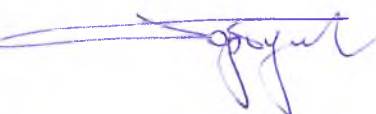
Автор 2 монографій, 5 авторських свідоцтв на винаходи, 9 патентів України, 100 наукових праць, 5 навчальних посібників з грифом МОН України.

Лауреат державної премії України в галузі науки і техніки (2009), доктор технічних наук (2000), професор (2004), Заслужений діяч науки і техніки України (2012), нагороджено нагрудним знаком «Заслужений діяч науки і техніки України» (2013).

Державний університет інфраструктури та технологій функціонує як єдиний навчально-науково-виробничий комплекс, має широку мережу відокремлених структурних підрозділів. Перелік структурних підрозділів університету зазначається у його Статуті.

Університет є членом Міжнародної Асоціації Морських Університетів (IAMU), активно бере участь у спільних проектах, у поданні проектних пропозицій на дослідження, конкурси, які щорічно оголошуються IAMU,

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

пропозицій на дослідження, конкурси, які щорічно оголошуються IAMU, підтримує партнерські відносини з провідними судноплавними компаніями світу. Укладені угоди з компаніями: В. Шипс Україна, Коламбія Шипменеджмент Україна, ТОВ "Емескрюїнг", ПП "МСА", S.C. "Асomar-trans" SRL, ПП "Норбалк-Блек Си", ТОВ "Вельбот Марін Шиппінг Компані", Дочірнє Підприємство "Леміссолер Україна", ТОВ "Ганза Редері", ТОВ "Епсілон мерітайм сервісез", БСМ Крюїнг Сервіс Центр, Вілсон Крю, Марлоу Навігейшн, ООО "Вивал Марин Меннінг"

В організації навчального процесу ДУІТ орієнтується на новітні технології навчання, комп'ютеризацію навчального процесу та на реалізацію власних програм безперервної підготовки (професійної, економічної, комп'ютерної та ін.).

Університет має потужну поліграфічну базу і право видання широко вживаної літератури. У видавничій діяльності університету взято курс на створення пакетів методичного забезпечення з усіх дисциплін у складі підручників, навчальних посібників, конспектів лекцій, інших методичних розробок як на паперовому, на електронному носіях, так і з розміщенням у електронній навчальній мережі «Навчально-методична база самостійної роботи студентів» на основі оболонки дистанційного навчання Moodle .

Навчальний процес в університеті реалізується кваліфікованим складом науково-педагогічних працівників.

2. ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ СТУДЕНТІВ

Загальний ліцензований обсяг спеціальності 273 «Залізничний транспорт» - 285 осіб.

Формування контингенту студентів за освітньою програмою «Вагони та вагонне господарство» здійснювалось згідно з обсягом, визначеним наказами ректора відповідно.

Показники формування контингенту студентів і динаміка змін контингенту наведені у таблиці 2.1.

Аналіз динаміки зміни контингенту студентів свідчить, що формування контингенту здійснювалося у повній відповідності з ліцензованим обсягом.

Під час експертизи було перевірено документообіг приймальної комісії ДУІТ щодо формування контингенту, встановлено, що склад, структура та строки роботи приймальної комісії, підготовки наказів з руху контингенту відповідають чинному законодавству.

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

Показники формування контингенту студентів

| № п/п | Показник | Роки | | |
|-------|---|------|------|------|
| | | 2016 | 2017 | 2018 |
| 1. | Ліцензований обсяг зі спеціальності | 285 | 285 | 285 |
| 2. | Прийнято на навчання за ОПП «Вагони та вагонне господарство, всього (осіб)* | -/- | 6/71 | 7/49 |
| | - денна форма навчання* | -/- | 5/15 | 3/15 |
| | в тому числі за держзамовленням* | -/- | -/10 | 3/7 |
| | - заочна форма навчання* | -/- | 1/56 | 4/34 |
| | в тому числі за держзамовленням* | -/- | 1/2 | 3/6 |
| | - нагороджених медалями, або тих, що отримали диплом з відзнакою* | -/- | -/6 | -/9 |
| | - таких, які пройшли довгострокову підготовку і профорієнтацію* | -/- | -/- | -/- |
| | - зарахованих на пільгових умовах, з якими укладені договори на підготовку* | -/- | -/- | -/- |
| 3. | Подано заяв за формами навчання: * | | | |
| | - денна | - | 17 | 30 |
| | - заочна | - | 61 | 42 |
| 4. | Конкурс абітурієнтів на місця державного замовлення: | | | |
| | - денна форма | - | 1,5 | 1,7 |
| | - заочна форма | - | 40,0 | 34, |

*нормативний строк навчання/скорочений строк навчання

Під час перевірки встановлено, що кількість бакалаврів, що випускаються у 2019 р. становить 65 особи:

- денна форма навчання – 9 осіб;
- заочна форма навчання – 56 осіб.

Висновок. За результатами проведеної перевірки експертна комісія дійшла висновку: стан роботи щодо формування контингенту студентів у навчальному закладі здійснюється без порушень чинного законодавства і відповідає державним вимогам з акредитації.

3. ЗМІСТ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ

Основу організації освітнього процесу в університеті становлять засади та принципи Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи.

Зміст підготовки бакалаврів визначений освітньо-професійною програмою «Вагони та вагонне господарство» за спеціальністю 273 «Залізничний транспорт». Програма розроблена з урахуванням вимог Науково-методичної комісії МОН, схвалена Вченою радою університету, протокол від 08.06.2017 р. №1.

Голова експертної комісії:

М.І.Горбунов

Перелік обов'язкових дисциплін у навчальних планах відповідає освітньо-професійній програмі, яка розроблена із врахуванням проекту державного галузевого стандарту вищої освіти підготовки бакалаврів за спеціальністю 273 Залізничний транспорт, раніше діючого (до 2016р.) державного галузевого стандарту. На підставі освітньо-професійної програми відповідно до форми навчання розроблений навчальний план схвалений Вченою радою університету, протокол від 08.06.2017 р. №1.

Дисципліни за вибором студента враховують спеціалізацію випускників в галузі залізничного транспорту, потреби регіонального ринку праці, вимоги замовників та інтереси студентів. Робочі навчальні програми вибіркових дисциплін розроблено ДУІТ самостійно.

Експертна комісія констатує, що всі дисципліни навчального плану підготовки бакалаврів за ОПП, що акредитується, забезпечені навчальними і робочими навчальними програмами; навчально-методичними комплексами дисциплін (НМКД). Всі види практик та державна атестація забезпечені відповідними програмами і методичними рекомендаціями щодо їх проведення.

До навчального процесу залучаються професори, доктори наук, кандидати наук, доценти, які мають значний досвід роботи у ВНЗ, науково-дослідних установах і є авторами навчальних посібників з грифом МОН України, посібників, затверджених Вченою радою університету, монографій, мають опубліковані наукові праці, що відповідають профілю кафедри, у тому числі у виданнях, що входять до науко-метричних баз, зокрема Scopus.

Перевірка комплектів навчально-методичної документації на НМКД під час акредитаційної експертизи показала, що вони відповідають державним вимогам з акредитації.

Експертна комісія зазначає, що випускова кафедра «Вагони та вагонне господарство» взаємодіє з кафедрами, що забезпечують загальну та професійну підготовку студентів щодо засвоєння дисциплін на сучасному рівні. У навчальному процесі значна увага приділяється інтеграції навчання фахівців з наукою і практикою. При проведенні лекцій і практичних занять використовуються матеріали досліджень, що здійснюються колективами професорсько-викладацького складу кафедр ДУІТ. Протягом звітнього періоду робочі навчальні плани та робочі навчальні програми навчальних дисциплін виконані у повному обсязі.

Перевіркою встановлено, що забезпеченість навчальних дисциплін навчальними та робочими навчальними програмами становить 100 %. Робочі програми відповідають нормативно-правовим актам з вищої освіти та ОПП.

Висновок. Комісія констатує, що зміст підготовки фахівців відповідає вимогам ОПП і регламентується документами, затвердженими в установленому порядку. Науково-педагогічний і кадровий потенціал кафедр університету забезпечують навчальну, виховну і науково-дослідну роботу відповідно до акредитаційних умов та державних вимог до якості

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

освіти. Навчальний процес здійснюється відповідно до вимог діючих нормативних актів. Забезпечення дисциплін навчального плану навчальними та робочими навчальними програмами складає 100 %.

4. ОРГАНІЗАЦІЙНЕ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНО-ВИХОВНОГО ПРОЦЕСУ

З кожної дисципліни навчального плану розроблено навчально-методичні комплекси дисциплін (НМКД), які містять наступні компоненти:

- навчальні і робочі навчальні програми дисциплін;
- конспекти лекцій;
- плани та методичні матеріали для проведення практичних занять;
- завдання до самостійної роботи студентів;
- тематику та методичні вказівки щодо виконання курсових проектів і робіт;
- комплекти завдань до комплексних контрольних робіт;
- критерії оцінювання знань студентів, що застосовуються для поточного, модульного та підсумкового контролю, оцінювання якості проходження практик, курсових робіт.

Перевіркою встановлено, що вказані матеріали є в наявності в методичному кабінеті, в читальному залі бібліотеки, та розміщені у навчальній комп'ютерній мережі «Навчально-методична база самостійної роботи студентів» («НМБ СРС») з доступом через Internet. «НМБ СРС» побудована на базі оболонки дистанційного навчання Moodle і дає можливість організації самостійної роботи студентів у системі off-line 24 години на добу, 7 днів на тиждень.

Рівень навчально-методичного забезпечення дисциплін складає 100 %.

Експертна комісія перевірила тематику практичних завдань, курсових проектів, методичні рекомендації до їх виконання і засвідчує їх актуальність та відповідність сучасним умовам.

Форми і методи контролю знань студентів, а також прийняті критерії оцінок, що застосовуються в університеті під час підготовки бакалаврів за ОПП, що акредитується, відповідають вимогам Положення про організацію навчального процесу у ДУІТ. Власна система контрольних заходів розроблена для всіх дисциплін та відповідає затвердженому навчальному плану.

Критерії оцінювання знань студентів: форма контролю «екзамен» здійснюється за Європейською шкалою («А», «В», «С», «D», «E», «FX», «F»), а також за 100-бальною шкалою відповідно з впровадженою в університеті з 01.09.2007 р. кредитно-модульною системою, що відповідає національній системі («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»), семестровий залік – двобальний («зараховано», «не зараховано»).

У наявності є пакети контрольних завдань для комплексної перевірки знань студентів з дисциплін фахової підготовки. Поточний, модульний і підсумковий

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

контроль з дисциплін проводиться у режимі off-line дистанційно по тестам, що є складовими Електронних навчально-методичних комплексів дисциплін (ЕНМКД).

Практична підготовка випускників-бакалаврів здійснюється протягом виробничої практики. Під час практики студент має можливість закріпити теоретичні знання, навчитись приймати самостійні рішення у певних виробничих умовах, оволодіти сучасними методами та формами організації, знаряддям праці в галузі їх майбутньої спеціальності. У відповідності до спеціалізації (Вагони та вагонне господарство) бази практики, в основному, зосереджені на таких підприємствах: Регіональна філія «Південно-Західна залізниця» ПАТ «Укрзалізниця»; КП «Київський метрополітен»; ПАТ «Українська залізниця»; філія «Львівська залізниця»; ПАТ «Укрзалізниця»; філія «Українська залізнична швидкісна компанія»; Філія «Рефрижераторна вагонна компанія»

Забезпеченість студентів методичними документами з практики складає 100 % та дозволяє формувати у студентів практичні навички професійної діяльності з обраної спеціалізації.

Атестація випускників проводиться у формі державного екзамену та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня бакалавра із присвоєнням кваліфікації: «Бакалавр залізничного транспорту».

Атестація здійснюється відкрито і публічно

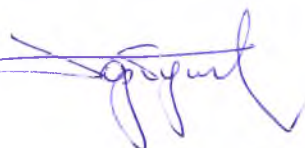
ДУІТ має власний видавничий комплекс, що забезпечує всі потреби навчального процесу у друкованій продукції.

Експертизою встановлено, що навчальний процес достатньою мірою забезпечений методичними розробками. Все навчально-методичне забезпечення є авторськими розробками професорсько-викладацького складу університету. Рівень забезпеченості студентів підручниками, начальними посібниками, що є в наявності у власній бібліотеці, відповідає чинним вимогам. Студенти мають авторизований доступ через Internet до методичного забезпечення (ЕНМКД), розміщеного на сервері «Інформаційно-методична база самостійної роботи студентів» (ІМБ СРС) (<http://itdn.duit.edu.ua/>) та сервері бібліотеки. Відповідно до Положення ДУІТ «Про електронні навчально-методичні комплекси дисциплін» викладачі кафедри розробляють і розміщують на сервері «ІМБ СРС» електронні навчально-методичні комплекси дисциплін.

Для викладачів – авторів ЕНМКД – створено дистанційний курс «Інформаційні технології створення навчально-методичних комплексів дисциплін на платформі Moodle». Курс розміщено на сервері «ІМБ СРС» за адресою: <http://itdn.duit.edu.ua/>.

Для підготовки бакалаврів за ОПІ, що акредитується, використовуються різні види прикладних комп'ютерних програм: MS Office 2003; КОМПАС-3D

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

Home; Універсальний механізм 6.0; ANSYS; 1С-предприятие; Electronics Workbench 2.7; MathCad, MatLab, Visual Studio 10, Maple, SolidWorks 2012.

Керуючись Положенням про організацію навчального процесу у ДУІТ, кафедра та відповідні структурні підрозділи забезпечують належну якість підготовки бакалаврів.

Наслідком роботи науково-педагогічного складу кафедр, які забезпечують навчальний процес підготовки бакалаврів, є достатній рівень знань, умінь і навичок, виявлених під час складання екзаменів студентами, заліків, захисту курсових робіт, а також при виконанні комплексних контрольних робіт під час акредитаційної експертизи (графік проведення ККР з участю експертів затверджено в встановленому порядку) Результати виконання студентами комплексних контрольних робіт з професійно-орієнтованих дисциплін є вищими за мінімальні нормативні показники.

Підприємства та організації, як бази практики, вибираються за участю студентів з урахуванням можливого місця майбутньої роботи. Студенти попередніх випусків спеціальності, які проходять виробничу практику безпосередньо на підприємствах та в організаціях, отримали від деяких з них запрошення на працевлаштування. Така форма організації проходження практик створює реальні умови для працевлаштування на підприємствах. Кафедра щороку бере участь у «Ярмарках вакансій», які проводить Південно-західна залізниця в університеті.

Високий фаховий рівень підготовки випускників ОПП, що акредитується, та попит на них з боку підприємств ПАТ «Укрзалізниця», КП «Київський метрополітен» та інших, є свідченням належного якісного рівня професорсько-викладацького складу випускової кафедри, та базових кафедр ДУІТ, що брали участь в їхній підготовці.

Висновок. Наявність методичного забезпечення дисциплін навчального плану підготовки бакалаврів складає 100 %.

Розроблені НМКД та ЕНМКД відповідають вимогам підготовки фахівців освітнього ступеня «бакалавр» за ОПП, що акредитується. Кафедрою забезпечено умови для цілодобового авторизованого доступу студентів до методичного забезпечення через мережу Internet. Також через мережу Internet студенти мають можливість здавати тести поточного і модульного контролю, надсилати виконані практичні завдання.

Комісія констатує, що зміст підготовки фахівців освітнього ступеня «бакалавр» відповідає вимогам ОПП, що акредитується, і регламентується документами, затвердженими в установленому порядку.

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

5. КАДРОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНОГО-ВИХОВНОГО ПРОЦЕСУ

Група забезпечення спеціальності

Для провадження освітньої діяльності сформована група забезпечення спеціальності 273 «Залізничний транспорт», до складу якої входять 18 науково-педагогічних працівників, що працюють в університеті за основним місцем роботи та мають кваліфікацію відповідно до спеціальності і які не входять до жодної групи забезпечення в університеті або іншому закладі освіти. Кількість НПП в групі розраховано із розрахунку не більше 30 осіб існуючого контингенту всіх рівнів, курсів і форм навчання за спеціальністю 273 «Залізничний транспорт» (376 осіб на 01 квітня 2019 р.), тобто 20,9 осіб.

Відповідно до п.29 Постанови КМУ від 30.12.15р. № 1187 (зі змінами внесеними Постановою КМУ від 10.05.18р. № 347) склад групи забезпечення відповідає вимогам, тобто:

– частка НПП, хто має науковий ступень та/або вчене звання (не менше 50 %) – 100 %;

– частка НПП, хто має науковий ступень доктора наук та/або вчене звання професора (не менше 10 %) – 32 %.

Підготовку бакалаврів за ОПП Вагони та вагонне господарство, забезпечують: випускова кафедра «Вагони та вагонне господарство», а також кафедри «Фізики та електротехніки», «Автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій транспорту», «Філософії та історії науки і техніки», «Іноземних мов», «Безпеки життєдіяльності». В процесі акредитаційної експертизи перевірено наявність трудових книжок у відділі кадрів ДУІТ.

Склад науково-педагогічних працівників з підготовки бакалаврів за ОПП, що акредитується, відповідає зазначеному в акредитаційній справі.

Базова освіта викладачів відповідає дисциплінам, які вони викладають. Якісний склад науково-педагогічних працівників, що обслуговують освітньо-професійну програму, характеризують такі показники: загальна чисельність 23 особи, з них 8 осіб – доктори наук, професори, які читають лекції обсягом 32 % акад. годин, 15 осіб – кандидати наук, доценти. Всі працюють на постійній основі.

Завідувач випускової кафедри.

Завідувач випускової кафедри «Вагони та вагонне господарство» – кандидат технічних наук, професор Іщенко Вадим Миколайович, який працює на постійній основі в ДУІТ (до 2016р. – ДЕТУТ) з 2001р.

Вища освіта: Казанський хіміко – технологічний інститут ім. С.М. Кірова 1976 р. Спеціальність – «Холодильні та компресорні машини і установки», кваліфікація – інженер – механік.

Кандидат технічних наук, 05.22.07 – Рухомий склад залізниць та тяга поїздів. Тема дисертації: «Підвищення ефективності функціонування

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

рефрижераторного рухомого складу залізниць» Доцент кафедри «Вагони та вагонне господарство».

Член спеціалізованої вченої ради К 26.820.01 при Державному університеті інфраструктури та технологій – 2015-2018рр.

Професійна діяльність:

1976-2001рр. Київський технікум залізничного транспорту. Лаборант, викладач, завідувач лабораторії, директор з учбово-виробничої роботи

2001р. Державна академія залізничного транспорту, Київський інститут залізничного транспорту. Старший викладач

2001-2017рр. Державний економіко-технологічний університет транспорту. Старший викладач, доцент, професор кафедри, виконуючий обов'язки завідувача кафедри «Вагони та вагонне господарство»

Професорсько-викладацький склад випускової кафедри.

Загальна чисельність викладацького складу випускової кафедри складає 13 осіб, в тому числі: професори (доктори наук) – 5; доценти (кандидати наук) – 4; старші викладачі – 4.

100 % викладачів мають базову освіту, атестат доцента чи професора по випусковій кафедрі або пройшли науково-педагогічне стажування у відповідному напрямку у провідних ВНЗ та підприємствах галузі, пов'язаної з залізничним транспортом.

Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечували викладання лекційних годин дисциплін циклу професійної підготовки навчального плану (% від кількості годин) складає 100 %, з них докторів наук, професорів, які читають лекції – 32%.

Склад науково-педагогічних кадрів, що забезпечує підготовку бакалаврів за ОПП, що акредитується, є достатнім для забезпечення навчального процесу. Кадровий склад випускової кафедри відповідає державним вимогам з акредитації підготовки бакалаврів.

Середній вік викладацького складу кафедри становить 54 роки.

Викладачі випускової кафедри ведуть активну навчальну і навчально-методичну роботу, проводять наукові дослідження. Максимальне навантаження викладача у перерахунку на одну ставку складає 600 години.

Один раз на п'ять років викладачі кафедри проходять підвищення кваліфікації. Складено перспективний план наукових та науково-педагогічних стажувань викладачів кафедри в провідних університетах країни та за кордоном, на підприємствах залізничного транспорту. За останні 5 років усі викладачі підвищили свою кваліфікацію.

Видавнича та наукова діяльність кафедри.

Видавнича діяльність кафедри спрямована на розширення можливостей удосконалення навчального процесу та методичної роботи. В межах видавничої діяльності здійснюється випуск навчальних посібників та методичних розробок, монографій з професійно-орієнтованих та спеціальних дисциплін.

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

За останні 5 років викладачами кафедри видано 11 навчально-методичних праць та 5 монографій. Викладачами кафедри та під їх керівництвом захищено 1 докторська та 4 кандидатських дисертацій. За кафедрою закріплено 4 аспіранти.

Викладачі випускової кафедри беруть участь у наукових конференціях і семінарах, публікують свої наукові праці у фахових виданнях, видають підручники, навчальні посібники та монографії.

Перелік монографій:

1. Sapronova S., Tkachenko V., Fomin O., Kulbovskiy I., Zub E.. Rail vehicles: resistance to movement and handleability: monograf. Dnipro: Ukrmetallurginform STA, 2017. 160 p.

2. Ткаченко В.П., Сапронова С.Ю., Кульбовський І.І., Зуб Є.П. Опір руху і керованість рейкових екіпажів: монографія. Київ: Вид-во ДЕТУТ, 2017. 188с.

3. Сапронова С.Ю. Оптимізація профілів бандажів коліс локомотивів: монографія. Луганськ: Вид-во СНУ ім. В.Даля, 2012. 171с.

4. Фомін, О.В. Оптимізаційне проектування елементів кузовів залізничних напіввагонів та організація їх виробництва: монографія/ О.В.Фомін. – Донецьк: ДонІЗТ УкрДАЗТ, 2013. – 251с.

5. Фомін, О.В. Дослідження дефектів та пошкоджень несучих систем залізничних напіввагонів: монографія/ О. В. Фомін. – Київ: ДЕТУТ, 2014. – 299 с.

Відмічається широкий спектр напрямів науково-дослідної роботи кафедри. Зокрема кафедрою виконано науково-дослідні роботи:

1. «Підвищення ефективності функціонування холодильного обладнання 5-вагонних рефрижераторних секцій в умовах використання альтернативних холодоагентів» ДР №0117 U006693

2. «Теоретичні та експериментальні дослідження та розробка пропозицій щодо визначення витрат дизельного палива рефрижераторними секціями та рефрижераторними контейнерними зчепами» ДР № 0117 U 006694.

3. «Дослідження причин виникнення дефектів та інтенсивного зносу коліс пасажирських вагонів і розробка методів їх фіксації та усунення». (ДР№ 0118u004304)

4. «Визначення впливу працездатності гідравлічних гасителів коливань на динамічні показники вагонних конструкцій засобами імітаційного комп'ютерного моделювання» ДР №0116U008469.

За результатами виконання НДР за останні три роки співробітниками кафедри отримано 10 патент.

Головними напрямками наукових досліджень останніх років і на перспективу є: удосконалення експлуатації ізотермічного рухомого складу; удосконалення конструкції гасників коливань; вдосконалення конструкції ходових частин вагонів та елементів кузова вагонів, дослідження причин виникнення дефектів та інтенсивного зносу коліс рухомого складу і розробка методів їх фіксації та усунення.

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

Підготовка наукових та науково-педагогічних кадрів вищої кваліфікації здійснюється через аспірантуру та докторантуру університету, враховуючи потребу університету для підтримки наукових шкіл та подальшого їх розвитку і потреби підприємств залізничного транспорту.

Тож можна відмітити що:

– університет відповідно до статусу має підрозділ із проведення наукових досліджень, а також потужну матеріальну базу;

– до виконання наукових досліджень на кафедрі залучаються науково-педагогічні працівники, аспіранти та студенти;

– кафедра щорічно виконує науково-дослідну роботу, вирішує важливі актуальні проблеми залізничного транспорту, проводить роботу з впровадження інноваційних технологій, залучаючи при цьому студентів до виконання наукових робіт;

– результати досліджень доповідаються на наукових конференціях та публікуються у фахових виданнях.

– кафедра виконує підготовку аспірантів; результати наукових досліджень використовуються у навчальному процесі, разом зі студентами працівники кафедри створюють об'єкти інтелектуальної власності.

Якісний склад викладачів, які забезпечують підготовку бакалаврів, за ОПШ, що акредитується, відповідає критеріям фаховості та акредитаційним вимогам щодо кількості докторів і кандидатів наук.

Висновок. Експертна комісія констатує, що кількісні та якісні характеристики професорсько-викладацького складу випускової кафедри «Вагони та вагонне господарство» та кафедр, що забезпечують навчальний процес підготовки бакалаврів відповідають акредитаційним вимогам.

6. МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ

Комісія відмічає, що ДУІТ має достатню матеріально-технічну базу для успішної організації і проведення навчального процесу за ОПШ, що акредитується.

За випусковою кафедрою «Вагони та вагонне господарство» закріплено навчально-методичні кабінети, викладацькі, лаборантська, кабінет завідувача кафедри, спеціалізовані аудиторії, які створюють її аудиторний фонд загальною площею приміщень 960 м².

Кафедра має спеціалізовані лабораторії для проведення лабораторних занять за всіма професійно-орієнтованими та спеціальними дисциплінами, обладнаними відповідним технічним оснащенням з фаху.

Для забезпечення якісного викладання лекцій кафедра має в наявності мультимедійне обладнання спеціалізованих аудиторій, що становить 50% від загальної кількості аудиторій:

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

- Лабораторія електрообладнання вагонів;
- Лабораторія вагонів та технології ремонту;
- Лабораторія матеріалознавства та технології матеріалів;

Для забезпечення якісної практичної підготовки бакалаврів кафедра має спеціалізовані лабораторії:

- Лабораторія гідравліки;
- Лабораторія з теплотехніки та енергохолодильних систем вагонів;
- Лабораторія комп'ютерного і математичного моделювання;
- Лабораторія автоматичних гальм;
- Лабораторія випробування вагонів
- Майстерня для зварювання та механічної обробки.

Для проведення навчальних занять на території Навчального центру «Київ-Волинський» використовується рефрижераторний вагон МК-4 і візок вагону.

Матеріально-технічне забезпечення навчального процесу за освітньою програмою «Вагони та вагонне господарство» відповідає вимогам, що пред'являються до нього.

Навчальна площа в розрахунку на одного студента денної форми навчання за фактичним контингентом в цілому по університету складає 4,4 м².

Забезпеченість студентів гуртожитком становить 100 %.

Заняття за ОПП, що акредитується, проводяться у спеціалізованих комп'ютерних класах, обладнаних сучасними комп'ютерами. Загальна кількість комп'ютерів, закріплених за кафедрою, становить 22 одиниці, що задовольняє вимогам до навчального процесу.

Бібліотека Університету має загальну площу 1029,85 м² на 185 робочих місць для відвідувачів читальних залів. Бібліотечні фонди навчальної та наукової літератури щороку поповнюються. Студенти та викладачі мають можливість доступу до мережі Інтернет (аудиторія 209 – медіатека з 8 – 10 персональними комп'ютерами). При цьому існує портал електронних видань та створюється електронна бібліотека.

Щорічно в ДУІТ випускається по 8 збірників наукових праць, які включено МОН України до переліку фахових видань, де друкуються основні результати дисертаційних та дипломних (магістерських) робіт. Забезпечення навчально-методичною літературою для освітнього ступеня «бакалавр» становить 100 %. Але аналіз забезпечення навчальними підручниками, посібниками, довідковою та іншою навчальною літературою за програмою, що акредитується, свідчить про необхідність посилення роботи щодо поповнення бібліотечного фонду сучасними виданнями, в т.ч. власними. Спеціалізовані кабінети оснащено необхідними стендами, що суттєво підвищує ефективність проведення занять.

Висновок. Експертиза наявного матеріально-технічного стану показала, що він в основному відповідає потребам якісного навчання фахівців та надає можливість ефективного проведення навчального процесу та організації науково-дослідної роботи. Студенти забезпечені

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

підручниками, періодичними виданнями та довідковою літературою за фахом, в тому числі на електронних носіях, у повному обсязі. Матеріально-технічне забезпечення навчального процесу підготовки бакалаврів за програмою, що акредитується, відповідає державним вимогам з акредитації.

7. ЯКІСТЬ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ

У процесі акредитаційної експертизи комісія провела перевірку рівня підготовки студентів за ОПП, що акредитується. Були перевірені показники успішності екзаменаційної сесії (додаток Б, табл. Б.1) та проведені комплексні контрольні роботи (ККР) з дисциплін циклу професійної підготовки (табл. Б.2).

Виконання ККР вимагало від студентів системних знань з дисциплін різних циклів. Пакета ККР складено відповідно до типових вимог щодо складу, змісту та порядку їх розробки. До кожного пакета ККР розроблено критерій їх оцінювання з урахуванням специфіки навчальної дисципліни. Пакети ККР:

- охоплюють весь програмний матеріал навчальної дисципліни;
- мають не менше 30 варіантів комплексних завдань;
- мають структуру рівнозначної складності, а трудомісткість відповідає відведеному часу контролю (90 хвилин);
- за можливості зводять до мінімуму непродуктивні витрати часу на допоміжні операції, проміжні розрахунки та ін.;
- містять відомі в залізничному транспорті терміни, назви, позначення.

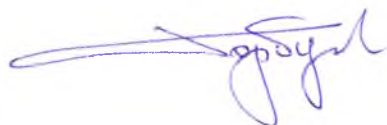
Під час роботи експертної комісії проведено ККР за циклом дисциплін професійної і практичної підготовки. Як свідчить аналіз результатів виконання комплексних контрольних робіт, студенти за освітньо-професійною програмою Вагони та вагонне господарство із спеціальності 273 Залізничний транспорт галузі знань 27 Транспорт показали достатній рівень фахової підготовки, проявили творчий підхід при вирішенні ситуаційних задач, пов'язаних з вибором і обґрунтуванням оптимальних варіантів. У роботах деяких студентів мала місце неповнота відповідей, не завжди чіткі логічні висновки.

Результати виконання комплексних контрольних робіт відповідають встановленим вимогам до акредитації підготовки бакалаврів за освітньо-професійною програмою Вагони та вагонне господарство із спеціальності 273 Залізничний транспорт галузі знань 27 Транспорт (додаток Б, табл. Б.3).

Якість виконання комплексних контрольних робіт бакалаврів за результатами перевірки експертної комісії становить 69,9%.

Результати експертизи якості вибірки (50%) курсових робіт з дисциплін «Матеріалознавство та технологія матеріалів», «Вагони (конструювання та розрахунки)», «Енергохолодильні системи вагонів та їх технічне обслуговування» та «Технологія виробництва та ремонту вагонів» свідчать, що

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

розбіжність між результатами захисту і експертною перевіркою в цілому знаходиться у межах допустимих відхилень.

Результати оцінювання якості курсових робіт наведені в табл. Б.4, Б.5

До загальних недоліків виконання курсових робіт слід віднести такі: наявні орфографічні та стилістичні помилки у текстовій частині, незначні порушення вимог методичних рекомендацій щодо оформлення робіт.

Експертною комісією було проведено оцінювання якості звітів з виробничої практики і засвідчено, що оцінка звітів відповідає нормативним вимогам (табл. Б.6). Середній бал захисту звітів про виробничу практику склав 4,0 бали. При експертній оцінці звітів розбіжність між оцінками комісії і оцінками членів експертної комісії склала 0,0 бали. До недоліків виконання звітів комісія відносить відсутність стандартних вимог до їх змісту як за формальними, так і змістовними ознаками.

Висновок. Експертна комісія констатує, що якість підготовки і рівень знань фахівців за програмою, що акредитується, відповідає державним вимогам з акредитації підготовки бакалаврів.

8. ПЕРЕЛІК ЗАУВАЖЕНЬ КОНТРОЛЮЮЧИХ ОРГАНІВ ТА ЗАХОДИ З ЇХ УСУНЕННЯ

За період підготовки фахівців за програмою, що акредитується, перевірок контролюючими органами не було.

9. ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ І ПРОПОЗИЦІЇ

На підставі поданих матеріалів щодо акредитації та перевірки результатів освітньої діяльності на місці, експертна комісія дійшла висновку:

1. Матеріально-технічне, кадрове, навчально-методичне та інформаційне забезпечення, соціальна інфраструктура Державного університету інфраструктури та технологій відповідають заявленому рівню підготовки бакалаврів.

2. Заходи з формування контингенту студентів за програмою, що акредитується, забезпечують дотримання ліцензованого обсягу бакалаврів та конкурсу на місця за державним замовленням.

3. Освітньо-професійна програма, навчальний план та якість знань бакалаврів відповідають державним вимогам до акредитації та забезпечують державну гарантію якості вищої освіти.

4. Рівень організації навчального процесу, знань студентів з професійної та практичної підготовки відповідає державним вимогам до акредитації.

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

5. З метою вдосконалення освітньої діяльності за програмою, що акредитується, експертна комісія висловлює такі зауваження та пропозиції, що не впливають на позитивний висновок:

– продовжувати роботу з підготовки електронних навчальних комплексів дисциплін для самостійної роботи студентів та розширити впровадження дистанційних форм навчання;

– здійснювати підготовку кадрів вищої кваліфікації на випусковій кафедрі шляхом навчання в магістратурі та докторантурі;

– продовжити роботу щодо поповнення бібліотечного фонду більш сучасними підручниками і навчальними посібниками, в т.ч. власними;

– розробити і запровадити заходи щодо впровадження елементів науково-дослідної роботи студентів у курсових роботах, поширити використання комп'ютерних технологій при їх написанні, посилити контроль за дотриманням вимог методичних рекомендацій щодо оформлення курсових робіт, звітів з практики;

– провести роботу щодо оновлення та поповнення бази персональних ЕОМ та мультимедійної техніки, що використовується у навчальному процесі.

На підставі вказаного вище експертна комісія Міністерства освіти і науки України зробила висновок про можливість акредитації освітньо-професійної програми «Вагони та вагонне господарство» зі спеціальності 273 Залізничний транспорт за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти.

Голова комісії

М.І. Горбунов

Член комісії

О.М. Баль

Член комісії

В.М. Петухов

31 травня 2019 року

«З експертними висновками ознайомлений»

Т.в.о. ректора Державного
Університету інфраструктури та технологій



О.С. Кулінченко

Голова експертної комісії:

М.І. Горбунов


Додаток А (обов'язковий)

Зведені відомості

Зведені відомості про дотримання Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності з підготовки бакалаврів за освітньо-професійною програмою «Вагони та вагонне господарство» спеціальності 273 Залізничний транспорт

| Найменування показника (нормативу) | Значення показника (нормативу)* | Фактичне значення показника | Відхилення фактичного значення від нормативного |
|---|----------------------------------|---|---|
| Кадрові вимоги | | | |
| Провадження освітньої діяльності | | | |
| 1. Проведення лекцій з навчальних дисциплін науково-педагогічними (науковими) працівниками відповідної спеціальності за основним місцем роботи (мінімальний відсоток визначеної навчальним планом кількості годин): | | | |
| 1) які мають науковий ступінь та/або вчене звання | 50% | 100% | +50% |
| 2) які мають науковий ступінь доктора наук або вчене звання професора | 10% | 32% | +22% |
| 2. Проведення лекцій з навчальних дисциплін, що забезпечують формування професійних компетентностей, науково-педагогічними (науковими) працівниками, які є визнаними професіоналами з досвідом роботи за фахом (мінімальний відсоток визначеної навчальним планом кількості годин): | | | |
| 1) практичної роботи за фахом | 10 | 26% | +16% |
| 3. Проведення лекцій, практичних, семінарських та лабораторних занять, здійснення наукового керівництва курсовими, дипломними роботами (проектами), дисертаційними дослідженнями науково-педагогічними (науковими) працівниками, рівень наукової та професійної активності кожного з яких засвідчується виконанням за останні п'ять років не менше трьох умов, зазначених у пункті 5 приміток | підпункти 1-16 пункту 5 приміток | останні п'ять років не менше трьох умов, зазначених у підпунктах 1—16 пункту 5 приміток | + |
| 4. Наявність випускової кафедри із спеціальної (фахової) підготовки, яку очолює фахівець відповідної або спорідненої науково-педагогічної спеціальності: | | | |

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

| Найменування показника (нормативу) | Значення показника (нормативу)* | Фактичне значення показника | Відхилення фактичного значення від нормативного |
|--|---------------------------------|-----------------------------|---|
| 2) з науковим ступенем та вченим званням | + | + | + |
| 5. Наявність трудових договорів (контрактів) з усіма науково-педагогічними працівниками та/або наказів про прийняття їх на роботу | + | + | + |
| ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ щодо матеріально-технічного забезпечення | | | |
| Проведення освітньої діяльності | | | |
| 1. Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання навчальних планів | + | + | + |
| ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ щодо навчально-методичного забезпечення | | | |
| Проведення освітньої діяльності | | | |
| 1. Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану | + | + | + |
| 2. Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану | + | + | + |
| 3. Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик | + | + | + |
| 4. Забезпеченість студентів навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану | + | + | + |
| 5. Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів | + | + | + |
| ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ щодо інформаційного забезпечення освітньої | | | |
| Проведення освітньої діяльності | | | |

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

| Найменування показника (нормативу) | Значення показника (нормативу)* | Фактичне значення показника | Відхилення фактичного значення від нормативного |
|--|---------------------------------|-----------------------------|---|
| 1. Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня/освітньо-наукова/видавнича/атестаційна (наукових кадрів) діяльність, навчальні та наукові структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація) | + | + | + |
| 2. Наявність електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-методичні матеріали з навчальних дисциплін навчального плану, в тому числі в системі дистанційного навчання (мінімальний відсоток навчальних дисциплін) | 50% | 51% | +1% |

Голова комісії



М.І. Горбунов

Член комісії



О.М. Баль

Член комісії



В.М. Петухов

Т.в.о. ректора Державного

Університету інфраструктури та технологій



О.С. Кулінченко

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

Додаток Б (обов'язковий)
Якісні показники підготовки студентів

Таблиця Б.1

Результати екзаменаційної сесії за ОПП, що акредитується

| № | Найменування дисципліни | З'яв. на екз. (10) | З них одержали оцінки | | | | | | | | Абс. успіш- ність, % | Якіс- ть навч. , % | Сер. бал |
|---|--|-----------------------------|-----------------------|----|---------|----|--------------|----|----------------|---|-------------------------------|-----------------------------|-------------|
| | | | «відмінно» | | «добре» | | «задовільно» | | «незадовільно» | | | | |
| | | | кільк | % | кільк | % | кільк | % | кільк | % | | | |
| 1 | Технологія виробництва та ремонту вагонів | 10 | 2 | 20 | 6 | 60 | 2 | 20 | 0 | 0 | 100 | 80 | 4,00 |
| 2 | Технічне обслуговування та ремонт електрообладнання вагонів | 10 | 2 | 20 | 5 | 50 | 3 | 30 | 0 | 0 | 100 | 70 | 3,90 |
| 3 | Енергохолодильні системи вагонів та їх технічне обслуговування | 10 | 1 | 10 | 6 | 60 | 3 | 30 | 0 | 0 | 100 | 70 | 3,80 |
| 4 | Організація та планування виробництва | 10 | 2 | 20 | 6 | 60 | 2 | 20 | 0 | 0 | 100 | 80 | 4,00 |

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

Таблиця Б.2

Результати виконання комплексних контрольних робіт за ОПІ, що акредитується

| Дисципліна | Група | Кількість студентів | Виконувало ККР | | Одержали оцінки при акредитаційній експертизі | | | | | | | | Абсолютна успішність, % | Якісна успішність, % | Середній бал | Самоаналіз | | | | Абсолютна успішність, % | Якісна успішність, % | Середній бал | Розбіжність(у балах) |
|--|--------|---------------------|----------------|-----|---|----|--------|----|--------|----|-----|---|-------------------------|----------------------|--------------|------------|-----|-----|-----|-------------------------|----------------------|--------------|-----------------------|
| | | | | | «5» | | «4» | | «3» | | «2» | | | | | «5» | «4» | «3» | «2» | | | | |
| | | | Кіл-ть | % | Кіл-ть | % | Кіл-ть | % | Кіл-ть | % | | | | | | | | | | | | | |
| Цикл дисциплін загальної підготовки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Фізика | 2ВВГсК | 9 | 9 | 100 | - | - | 6 | 67 | 3 | 33 | - | - | 100 | 66,7 | 3,7 | - | 6 | 3 | - | 100 | 66,7 | 3,7 | 0,0 |
| Опір матеріалів | 2ВВГсК | 9 | 9 | 100 | - | - | 6 | 67 | 3 | 33 | - | - | 100 | 66,7 | 3,7 | - | 6 | 3 | - | 100 | 66,7 | 3,7 | 0,0 |
| Цикл дисциплін професійної підготовки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Матеріалознавство та технологія матеріалів | 2ВВГсК | 9 | 9 | 100 | - | - | 6 | 67 | 3 | 33 | - | - | 100 | 66,7 | 3,7 | - | - | 3 | - | 100 | 66,7 | 3,7 | 0,0 |
| Деталі машин | 2ВВГсК | 9 | 9 | 100 | 3 | 33 | 4 | 44 | 2 | 22 | - | - | 100 | 77,8 | 4,1 | 3 | 4 | 2 | - | 100 | 77,8 | 4,1 | 0,0 |
| Технологія виробництва та ремонту вагонів | 2ВВГсК | 9 | 9 | 100 | - | - | 6 | 67 | 3 | 33 | - | - | 100 | 66,7 | 3,7 | - | 6 | 3 | - | 100 | 66,7 | 3,7 | 0,0 |
| Енергохолодильні системи вагонів та їх технічне обслуговування | 2ВВГсК | 9 | 9 | 100 | 1 | 11 | 6 | 67 | 2 | 22 | - | - | 100 | 77,8 | 3,9 | 1 | 6 | 2 | - | 100 | 77,8 | 3,9 | 0,0 |
| Вагони (конструювання та розрахунки) | 2ВВГсК | 9 | 9 | 100 | 2 | 22 | 4 | 44 | 3 | 33 | - | - | 100 | 66,7 | 3,9 | 2 | 4 | 3 | - | 100 | 66,7 | 3,9 | 0,0 |

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

Таблиця Б.3

Результати виконання комплексних контрольних робіт
бакалаврів за ОПП, що акредитується

| №п/п | Дисципліна | Результати виконання ККР за самоаналізом | | | Результати перевірки експертної комісії | | | Відхилення показників | |
|------|---|--|------------------|--------------|---|------------------|--------------|-----------------------|------------------|
| | | абсолютна успішність, % | рівень якості, % | середній бал | абсолютна успішність, % | рівень якості, % | середній бал | середній бал | рівень якості, % |
| 1 | Фізика | 9/100 | 66,7 | 3,7 | 9/100 | 66,7 | 3,7 | 0 | 0 |
| 2 | Опір матеріалів | 9/100 | 66,7 | 3,7 | 9/100 | 66,7 | 3,7 | 0 | 0 |
| 3 | Матеріалознавство та технологія матеріалів | 9/100 | 66,7 | 3,7 | 9/100 | 66,7 | 3,7 | 0 | 0 |
| 4 | Деталі машин | 9/100 | 77,8 | 4,1 | 9/100 | 77,8 | 4,1 | 0 | 0 |
| 5 | Технологія виробництва та ремонту вагонів | 9/100 | 66,7 | 3,7 | 9/100 | 66,7 | 3,7 | 0 | 0 |
| 6 | Енергоохолодильні системи вагонів та їх технічне обслуговування | 9/100 | 77,8 | 3,9 | 9/100 | 77,8 | 3,9 | 0 | 0 |
| 7 | Вагони (конструювання та розрахунки) | 9/100 | 66,7 | 3,9 | 9/100 | 66,7 | 3,9 | 0 | 0 |

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

Результати перевірки експертною комісією якості курсових робіт з дисципліни «Технологія виробництва та ремонту вагонів»

| №п/п | Прізвище, ініціали студента | Тема курсової роботи | Оцінка | |
|--|-----------------------------|---|----------------------------|--------------------------|
| | | | на захисті курсової роботи | за експертною перевіркою |
| 1 | Башмур О. М. | Технологія ремонту автозчепу | 70/задовільно/Д | 70/задовільно/Д |
| 2 | Козацький Р. І. | Технологія ремонту бокової рами візка моделі 18-100 | 80/добре/С | 80/добре/С |
| 3 | Кудринський Ю. Ю. | Технологія ремонту приводу генератора | 70/задовільно/С | 70/задовільно/С |
| 4 | Мирошніченко Д. В. | Технологія ремонту корпусів букс | 80/добре/С | 80/добре/С |
| 5 | Покормяко В. О. | Технологія повного обстеження колісних пар | 80/добре/С | 80/добре/С |
| 6 | Сабашний С. В. | Технологія ремонту автозчепного обладнання | 80/добре/С | 80/добре/С |
| 7 | Саух Б. А. | Технологія ремонту візка 18-100 | 80/добре/С | 80/добре/С |
| 8 | Сичевський П. І. | Технологія ремонту візка 18-100 | 80/добре/С | 80/добре/С |
| 9 | Терегулов О. Ю. | Технологічний процес ремонту автозчепу | 90/відмінно/А | 90/відмінно/А |
| Разом по виборці курсових робіт з дисципліни | | Середній бал при захисті за курсовими роботами – 3,8. Середній бал оцінки експерта – 3,8. Розбіжність між результатами захисту курсових робіт та результатами експертної перевірки – 0,00 | | |

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

Таблиця Б.5

Результати перевірки експертною комісією якості курсових робіт з дисципліни «Енергохолодильні системи вагонів та їх технічне обслуговування»

| №п/п | Прізвище, ініціали студента | Тема курсової роботи | Оцінка | |
|--|-----------------------------|--|----------------------------|--------------------------|
| | | | на захисті курсової роботи | за експертною перевіркою |
| 1 | Башмур О. М. | Розробка холодильної системи для рефрижераторного вагона | 76/добре/С | 76/добре/С |
| 2 | Козацький Р. І. | Розробка холодильної системи для рефрижераторного вагона | 86/добре/В | 86/добре/В |
| 3 | Кудринський Ю. Ю. | Розробка холодильної системи для пасажирського вагона | 60/задовільно/Е | 60/задовільно/Е |
| 4 | Мирошніченко Д. В. | Розробка холодильної системи для рефрижераторного вагона | 79/добре/С | 79/добре/С |
| 5 | Покормяко В. О. | Розробка холодильної системи для пасажирського вагона | 79/добре/С | 79/добре/С |
| 6 | Сабашний С. В. | Розробка холодильної системи для рефрижераторного вагона | 77/добре/С | 77/добре/С |
| 7 | Саух Б. А. | Розробка холодильної системи для пасажирського вагона | 90/відмінно/А | 90/відмінно/А |
| 8 | Сичевський П. І. | Розробка холодильної системи для пасажирського вагона | 76/добре/С | 76/добре/С |
| 9 | Терегулов О. Ю. | Розробка холодильної системи для рефрижераторного вагона | 80/добре/С | 80/добре/С |
| Разом по виборці курсових робіт з дисципліни | | Середній бал при захисті за курсовими роботами – 4,0. Середній бал оцінки експерта – 4,0. Розбіжність між результатами захисту курсових робіт та результатами експертної перевірки – 0,0 | | |

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

Таблиця Б.6

Результати перевірки експертною комісією звітів з виробничої практики випускників за ОПІ, що акредитується,

| № п/п | Прізвище, ініціали студента | Місце проходження практики або завдання | Оцінка | |
|---|---|--|------------------|--------------------------|
| | | | на захисті звіту | за експертною перевіркою |
| 1 | Башмур Олександр Миколайович | Експлуатаційне вагонне депо Дарниця Регіональна філія «Південно-Західна залізниця» | 72/задовільно/Д | 72/задовільно/Д |
| 2 | Козацький Руслан Ігорович | Експлуатаційне вагонне депо Дарниця Регіональна філія «Південно-Західна залізниця» | 71/задовільно/Д | 71/задовільно/Д |
| 3 | Мирошніченко Дмитро Володимирович | Ремонтне вагонне депо Шепетівка Регіональна філія «Південно-Західна залізниця» | 75/добре/С | 75/добре/С |
| 4 | Покормяко Валентина Олександрів | Експлуатаційне вагонне депо Дарниця Регіональна філія «Південно-Західна залізниця» | 77/добре/С | 77/добре/С |
| 5 | Сабашний Сергій Володимирович | Експлуатаційне вагонне депо Дарниця Регіональна філія «Південно-Західна залізниця» | 76/добре/С | 76/добре/С |
| 6 | Саух Богдан Андрійович | Експлуатаційне вагонне депо Дарниця Регіональна філія «Південно-Західна залізниця» | 82/добре/В | 82/добре/В |
| 7 | Сичевський Павло Іванович | Експлуатаційне вагонне депо Дарниця Регіональна філія «Південно-Західна залізниця» | 66/задовільно/Д | 66/задовільно/Д |
| 8 | Терегулов Олександр Юрійович | Ремонтне вагонне депо Шепетівка Регіональна філія «Південно-Західна залізниця» | 70/задовільно/Д | 70/задовільно/Д |
| 9 | Кудринський Юрій Юрійович | Експлуатаційне вагонне депо Дарниця Регіональна філія «Південно-Західна залізниця» | 70/задовільно/Д | 70/задовільно/Д |
| Разом по виборці звітів з виробничої практики | | Середній бал при захисті за звітами – 3,4. Середній бал оцінки експерта – 3,4. Розбіжність між результатами захисту звітів та результатами експертної перевірки – 0,0. | | |

Голова експертної комісії:


М.І.Горбунов

Додаток В (обов'язковий)

Порівняльна таблиця дотримання нормативних вимог з акредитації щодо якісних характеристик підготовки бакалаврів (наказ № 689)

| Назва показника (нормативу) | Значення показника (нормативу) за освітньо-кваліфікаційними рівнями | | |
|---|---|-------|------------|
| | норматив | факт | відхилення |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Якісні характеристики підготовки фахівців | | | |
| 1. Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти | | | |
| 1.1. Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, % | 100% | 100% | - |
| 1.2. Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, % | 100% | 100% | - |
| 1.3. Чисельність науково-педагогічних працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, % | 100% | 100% | - |
| 2. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше % | | | |
| 2.1. Рівень знань студентів з гуманітарної та соціально-економічної підготовки: | | | |
| 2.1.1. Успішно виконані контрольні завдання, % | 90% | 100% | +10% |
| 2.1.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), % | 50% | 66,7% | +16,7% |
| 2.2. Рівень знань студентів з природничо-наукової (фундаментальної) підготовки | | | |
| 2.2.1. Успішно виконані контрольні завдання, % | - | - | - |
| 2.2.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), % | - | - | - |
| 2.3. Рівень знань студентів зі спеціальної (фахової) підготовки: | | | |
| 2.3.1. Успішно виконані контрольні завдання, % | 90% | 100% | +10% |
| 2.3.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), % | 50% | 71,2% | +21,2% |
| 3. Організація наукової роботи | | | |
| 3.1. Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів | + | + | - |

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов

| | | | |
|--|---|---|---|
| 3.2. Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо) | + | + | - |
|--|---|---|---|

Голова комісії



М.І. Горбунов

Член комісії



О.М. Баль

Член комісії



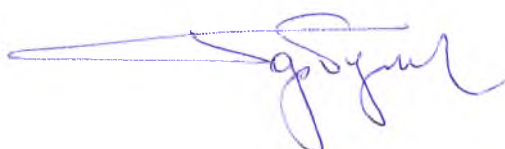
В.М. Петухов

**Т.в.о. ректора Державного
Університету інфраструктури та технологій**




О.С. Кулінченко

Голова експертної комісії:



М.І.Горбунов